

*Du Monovitesse  
aux Multivitesse*

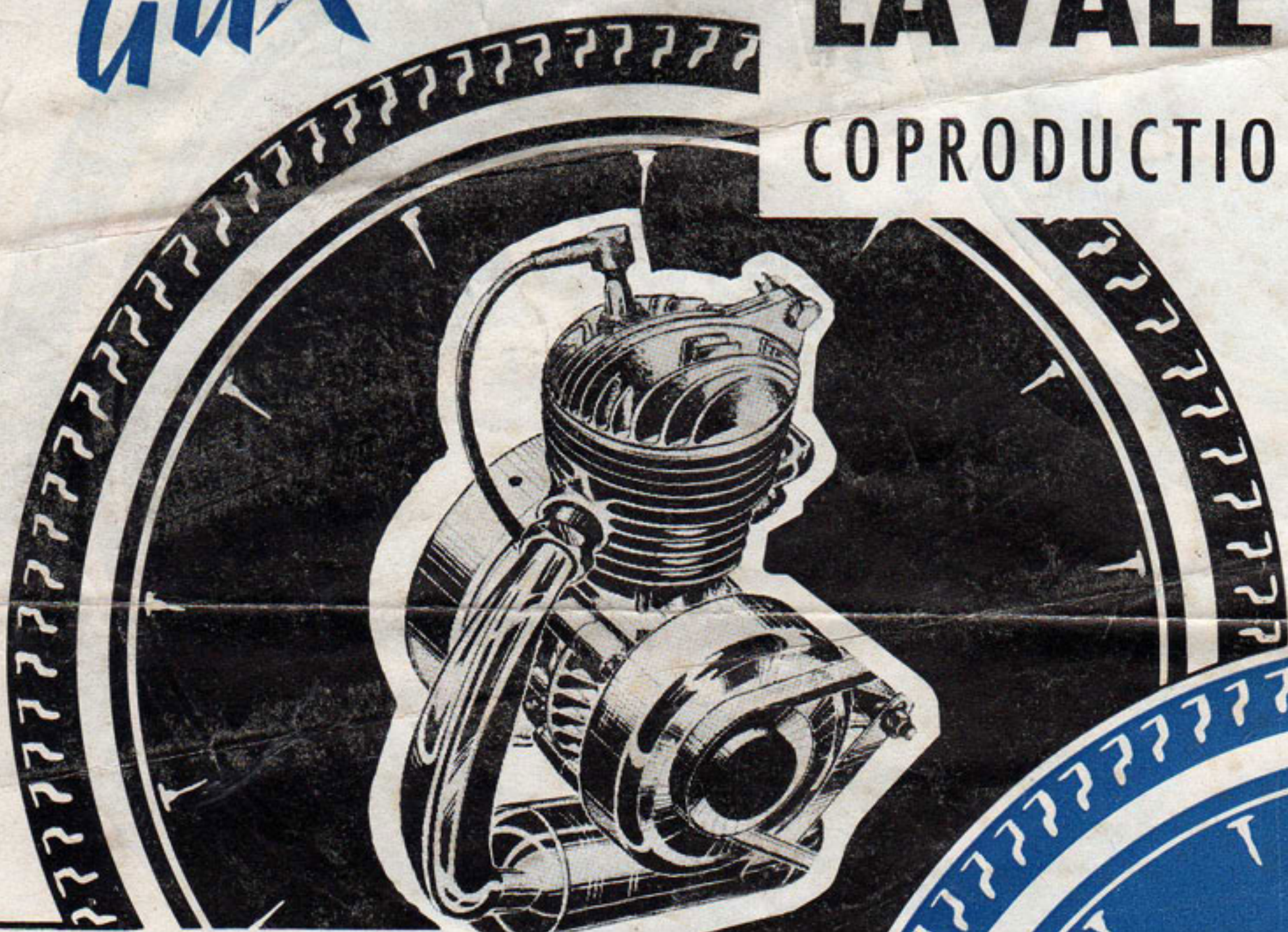


**LES MOTEURS**

**LAVALETTE-MORINI**

**COPRODUCTION FRANCO-ITALIENNE**

*dans le cadre du  
marché commun*

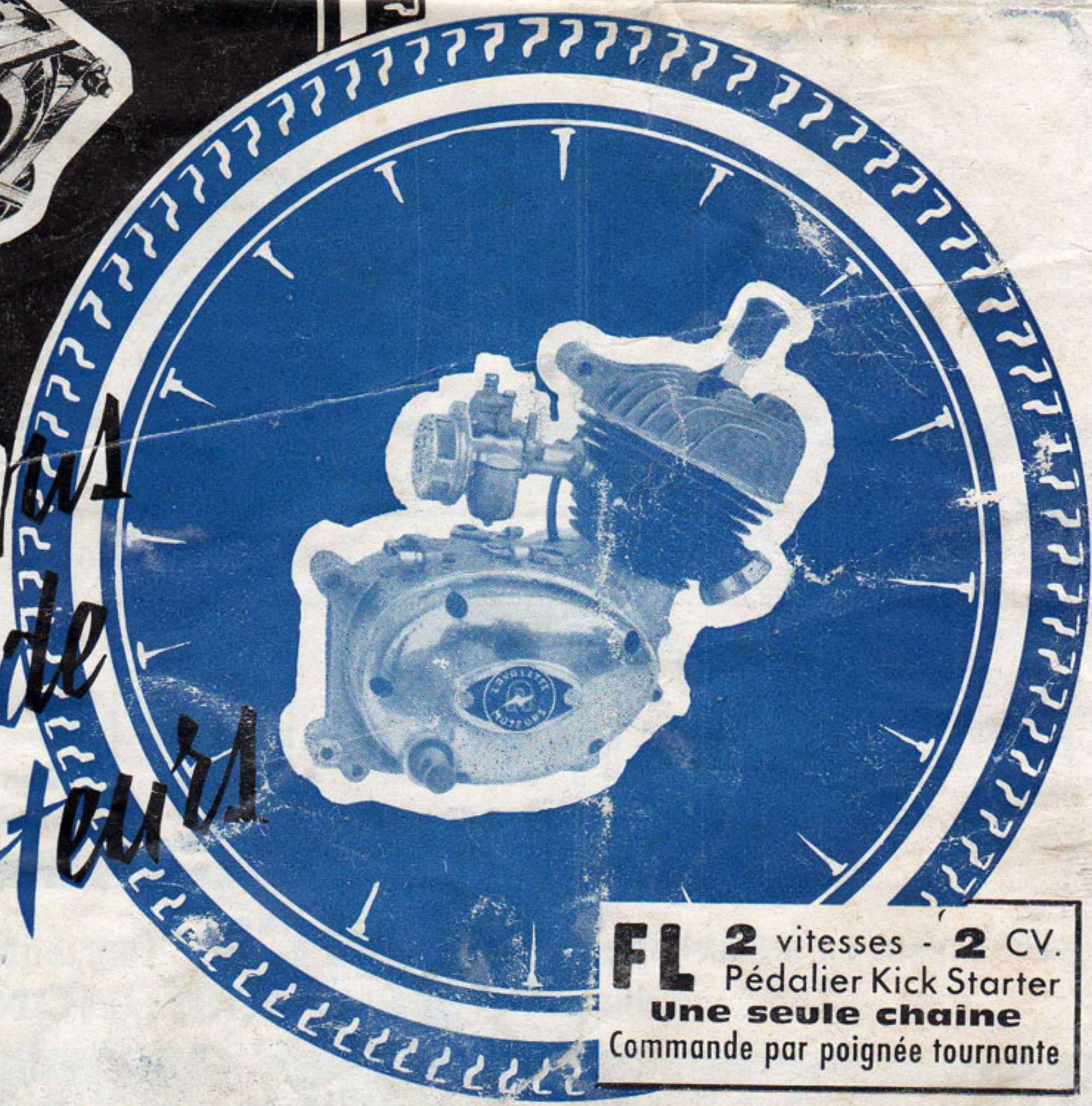


La production traditionnelle  
**LAVALETTE : Le Monovitesse**

**AML 50 2 CV**

**MONOVITESSE**

Embrayage « **Multimatic** »



**FL** 2 vitesses - 2 CV.  
Pédalier Kick Starter  
**Une seule chaîne**  
Commande par poignée tournante

*équipent + tous  
les types de  
cyclomoteurs*

MA



Nous recommandons  
exclusivement  
l'emploi des Huiles  
**MOTUL**  
MIX-COURSES



**MSL 3 vitesses - 3 CV.**  
Pédalier Kick Starter  
**Une seule chaîne**  
Commande par poignée tournante



**ML 3 vitesses - 2 CV.**  
Pédalier Kick Starter  
**Une seule chaîne**  
Commande par poignée tournante

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Types	Puissance effective	Vitesse de rotation*	Cylindrée	Alésage	Course	Taux de compression	Consommation aux 100 km
AML Monovitesse	2	6000 tr/mn	50 cm <sup>3</sup>	40 mm.	39,6 mm.	6,1	1,8 litre
FL 2 vitesses	2,2	6000 tr/mn	47,6 cm <sup>3</sup>	38 mm.	42 mm.	5,8	2 litres
ML 3 vitesses	2,2	6000 tr/mn	47,6 cm <sup>3</sup>	38 mm.	42 mm.	5,8	2 litres
MSL 3 vitesses	Sport 3,5	8000 tr/mn	49 cm <sup>3</sup>	38,6 mm.	42 mm.	7,1	2,5 litres

\* La vitesse de rotation moteur est indiquée en fonction de la puissance maximum

Également en production : Le Moteur **MCL** "Competizione", **3 Vitesses, 3,75 CV**  
pour machines **SUPER COMPÉTITION** et Scooters Légers

**A.C. LAVALETTE : 32, Avenue MICHELET - SAINT-OUEN (Seine) - MON. 99-60**