




Les produits  sont distribués par la
Société Française des Pétroles "BP"

21, Rue de la Bienfaisance - PARIS



NOTICE D'ENTRETIEN

du BLOC-MOTEUR

le Mistral

type 50 E

ETS MISTRAL 27, Rue du Mont, 27
SAINT-ETIENNE (Loire)

Téléphone E3³-72-22 et E3 72-85

GARANTIE

Six mois à partir de la date indiquée au verso de la carte de garantie par l'agent ayant vendu le Cyclomoteur.

Notre garantie s'entend contre tout vice de construction; elle se limite à l'échange pur et simple de la pièce reconnue par nous défectueuse ou à sa remise en état, sans que nous ayons à participer, ni aux frais de main-d'œuvre, ni à ceux dûs à la conséquence de l'immobilisation du matériel.

Elle exclut, pour nous, toute responsabilité ou dommages sous quelque forme que ce soit du fait et conséquence d'accidents de personne ou de chose pouvant survenir.

Les moteurs doivent être rendus franco à nos usines aux fins d'examen de garantie.

Seront exclus de la garantie les moteurs ayant été modifiés après livraison, ainsi que ceux pour lesquels des préconisations de graissage de la présente notice, n'auront pas été rigoureusement respectées.

Vous êtes en possession
d'un moteur

le Mistral

ce qui signifie

PUISSANCE ET SÉCURITÉ...

SON Constructeur croit avoir réalisé pour vous, un outil simple, d'une grande sûreté de marche, puissant et agréable à conduire.

La précision de ses machines modernes affectées à l'usinage des pièces, la qualité « AVIATION » des aciers utilisés et le fini de l'exécution sont un gage de longue durée

Vous êtes impatient de vous élancer sur la route, soit pour vos occupations, soit pour de belles randonnées.

Comme nous vous comprenons bien !

Et comme nous nous félicitons de l'heureuse surprise que vous allez avoir dès les premiers kilomètres ; surprise qui vous donnera la plus grande confiance dans votre moteur.

MAIS ATTENTION ! veuillez bien auparavant jeter un coup d'œil sur les quelques conseils que nous nous permettons de vous donner dans les pages qui suivent.

Notre désir :

VOUS DONNER ENTIÈRE SATISFACTION !

Notre récompense

VOUS VOIR CONSIDÉRER VOTRE MOTEUR COMME VOTRE MEILLEUR ET PLUS SUR AMI !

SOCIÉTÉ MISTRAL ★ SAINT-ETIENNE

Caractéristiques du Moteur

MONOVITESSE

Moteur 2 temps - Double transfert

Alésage : 40 m/m.

Puissance : 1 CV. 6.

Course : 38 m/m.

Avance à l'allumage : 5 m/m.

Cylindrée : 48 cm³

Bougie : AC. F. 10

Carburant : Mélange à 8 % d'huile pendant rodage

— 5 % — par la suite.

Pour l'ECLAIRAGE, UTILISER :

Volant Wageor : à l'avant 6 v. 1 A.

à l'arrière 6 v. 0 A. 3


Volant Stensholm : à l'avant 6 v. 1 A.


à l'arrière 6 v. 0 A. 3

Volant Morel : à l'avant 6 v. 1 A.

à l'arrière 12 v. 0 A. 5.

HUILE A UTILISER :


 **ENERGOL. 2 temps type HV.** en toutes saisons

 **ENERGOL. 2 temps, type H. V.** a été retenue en raison des résultats particulièrement probants obtenus au cours d'essais de longue durée.

Le haut rendement de votre moteur sera obtenu en respectant le pourcentage indiqué.

SOINS A DONNER AU MOTEUR

**le plus important
est le graissage**

Utiliser toujours l'huile :  **ENERGOL 2 temps type HV**

Pour le mélange : Proportion 8 % pour le rôdage
et 5 % pour l'utilisation normale

NE CROYEZ PAS bien faire en majorant les proportions indiquées ci-dessus. L'effet sera contraire au résultat recherché.


Obstruction de l'échappement et calaminage rapide.

**NE ROULEZ JAMAIS A L'ESSENCE PURE. DE MÊME
NE MODIFIEZ PAS LA QUALITÉ D'HUILE INDIQUÉE.**

Vous détruiriez irrémédiablement votre moteur et perdriez votre droit à la garantie.

Pendant les 1.000 premiers kilomètres, évitez de pousser votre moteur au maximum et de lui demander des efforts prolongés.

Embrayage. Pour graisser, donner 3 à 4 coups de pompe, remplie de graisse.

 **ENERGOL L.C.2**

par le graisseur en bout de vilebrequin tous les 1.000 kms. L'axe de pédalier doit être graissé de la même façon.

Tous les 1.000 kms : Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie : 5/10^e de mm.

Dès que le moteur ne donnera plus sa puissance et chauffera sans raison apparente, c'est qu'il aura atteint la période où doit s'effectuer le **décalaminage**.

Confiez-le à votre mécanicien ou procédez de la façon suivante :

Démonter : la bougie,

le carburateur,

la culasse en desserrant progressivement et en diagonale les 4 vis la fixant sur le cylindre.

le cylindre.

Gratter la calamine qui s'est déposée :

-- dans les lumières du cylindre.

-- dans la culasse,

-- sur le dessus du piston,
au moyen d'un grattoir en cuivre ou en aluminium.

Laver soigneusement ces pièces à l'essence, et huiler le cylindre.

Remonter en ayant soin d'employer des joints neufs (papier sous le cylindre, matière spéciale pour la culasse).

ATTENTION ! que les segments se trouvent à leur place, c'est-à-dire becs bien en face des ergots d'arrêt.

ATTENTION ! également au serrage de la culasse qui doit s'effectuer en diagonale et progressivement.

REBLOQUER A FROID après 100 km.

De temps à autres, il y a lieu de décalaminer également le tube d'échappement et le silencieux.

Démonter le silencieux, gratter à la brosse métallique.

Le moment venu des grandes révisions **toujours EXIGER des pièces d'origine qui seules vous donneront satisfaction.**

ATTENTION de toujours maintenir 2 mm. de garde à la poignée de débrayage (levier au guidon).

QUELQUES INCIDENTS POSSIBLES

Le moteur ne part pas : manque d'essence,
gicleur bouché,
canalisation obstruée,
bougie encrassée,
fil de bougie détaché.

Pour vérifier le fonctionnement de la bougie, démontez-la, le câble restant en place. Posez la partie filetée de la bougie sur la culasse et faites tourner votre moteur. Vous devez voir une étincelle jaillir entre les électrodes.

Dans le cas contraire, nettoyez votre bougie ou mettez-en une neuve, **ET TOUJOURS UNE AC. F. 10.**

S'il n'y a toujours pas d'étincelle, le volant est coupable. Consultez votre mécanicien.

POUR FACILITER L'ENTRETIEN DE VOTRE MOTEUR ET ÉVITER TOUTE DÉTÉRIORATION, LORS DU DÉMONTAGE ET DU REMONTAGE, MUNISSEZ-VOUS DE NOTRE TROUSSE OUTILLAGE, ÉTUDIÉE SPÉCIALEMENT POUR CET USAGE.

Si vous avez besoin de pièces de rechange et que vous ne puissiez vous dépanner sur place, voyez notre agent, ou écrivez-nous

Partie Cycle

Avant de terminer, nous attirons votre attention sur la partie cycle si souvent négligée.

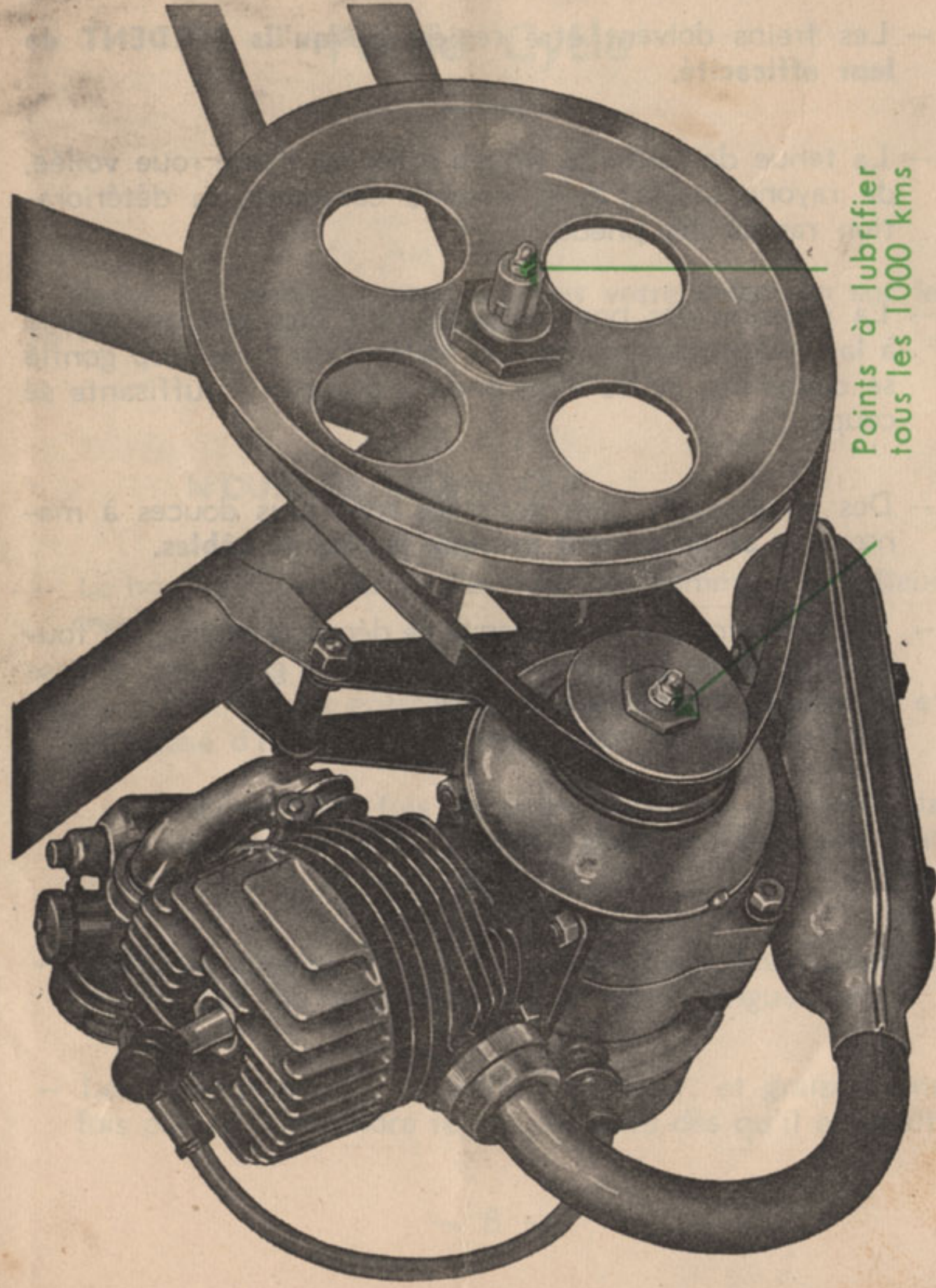
N'OUBLIEZ JAMAIS QUE :

- La boue a raison du meilleur chrome comme du meilleur émail,
- Une chaîne non entretenue se détériore rapidement et est cause d'une perte de rendement du moteur.

(Au moins deux fois dans un hiver, la démonter, la laver au pétrole et la tremper dans un bain de suif chaud).

- Quelques gouttes d'huile sur les rouleaux des maillons à chaque fois qu'ils brillent lui assurent longue vie.
- Les moyeux sont à démonter, nettoyer, et graisser une fois par an. Reprendre le jeu des axes dès qu'il apparaît.

- Les freins doivent être réglés **dès qu'ils PERDENT de leur efficacité.**
- La tenue de route se trouve affectée d'une roue voilée, de rayons cassés, avec, comme corollaire, la détérioration rapide des pneus.
- La pression des pneumatiques doit être proportionnelle à la charge transportée. Les toiles d'un pneu trop gonflé se déchirent, celles d'un pneu à pression insuffisante se coupent.
- Des commandes bien graissées sont plus douces à manœuvrer **et ne cassent presque jamais de câbles.**
- Une machine bien entretenue se déprécie moins, est toujours agréable à regarder, et, ce qui ne gêne rien, abaisse le prix de revient du kilomètre.



Points à lubrifier
tous les 1000 kms

Graisse  **ENERGOL - LC 2**