

Décembre 1955

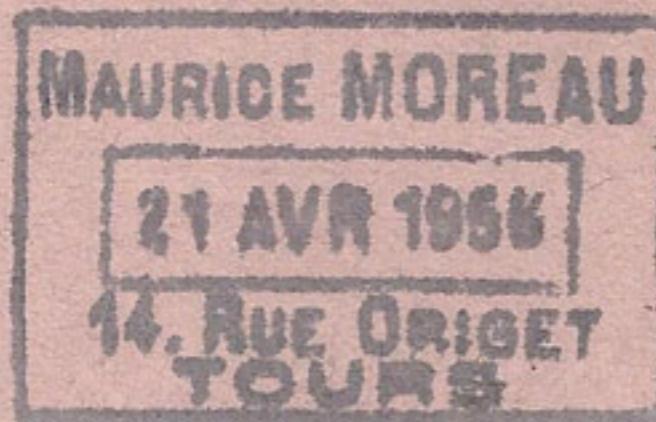
ABG

Société Anonyme au Capital de 450.000.000 de Francs

SERVICE COMMERCIAL VAP

27, Avenue Marceau
COURBEVOIE (Seine)

Téléphone : DEFense 26-14
Adresse Télégraphique : LABÈGÈ-COURBEVOIE



TARIF DES PIÈCES DÉTACHÉES

pour les moteurs



TYPES VAP 3 - VAP 4 - VAP 4 DT - VAP/A - VAP/B - VAP/G - VAP 55 - VAP 55/3

Les prix de ce tarif s'entendent TVA perçue, mais sont à majorer de 1 %
(Incidence autorisée de la majoration de la TVA)

Prix établis à la date du 1^{er} Décembre 1955
susceptibles d'être modifiés sans préavis

(Ce tarif annule tous les précédents)

Veuillez noter que...

Pour l'emploi de ce Tarif, il est utile de se reporter aux planches de pièces détachées.

Les pièces détachées entrant dans le montage de nos moteurs figurent avec leur quantité dans la colonne intéressant chaque type de moteur.

SENS DE ROTATION : Le sens de rotation d'un moteur est qualifié par le sens de rotation du volant magnétique. L'indice G ou D indique que le volant tourne à gauche ou à droite quand on regarde le moteur face au volant magnétique.

Pour toutes commandes de pièces de rechange, indiquer le **Numéro du moteur**. Pour les pièces détachées de carburateur et de volant magnétique, préciser le type et le Numéro de ces accessoires.

Nous rappelons que le VAP 55 comporte l'embrayage automatique et le VAP 55/3 est le moteur sans embrayage.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55	55/3
101	101	Carter moteur complet avec couvercle composé des pièces : .	3.862			1							
		102 — 45.384											
		103 — 31.968					4						
		104 — 45.385					4						
		105 — 112.492					1						
		106 — 45.173					1						
		107 — 45.056					1						
102	45.384	Carter moteur nu.....	2.803			1							
103	31.968	Tirant de cylindre.....	23				4						
104	45.385	Goujon de fixation moteur.....	18				4						
105	112.492	Graisseur de carter moteur.....	68				1						
106	45.173	Couvercle de carter moteur.....	778				1						
107	45.056	Joint du couvercle de carter.....	7				1						
108	45.184	Vis de fixation de couvercle.....	14				7						
109	80.184	Tirant de cylindre.....	26							4	4	4	4
120	80.201	Ressort embrayage 37 kg.....	75						1	1			
121	80.149	Embrayage complet composé des pièces : ..	8.171						1	1			
		120 — 80.201											
		122 — 80.142											
		123 — 80.143								1	1		
		124 — 80.140								1	1		
		125 — 80.105								1	1		
		126 — 80.137								1	1		
		128 — 80.141								1	1		
		162 — 45.026								1	1		
		311 — 7.093								1	1		
		1059 — 45.450								1	1		
		1061 — 45.443								1	1		
		1067 — 45.440								1	1		
		1077 — 112.949								1	1		
		1092 — 45.895								1	1		
		1093 — 45.896 a								1	1		
		1095 — 45.868								1	1		
		1096 — 45.869								1	1		
		1112 — 80.235								1	1		
		1113 — 80.236								1	1		
		1208 — 45.456								1	1		
		1209 — 113.255								1	1		
122	80.142	Rondelle de frottement.....	8							2	2		
123	80.143	Goupille fendue.....	3							1	1		
124	80.140	Bague de frottement.....	76							1	1		
125	80.105	Ergot d'arrêt du pignon commande embrayage	5							1	1		
126	80.137	Arbre secondaire.....	1.667							1	1		
127	80.114	Support à ergot de commande embrayage..	217							1	1		
128	80.141	Rondelle d'appui.....	8							2	2		
(1) 131 A	32.401	Cylindre fonte nu 0,8 CV.....	2.626										1
		Echange standard pratiqué sous la réf. 195 S, voir page 20.											
141		Voir référence 2311.											
(2) 151	45.028	Emballage complet, composé des pièces : ..	5.989							1			
		153 — 45.039											
		155 — 45.018											
		156 — 45.021											
		158 — 45.023											
		162 — 45.026											
		1050 — 45.025											
		2012 — 80.168											
		2013 — 80.164											
		2014 — 80.179											
		2015 — 80.172											
153	45.039	Axe de piston.....	168							1	1	1	1
155	45.018	Aiguille pied de bielle, le jeu de 19.....	165							1	1	1	1
156	45.021	Rondelle pied de bielle.....	13							2	2	2	2
162	45.026	Roulement 15 x 35 x 11.....	429							2	3	2	2
(3) 170	80.258	Emballage complet sans roulements, composé des pièces : ..	3.247							1			
		153 — 45.039											
		155 — 45.018											
		156 — 45.021											
		158 — 45.023											
		1050 — 45.025											
		1051 — 45.725											
		2012 — 80.168											
		2013 — 80.164											
		2014 — 80.179											
		2015 — 80.172											
(3) 171	80.252	Emballage complet, composé des pièces : ..	4.343							1			
		153 — 45.039											
		155 — 45.018											
		156 — 45.021											

(1) Les cylindres de 0,8 cv équipent certains moteurs A en France, et des moteurs VAP 4/DT et B ou G à l'étranger (Hollande par exemple). Le cylindre de 0,8 se reconnaît du cylindre normal, par l'orifice d'admission qui est circulaire, au lieu de rectangulaire.

(2) L'emballage VAP 3 a une longueur totale de 110 mm. et est symétrique.

(3) Ces emballages sont ceux montés sur les premières séries de VAP 4. Leur longueur totale est de 138 mm. et ils sont asymétriques.
Les nouveaux modèles (2011 et 2021) ont une longueur totale de 127 mm., et sont également asymétriques.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55	55/3
(3) 171	80.252	158 — 45.023 162 — 45.026 1045 — 45.934 ou — ou 1052 — 45.734 1050 — 45.025 1051 — 45.725 2012 — 80.168 2013 — 80.164 2014 — 80.179 2015 — 80.172											
(3) 172	80.256	Emballage nu, composé des pièces :	2.899							1			
(3) 173	80.173	Emballage complet, composé des pièces : ..	4.343							1			
(4) 174	80.257	Emballage nu, composé des pièces :	2.899							1			
(4) 175	80.216	Emballage complet sans roulements, composé des pièces :	3.247							1			
180	80.183	Culasse.....	909							1	1	1	1
181	80.182 a	Cylindre fonte avec bossage sans butée 187-188.....	2.702							1			
182	80.186	Echange standard pratiqué sous la réf. 195 S, voir page 20.											
183	80.185	Joint de pipe admission.....	5							1	1	1	1
184		Tubulure admission droite.....	96							1			
185	80.209	Voir référence 2331.											
186	80.210	Silent-bloc de 18 mm.....	49							2			
187	80.190	Silent-bloc de 14 mm.....	43							4			
188	113.203	Vis sur cylindre (bûtée).....	41							1			
189	80.189	Ecrou de butée (6 x 100).....	9							1			
190	80.187	Joint de bride échappement.....	8							1	1	1	1
191	80.188	Bague isolante entre tubulure et carburateur (Zénith ou ABG).....	26							1	1	1	1
193	80.215	Bride d'échappement.....	20							1	1	1	1
197	80.194	Tubulure admission orientée à 20°.....	96							1			
(5) 201	80.150	Piston complet de 40,5 mm, composé des pièces :	758							1	1	1	1
		196 — 33.648 204 — 45.007 205A — 45.302											
		Piston complet ancien modèle de 40 mm dit « à jupe courte » composé des pièces :	758							1			
		202 — 45.946 204 — 45.007 2223 — 32.773											

(3) Ces emballages sont ceux montés sur les premières séries de VAP 4. Leur longueur totale est de 138 mm. et ils sont asymétriques. Les nouveaux modèles (2011 et 2021) ont une longueur totale de 127 mm., et sont également asymétriques.

(4) Cet emballage qui a une longueur hors tout de 127 mm, est asymétrique et peut être monté sur certains VAP 4, notamment après réparation. Ceci conduit à monter un volant 793 ou 795, au lieu de 800 et 801.

(5) Le piston ancien modèle à jupe courte a une longueur totale de 54,6 mm. et n'a été utilisé qu'avec les cylindres ancien modèle à lumières d'admission horizontale, simple transfert.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP								
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55	55/3	
(5) 201 A	80.151	Piston complet de 40,5 mm, dit « à jupe courte », composé des pièces : 202A — 45.947 204 — 45.007 205A — 45.302	758			1								
205		Voir référence 2223.												
205 A	45.302	Segment de piston, ø 40,5 mm.....	64			2	2	2	2	2	2	2	2	2
206	145.011	Circlips d'axe de piston.....	9			2	2	2	2	2	2	2	2	2
(6) 211	80.152	Piston complet de 40 mm, dit « à jupe longue », composé des pièces : 204 — 45.007 212 — 80.075 2223 — 32.773	758			1								
(6) 211 A	80.153	Piston complet de 40,5 mm, dit « à jupe longue », composé des pièces : 204 — 45.007 205A — 45.302 212A — 80.103 a	758			1								
240	80.222	Goujon de fixation du silencieux et de la pipe.	13			4	4	6	6	6	6	6	6	6
249	31.958	Goujon de tubulure admission.....	13			2	2							
250		Voir référence 240.												
251	80.101	Cylindre chemisé, ø 40 mm admission inclinée et goujonné, composé des pièces : 249 — 31.958 250 — 45.401 — 80.092 — 80.100	3.283			1	1							
		Echange standard pratiqué sous la réf. 251 S, voir page 20.												
252	32.599	Joint de cylindre.....	4			1	1	1	1	1	1	1	1	1
253		Voir référence 256.												
254	80.020	Culasse.....	915			1	1							
255	114.485	Ecrou standard de culasse.....	9			4	4	4	4	4	4	4	4	4
255 H	45.965	Ecrou borgne de culasse.....	15			4	4	4	4	4	4	4	4	4
256	45.181	Rondelle plate.....	3			4	4	4	4	4	4	4	4	4
257	45.362	Tubulure d'admission pour carburateur Zénith MKG.....	528			1								
258	45.363	Joint admission.....	7			1	1							
259		Voir référence 507.												
260	45.150	Silencieux VAP 3 nu.....	1.111			1								
261	114.820	Vis de 5.....	10			4								
262	114.367	Ecrou de 5.....	9			1								
263	114.353	Rondelle frein de 5.....	3			1								
264		Voir référence 250.												
265		Voir référence 507.												
267		Voir référence 249.												
268		Voir référence 506.												
269	45.356	Joint d'échappement.....	7			1	1							
280		Voir référence 290.												
290	33.655	Super culasse avec décompressseur, composée des pièces : 280 — 33.565 2381 — 33.671	1.151									1	1	
301	45.346	Arbre démultiplicateur complet avec roulements, composé des pièces : 302 — 45.326 303 — 45.026	1.869			1								
302	45.326	Arbre démultiplicateur nu.....	909			1								
303		Voir référence 162.												
304	45.146	Cache roulement.....	202			1								
305	45.064	Joint de cache roulement.....	2			1								
306	112.493	Vis pour cache roulement.....	7			11								
307	45.070	Arrêteoir à pattes pour vis cache roulement..	3			11								
308	45.141	Palier de vilebrequin.....	399			1								
309	45.061	Joint de palier vilebrequin.....	6			1								
310	45.176	Pignon moteur.....	1.241			1								
311	7.093	Ecrou de pignon moteur ou démultiplicateur.	15			1	1	1	1	1	1	1	1	1
312	45.325	Pignon démultiplicateur.....	2.646			1								
317	45.187	Volant d'entraînement.....	861			1								
323	45.430	Pignon de transmission à denture taillée....	1.500			1								
351	60.060	Magnéto M 1 rotation droite.....	9.040			1								
		Echange standard pratiqué sous la réf. 354 S, voir page 20.												
353	45.042	Pignon magnéto.....	606			1								
355	45.739	Rondelle de pignon.....	16			1								
356	45.049	Vis d'arbre de magnéto.....	10			1								
357	45.052	Joint de magnéto.....	2			1								
358	114.822	Vis de fixation de magnéto.....	10			3								
359	45.040	Fil d'allumage complet.....	222			1								
360	1.301	Fil d'allumage nu.....	81			1								

(5) Le piston ancien modèle à jupe courte a une longueur totale de 54,6 mm. et n'a été utilisé qu'avec les cylindres ancien modèle à lumières d'admission horizontale, simple transfert.

(6) Le piston nouveau modèle à jupe longue a une hauteur totale de 58,6 mm. et est utilisé avec les cylindres nouveau modèle à lumières d'admission inclinée, double transfert.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55	55/3
362	1.355	Attache PC	81			1	1	1					
363	60.364	Capuchon caoutchouc	18			1							
364	273	Joint de bougie	8			1	1	1	1	1	1	1	1
365	1.494	Capuchon caoutchouc	18			1	1	1	1	1	1	1	1
366	60.092	Inducteur complet, composé des pièces :	5.030			1							
		367 — 60.061											
		369 — 60.076											
		370 — 6.008											
		371 — 60.351 A											
		372 — 112.916											
		373 — 60.083											
		374 — 60.096 a											
		376 — 60.330											
		377 — 60.372											
		378 — 60.097											
		379 — 60.310											
		380 — 60.320											
		381 — 60.069											
		382 — 106.212											
		383 — 60.355											
		384 — 6.217											
		385 — 112.918											
		386 — 1.301											
		387 — 60.081											
		388 — 27.309											
		401 — 45.473											
		Couronne complète, composée des pièces :	1.818			1	1	1	1	1	1	1	1
		402 — 45.766											
		403 — 45.468											
		404 — 45.303											
		405 — 106.417											
		406 — 114.485											
		407 — 45.327											
		408 — 45.330											
		409 — 45.328											
		410 — 45.329											
		411 — 31.847											
		412 — 45.358											
		502 — 45.068											
		503 — 114.485											
		504 — 45.069											
		505 — 114.821											
		506 — 114.367											
		507 — 106.213											
		508 — 45.065											
		509 — 45.076											
		510 — 45.293											
		511 — 45.373											
		512 — 45.354											
		513 — 114.049											
		514 — 45.723											
		515 — 31.847											
		516 — 45.909											
		517 — 45.910											
		518 — 45.910											
		519 — 45.907											
		520 — 45.911											
		521 — 45.917											
(7)	599	Notice d'entretien	121										
(8)	601	Décompresseur complet	212										
	608	Joint de décompresseur	8										

(7) Préciser pour quel type de moteur.

(8) Sur certains documents porte le n° 610 par erreur.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3.	4	DT	A	B	G	55	55/3
609	80.111 a	Déflecteur du décompresseur.....	13			1	1	1	1	1	1		
610		Voir référence 601.											
651	45.093	Manette décompresseur complète, composée des pièces :	419			1	1						
		652 — 45.099											
		653 — 45.102											
		654 — 45.100											
		656 — 45.100											
		657 — 45.101											
		1402 — 45.103											
		— 45.104											
652	45.099	Manette décompresseur nue.....	253			1	1						
653	45.102	Embout de gaine décompresseur.....	5			1	1						
654		Voir référence 1402.											
656	45.100	Câble décompresseur vélo.....	29			1	1						
656T	45.100	Câble décompresseur tandem.....	39			1	1						
657	45.101	Gaine décompresseur vélo.....	61			1	1						
657T	45.101	Gaine décompresseur tandem.....	73			1	1						
701	45.091	Manette des gaz complète, composée des pièces :	447			1	1						
		653 — 45.102											
		702 — 45.098											
		704 — 45.133											
		705 — 45.094											
		706 — 45.097											
		707 — 45.192											
		708 — 45.148											
		714 — 45.355											
		720 — 45.317											
		Réservoir essence complet, composé des pièces :	1.939			1	1						
		255 — 114.485											
		752 — 45.310											
		755 — 45.311											
		757 — 45.313											
		758 — 45.314											
		762 — 114.578											
		763 — 80.228											
		766 — 145.146											
		767 — 145.147											
		772 — 45.081											
		773 — 106.417											
		774 — 112.223											
		776 — 45.320											
		777 — 114.485											
		778 — 27.443											
		783 — 27.444											
		784 — 27.502											
		785 — 27.512											
		786 — 27.441											
		Echange standard pratiqué sous réf. 795 S, voir page 20.											
		Plaque stator complète gauche.....	4.070										
		Echange standard pratiqué sous réf. 796 S, voir page 20.											
		Couvercle volant plat, ø 104.....	90										
(9)	788	27.324	Ecrou fixation du rotor.....	55									
	789	27.321	Bague filetée.....	60									
	790	27.322	Condensateur VD ou VG 150.....	440									
	791	27.340	Vis de fixation du stator.....	12									
	792	27.332 a	Volant VD 150 complet.....	6.840									
	793	27.315 a	Echange standard de la plaque stator 786 pratiqué sous la référence 795 S, voir page 20.										
	794	27.314 a	Volant VG 150 complet.....	6.840									
	800	27.110	Echange standard de la plaque stator 787 pratiqué sous la référence 796 S, voir page 20.	6.900									
		Volant 2 VD 15 complet.....											
		Echange standard de la plaque stator 804 pratiqué sous les références 804 S et 824 S, voir page 20.											

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX	VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire	3	4	DT	A	B	G	55	55/3
801	27.115	Volant 2 VG 15 complet..... Echange standard de la plaque stator du volant 801 pratiqué sous les références 825 S et 834 S, voir page 20.	6.900				1				
802	27.112 b	Rotor droit 2 VD 15.....	2.650				1				
803	27.114 b	Rotor gauche 2 VG 15.....	2.650				1				
804	26.722	Stator de volant nu..... Echange standard pratiqué sous la référence 804 S voir page 20.	460				1				
805	26.759	Couvercle bombé de volant, ø 100.....	82				1				
806	27.188	Couvercle bombé de volant, ø 104.....	88				1				
807	26.758 a	Jonc de fixation du couvercle.....	24				1				
808	26.705	Ecrou fixation de volant.....	93				1				
809	113.393	Circlips d'écrou de volant.....	25				1				
810	27.092	Bobine d'allumage nouveau modèle (avec entre-fers).....	2.200				1				
811	26.735	Bobine d'allumage ancien modèle (sans entre-fers).....	2.150				1				
812	26.730	Condensateur 2 VD ou 2 VG 15.....	440				1				
813	26.760 a	Levier de rupteur 2 VD ou 2 VG 15.....	215				1				
814	28.237	Support de contact 2 VD 15.....	150				1				
815	28.238	Support de contact 2 VG 15.....	150				1				
(10)	816	Borne de 12 mm.....	70				1				
(10)	817	Borne de 14 mm.....	70				1	1	1	1	1
818	26.562	Joint de borne de 12 mm.....	2				1				
819	26.926	Joint de borne de 14 mm.....	2				1	1	1	1	1
821	27.093	Vis de fixation du stator.....	20				2				
822	28.079	Axe de rupteur de 4,5.....	75				1				
823	6.124	Excentrique de réglage.....	40				1	1	1	1	1
827	27.310	Stator complet 2 VD 15.....	4.250				1				
828	27.311	Stator complet 2 VG 15.....	4.250				1				
831	28.715	Ensemble fixation du rupteur et support contact.....	40				1	1	1	1	1
832	28.239	Axe de rupteur de 6.....	75				1	1	1	1	1
901	45.323	Commande débrayage complète, comprenant la manette complète et sa transmission.....	2.222				1				
902	45.334	Excentrique avec ergots.....	343				1				
905	45.335	Manette de commande complète.....	431				1				
906	45.336	Levier de manette nu.....	126				1				
907	45.337	Support de manette.....	51				1				
908	45.338	Ressort spirale.....	10				1				
909	45.339	Rondelle 4,5 × 23 × 1,5.....	4				1				
910	45.361	Axe 4,5 × 15,5.....	10				1				
911	45.357	Collier de fixation.....	17				2				
912	114.820	Vis de 5 × 20.....	10				1				
913	45.413	Bielle de commande complète.....	566				1				
914	45.414	Bielle de commande nue.....	62				1				
915	45.342	Rotule côté manette.....	131				1				
916	114.485	Ecrou H 6 × 100.....	9				1				
917	45.324	Came de commande avec rotule.....	81				1				
919	45.343	Rotule côté came.....	121				1				
920	114.367	Ecrou H de 5.....	9				1				
921	106.213	Rondelle frein de 5.....	3				1				
922	112.803	Goupille fendue de 1,5 × 20.....	1				1				
926	112.217	Goupille de rotule.....	2				1				
(11)	1013	Carter gros bossages nu.....	2.273				1				
(11)	1014	Carter petits bossages nu.....	2.273				1				
1015	45.475	Carter à patin complet, composé des pièces :	2.634				1				
	1016	103 — 31.968									
	1017	1016 — 45.433									
	1018	1017 — 45.470									
	1019	1018 — 80.057									
	1020	1019 — 114.578									
	1021	1020 — 114.674									
1016	45.433	Carter à patin nu.....	2.273				1				
1017	45.470	Goujon support moteur.....	18				2				
1018	80.057	Bouchon niveau d'huile.....	15				1	1	1	1	1
1019	114.578	Joint du bouchon niveau d'huile.....	3				1	1	1	1	1
1020	114.674	Pied de centrage.....	7				2	2			
1021	45.434	Couvercle de carter.....	737				1				
1022	45.462	Joint du couvercle.....	7				1				
1023	113.046	Vis de fixation couvercle 5 × 16.....	8				7				
(12)	1025	Couvercle de carter gros bossages.....	813				1				
(13)	1026	Couvercle de carter petits bossages.....	813				1				
1027	80.208	Joint de couvercle de carter gros bossages	12				1				
1028	80.169	Joint du couvercle de carter petits bossages	12				1				
1045	45.934	Roulement 15 × 42 × 13.....	545				1				
1052	45.734	Roulement double 15 × 35 × 14.....	1.333				1				
1053		Voir référence 1092.					1				
1054	45.362	Tubulure admission 12 MKG.....	419				1				

(10) Tous les volants sont montés en principe avec borne de 14 mm. Quelques moteurs VAP 4 du début ont été équipés avec borne de 12 mm. En cas de commande, vérifier et préciser le diamètre.

(11) Les diamètres des orifices de bossage sont pour les carters gros bossages 14 et 18 mm. et pour les carters petits bossages : 6,5 mm.

(12) Le couvercle de carter gros bossages, outre ses trous de fixation, est percé de 2 trous de 14 mm., pour passage de silent-blocs.

(13) Le couvercle de carter petits bossages, outre ses trous de fixation, est percé de 2 trous de 6,5 mm., pour passage des boulons de montage sur cadre.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP						
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55
1055	45.459	Pot échappement chromé.....	1.091				1					
1056		Voir référence 121.										
1057		Voir référence 126.										
1059	45.450	Coupelle de ressort embrayage.....	20				1	1				
1060		Voir référence 120.										
1061	45.443	Cône embrayage complet.....	1.172				1	1				
		Echange standard pratiqué sous la réf. 1061S, voir page 20.										
1067	45.440	Moyeu de roue avec flasque et rivets.....	616				1	1				
1071		Voir référence 1093.										
1072	112.947	Vis tête H de 4 × 0,75 × 8.....	7				6					
1073	112.948	Rondelle frein de 4.....	3				6					
1074	45.474	Aiguille 2,5 × 15,8 (le jeu de 24).....	253				1	1				
1075	45.455	Rondelle entretoise.....	59				1	1				
1076		Voir référence 1095.										
1077	112.949	Circlips 15°.....	10				1	1				
1078		Voir référence 1096.										
1079	45.479	Commande de débrayage complète, composée des pièces :	1.521				1					
		1080 — 45.435										
		1081 — 45.452										
		1083 — 45.453										
		1084 — 45.863										
		1087 — 113.256										
		1088 — 114.480										
		1089 — 45.464										
		1091 — 114.820										
		1104 — 45.729										
		1165 — 45.908										
		2217 — 114.353										
1080	45.435	Support à vis de commande d'embrayage	255				1					
1081	45.452	Poussoir de commande d'embrayage.....	172				1	1				
1082	47.803	Bille de 8.....	10				2	2				
1083	45.453	Pignon de commande d'embrayage.....	359				1	1				
1084	45.863	Vis d'arrêt du pignon de commande d'embrayage.....	7				1					
1085	45.494	Ressort du levier ancien modèle.....	37				1					
1087	113.256	Vis de serrage du levier.....	10				1					
1088	114.480	Ecrou de 4.....	9				1					
1089	45.464	Joint du carter support embrayage.....	3				1	1				
1090		Voir référence 2217.										
1091	114.820	Vis 5 × 20.....	10				1					
1092	45.895	Pignon hélicoïdal 15 dents.....	576				1	1				
1093	45.896	Roue hélicoïdale 68 dents.....	1.656				1	1				
1094		Voir référence 126.										
1095	45.868	Linguet de butée.....	49				1	1				
1096	45.869	Jonc d'arrêt.....	31				1	1				
1097	45.913	Rondelle de réglage.....	12				1	1				
1100		Voir référence 121.										
1101	45.726	Palier de vilebrequin pour roulement 15 × 35 × 14	687				1					
1102	45.463	Joint du palier stator.....	6				1					
1103	80.233	Vis de 5 × 16.....	13				5					
1104	45.729	Rondelle de 5.....	3				5					
1105		Voir référence 800.										
1108	114.344	Bague étanchéité ø 30 × 15 × 8.....	126				1					
(14)	1109	80.175	Bague étanchéité ø 15 × 24 × 7.....	90						1		
1110		Voir référence 806.										
1111		Voir référence 807.										
1112		Voir référence 1116.										
1113		Voir référence 1117.										
1114		Voir référence 809.										
1115	31.846	Rondelle plate de 5.....	3							6		
1116		Voir référence 2216.										
1117	80.236	Rondelle frein de 5.....	3							6		
1120	45.702	Manette d'embrayage nue sans câblage	687				1					
1121	80.157	Manette d'embrayage complète avec câble et gaine, composée des pièces :	929				1					
		1120 — 45.702										
		1132 — 45.713										
		1133 — 45.714										
		1135 — 45.712										
		1136 — 45.705										
		1152 — 45.759										
1125	113.209	Ecrou H de 5.....	9				1					
1130	45.708	Ressort.....	20				1					
1132	45.713	Câble débrayage ordinaire.....	61				1					
1132T	45.713	Câble débrayage tandem.....	77				1					
1133	45.714	Gaine débrayage ordinaire.....	61				1					
1133T	45.714	Gaine débrayage tandem.....	73				1					
1135	45.712	Goupille de câble de manette.....	5				1					
1136	45.705	Butée de câble.....	15				1					
1137	45.477	Butée de gaine sur tubulure d'admission.....	15				1					
1139	45.849	Vis creuse et contre écrou.....	20				1					
	45.850											
1140	45.857	Chape complète.....	51				1	1				

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55	55/3
1145	45.858	Tige de liaison Zénith.....	41					1	1				
1146	45.859	Embout de tige (écrou).....	22					1	1				
1147	45.861	Ecrou de blocage (raccord).....	71					1	1				
1148	45.862	Ressort de rappel.....	10					1	1				
1149		Voir référence 1165.											
1150	45.860	Goupille de câble.....	7					1	1				
1152	45.759	Butée de gaine.....	15					1	1				
1155	45.922	Palier de vilebrequin pour roulement de 15 × 42 × 13.....	682					1					
1156	27.788	Palier stator nu 2 VD ou 2 VG 150.....	485						1				
1157	27.790	Palier stator nu 4 VD 150 éclairage.....	640						1				
1165	45.908	Levier de commande d'embrayage.....	152					1	1				
1171	45.963	Support moteur nu.....	1.151						1				
1172	113.199	Ecrou hexagonal de 8.....	5						2				
1173	112.323	Rondelle frein de 8.....	3						2				
1174	45.771	Faux écrou de 9,5.....	180						1				
1175	45.808	Excentrique.....	747						1				
1176	45.769	Ecrou indesserrable.....	107						1				
1177	45.770	Rondelle entretoise.....	18						1				
1178	113.194	Goujon de 8 × 30.....	19						1				
1179	45.802	Rondelle plate 8,25 × 16 × 0,3.....	3						1				
1180	45.803	Graisseur à emmanchement lisse de 6	51						1				
1181	112.349	Rondelle de 8,25 × 18 × 2.....	3						2				
1182	80.128	Support moteur complet, composé des pièces : 508 — 45.065 1171 — 45.963 1172 — 113.199 1174 — 45.771 1175 — 45.808 1176 — 45.769 1177 — 45.770 1178 — 113.194 1179 — 45.802 1180 — 45.803	2.283						1				
1204	45.481	Bride de fixation de la couronne.....	7						9				
1205	112.775	Vis hexagonale de 5 × 16.....	8						9				
1206	45.448	Pignon 12 dents pour chaîne de 3,17, droite	495						1				
1207		Voir référence 1209.											
1208	45.456	Rondelle d'écrou.....	5						1	1			
1209	113.255	Clavette.....	18						1	1			
1210		Bougie de 14 mm Floquet 14 D2.....	365						1	1			
1211		Bougie de 14 mm Marchal CR 36.....	334						1	1			
1214	45.420	Fil allumage complet, composé des pièces : 362 — 1355 365 — 1494 1215 — 1301	174						1				
1215	1.301	Fil allumage nu.....	53						1				
1216	80.119	Pignon 12 dents pour chaîne de 4,88, droite	505							1			
1217	80.063	Pignon 12 dents pour chaîne de 3,17, gauche	495							1			
1218	80.158	Pignon 12 dents pour chaîne de 4,88, gauche	505							1			
1220		Bougie AC F 10.....	319						1	1			
1221	45.906	Couronne 54 dents nue.....	864							1			
1221 A	80.129	Couronne 54 dents complète, composée des pièces : 506 — 114.367 507 — 106.213 1204 — 45.481 1205 — 112.775	1.035							1			
1226	45.898	Pignon 15 dents pour chaîne 3,17 droite.....	540							1			
1227	80.062	Pignon 15 dents pour chaîne 3,17 gauche.....	540							1			
1228	45.903	Chaîne de 3,17, 63 maillons 54 × 15.....	455							1			
1232	45.904	Chaîne de 3,17, 62 maillons 54 × 12.....	424							1			
1235		Voir référence 816-817.											
1236	80.050	Pignon 15 dents pour chaîne 4,88 droite.....	550								1		
1237	80.159	Pignon 15 dents pour chaîne 4,88 gauche.....	550								1		
1275		Durite nylon au mètre.....	136										
1395	80.002	Tige de liaison carburateur ABG.....	56							1			
1396	80.033	Câble gaz pour carburateur ABG.....	41							1			
1396 T	80.033	Câble gaz pour carburateur ABG tandem	51							1			
1398	80.068a	Tube essence nylon pour ABG ou Zénith ..	131								1		
1399	80.068	Tube essence nylon pour 12 MKG.....	190								1		
1400	80.001	Tubulure admission pour carburateur ABG ou carburateur 10 ou 12 MS Zénith.....	313							1			
1402	45.103	Vis et serre-câble.....	15								1		
	45.104												
1403	80.107	Levier commande embrayage.....	105								1		
1404	80.109	Embout.....	22								1		
1405	80.115	Tube entretoise pour carburateur Zénith.....	7								1		
1406	80.108	Tube entretoise pour carburateur ABG.....	7								1		
1412	25.656	Capuchon nouveau modèle.....	76								1		
1413	80.113	Fil allumage complet avec capuchon	220								1		
1414	25.663	Attache spéciale pour fil allumage.....	39								1		
1601	27.530	Volant magnétique à éclairage 4 VD 150 rotation droite.....	8.100								1		

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRICES	VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire	3	4	DT	A	B	G	55	55/3
1601		Echange standard de : — plaque stator complète 1603, pratiqué sous la référence 1611 S ; — plaque stator nue 1612, pratiqué sous la référence 1614 S voir page 20.									
1602	27.821	Rotor rotation droite pour volant 4 VD 150..	2.525				1				
1603	27.566	Stator complet rotation droite 4 VD 150.....	4.780				1				
1604	27.567	Echange standard pratiqué sous la référence 1611 S voir page 20.	160				1				
1605	27.793	Support de contact droit 4 VD 150.....	950				1				
1606	27.568	Bobine éclairage 4 VD 150.....	1.650				1	1	1	1	1
1607	27.875 b	Bobine allumage.....	330				1	1	1	1	1
1608	27.538	Levier rupteur.....	610				1				
1609	27.091	Condensateur 4 VD 150.....	20				2				
1612	27.484	Vis fixation des bobines.....	445				1				
		Plaque stator 4 VD 150 avec axe de rupteur.....									
		Echange standard pratiqué sous la réf. 1614 S voir page 20.									
1617	26.909	Borne pour volant à éclairage	60				1	1	1	1	1
2000	113.376	Pied de centrage.....	10				2	2	2	2	1
(15) 2001 A	32.655	Carter complet, composé des pièces :	3.227				1				
		109 — 80.184 506 — 114.367 507 — 106.213 1172 — 113.199 2004 — 32.411 2005 — 32.409 2006 — 32.410 2007 — 32.423 2010 — 113.376 2202 — 113.617 2203 — 113.618 2204 — 113.262 2205 — 113.485 — — 32.647 — — 32.648									
(15) 2001 B	32.655	Carter complet, composé des pièces :	3.227								1
		109 — 80.184 506 — 114.367 507 — 106.213 1172 — 113.199 2004 — 32.411 2005 — 32.409 2006 — 32.410 2007 — 32.423 2010 — 113.376 2202 — 113.617 2203 — 113.618 2204 — 113.262 2205 — 113.485 — — 32.647 — — 32.648									
(15) 2001 G	32.420	Carter complet, composé des pièces :	3.227								1
		109 — 80.184 506 — 114.367 507 — 106.213 1172 — 113.199 2004 — 32.411 2005 — 32.409 2006 — 32.410 2007 — 32.423 2010 — 113.376 2045 — 32.575 2046 — 32.576 2202 — 113.617 2203 — 113.618 2204 — 113.262 2205 — 113.485 — — 32.421 a — — 32.422 a									
(15) 2002 A	32.980	1/2 carter côté volant, composé des pièces :	1.192								1
		109 — 80.184 — — 32.647									
(15) 2002 B	32.980	1/2 carter côté volant, composé des pièces :	1.192								1
		109 — 80.184 — — 32.647									
(15) 2002 G	32.981	1/2 carter côté volant, composé des pièces :	1.192								1
		109 — 80.184 2045 — 32.575 2046 — 32.576 — — 32.421 a									
(15) 2003 A	32.982	1/2 carter côté réducteur, composé des pièces:	1.818								1
		109 — 80.184 2004 — 32.411 2010 — 113.376									

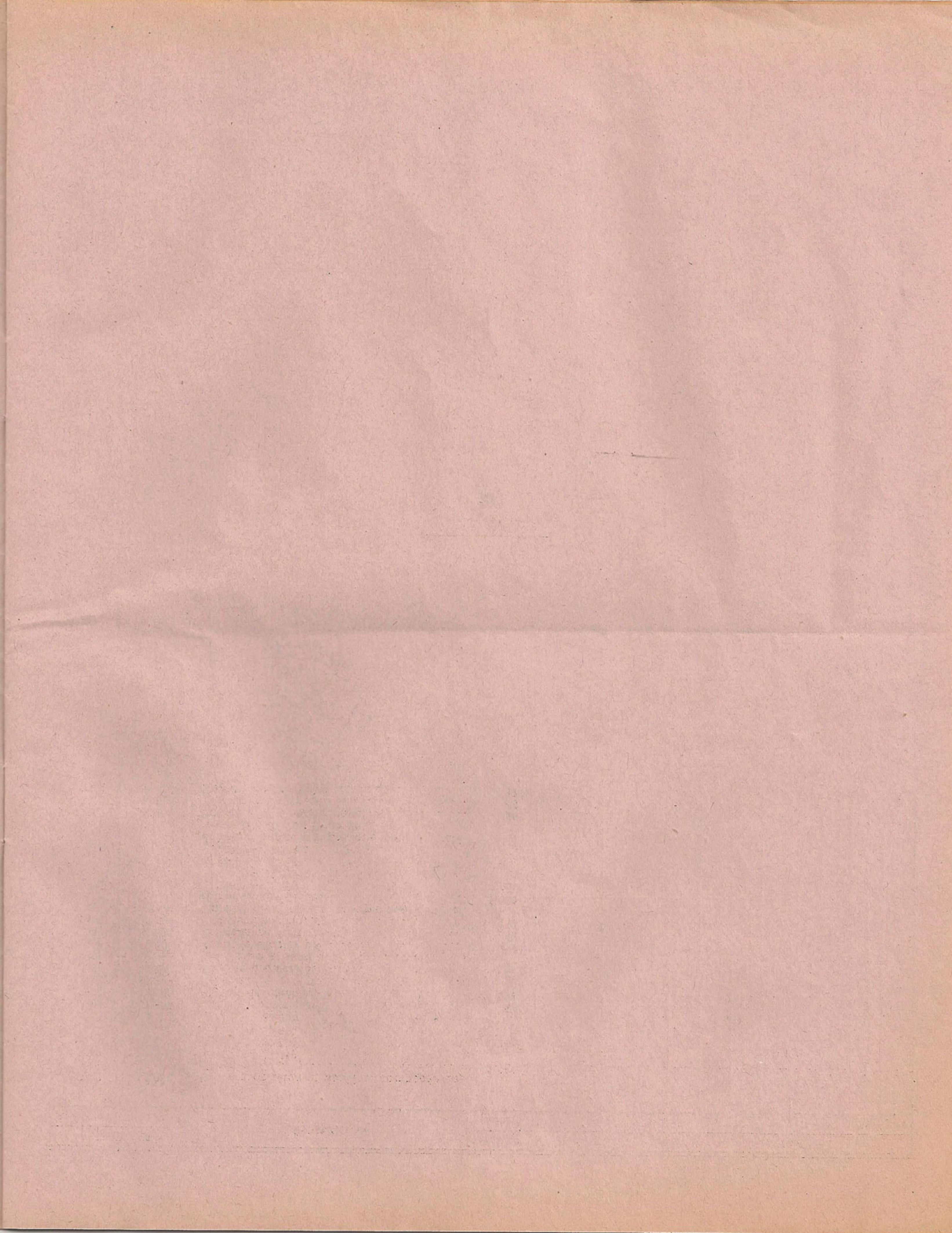
(15) En cas de commande préciser l'indice A, B ou G, suivant le type de moteur.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DTI	A	B	G	55	55/3
2003 A		2202 — 113.617 2203 — 113.618 2204 — 113.262 — 32.648											
(15) 2003 B	32.982	1/2 carter côté réducteur, composé des pièces: 109 — 80.184 2004 — 32.411 2010 — 113.376 2202 — 113.617 2203 — 113.618 2204 — 113.262 — 32.648	1.818									1	
(15) 2003 G	32.983	1/2 carter côté réducteur, composé des pièces: 109 — 80.184 2004 — 32.411 2010 — 113.376 2202 — 113.617 2203 — 113.618 2204 — 113.262 — 32.422 a	1.818									1	
2004	32.411	Goujon de 5 × 27.....	27									2	2
2005	32.409	Goujon de 5 × 56.....	28									1	1
2006	32.410	Goujon de 5 × 68.....	28									1	1
2007	32.423	Joint des 1/2 carter.....	26									1	1
2008	32.425	Couvercle carter.....	131									1	1
2009	32.427	Joint du couvercle de carter.....	8									1	1
(16) 2011	32.428	Emballage complet composé des pièces : . 153 — 45.039 155 — 45.018 156 — 45.021 158 — 45.023 162 — 45.026 2012 — 80.168 2013 — 80.164 2014 — 80.179 2015 — 80.172 2016 — 45.025 2017 — 80.174	4.227									1	1
2015	80.172	Rondelle d'appui.....	5									2	2
2018		Voir référence 2038.										2	2
2019		Voir référence 2039.										2	2
2020		Voir référence 2040.										2	2
2021		Voir référence 174.										2	2
2022	32.432	Pignon moteur.....	545									1	1
2023	32.501	Pipe admission.....	91									1	1
2024	32.520	Joint papier sous stator.....	3									1	1
2025	32.459	Engrenage réducteur (roue nue).....	1.656									1	1
2026	32.439	Arbre de réducteur.....	675									1	1
2027	32.511	Roulement 20 × 42 × 8.....	362									1	1
2028	32.445	Rondelle d'étanchéité.....	5									1	1
2029	32.441	Joint étanchéité 20 × 32 × 7.....	94									1	1
2030	32.440	Pignon de chaîne 15 dents.....	222									1	1
2031	32.446	Accouplement complet, composé des pièces : 2032 — 32.447 2033 — 32.448	399									1	1
2034	32.449	Tige d'accouplement complète composée des pièces : 2035 — 32.450 2036 — 32.451	111									1	1
2037	32.452	Ressort.....	5									1	1
2038	32.614	Bague 15 × 25,5 × 4,6.....	76									1	1
2039	32.615	Support de bague.....	5									1	1
2040	32.616	Rondelle d'appui du support de bague.....	10									1	1
2041	32.453	Support de levier d'accouplement complet, composé des pièces : 2042 — 32.479 2043 — 32.455 2044 — 32.456	178									1	1
2045	32.575	Capsule de 10.....	20										1
2046	32.576	Capsule de 12.....	20										1
2051	32.458	Roue d'embrayage complète, composée des pièces : 2025 — 32.459 2053 — 32.460 2054 — 32.461	1.869									1	1
2053	32.460	Bague.....	69									1	1
2054	32.461	Goujon.....	8									1	1
2055	32.462	Cuvette ressort embrayage.....	5									6	6
2056	32.463	Ressort d'embrayage.....	8									6	6
2057	32.464	Flasque intérieur.....	49									1	1
2058	32.465	Disque à encoches extérieures.....	20									2	2
2059	32.466	Disque à cannelures intérieures.....	45									3	3
2060	33.553	Rondelle sous ressort.....	4									6	6

(15) En cas de commande préciser l'indice A, B ou G, suivant le type de moteur.

(16) Cet emballage a une longueur hors tout de 127 mm. et est asymétrique.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP								
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55	55/3	
2141		Echange standard pratiqué sous la référence 2140 S, voir page 20.												
2142	27.804	Frein d'axe sur levier de rupteur.....	3			1	1	1	1	1	1	1	1	1
(17) 2144	32.509	Pipe admission pour moteur 0,8 CV.....	91					1		1	1	1	1	1
2145	27.960	Couvercle plat de volant.....	90					1	1	1	1	1	1	1
2146	6.058	Rondelle 3,5 × 7,5 × 0,2.....	1					1	1	1	1	1	1	1
2147	27.961	Vis de fixation du couvercle.....	6					2	2	2	2	2	2	2
2148	27.013	Rondelle plate 6,2 × 10,2 × 0,8.....	3					1	1	1	1	1	1	1
2149	62.791	Vis 3,5 × 0,60 de borne de condensateur.....	4					1	1	1	1	1	1	1
2153	32.579	Pipe admission d'équerre.....	91						1	1	1	1	1	1
2159	27.574	Rondelle isolante de condensateur.....	2					1	1	1	1	1	1	1
2202	113.617	Goujon 5 × 20.....	10					1	1	1	1	1	1	1
2203	113.618	Goujon 5 × 25.....	12						1	1	1	1	1	1
2204	113.262	Goujon 8 × 16.....	12						2	2	2	2	2	2
2205	113.485	Rondelle Blocfor de 8.....	3						2	2	2	2	2	2
2206	32.577	Plaquette frein de 5.....	3						2	2	2	2	2	2
2207	114.620	Vis de fixation C B 5 × 10.....	7						7	7	7	7	7	7
2208	112.799	Circlips 35 i.....	36						2	2	2	2	2	2
2209	112.483	Circlips 20 e.....	15						1	1	1	1	1	1
2210	113.484	Circlips 42 i.....	59						1	1	1	1	1	1
2211	80.144	Roulement 15 × 32 × 8.....	313						1	1	1	1	1	1
2212	112.830	Circlips 32 i.....	34						1	1	1	1	1	1
2213	113.619	Circlips 14 e.....	10						1	1	1	1	1	1
2214	113.438	Circlips 12 e.....	10							1	1	1	1	1
2215	113.620	Circlips 11 e.....	10							1	1	1	1	1
2216	80.235	Vis de 5 × 8.....	5						1	1	1	1	1	1
2217	114.353	Vis de 5 × 12.....	7					3	3	3		2		
2218	28.341	Vis de fixation de bobine.....	20						4	4	4	4		
2219	32.578	Rondelle cale 2,4 × 3,18.....	10									2	2	2
2220	113.463	Rondelle WZ de 6.....	2									2	2	2
2221	32.708	Fil allumage complet, composé des pièces :	206									1	1	1
		365 — 1.494												
		1215 — 1.301												
		1412 — 25.656												
		1414 — 25.663												
2223	32.773	Segment ø 40	64					2	2	2	2	2	2	2
2232	32.703	Goujon de 8 × 94.....	49									1	1	1
2233	32.704	Vis H 8 × 65.....	41									1	1	1
2234	112.213	Rondelle WZ de 8.....	3									1	1	1
2235	32.712	Cuvette fixe de pédalier.....	86									1	1	1
2236	32.720	Cuvette réglable.....	96									1	1	1
2237	32.721	Contre écrou.....	51									1	1	1
2238	32.724	Rondelle frein (épaisseur 0,8).....	3									1	1	1
2239	32.693	Rondelle alu de 5 pour couvercle carter.....	2						7	7	7	7	7	7
2252	32.547	Ferrure de fixation avant.....	61						1	1	1	1	1	1
2253	32.548	Ferrure de fixation arrière.....	66						1	1	1	1	1	1
2254	32.680	Ferrure sur moyeu de cadre (droite).....	20									1	1	1
2255	32.681	Ferrure sur moyeu de cadre (gauche).....	20									1	1	1
2256	32.682	Ferrure sur tube de cadre (ancien modèle).....	31						1	1	1	1	1	1
2257	32.683	Tube entretoise pour ferrure supérieure.....	55						1	1	1	1	1	1
2258	32.684	Tube entretoise pour ferrure inférieure.....	28									1	1	1
2259	32.631	Axe de pédalier.....	354									1	1	1
2260	32.678	Ferrure d'accrochage.....	71									1	1	1
2261		Voir référence 2391.												
2263	32.623	Pignon de chaîne 12 dents.....	227									1	1	1
2264	32.644	Graisseur d'axe de pédalier.....	28									1	1	1
2265	32.637	Ferrure suspension droite.....	29									1	1	1
2266	32.638	Ferrure suspension gauche.....	29									2	2	2
2267	32.636	Amortisseur caoutchouc.....	24											
2271	32.746	Pot échappement et sa tubulure complet, composé des pièces :	1.020									1	1	1
		2274 — 32.705												
		— 32.744												
		2277 — 32.988												
2273	112.349	Rondelle plate de 8 (9 × 18 × 2).....	8									1	1	1
2274	32.705 a	Pot échappement sans tubulure, composé des pièces :	525									1	1	1
		516 — 31.847												
		2275 — 32.794												
		2276 — 32.986												
		2279 — 32.989												
2275	32.794	Calotte de pot échappement.....	227									1	1	1
2276	32.986	Ecrou borgne de 6.....	12									1	1	1
2277	32.988	Tubulure d'échappement avec bride.....	338									1	1	1
2278	32.709	Bride de pot échappement.....	20						1	1	1	1	1	1
2279	32.989	Corps de pot échappement composé des pièces :	258									1	1	1
		— 32.791												
		— 32.792			</td									



CARBURATEURS ABG/VIEL

ECHANGES STANDARD

Pour des raisons fiscales, nous avons indiqué la valeur de la pièce rénovée (1^{re} colonne) sur laquelle la T.V.A. doit être acquittée en totalité.

La valeur de reprise de la pièce usagée (2^e colonne) doit être déduite de la valeur de la pièce rénovée pour obtenir le prix à payer (3^e colonne) qui doit être considéré comme le prix réel de l'Echange-Standard.

Afin d'éviter des retards et des erreurs d'interprétation, nous conseillons de joindre la pièce usagée à la commande et d'observer le plus possible ce principe qui simplifiera les écritures de chacun.

Effectivement, dans tous les cas où la pièce usagée ne pourra être jointe à la commande :

- la pièce fournie sera débitée au prix de la pièce rénovée (1^{re} colonne).
- un avoir de la valeur de reprise sera établi à réception de la pièce usagée (2^e colonne) ramenant le montant de la fourniture au prix réel de l'Echange-Standard (3^e colonne).

L'Echange-Standard ne deviendra définitif qu'après examen des pièces par le Service Contrôle ABG.

CYLINDRES

L'Echange-Standard ne peut être pratiqué que si le degré d'usure permet encore le réalisage à 40,5.

De plus, le cylindre ne doit comporter :

- Ni ailettes cassées,
- Ni goujons détériorés,
- Ni rayures intérieures de plus de 2/10.

Les cylindres Echanges-Standard sont marqués « S » (standard) sur la surface plane ou inclinée d'admission.

Cette contremarque indique que le cylindre a été réalisé par nos soins.

Un cylindre marqué « S » ne peut donc faire l'objet d'un nouvel Echange-Standard.

VOLANTS MAGNÉTIQUES

L'Echange-Standard des volants magnétiques complets n'est plus pratiqué.

Il y a donc lieu d'envisager simplement l'Echange-Standard des plaques stator selon nomenclature ci-dessous et de ne plus envoyer aucun rotor pour échange mais SEULEMENT les plaques stator nues ou complètes.

Références	DÉSIGNATION	VALEUR		Prix à payer	VAP							
		de la pièce rénovée	de reprise de la pièce usagée		3	4	DT	A	B	G	55	55/3
(18) 195 S	Cylindre fonte (131 A, 181, 2311) avec piston et segments.	2.160	260	1.900	....	....	×	×	×	×	×	×
(18) 251 S	Cylindre alu (251) avec piston et segments.....	3.000	300	2.700	×	...						
354 S	Magnéto (351) droite ou gauche.....	6.100	900	5.200	...							
795 S	Plaque stator VD 150 complète (786).....	2.900	400	2.500	....	....	×			
796 S	Plaque stator VG 150 complète (787).....	2.900	400	2.500	....	....	×			
804 S	Plaque stator 2 VD 15 nue, avec axe de rupteur (804) .	295	45	250	....	...	×			
824 S	Plaque stator 2 VD 15 complète (du volant 800).....	3.125	425	2.700	....	...	×			
825 S	Plaque stator 2 VG 15 complète (du volant 801).....	3.125	425	2.700	....	...	×			
834 S	Plaque stator 2 VG 15 nue, avec axe de rupteur (du volant 801).....	295	45	250	....	...	×			
1061 S	Cône d'embrayage (1061).....	720	120	600	....	...	...	...	...	...	...
1278 S	Carburateur ABG (1240).....	1.530	240	1.290	....	...	...	...	...	...	...
1288 S	Carburateur ABG (1281).....	1.540	250	1.290	....	....	...	...	...	...	...
1611 S	Plaque stator 4 VD 150 complète (1603).....	3.480	480	3.000	....	....	...	...	...	...	...
1614 S	Plaque stator 4 VD 150 nue avec axe de rupteur (1612) .	295	45	250	....	....	...	...	...	...	...
2138 S	Plaque stator 4 VDS 152 complète (2132).....	3.250	450	2.800	....	....	...	...	...	...	...	...
2140 S	Plaque stator 4 VGS 150 complète (2141).....	3.250	450	2.800	....	....	...	...	...	...	...	...
2152 S	Plaque stator 4 VG 150 nue avec axe de rupteur (2122) .	295	45	250	....	....	...	...	...	...	...
2157 S	Plaque stator 4 VD S 152 nue avec axe de rupteur (2137) .	295	45	250	....	....	...	...	...	...	...
2160 S	Carburateur ABG type 14 V 54 (2161).....	1.520	230	1.290	....	....	...	...	...	...	...
2261 S	Entrainement secondaire complet 2391 NEUF contre 2261 (pignon fixe entraîné par cannelures).....	2.677	350	2.327	....	....	...	...	...	...	...
2291 S	Plateau d'embrayage automatique NEUF équipé, avec patins et circlips (2401)	1.650	250	1.400	....	....	...	...	...	...	...
2341 S	Embrayage complet (2341).....	2.451	290	2.161	....	....	...	...	...	...	...
2351 S	Poulie primaire complète (2351).....	620	125	495	....	....	...	...	...	...	...
2391 S	Entrainement secondaire complet 2391 contre 2391 (pignon amovible entraîné par crabots).....	2.070	270	1.800	....	....	...	...	...	...	...

En raison des formalités de douane, ces Echanges-Standard ne peuvent être pratiqués hors de la Métropole.

Nota. — L'Echange-Standard des moteurs complets fera l'objet d'un tarif spécial qui en précisera les conditions.

(18) Ces échanges ne sont pratiqués que si les cylindres retournés ne comportent ni ailettes cassées ni goujons manquants, ni rayures intérieures de plus de 2/10.
D'autre part, l'axe de piston n'est pas fourni.

CARBURATEURS " ZÉNITH "

TYPE 12 MKG.

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55	55/3
551	45.291	Carburateur Zénith 12 MKG.....	1.872			1							
552	45.290	Corps de carburateur.....	1.296			1							
553	45.260	Raccord arrivée essence.....	101			1							
554	45.261	Joint du raccord.....	4			1							
555	45.262	Toile filtre.....	21			1							
556	45.263	Bague biconique.....	8			2							
557	45.264	Ecrou raccord.....	43			1							
558	45.265	Couvercle de cuve avec siège et pousoir.....	589			1							
559	45.266	Vis de fixation du couvercle.....	21			2							
560	45.267	FLOTTEUR et frein de pointeau monté.....	259			1							
561	45.268	Pointeau.....	101			1							
562	45.269	Bouchon guide pointeau.....	43			1							
563	45.270	Joint du bouchon guide 6,3 × 10.....	4			1							
564	45.272	Gicleur de 48, 50, 52, 54.....	144			1							
565	45.271	Coiffe de jet.....	144			1							
566	45.273	Bouchon de jet.....	65			1							
567	45.261	Joint du bouchon de jet (10,2 × 14).....	4			1							
568	45.274	Vis bouchon sur canal arrivée d'essence.....	21			1							
569	45.275	Joint pour vis bouchon (5,2 × 8).....	4			1							
570	45.276	Tiroir de régulation des gaz.....	288			1							
571	45.277	Vis guide du tiroir.....	17			1							
572	45.278	Ressort de rappel du tiroir.....	21			1							
573	45.279	Bouchon du tiroir.....	201			1							
574	45.280	Vis de butée de gaine.....	37			1							
575	45.281	Collier de fixation du carburateur.....	259			1							
576	45.282	Vis de serrage du collier.....	43			1							
577	45.283	Fourrure de fixation du carburateur, ø 19 mm.....	72			1							
578	45.284	Coupole de prise d'air.....	72			1							
579	45.285	Tube entretoise.....	21			1							
580	45.286	Vis de fixation de la coupole.....	21			2							
581	45.287	Diaphragme de 10.....	57			1							
582	45.288	Volet d'obturation.....	43			1							
583	45.289	Ressort de freinage du volet.....	21			1							
TYPES M. S.													
1501	216.120	Corps de carburateur.....	648			1	1	1	1	1	1	1	1
1502	215.671	Tiroir des gaz.....	187			1	1	1	1	1	1	1	1
1503	213.524	Ressort du tiroir.....	21			1	1	1	1	1	1	1	1
1504	213.278	Bouchon du tiroir.....	115			1	1	1	1	1	1	1	1
1506	61.963	Butée de gaine.....	37			1	1	1	1	1	1	1	1
1507	216.101	Coiffe repère O.B.....	115			1	1	1	1	1	1	1	1
1508	214.177	Vis de blocage de coiffe.....	14			1	1	1	1	1	1	1	1
1509	213.747	Bouchon de coiffe.....	43			1	1	1	1	1	1	1	1
1511	35.135	Joint du bouchon.....	4			1	1	1	1	1	1	1	1
1512	213.530	Gicleur de ralenti de 40/100.....	57			1	1	1	1	1	1	1	1
1513	17.239	Joint du gicleur.....	4			1	1	1	1	1	1	1	1
1514	214.460	Collier de serrage.....	72			1	1	1	1	1	1	1	1
1515	214.461	Vis du collier.....	29			1	1	1	1	1	1	1	1
1516	214.462	Ecrou de la vis.....	21			1	1	1	1	1	1	1	1
1517	215.729	Cuve.....	245			1	1	1	1	1	1	1	1
1518	213.745	Joint de cuve.....	14			1	1	1	1	1	1	1	1
1519	213.744	Vis de fixation de cuve.....	21			1	1	1	1	1	1	1	1
1520	30.815	Vis de fixation de couvercle zinc.....	21			2	2	2	2	2	2	2	2
1521	214.006	Porte jet.....	86			1	1	1	1	1	1	1	1
1522	214.005	Gicleur principal 44, 46, 48, 50, 52.....	57			1	1	1	1	1	1	1	1
1523	13.126	Joint du porte jet.....	4			1	1	1	1	1	1	1	1
1524	215.730	FLOTTEUR monté.....	216			1	1	1	1	1	1	1	1
1530	215.724	Couvercle de cuve monté.....	360			1	1	1	1	1	1	1	1
1531	215.512	Joint du couvercle.....	23			1	1	1	1	1	1	1	1
1532	36.454	Vis de fixation couvercle.....	14			2	2	2	2	2	2	2	2
1536	216.211	Volet d'air rectangulaire.....	36			1	1	1	1	1	1	1	1
1537	47.639	Vis de fixation.....	21			2	2	2	2	2	2	2	2

ATTENTION !

Les conditions de vente pour les pièces ZENITH
ne sont pas les mêmes que pour les pièces A B G

RÉFÉRENCES		DÉSIGNATION	PRIX			VAP							
Anciennes	Nouvelles		Unitaire			3	4	DT	A	B	G	55	55/3
1538		Voir référence 1555.											
1546	213.530	Gicleur de ralenti de 40/100.....	57						1	1	1	1	
1547	216.642	Coiffe percée à 50 repère YI.....	115						1	1	1	1	
1548	213.987	Corps prise d'air zinc.....	180						1	1	1	1	1
1549	214.926	Volet d'air circulaire.....	36						1	1	1	1	1
1550	214.109	Crépine.....	115						1	1	1	1	1
1551	80.223	Carburateur 12 MS avec commande volet d'air au guidon.....	2.459						1	1	1	1	
1552	216.786	Support de gaine monté.....	116						1	1	1	1	1
1553	216.189	Ressort de rappel.....	21						1	1	1	1	1
1554	46.120	Vis de fixation.....	21						2	2	2	2	2
1555	112.464	Rondelle Blocfor, ø 4.....	7						2	2	2	2	2
1561	80.223	Carburateur 12 MSG avec commande volet d'air au guidon.....	2.459										1
1563	216.783	Volet d'air pour commande au guidon	43										1
1571	32.550	Carburateur 10 MS Exportation	2.315										1
1572	215.764	Couvercle de cuve orientable.....	527						1	1	1	1	1

ATTENTION !

**Les conditions de vente pour les pièces ZENITH
ne sont pas les mêmes que pour les pièces ABG**

OUTILLAGE SPÉCIAL

pour la réparation des moteurs VAP

ABG
VAP