

petit montage comme celui représenté fig. IV et de suivre le processus suivant :

— Après avoir démonté le volant magnétique à remplacer, défreiner toutes les vis de fixation du palier de vilebrequin en rabattant horizontalement les languettes relevées sur les têtes de ces vis.

— Débloquer légèrement à la clé toutes les vis les unes après les autres en passant d'une vis à celle qui lui est approximativement opposée en diamètre.

— Desserrer ensuite complètement toutes les vis de la même manière et les sortir ainsi que leurs rondelles-frein.

— Mettre en place le montage d'extraction après avoir desserré presque à fond la vis centrale C de ce montage et bloquer les 2 vis de fixation V dans les deux bossages du palier de vilebrequin.

— Visser à la main la vis centrale C jusqu'à ce qu'elle vienne buter sur l'extrémité du vilebrequin.

— En la serrant ensuite légèrement à la clé, le palier de vilebrequin doit se détacher facilement du carter.

— Continuer à serrer la vis C pour faire avancer encore de 5 à 6 mm le palier de vilebrequin vers l'extérieur, de manière à pouvoir se rendre compte de l'état du joint de papier placé entre palier de vilebrequin et carter.

— Si ce joint est en bon état, faire tourner le palier de vilebrequin dans le sens convenable et de la quantité voulue pour le montage du nouveau volant suivant la figure correspondante.

— Démontez le dispositif d'extraction en desserrant les 2 vis V et repousser le palier de vilebrequin au contact du carter en frappant légèrement sur la partie centrale, de part et d'autre du vilebrequin, au moyen d'un jet en fibre d'assez grosse section, de manière que le palier de vilebrequin avance bien d'aplomb sur le roulement à billes.

— Remonter ensuite à la main toutes les vis de fixation du palier avec leurs freins ou des freins neufs, en procédant dans le même ordre que pour les démonter, puis les bloquer pareillement.

— Rabattre les languettes des freins sur les têtes de vis et sur le palier, puis fixer sur celui-ci le stator du nouveau volant au moyen de ses vis.

III. - Remarques importantes.

1. - Si on a le moindre doute sur le **bon état du joint de papier entre palier de vilebrequin et carter moteur**, il vaut mieux sortir complètement le palier de vilebrequin en serrant la vis centrale C du dispositif extracteur jusqu'à ce que le palier se dégage entièrement du roulement ; il sera possible alors de remplacer le joint défectueux par un neuf : **tout défaut d'étanchéité à cet endroit est susceptible d'entraîner des difficultés de mise en route et une mauvaise marche du moteur**. Pour démonter le palier de vilebrequin, après changement du joint, faire glisser ce palier sur le vilebrequin doucement en prenant bien soin de ne pas détériorer la bague d'étanchéité centrale à l'emmanchement sur le cône du vilebrequin et d'engager bien d'aplomb l'alésage du palier sur le roulement du vilebrequin. Quand le palier est ainsi engagé sur le roulement, continuer à le faire entrer comme indiqué précédemment en frappant à petits coups au moyen d'un jet en fibre sur la partie centrale. (Pour faciliter ce remontage, on peut faire chauffer légèrement le palier de vilebrequin avant mise en place).

2. - Il est recommandé de monter les freins des vis de fixation du palier de vilebrequin comme le montre la fig. V, en rabattant une des deux languettes de ces freins vers l'intérieur du palier au lieu de l'extérieur, en particulier lors du montage d'un volant ABG.

CONSEILS

DE

MONTAGE

ET DE

RÉGLAGE

DU

MOTEUR



FASCICULE

''Montage Volants Magnétiques''

Orientation du Palier de Vilebrequin pour Montage des Volants ABG, SEV, SAFI, sur Moteur VAP 4

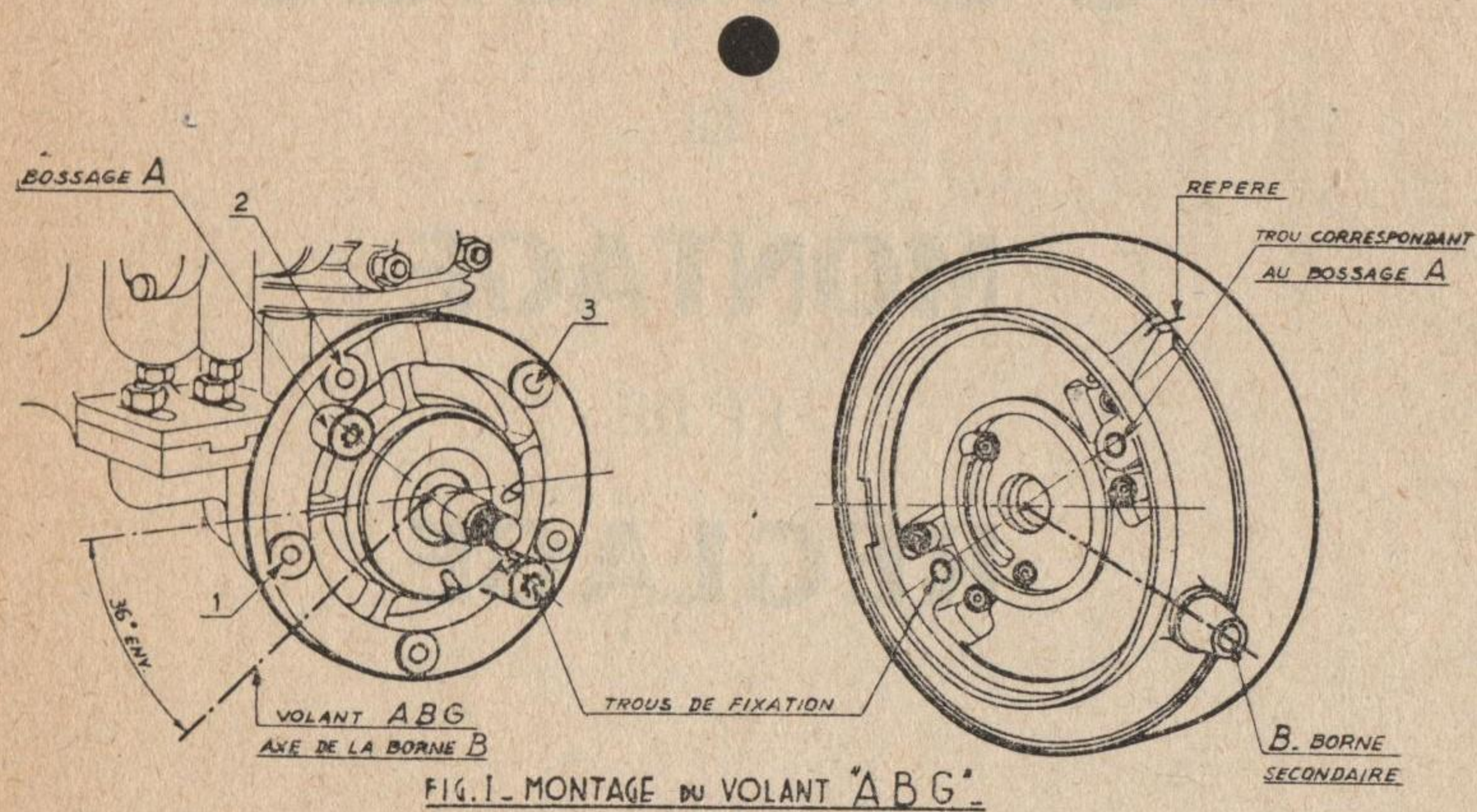


FIG. I. - MONTAGE DU VOLANT "ABG".

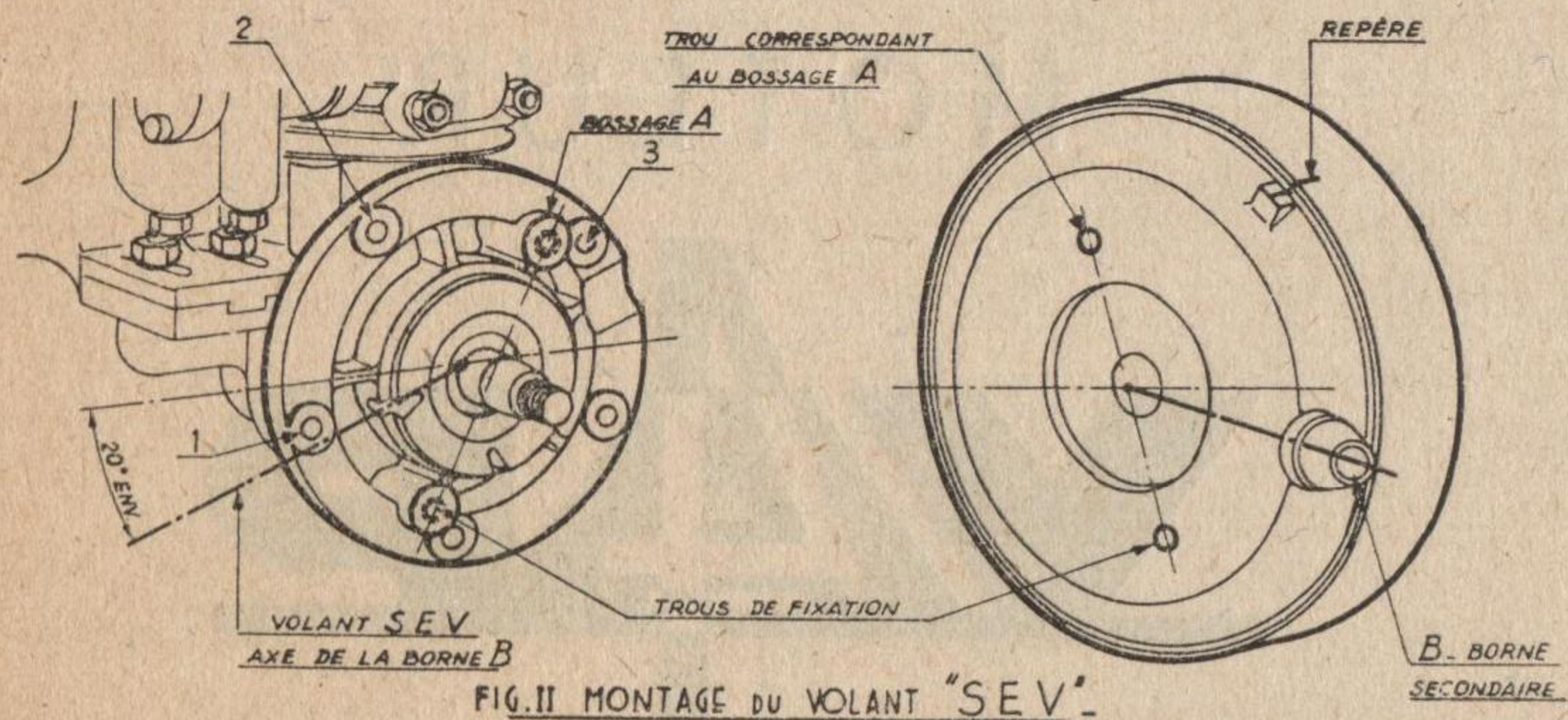


FIG. II. MONTAGE DU VOLANT "SEV".

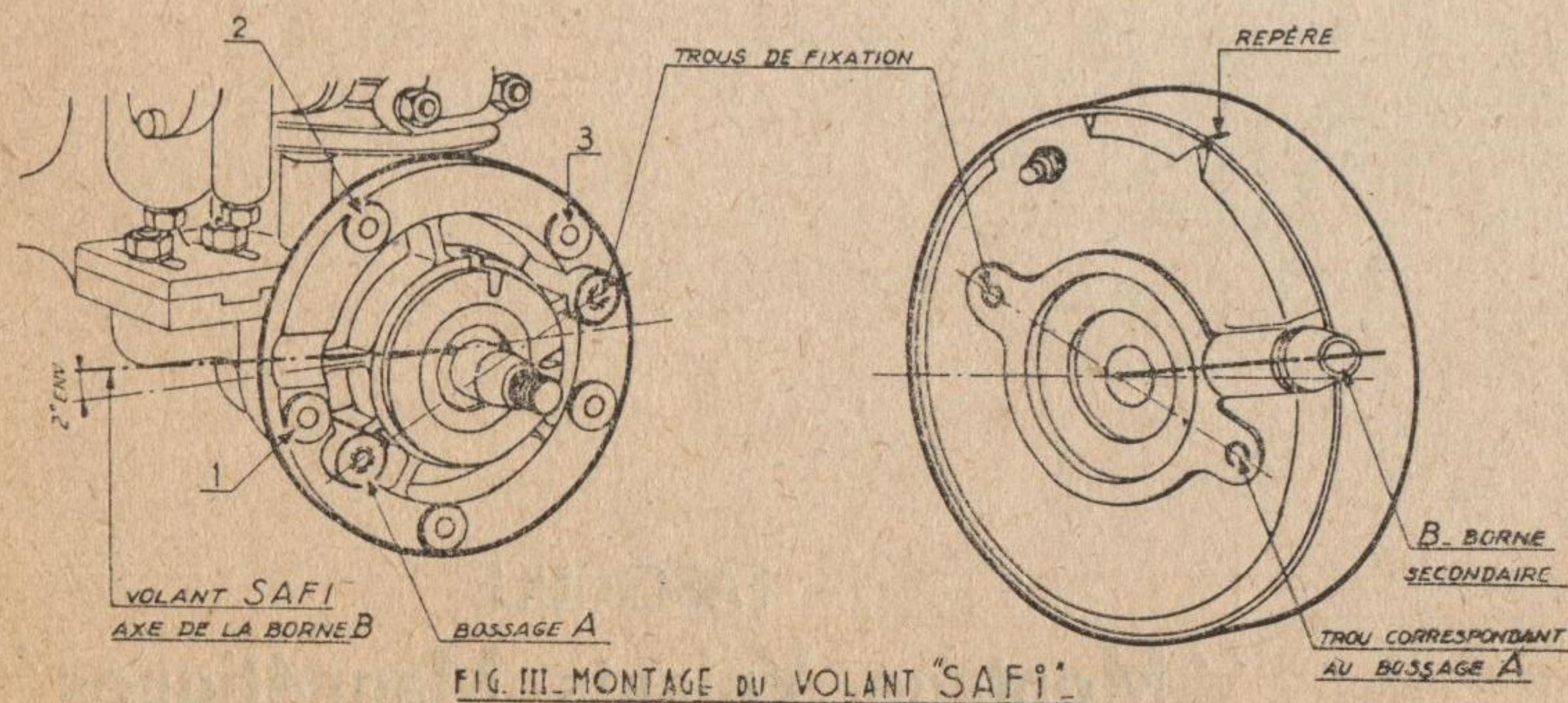


FIG. III. MONTAGE DU VOLANT "SAFI".

Montage des Volants Magnétiques ABG, SEV, SAFI, sur le Moteur VAP 4

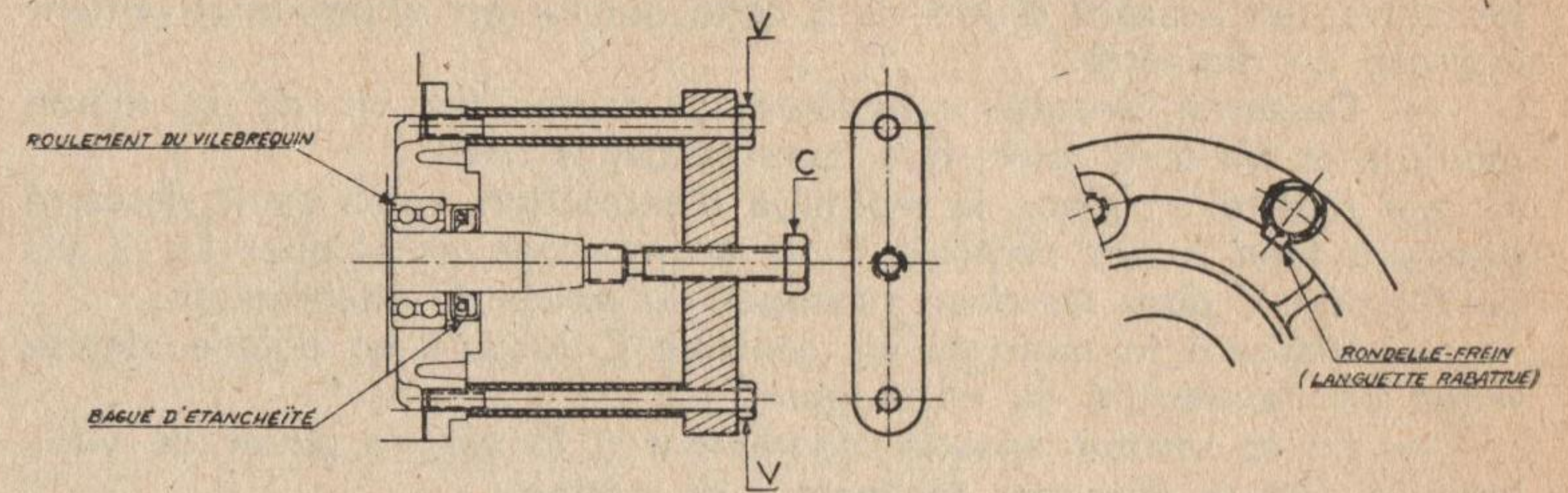


FIG. IV

FIG. V

I. - Différentes orientations du palier de vilebrequin.

— L'orientation du palier de vilebrequin (pièce n° 1101) sur le carter du moteur diffère suivant le modèle du volant magnétique utilisé (ABG, SEV, SAFI).

— Les différentes orientations du palier de vilebrequin sont montrées sur les figures I, II, III ; sur chacune de ces figures, le palier de vilebrequin est représenté, vu en bout, de l'extérieur avec l'orientation convenable pour le montage du volant magnétique correspondant, celui-ci est figuré à côté, vu sur la face arrière d'appui, de telle manière que si l'on suppose le volant rabattu sur le palier de vilebrequin pour que le trou de la vis de fixation A vienne en coïncidence avec le bossage A de cette vis sur le palier, la borne de prise de courant B du volant viendra se placer suivant l'axe dessiné en traits mixtes.

— A chaque remplacement d'un volant magnétique de modèle déterminé par un volant de modèle différent, il faudra donc procéder, tout d'abord, à la mise en place correcte du palier de vilebrequin en tant qu'orientation par rapport au carter du moteur.

— On voit facilement les différentes positions angulaires que doit prendre le palier de vilebrequin, pour permettre les trois montages prévus, en regardant sur chaque figure l'emplacement du bossage A par rapport aux vis de fixation 1, 2 et 3 de ce palier.

— Il est ainsi visible que, pour effectuer le remplacement d'un volant SEV (fig. II) par un volant ABG (fig. I), il faut faire tourner le palier de vilebrequin sur le carter moteur de l'angle compris entre 2 trous des vis de fixation de ce palier en sens inverse d'horloge, pour amener le bossage A à proximité de la vis 2 au lieu de la vis 3 et inversement.

— De la même façon, pour remplacer un volant SEV (fig. II) par un volant SAFI (fig. III), il sera nécessaire de faire tourner le palier de vilebrequin sur le carter moteur également en sens inverse d'horloge, mais d'un angle double (2 fois l'angle compris entre deux vis de fixation) pour amener le bossage A à proximité de la vis 1 au lieu de la vis 3 et inversement.

II. - Changement de l'orientation du palier.

— Pour procéder à cette opération de mise en position du palier de vilebrequin et l'effectuer rapidement, facilement et sans risquer de détériorer les pièces du moteur, il est recommandé d'utiliser un