Pièces détachées adaptables et fournitures générales

E' Comindus

Commerce - Industrie

F. LACOMBE, Ingénieur-Constructeur 5, Rue Sébastien - Gryphe, 5 LYON (Rhône) PARMENTIER 23-12

Rép. Producteurs Rhône 167 C. O. A. 70.0187

Compte Chèques Postaux LYON : 1045-19

Le MOTEUR AUXILIAIRE "VAP,

Moteur à deux temps, à un cylindre, muni d'un décompresseur commandé du guiden.

Allumage par magnéto.

Alimentation par carburateur.

Graissage assuré par addition dans l'essence de 0 1 08 d'hulle par litre (une mesure fournie avec le moteur).

Refroidissement à l'air par les ailettes dont est muni le oylindre.

Tuyauterie d'échappement aves

Réservoir d'essence placé en charge sur le porte-bagages. Contenance 2 litres 1/4.

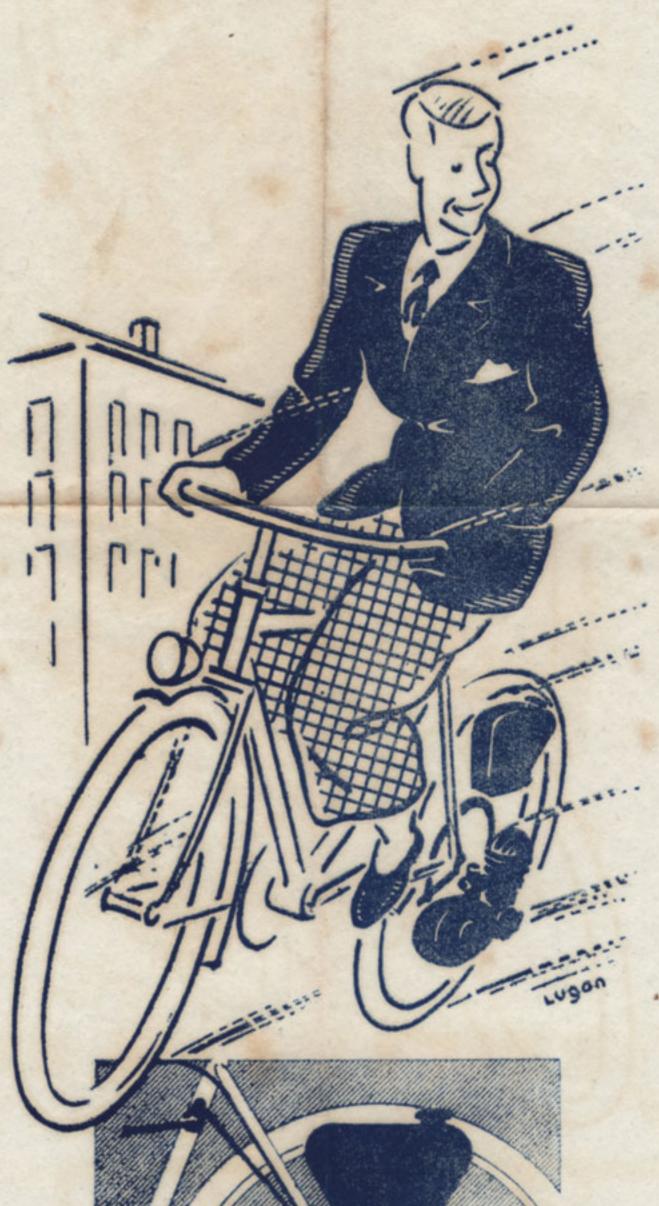
Transmission: une seule vitesse. Le mouvement est transmis par un pignon démultiplicateur à une couronne dentée, se fixant aux rayons de la roue arrière. L'ensemble du bloc-moteur est monté flottant sur l'axe de la roue arrière, avec un dispositif amortisseur se fixant sur une branche de la fourche du pédalier.

La mise en route se fait en pédalant.

Un levier placé sur le carter, permet le débrayage à la main.

Deux commandes sur le guiden : une pour les gaz, une pour le décompresseur.

Freinage. En dehors des 2 freins normaux de la bicyclette le décompresseur constitue un frein de aecours arrêtant instantanément le véhicule.



MONTAGE

Centrer, à l'étau, la couronne dentée sur les rayons. Vérifier la tension uniforme de ceux-ci. Replacer la roue arrière.

Poser l'ensemble ystème de levage, support i iteur. Ce dernier se visse sur l'axe du moyeu. Régler l'ensemble libre, sans jeu, à l'aide du frein-écrou. Fixer la commande du système de levage sur le cadre, sous la selle.

Monter l'amortisseur sur la fourche. Le monteur devra percer deux trous sur la pièce en U suivant la largeur de la fourche et bloquer l'ensemble avec la cale livrée à set effet. Introduire le bras du support-moteur entre les deux ressorts à boudins.

Si le moteur est livré sans pipe spéciale pour carburateur Zénith, souder la bague à la pipe d'origine.

Placer le réservoir sur le porte-bagages à l'aide de trois vis à tête plate. Le monteur, suivant la forme du porte-bagages devra confectionner trois agraffes.

Raccorder le réservoir à l'arrivée d'essence du carburateur avec les deux tubes buivre et la durite.

Poser les commandes Décompresseur et Gaz. Ne jamais embrayer en marche.

