

Pièces détachées
adaptables
et fournitures générales

E^{ts} Comindus

Commerce - Industrie

F. LACOMBE, Ingénieur-Constructeur
5, Rue Sébastien - Gryphe, 5
LYON (Rhône)

Téléphone
PARMENTIER 23-12

Reg. Commerce Lyon n° 123 411
Rép. Producteurs Rhône 167
C. O. A. 70.0187

Compte Chèques Postaux
LYON : 1045-19

Moteur à deux temps, à un cylindre, muni d'un décompresseur commandé du guidon.

Allumage par magnéto 1.

Alimentation par carburateur 2.

Graissage assuré par addition dans l'essence de 0'08 d'huile par litre (une mesure fournie avec le moteur).

Refroidissement à l'air par les ailettes dont est muni le cylindre.

Tuyauterie d'échappement avec silencieux 3.

Réservoir d'essence 4 placé en charge sur le porte-bagages.

Contenance 2 litres 1/4.

Transmission : une seule vitesse. Le mouvement est transmis par un pignon démultiplicateur à une couronne dentée 5, se fixant aux rayons de la roue arrière.

L'ensemble du bloc-moteur est monté flottant sur l'axe de la roue arrière, avec un dispositif amortisseur 6 se fixant sur une branche de la fourche du pédalier.

La mise en route se fait en pédalant.

Un levier 7 placé sur le carter, permet le débrayage à la main.

Deux commandes sur le guidon : une pour les gaz 8, une pour le décompresseur 9.

Freinage. En dehors des 2 freins normaux de la bicyclette le décompresseur constitue un frein de secours arrêtant instantanément le véhicule.

MOTEUR AUXILIAIRE

V A P

1 litre 1/2 d'essence environ aux 100 kms
s'adapte sur n'importe quel type de bicyclette.

Alésage... 42^m/_m

Course.... 37^m/_m

Cylindrée 50^{cm}³

Régimenormal 3.500t/m

Puissance 0 cv 6

Rapport de démul^t 1/20.8

Vitesse 25 km/h

Poids.... 5 kgs

