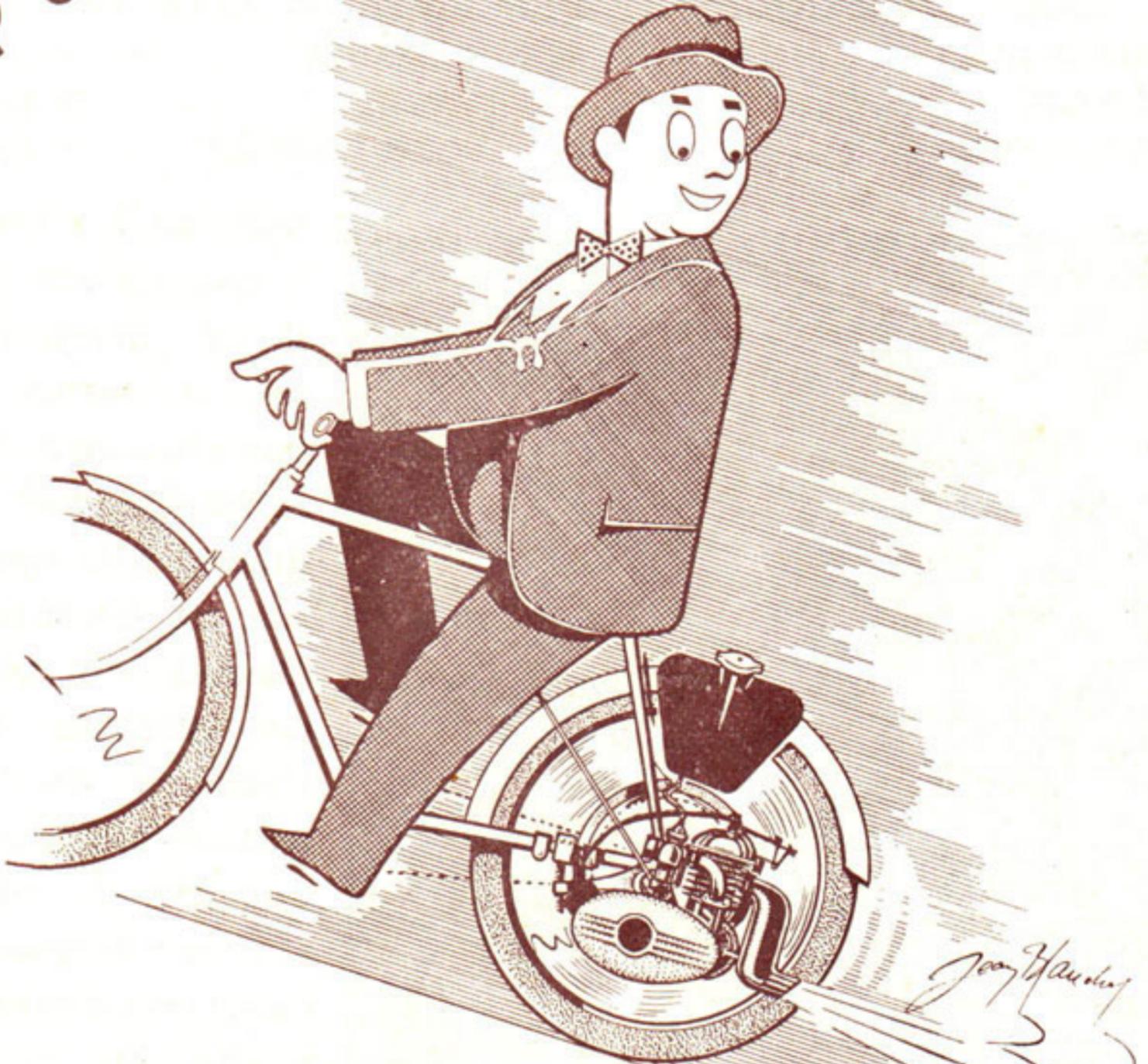


POURQUOI PÉDALER...



**MOTEUR AUXILIAIRE
POUR CYCLES**

V&P

SOCIÉTÉ **ABG** - CONSTRUCTEUR - 22, RUE DE NORMANDIE.
COURBEVOIE (SEINE)
TÉLÉPHONE : DEFENSE 29-55 & 26-14

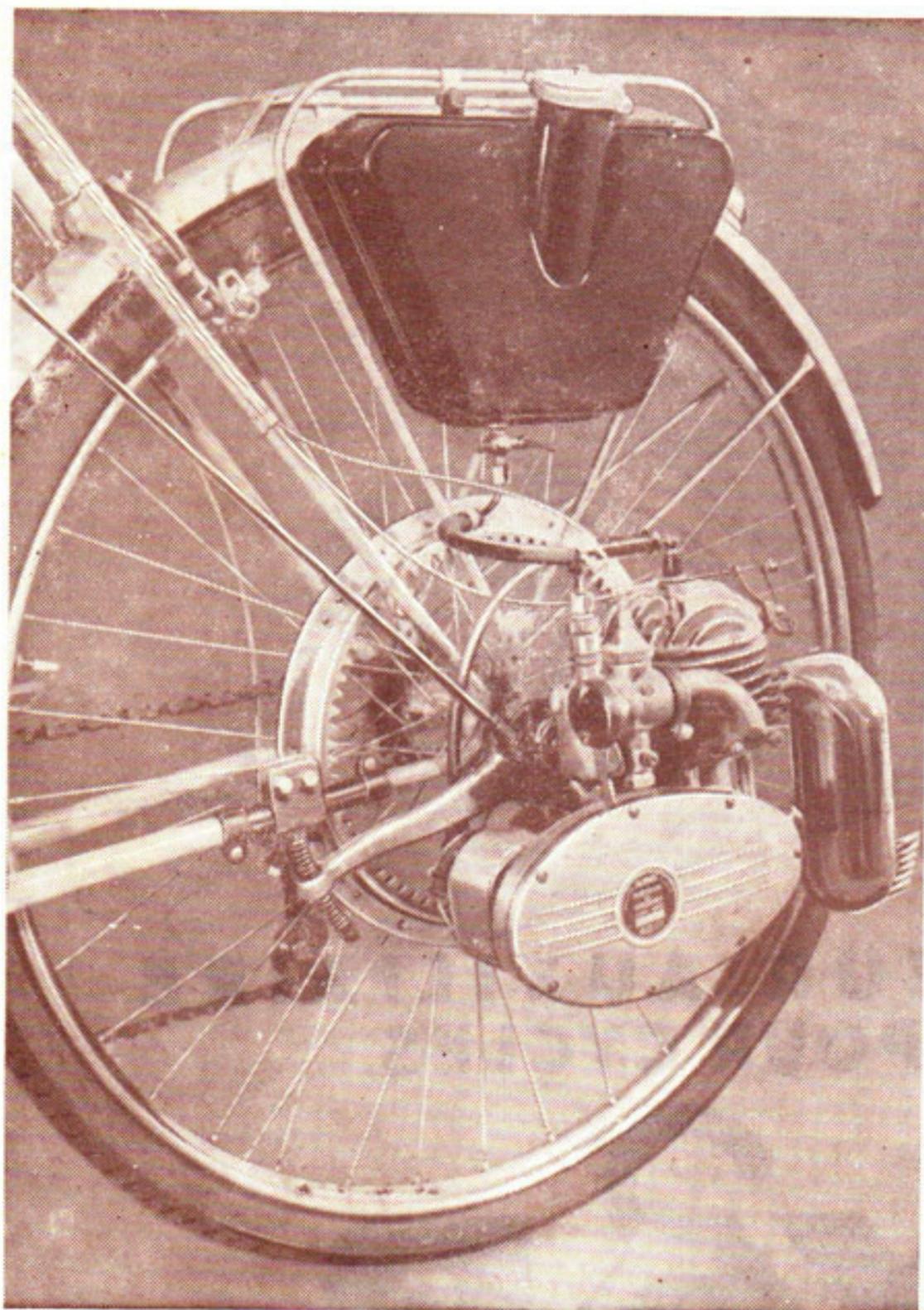
LE MOTEUR AUXILIAIRE POUR CYCLES



S'ADAPTE SUR N'IMPORTE QUEL TYPE DE BICYCLETTE
ET CONSOMME PEU DE CARBURANT

CARACTÉRISTIQUES ET DESCRIPTIONS TYPE VAP 3

ALÉSAGE	40		PUISSANCE	0 cv 6
COURSE	38		VITESSE	25 Km/h
CYLINDRÉE	48 cm ³		POIDS COMPLET	9 kgs



Moteur à 2 temps, à un cylindre muni d'un décompresseur commandé par une manette guidon. Allumage par magnéto. Alimentation par carburateur. Graissage assuré par addition dans l'essence de 01.08 d'huile par litre (le bouchon du réservoir sert de mesure) Réservoir d'essence placé en charge sous le porte-bagages. Contenance 2 l. 1/4. Transmission: une seule vitesse. Le mouvement est transmis par un pignon démultipli-

icateur à une couronne dentée se fixant aux rayons de la roue arrière. L'ensemble du bloc-moteur est monté flottant sur l'axe de la roue arrière, avec un dispositif amortisseur se fixant sur une branche de la fourche du pédalier. La mise en route se fait en pédalant après avoir embrayé à l'arrêt par un levier placé sur le cadre, on peut débrayer en roulant.