

YAP 51

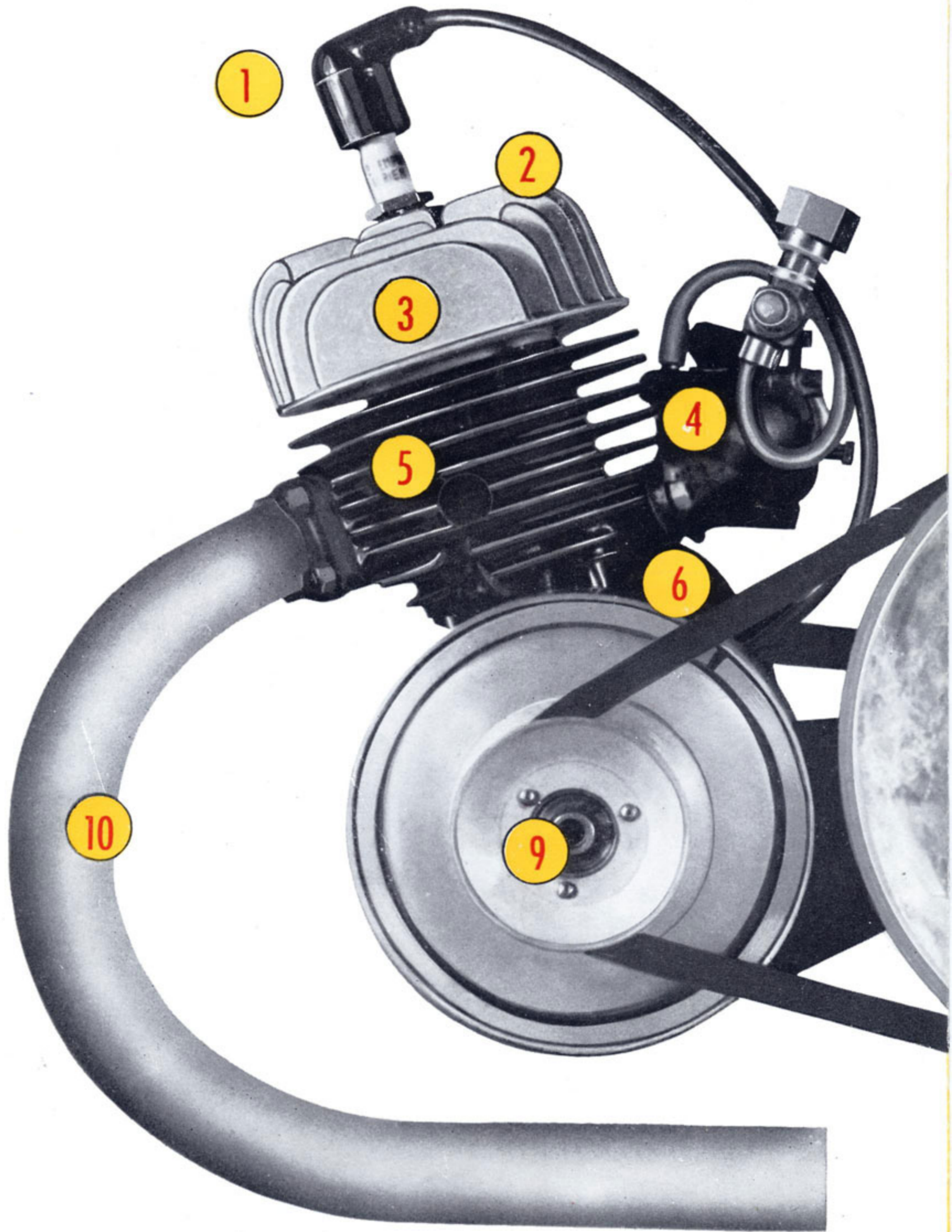
* LE MOTEUR DU VRAI CYCLOMOTEUR

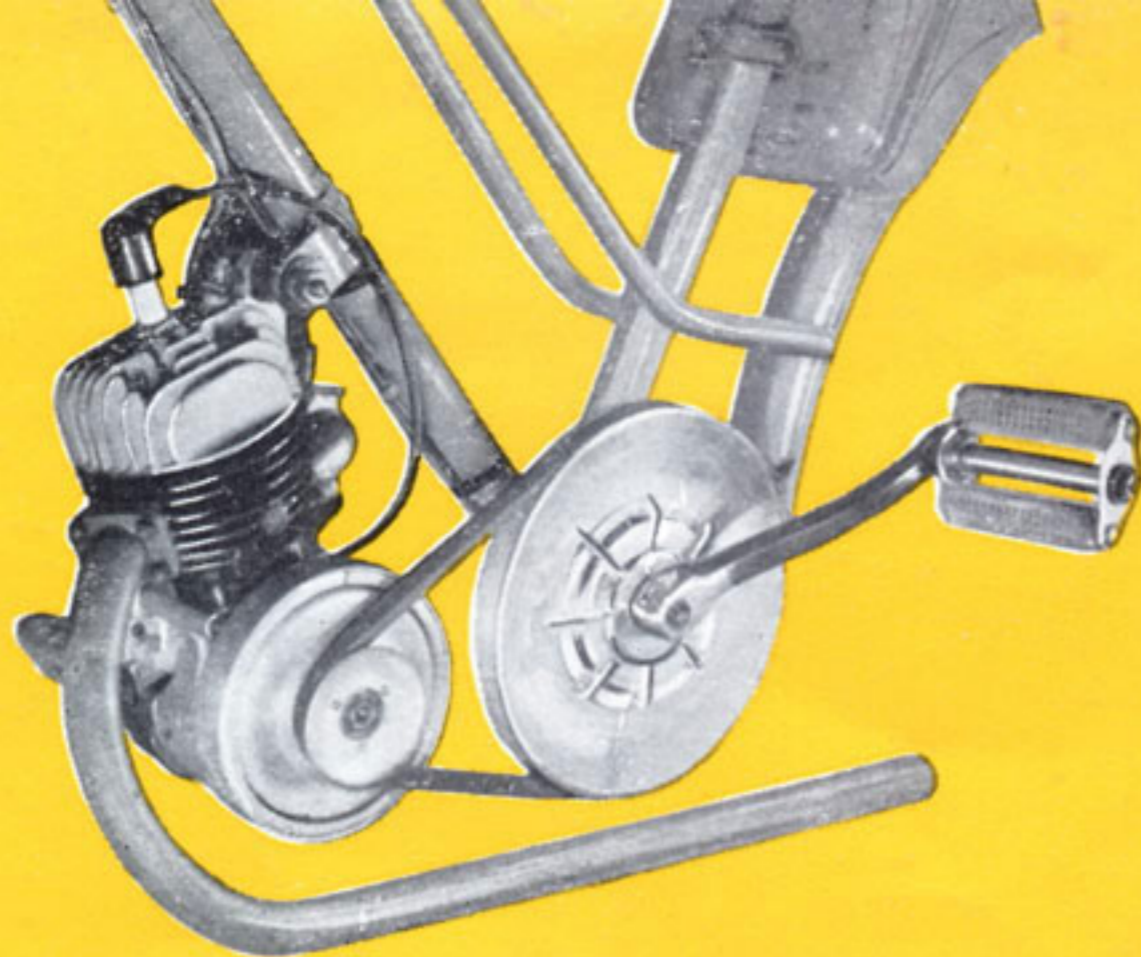
avec
allumage
par
MAGNÉCLAIR

ABG

VAP 51

- 1 BOUGIE
- 2 DECOMPRESSEUR
- 3 CULASSE
- 4 CARBURATEUR
- 5 CYLINDRE
- 6 MAGNÉCLAIR
- 7 ENTRAINEMENT SECONDAIRE
- 8 PLATEAU D'ENCLIQUETAGE
- 9 EMBRAYAGE AUTOMATIQUE ET POULIE PRIMAIRE
- 10 ECHAPPEMENT

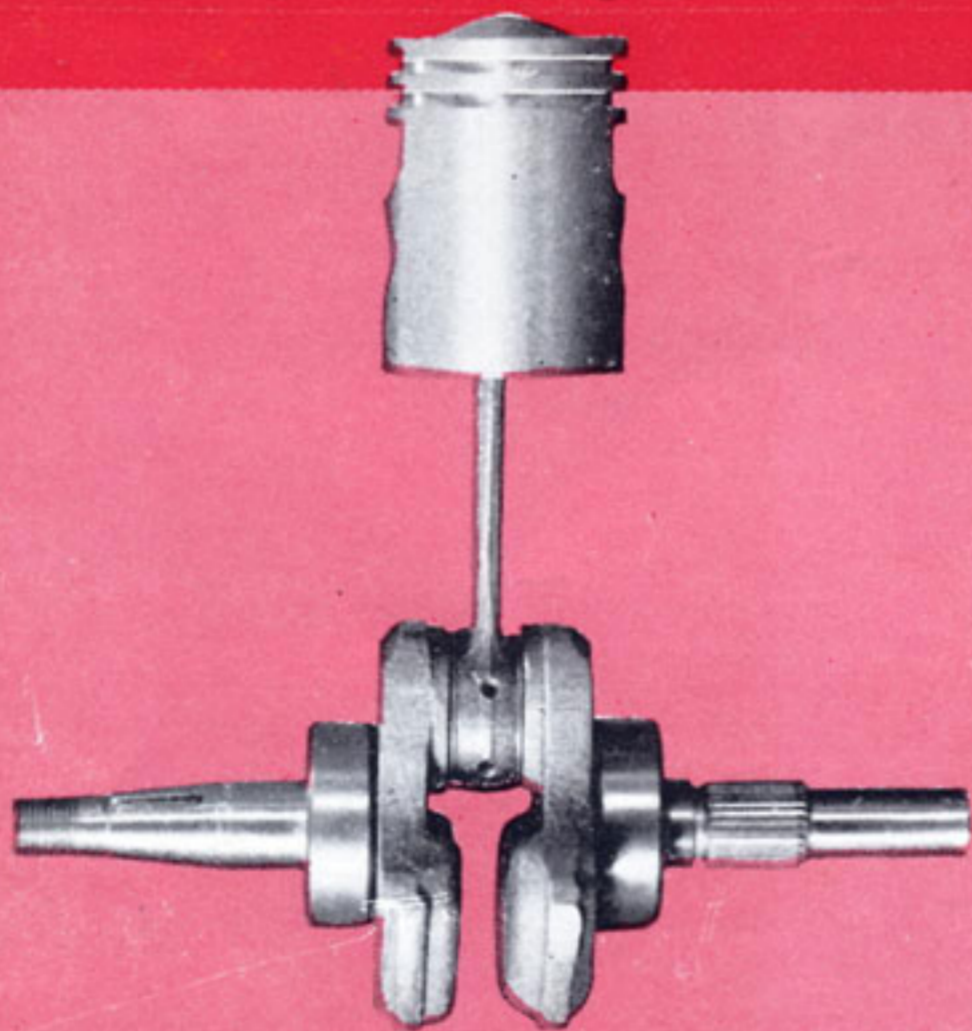
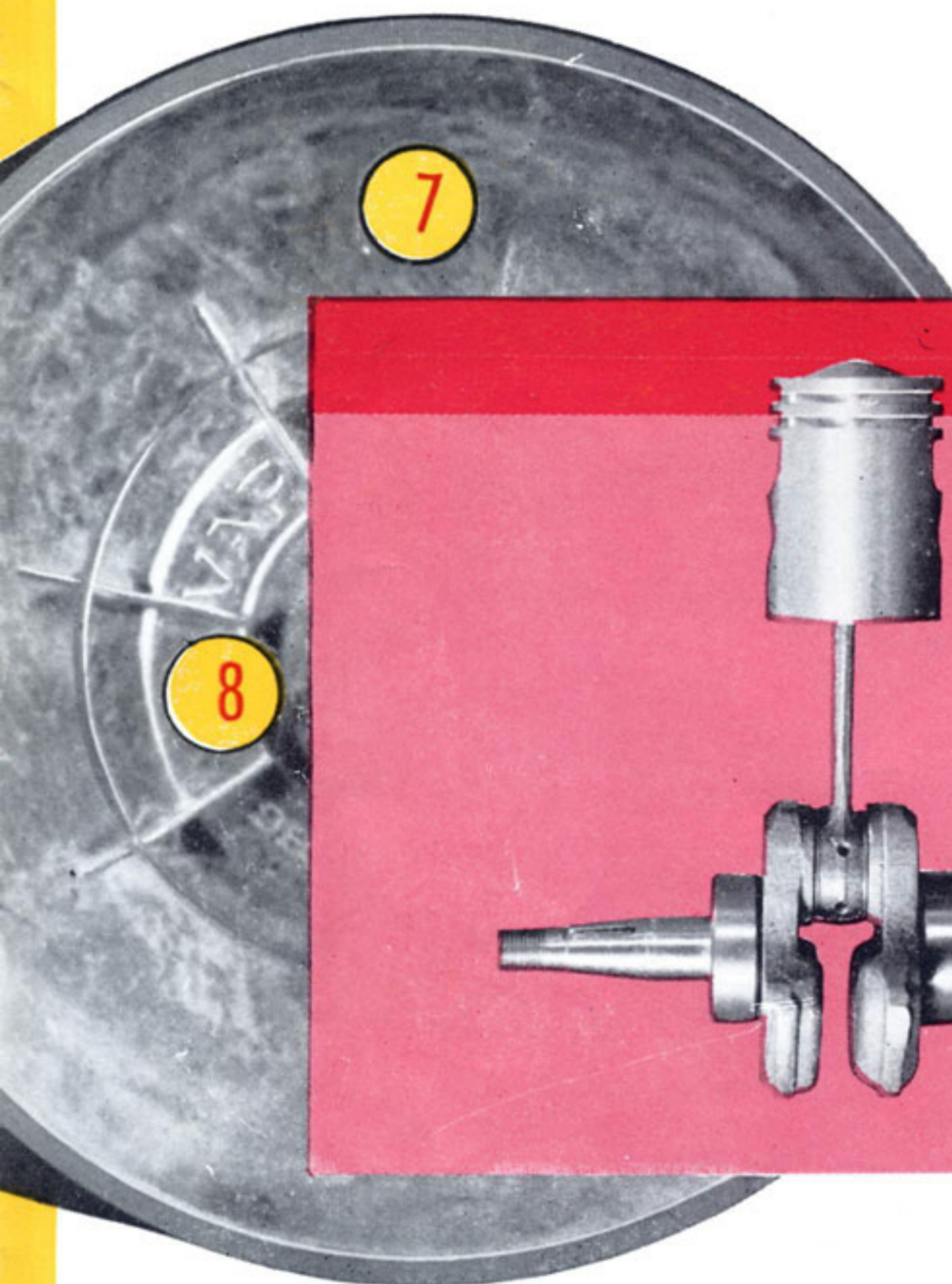
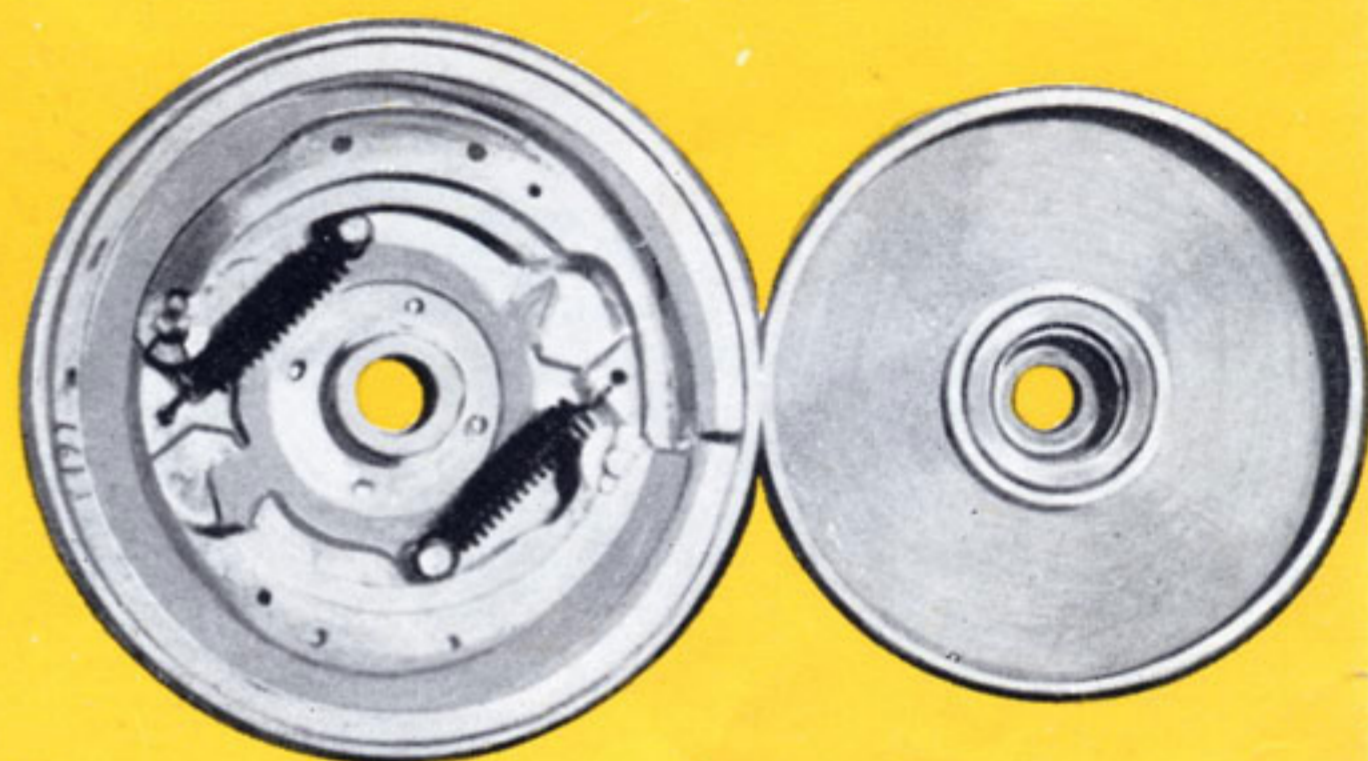




Le moteur VAP 57 est vraiment le cœur du vrai cyclomoteur car il a été conçu pour donner le maximum d'avantages à l'utilisateur : **robuste, simple, pratique, facile à conduire**, il est doté de deux perfectionnements très appréciables, l'embrayage automatique fonctionnant par force centrifuge, commandé par la simple manette des gaz et le **Magné-clair**, nouveau système d'allumage dont les différents organes sont facilement accessibles et démontables **tout en restant bien à l'abri des poussières et de la pluie**.

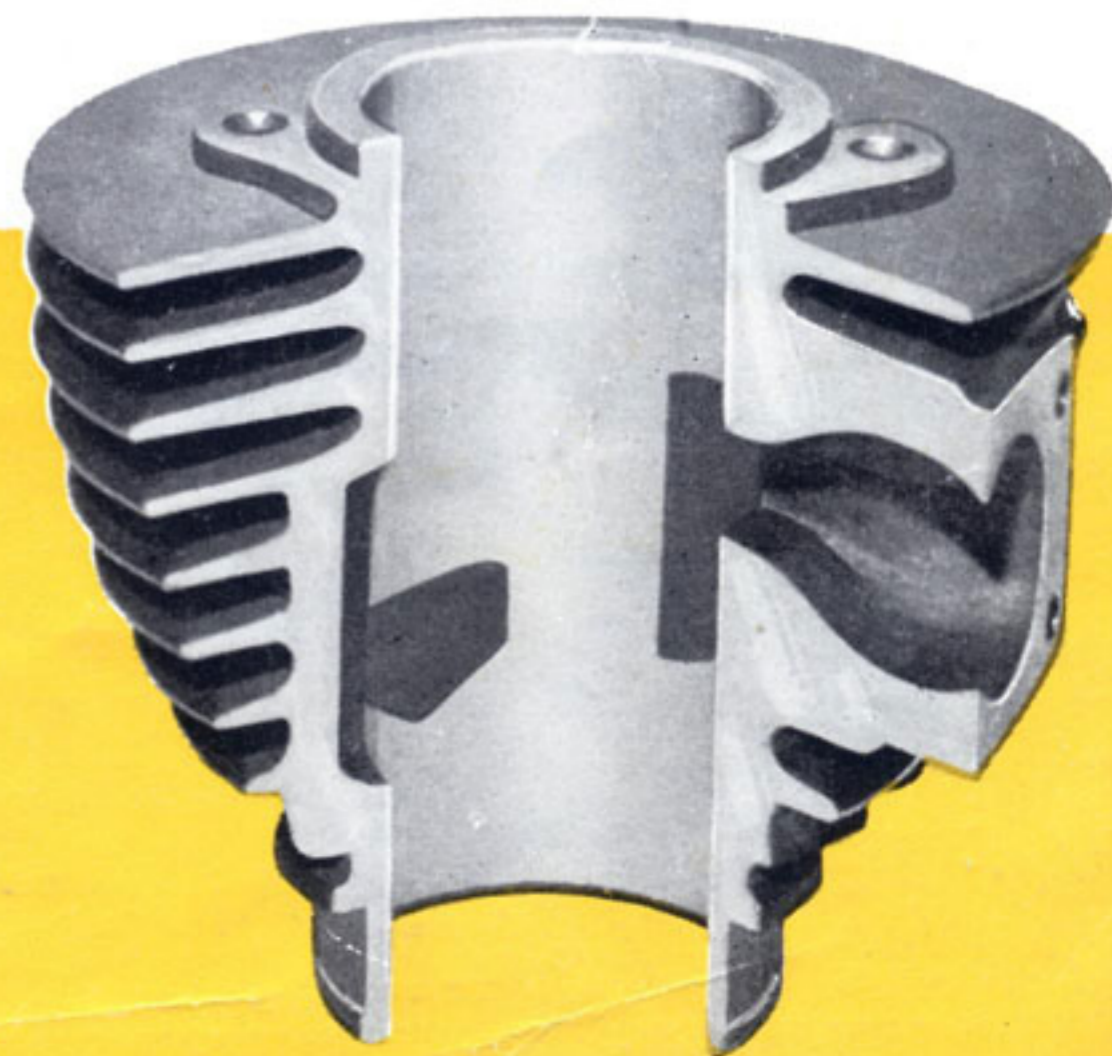
EMBRAYAGE AUTOMATIQUE :

L'embrayage automatique fonctionne par force centrifuge : il comporte une roue libre robuste pour le lancement du moteur, et deux patins munis d'une garniture, embrayant quand le régime du moteur atteint 2.200 t/mn. Il porte, en outre, une poulie à gorge pour courroie caoutchouc de transmission.



PISTON ET EMBIELLAGE :

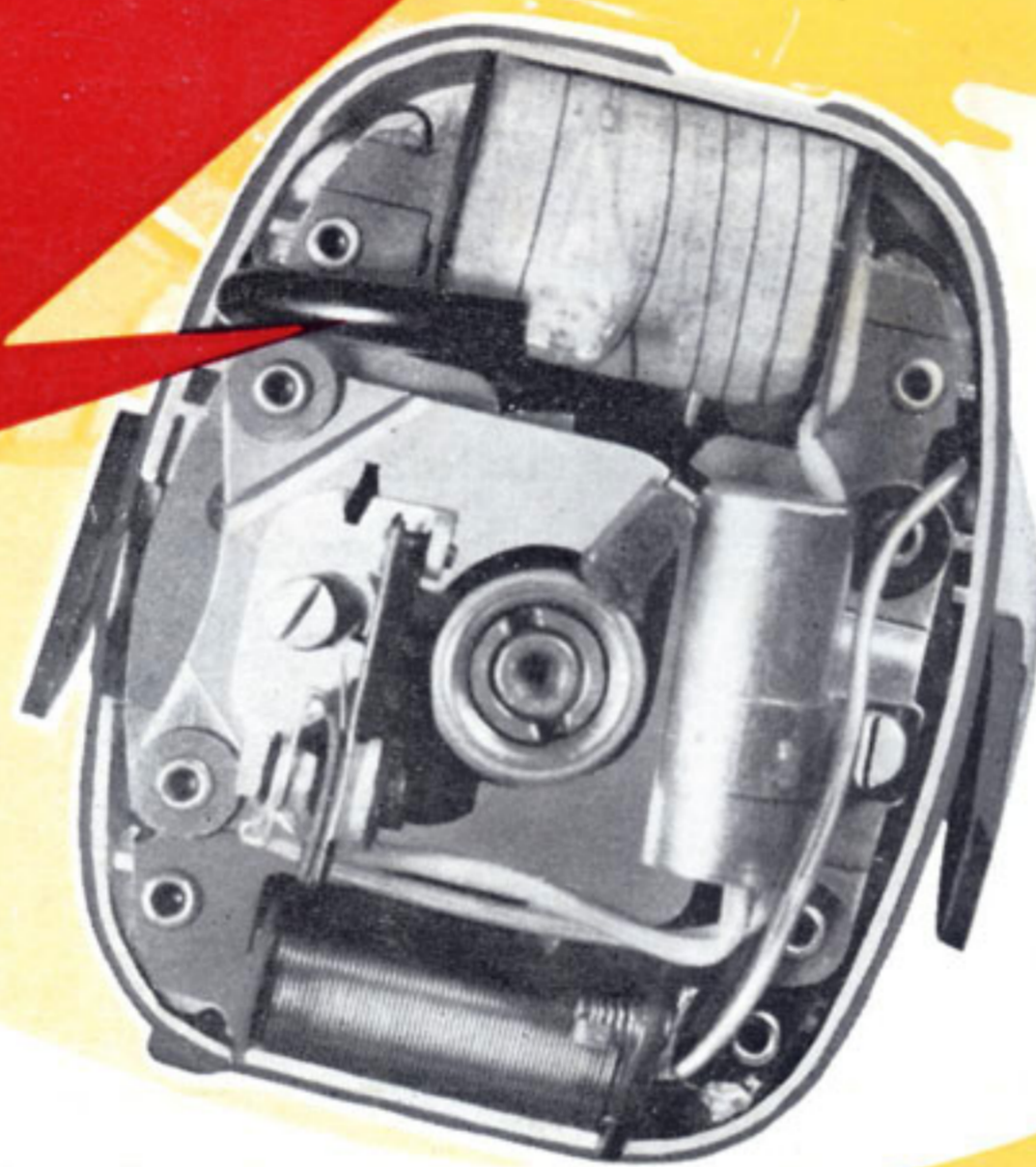
On notera la forme particulière du piston qui correspond à l'utilisation sur un moteur double transfert, l'équilibrage de l'embielage est parfait, ce qui permet au moteur de tourner à de grandes vitesses sans la moindre vibration. Des alliages spéciaux sont utilisés pour la confection de ces pièces dont l'usinage est fait avec une extrême précision.



CYLINDRE :

Le cylindre est en fonte spéciale sans chemisage. A noter le double transfert qui permet une meilleure distribution et un surcroît de puissance, l'arrivée des gaz frais et l'échappement des gaz brûlés se faisant dans les meilleures conditions.

Le MAGNECLAIR



Cet appareil comprend :

1. Une partie tournante réduite à sa plus simple expression : le rotor monté directement en bout de vilebrequin et claveté sur celui-ci pour simplifier le calage sur le moteur.
2. Une partie fixe, le stator, monté sur le côté du carter moteur opposé à l'embrayage.

Le rotor ou inducteur est constitué par un bloc de tôles magnétiques indéformables, de petites dimensions, tournant à l'intérieur des masses polaires du stator. Sur les masses polaires de ce dernier, sont fixées, par des ressorts, les bobines d'allumage et d'éclairage.

Le rupteur et le condensateur sont montés sur l'avant du stator. Le rupteur a été spécialement étudié pour les grandes vitesses de rotation qui sont courantes sur les cyclomoteurs. Il est du type à lame vibrante. Sa conception est telle qu'il est pratiquement très peu sensible à l'usure.

Un couvercle en matière isolante incassable recouvre l'ensemble et s'emboîte sur le stator, de façon à assurer une excellente étanchéité.

Grâce aux dispositions adoptées, les différents organes du « MAGNECLAIR » sont très accessibles et très facilement démontables. En enlevant le couvercle, il est aisé de régler l'écartement des contacts du rupteur, de démonter les bobines,

le condensateur. Point important à signaler : il est également possible d'enlever le stator sans démonter le rotor ce qui, dans certains cas, peut se révéler fort intéressant.

PRINCIPAUX AVANTAGES DU MAGNECLAIR :

Les principaux avantages présentés par le « MAGNECLAIR » sont :

- sa simplicité,
- sa sécurité de fonctionnement,
- sa facilité de démontage,
- son entretien aisé.

De plus,

- grâce à son étanchéité parfaite, le fonctionnement est sûr, quel que soit le temps ou le terrain ;
- l'imprégnation spéciale de sa bobine d'allumage réalisée avec des résines synthétiques polymérisées, le rend absolument imperméable à l'humidité ;
- le rupteur est pratiquement insensible à l'usure et son graissage initial est suffisant pour 10.000 km ;
- la forme très particulière du circuit magnétique du « MAGNECLAIR » permet une bonne régularisation de l'allumage, c'est-à-dire de bons départs et une usure de bougie nettement plus faible qu'avec les autres appareils d'allumage.

ABG YAP

Société Anonyme
au Capital de 450.000.000 de Fr.

3, IMPASSE THORÉTON
PARIS-XV° — Tél. : VAU. 68-40