

POURQUOI PÉDALER...



le moteur
YAP

s'adapte sur n'importe quelle bicyclette

Pourquoi pédaler...

...puisque la Société **ABG** vous offre la possibilité d'équiper votre bicyclette avec un moteur auxiliaire qui vous permet d'aller loin, rapidement et sans fatigue, en vous donnant les avantages d'une motocyclette légère, tout en gardant les agréments de la bicyclette.

La Société **ABG** vous présente son nouveau modèle de moteur auxiliaire type **VAP 4**, fruit d'une expérience due à la mise en circulation de plus de 50.000 moteurs en quelques années.

Comme les précédents types, ce moteur peut se monter sans difficulté, sur n'importe quelle marque de bicyclette, la fixation se faisant sur l'axe de la roue arrière.

Le moteur **VAP 4** se caractérise par sa simplicité et sa robustesse.

La transmission à la roue se fait par l'intermédiaire d'une chaîne, système supérieur à tout autre, parce qu'il est simple, d'un excellent rendement, sans possibilité de glissement, silencieux, quasi inusable et indérégable, et d'un entretien facile.

Un embrayage-débrayage à friction, classique, commandé par une manette spéciale sur le guidon, peut être manœuvré facilement en toutes circonstances, moteur en marche, sans descendre de selle, ce qui rend la conduite de la bicyclette souple et agréable, et lui confère les avantages de la motocyclette.

L'allumage, réalisé par volant magnétique, simplifie la réalisation mécanique du moteur et réduit les opérations d'entretien.

La fixation du moteur sur l'axe arrière présente de nombreux avantages : point particulièrement résistant de la bicyclette, efforts supportés par le cadre réduits au minimum, centre de gravité abaissé, ce qui est favorable au bon équilibre, pédalier entièrement dégagé, porte-bagages utilisable, confort assuré au conducteur qui se trouve à l'abri de l'échappement et des projections d'huile ou de graisse.

Enfin, le moteur **VAP 4** ne nécessite pas l'emploi d'un carburant spécial, et les qualités usuelles d'essence sont toutes utilisables.

LE MOTEUR AUXILIAIRE VAP 4 vous affranchira des distances, réduira les difficultés de la route et vous libérera de l'effort physique.

SOCIÉTÉ ABG Constructeur

Siège Social et Direction Générale :

3, Impasse Thoréton, PARIS (15^e) — Téléphone : VAU. 68-40

Service "Ventes Moteurs VAP"
pour la France et l'Union Française

22, Rue de Normandie, COURBEVOIE — Tél. : DÉF. 29-55, 26-14

MOTEUR AUXILIAIRE POUR CYCLES

VAP

A EMBRAYAGE



CARACTÉRISTIQUES ET DESCRIPTIONS du moteur auxiliaire pour cycles



Alésage 40
Course. 38
Cylindrée 48 cm³

Puissance 0 CV 8
Vitesse. 28 km/h
Poids complet . 9 kgs

Moteur à essence monocylindrique, à 2 temps, à précompression dans le carter, distribution par lumières.

Alimentation par **carburateur**. Allumage par **volant magnétique**. Graissage par addition d'huile à l'essence. Réservoir d'essence en charge d'une contenance de 2 l 1/4. **Embrayage à friction**, logé dans le carter du moteur et commandé du guidon par manette spéciale. Transmission par l'intermédiaire d'une **chaîne à rouleaux**. Fixation du moteur sur la roue arrière par bras support avec dispositif amortisseur se fixant sur le cadre. La **mise en route se fait en pédalant**.

L É G E N D E

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1 Support moteur | 8 Rayons de centrage |
| 2 Amortisseur | 9 Volant magnétique |
| 3 Roue dentée | 10 Carburateur |
| 4 Pignon d'entraînement | 11 Décompresseur |
| 5 Chaîne de transmission | 12 Cylindre moteur |
| 6 Commande d'embrayage | 13 Réservoir d'essence |
| 7 Pot d'échappement | 14 Arrivée d'essence |

