

Cyclomoteur n° 552

CYCLOMOTEUR UTILITAIRE

N° 553

Moteur VAP ou JUNIOR sans embrayage - fourche ordinaire - pneus noirs.

CYCLOMOTEURS STANDARD

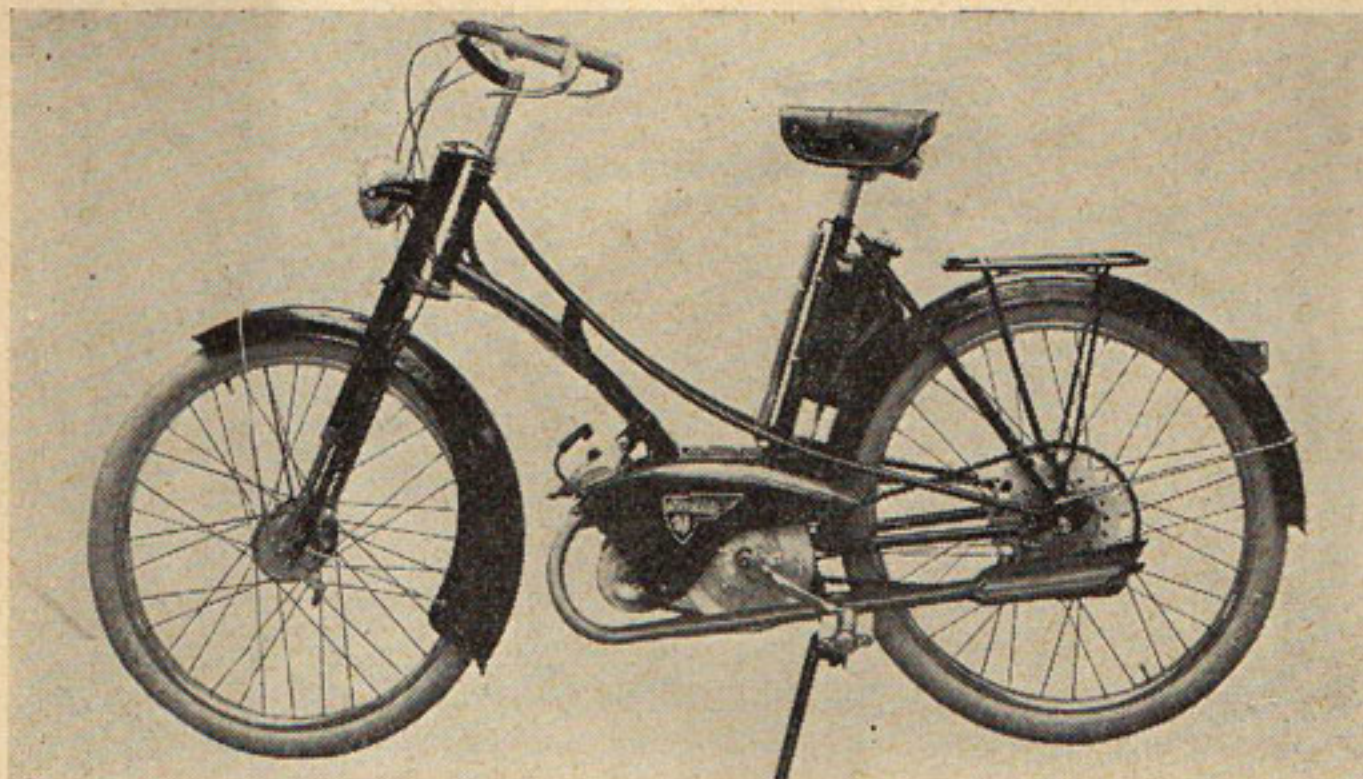
N° 551

Même description que le n° 549 - moteur VAP - garde-boue enveloppants - phare sur garde-boue avant - fourche ordinaire.

N° 552

Moteur JUNIOR embrayage automatique - fourche ordinaire.

Coloris : noir - vert ou gris beige.



Cyclomoteur VAP 55 n° 549

CYCLOMOTEURS LUXE

N° 549 VAP 55

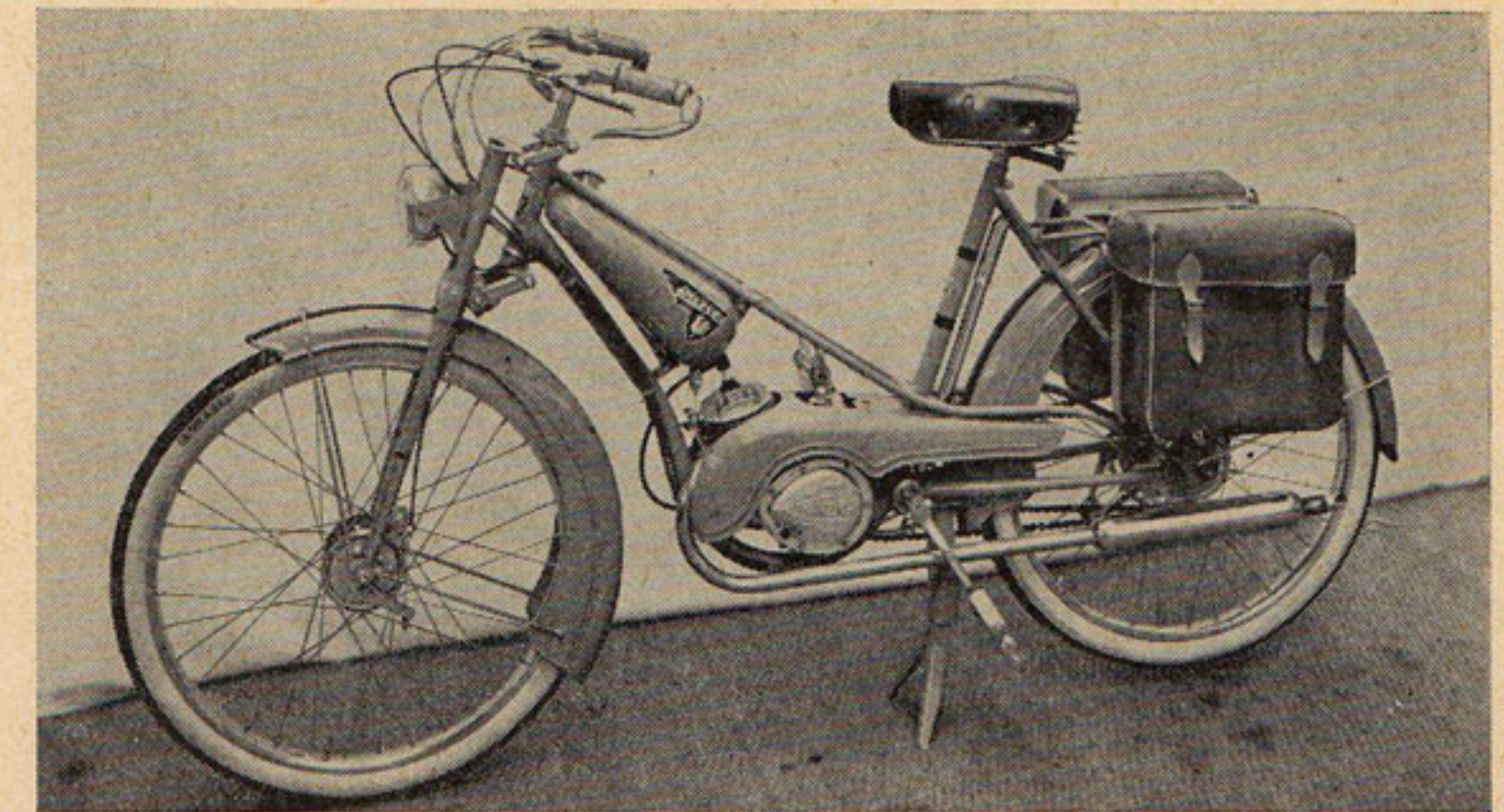
Cadre souple berceau - bloc moteur 48 cm<sup>3</sup> 2 temps, placé sous pédalier - moteur capoté - transmission par chaîne - allumage et éclairage par volant magnétique embrayage automatique avec déblocage à main ou au pied, permettant l'utilisation de la machine comme bicyclette - pot d'échappement et silencieux démontables, avec tuyau long chromé - commande des gaz et décompression par poignée tournante réservoir en selle 3 litres - freins AV et AR tambour de diamètre 90 - jantes chromées pneus blancs - garde-boue enveloppants, à bavolets - selle souple poids lourds - phare anti-éblouissant avec commutateur - porte-bagages très résistant - béquille centrale fourche télescopique montée sur nylon - Vitesse 45 kmh, permettant de monter toutes les côtes jusqu'à 8 %.

Coloris : noir - vert ou gris beige, avec décors assortis sur carter, garde-boue et réservoir.

N° 550 JUNIOR

Le même, avec moteur JUNIOR, embrayage automatique échappement sous pédalier - fourche télescopique.

Coloris : noir - vert ou gris beige.



VAP GRAND LUXE 2 B

CYCLOMOTEUR VAP GRAND LUXE

N° 2 B

Cadre souple tubes renforcés, - fourche avant élastique montée sur amortisseur caoutchouc, renforcée - carter pivotant, droite et gauche - porte-bagages vissés sur le cadre - selle très confortable - phare code, éclairage par volant magnétique - garde-boue AV et AR enveloppants - frein tambour AV et frein retro AR - béquille démontable - plateau AV 5 attaches, plateau AR 5 attaches pouvant se changer facilement en cas de réparation - chaîne 4.88 pédales caoutchouc - réservoir contenance 3 l. - toutes pièces chromées sur cuivre à forte épaisseur - Vitesse : 35 Km. H. - puissance : 1 c 5 à 3.000 T. M. - 1 c 8 à 4.800 T. M.

Cette machine correspond à une utilisation se rapprochant de la petite moto.

N° 1 B

Le même, mais avec fourche ordinaire.

N° 3 G

Le même que le n° 2 B, mais avec moteur 2 vitesses dans la boîte de vitesses.

Majorations : bissacs cuir verni vert - compteur kilométrique.

Coloris : noir - vert égyptien.



Cyclomoteur Grand Luxe Sport n° 11

CYCLOMOTEUR JUNIOR GRAND LUXE

N° 11. — Grand Luxe Sport

Cadre monopoutre renforcé - fourche élastique avant montée sur amortisseur caoutchouc - carter moteur droit et gauche couvrant complètement le moteur frein AR dans le moyeu et frein AV, tambour - porte-bagages rapporté sur le cadre éclairage par volant magnétique - phare à une ampoule - pignons 5 attaches sur pédalier et sur moyeu AR - béquille rapportée sur le cadre - selle confortable - pneus 600 x 50 B - réservoir contenance 3,5 litres.

Moteur à embrayage automatique - carburateur avec starter automatique.

Vitesse 48 Km. H., puissance 1 c 6 à 4.600 T. M.

Cette machine correspond à une utilisation sur les très mauvaises routes.

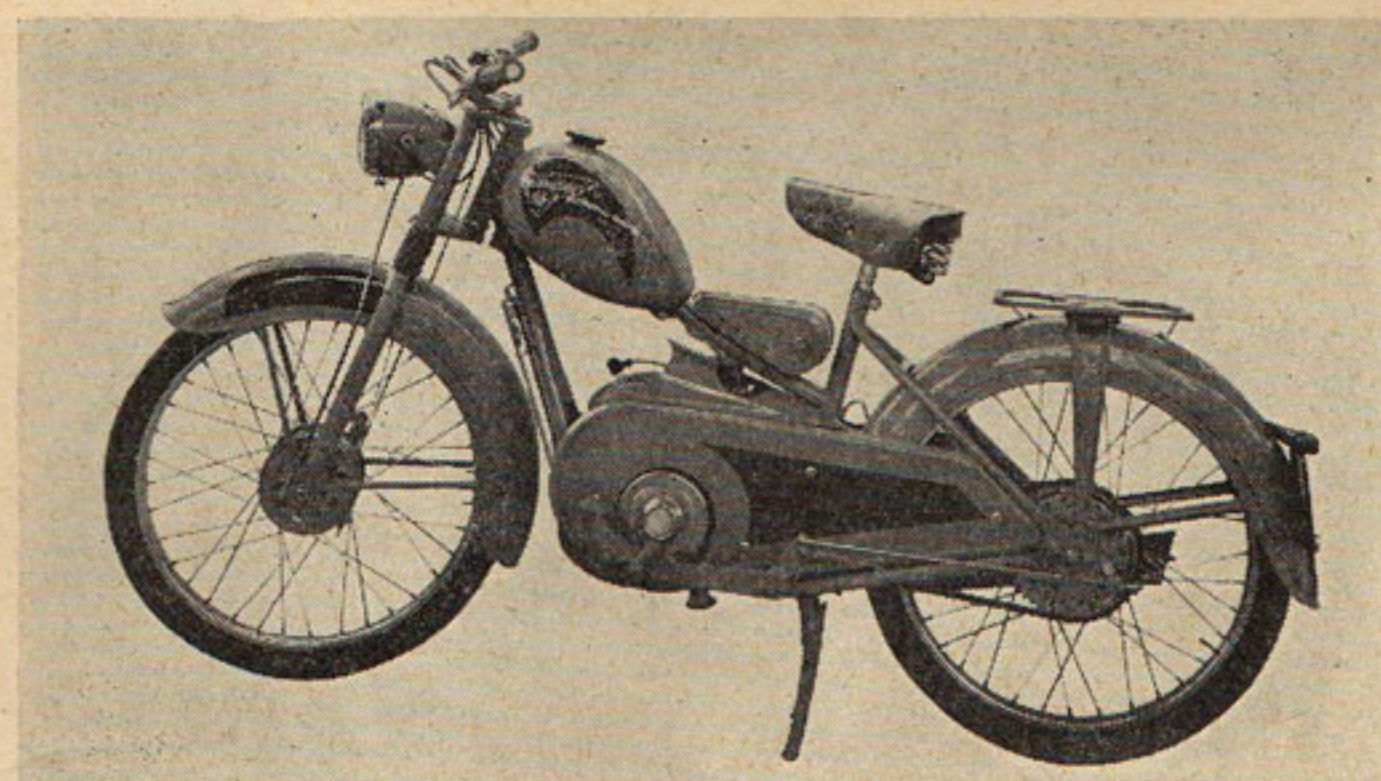
N° 10. — Luxe

Le même mais avec fourche ordinaire - frein avant sur jantes.

Minoration : pour frein tambour AR au lieu de frein AR dans le moyeu.

Suppléments : Bissacs cuir verni vert.

Coloris : vert ou bleu métallisé verni.



VÉLOCYCLEUR 98 cm<sup>3</sup>

Cadre mono tube berceau - fourche télescopique - pneus 600 x 55 C - freins de diamètre 128 - garde-boue enveloppants - éclairage par volant magnétique - réservoir 7 litres - selle vélocycleur - machine carénée - béquille centrale - porte-bagages très résistant - sacoche outil - compteur de vitesse dans le phare.

Moteur 98,175 cm<sup>3</sup> - régime d'utilisation 4.800 T.M. - puissance 5 cv - avance à l'allumage 2,4 mm - boîte de vitesses à pignon toujours en prise, commandé par une poignée tournante au guidon, avec verrouillage synchronisé avec le levier d'embrayage - rapports moteur boîte : première 4,956 - deuxième 2,691.

Pignon de sortie 13 dents - couronne arrière 48 dents - kick de lancement à main permettant le lancement facile par une femme - montage sur silent-block - graissage automatique de la chaîne - tête et pied de bielle montés sur aiguille - embrayage avec quatre disques Ferrodo.

Vitesse 60 kmh en pointe, permettant la moyenne facile sur des terrains acci dentés et avec forte charge de 40 kmh.

Coloris : Gris clair - décor bleu.

ILLUSTRATION N° 1.154  
FRANCE Référence 1.785

Joseph TESSIER (cachet de l'Agent)  
MECANICIEN - ELECTRICIEN  
Rue Victor Foucault - RENAZE  
R. M. 2436 - Château-Gontier - R. C. 5883  
Domicile Bancaire: B.N.C.I.-CRAON  
C.C.P. Rennes 105766

CYCLES & MOTORISÉS

Stella

LA MARQUE DE CLASSE INTERNATIONALE  
CHAMPION DU MONDE

Vainqueur des:  
TOUR DE FRANCE DU CINQUANTAIRE

TOUR DE FRANCE 1954  
ROUTE DE FRANCE  
CHAMPIONNAT DE FRANCE (2 fois)  
MILAN SAN-REMO  
TOUR DE LOMBARDIE  
CRITÉRIUM NATIONAL (3 fois)  
PARIS - ROUBAIX  
BOUCLES DE LA SEINE (2 fois)  
PARIS - TOURS

TOUR DE L'OUEST (2 fois)  
CRITÉRIUM DES AS (2 fois)  
PARIS - COTE D'AZUR  
GRAND PRIX DE NANTES (3 fois)  
GRAND PRIX DU PNEUMATIQUE  
GRAND PRIX DES NATIONS  
CRITÉRIUM D'EUROPE  
PARIS - BOURGES