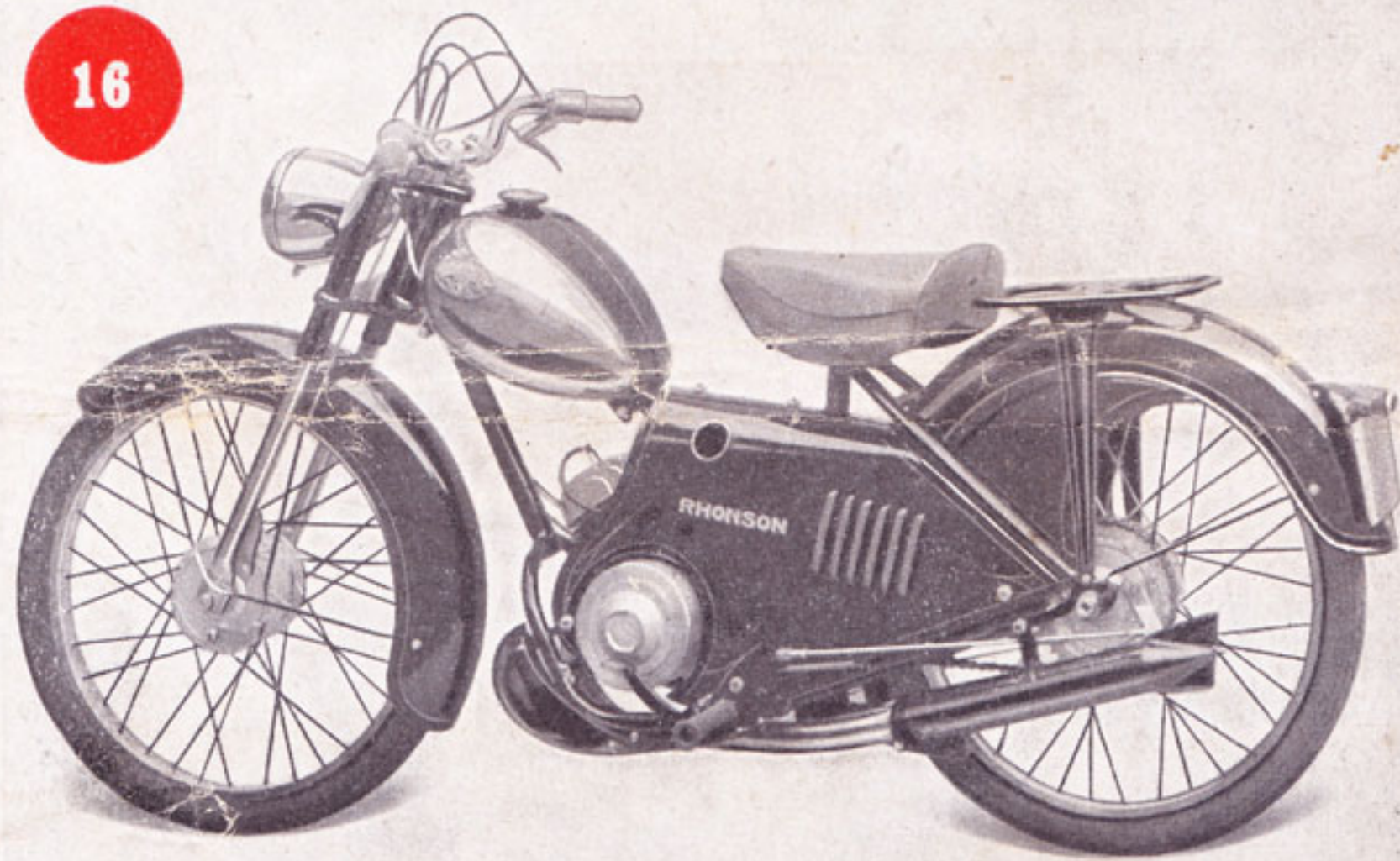


15

15

N.S.U. 98 cm³

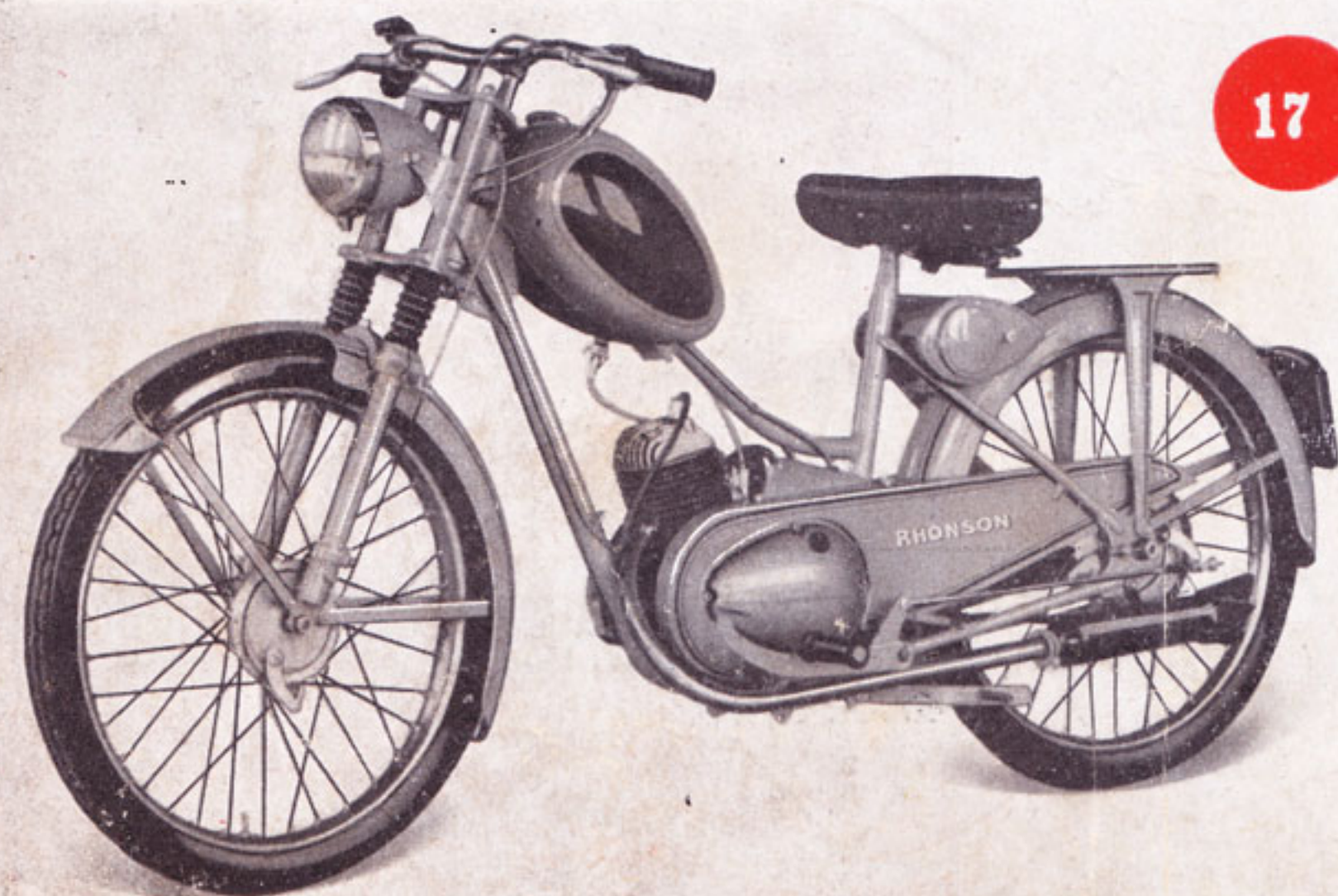
Cadre spécial très rigide. Fourche télescopique à bain d'huile. Guidon sport avec poignées de freins soudées. Freins AV tambour 125 et AR 130 mm. Garde-boue à flasques spéciales très enveloppant. Carénage intégral. Réservoir de 7 litres avec flancs chromés. Pédale servant à la mise en route du moteur, compteur de vitesse incorporé. Klaxon et rétroviseur. Pneus de 600x55 C MICHELIN. Bloc moteur N.S.U. 98 cm³, 2 temps, 2 vitesses commandées au guidon. Carburateur A.M.A.C. Silencieux démontable.
TEINTES: Noir et Bleu R.A.F.



16

16

PROTOTYPE 98 cm³



17

17

V.R. 98

Cadre monotube, fourche télescopique à bain d'huile. Pneus 600x55 C. Freins à tambour AV commandés au guidon, à l'AR commandé au pied, repose-pieds caoutchouc, coffret à outils avec outillage, selle poids lourd. Phare émaillé avec compteur incorporé. Klaxon et rétroviseur. Réservoir 6 litres. Moteur 100 cm³. 2 temps. 2 vitesses. Kick-stater.
TEINTE: Bleu R.A.F. exclusivement.

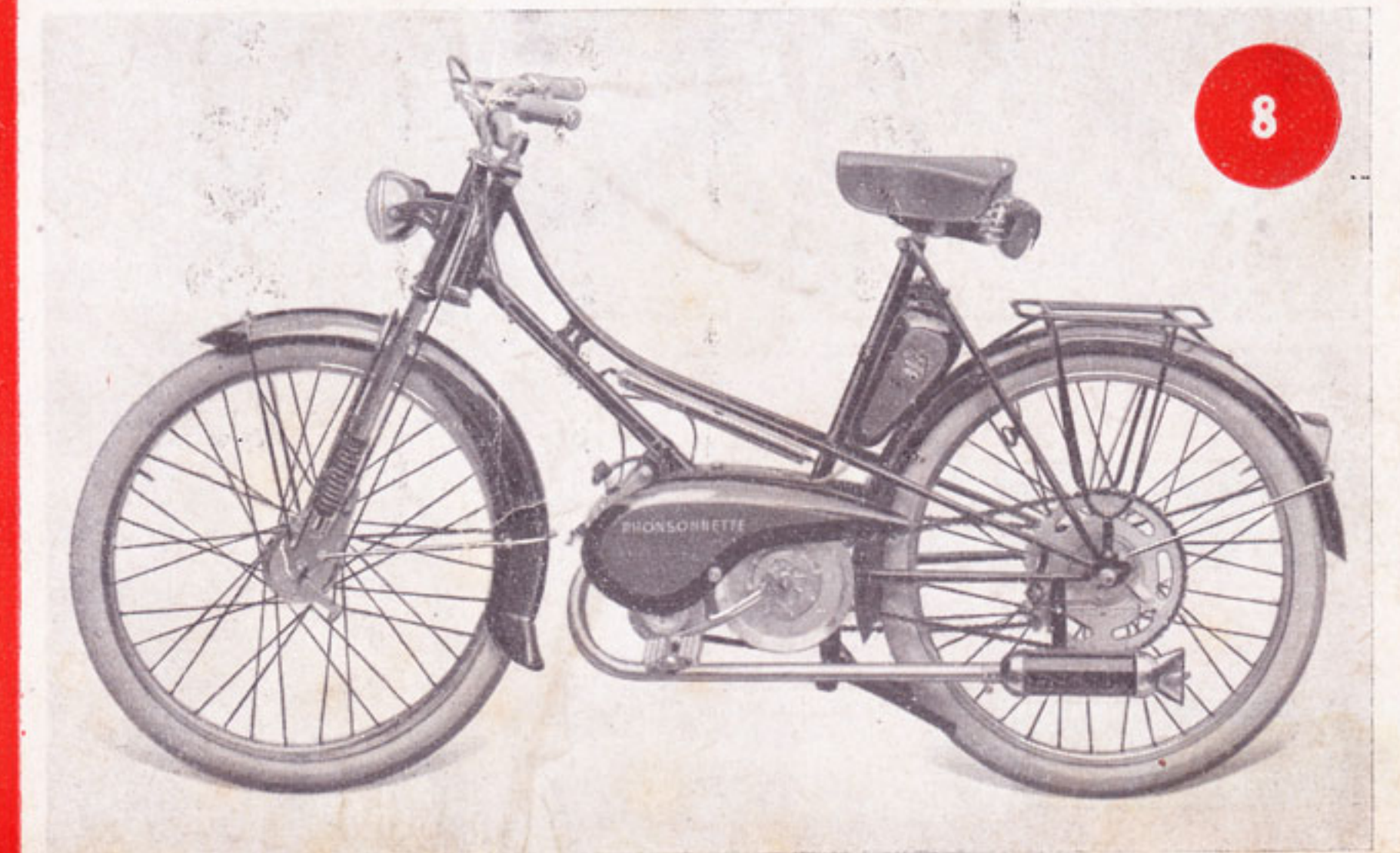


RHONSON

MARQUE DÉPOSÉE

195, Avenue Félix-Faure, LYON

TÉL. MONCEY 35-11
ET MONCEY 35-12
C.C.P. LYON 916-28
R. C. LYON B 11.522
REP. PROD. RHONE 75



8

8

**VAP 55
GRAND LUXE**

Cadre berceau renforcé. Moteur VAP 55. 48 cm³ à embrayage automatique « SELF-DRIVE » progressif. Fourche télescopique semi-chromée, freins tambour AV, et AR. Guidon super sport avec cocottes de freins soudées. Garde-boue très enveloppants avec bavolets et bavette. Carter assurant une grande protection du moteur. Echappement silencieux et entièrement démontable. Réservoir de 2 litres 500. Vitesse de 1 à 45 km/h. Peut rouler à 5 km à l'heure sans secousse et sans caler.

7 bis

VAP 55

Même modèle que le N° 8 mais avec fourche élastique RHONSON. Freins à tasseaux soudés, à l'avant, et tambour à l'arrière. Guidon avec poignées non soudées.

7

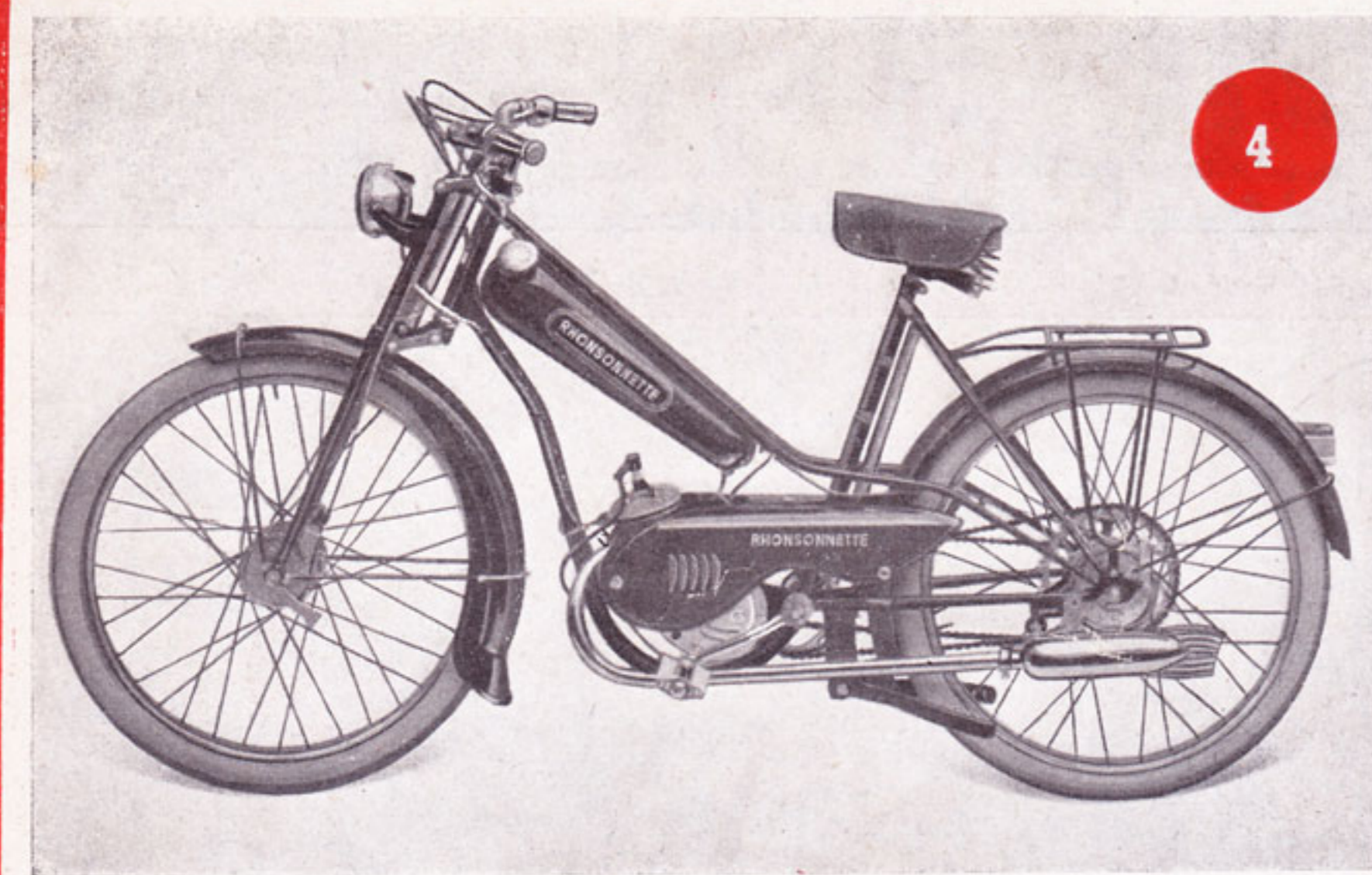
**VAP 55
EMBRAYAGE AUTOMAT.**

Mêmes caractéristiques que le N° 7 bis mais avec fourche ordinaire.

6

**VAP 55
SANS DEBRAYAGE**

Mêmes caractéristiques que le N° 7 mais sans embrayage.



4

VAP B MONOVITESSE

A embrayage commandé au guidon. Cadre berceau renforcé. Moteur VAP B. 48 cm³ double transfert.
Puissance réelle: 2 chevaux.
Vitesse 10 à 50 km à l'heure.
Eclairage par volant magnétique.
Freins puissants à tambours avant et arrière.
Réservoir de 4 litres. Poignées de freins sport.
Pot d'échappement silencieux et démontable.
Fourche élastique RHONSON. Garde-boue à bavolets. Carénage élégant et protecteur.
Eclairage réglementaire avec phare anti-éblouissant.

4 bis

VAP B

Même modèle que le N° 4 mais avec fourche télescopique semi-chromée.

1

VAP B

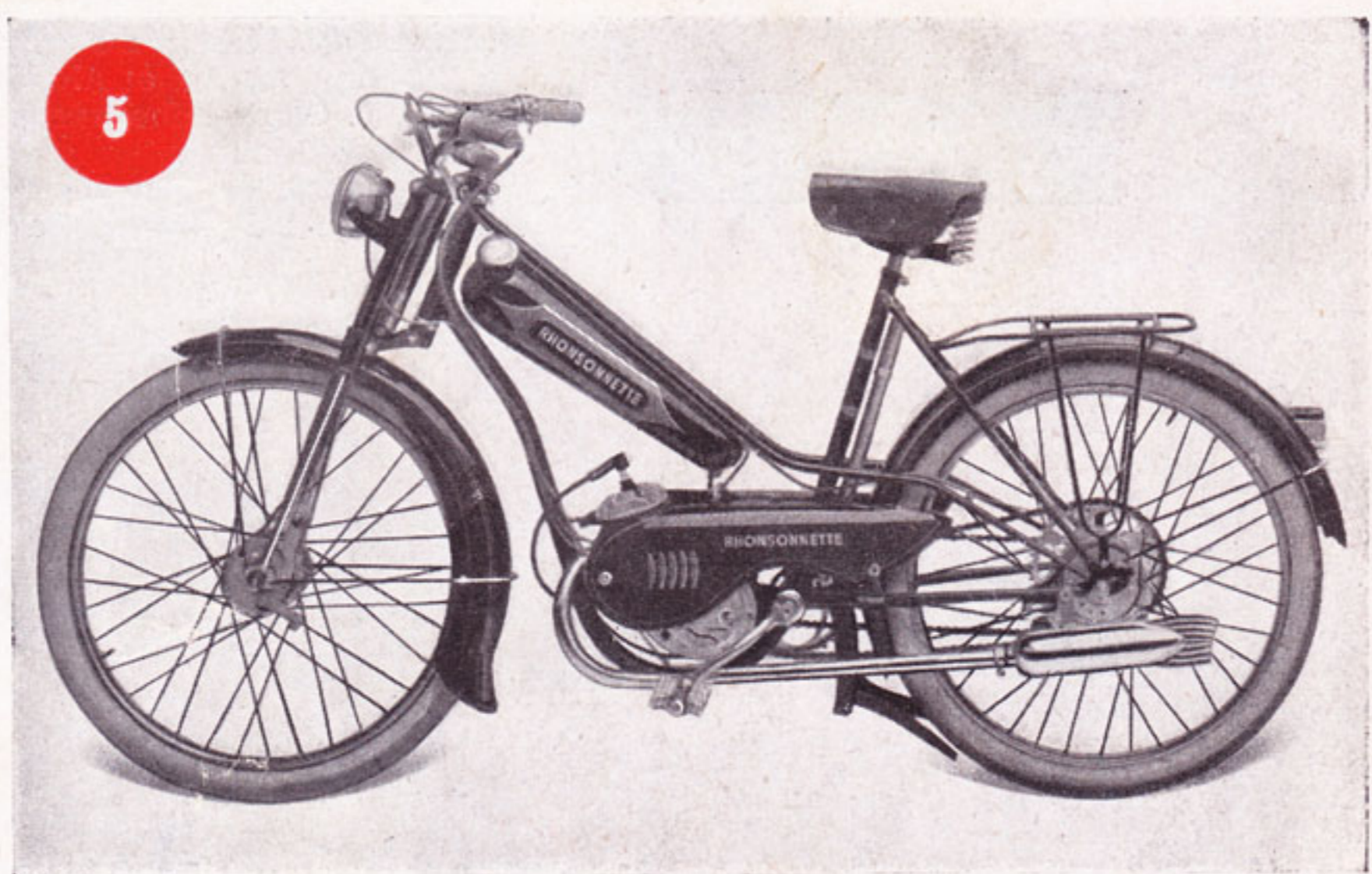
Même modèle que le N° 4 mais avec fourche ordinaire et freins à tasseaux à l'avant.

RHONSON

5

VAP G GRAND LUXE 2 VITESSES

Même montage que le N° 4 mais avec moteur 2 vitesses. Guidon spécial sport avec poignées de freins soudées. Selle grand luxe. Décoration spéciale. Fourche semi-chromée.



5

5 bis

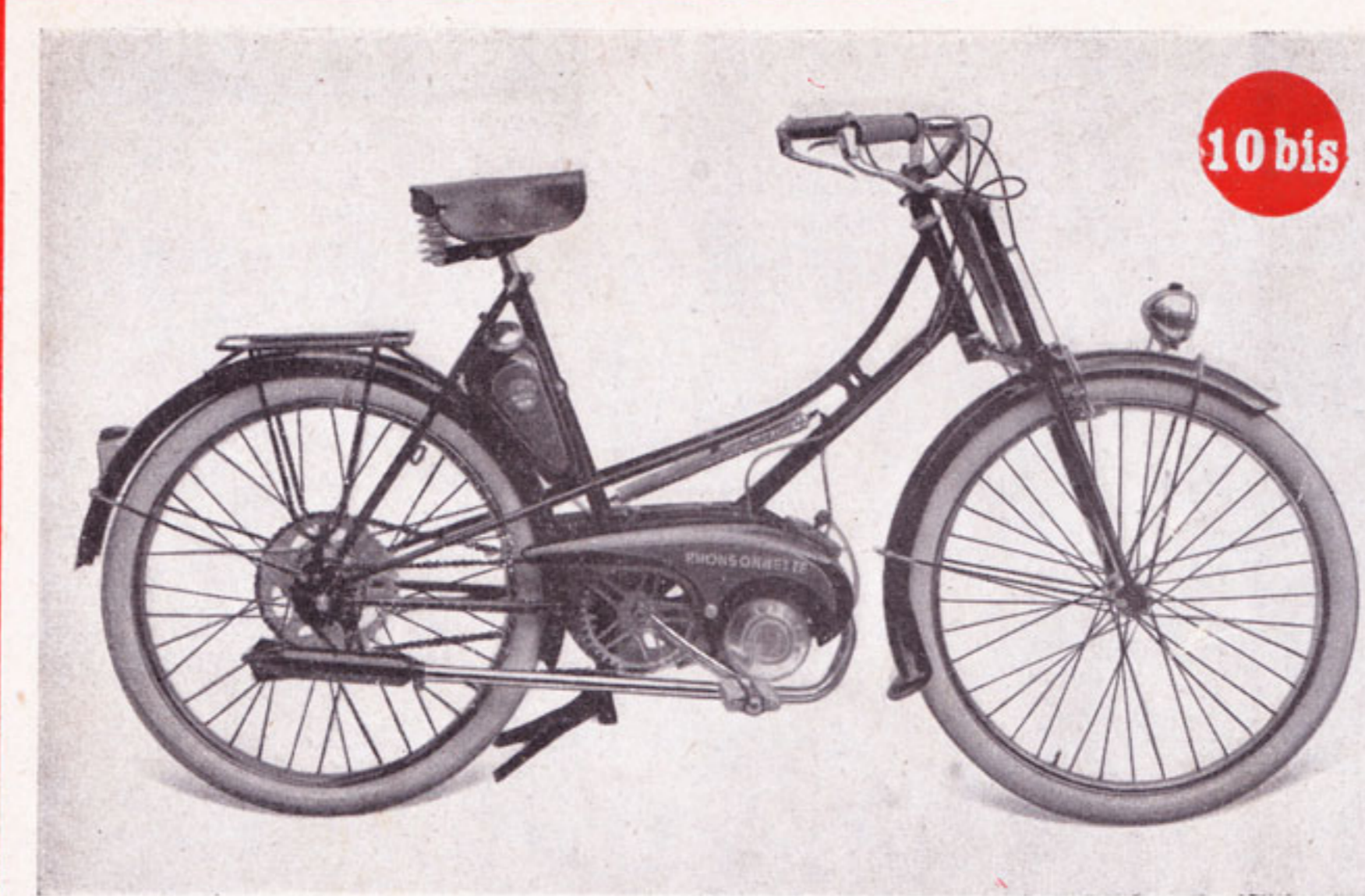
VAP G

Même modèle que le N° 5 mais avec fourche télescopique semi-chromée.

1 bis

VAP G

Mêmes caractéristiques que le N° 1, mais avec deux vitesses.



10 bis

10 bis

CADRE BERCEAU RENFORCÉ

Cadre berceau renforcé.
Moteur MISTRAL 48 cm³ monovitesse. Embrayage commandé au guidon, freins tambour à l'arrière et à tasseaux soudés à l'avant.
Vitesse de 10 à 45 km à l'heure. Fourche élastique RHONSON. Carénage spécial, élégant et protecteur.
Pot d'échappement long et démontable, décoration spéciale et soignée.

10

Mêmes caractéristiques que le N° 10 bis, mais avec fourche ordinaire.

RHONSON

TEINTES

N° 1 - 1 bis - 4 et 5: NOIR - VERT DRAGON - VERT VESPA - BLEU R.A.F. et ROUGE.
N° 10 - 10 bis - 6 - 7 - 7 bis - 8 et 8 bis: NOIR - VERT DRAGON - BLEU R.A.F. et ROUGE.
N° 15 et 16: NOIR et BLEU R.A.F.
N° 17: BLEU R.A.F. (exclusivement).

Nous recommandons spécialement l'HUILE

