

Compagnie Industrielle et Commerciale du Cycle et de l'Automobile

Société Anonyme au Capital 30.738.500 Francs

SIÈGE SOCIAL
153, RUE DE NOISY-LE-SEC
LES LILAS

TÉL. : BOTZARIS 67-24 ET 25

LE VÉLORÈVE

STATION SERVICE
19, AV. DE LA PORTE DES TERNES
PARIS 17^e

TÉLÉPH. : ÉTOILE 23-40

Cicco

CARACTÉRISTIQUES

Mono cylindre
deux temps

Cylindrée : 49 cm³

Alésage : 40 $\frac{m}{m}$

Course 39 $\frac{m}{m}$ 5

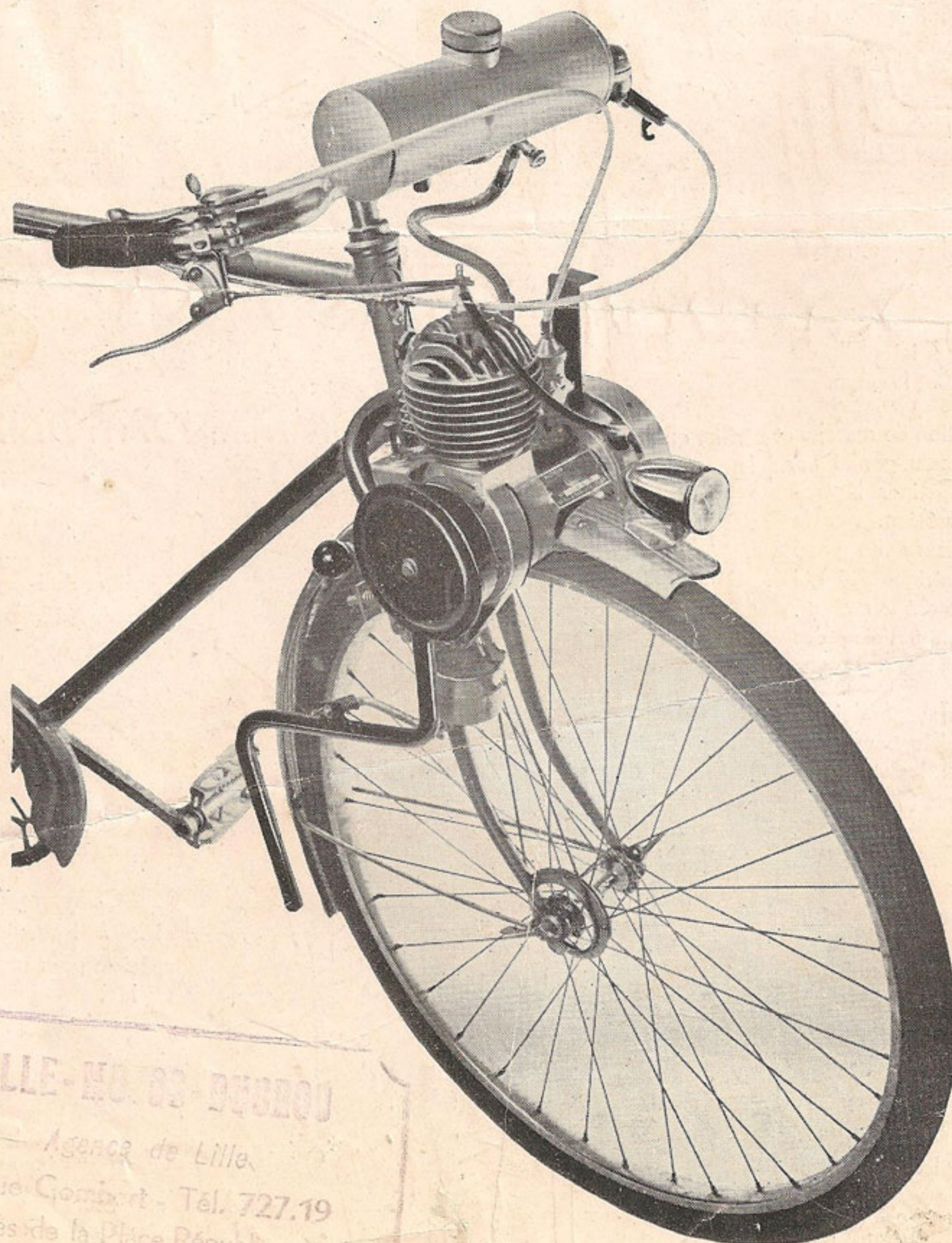
Vitesse 35-40 km-h.

Consommation :
1 litre 5 aux 100 kms

Le pied et la tête de bielle sont montés sur roulements à aiguilles et le vilebrequin sur roulements à billes

ALIMENTATION

Par réservoir d'un litre placé en charge et, sur demande spéciale, par un réservoir de deux litres.



MONTAGE

Le moteur est adaptable instantanément à l'avant par l'intermédiaire d'une ferrure spéciale très robuste, qui en prenant appui en plusieurs points, renforce la fourche et répartit très largement les efforts demandés par le moteur.

L'adhérence du galet est assurée par un embrayage breveté.

REFROIDISSEMENT

Facilité par la position à l'avant.



LILLE-MOTOS-BUREAU

Agence de Lille.

6, rue Comixart - Tél. 727.19

(près de la Place République)

NOTICE DE MONTAGE & D'ENTRETIEN DU MOTEUR AUXILIAIRE

CICCA "Vélocève"

MONTAGE - 1 - Enlever le frein avant, s'il y en a un, de la tête de fourche.

2 - Oter la roue et scier le garde-boue au ras du devant de la fourche, le tronçon sera utilisé en fin de montage.

3 - Démontez les deux demi-colliers de fixation (1) et (1 bis).

4 - Dévisser les contre-écrou et écrou (2) de boulon central (3).

5 - Poser le moteur sur la tête de fourche tel qu'il se présente, en agissant comme suit :

— Enfiler le boulon central (3) dans le trou de la tête de fourche en plaçant devant la fourche les contreplaques (4) et le nombre de rondelles (5) suffisant pour niveler les renflements extérieurs et le renflement central de la fourche, afin d'éviter la torsion des contreplaques au serrage.

— Serrer, sans bloquer, l'écrou du boulon central de façon à permettre par la suite le réglage en hauteur.

6 - Remonter les demi-colliers (1) et (1 bis) sans les bloquer, non plus que la vis pointeau du demi-collier (1).

7 - Replacer la roue et s'assurer que, le moteur relevé, il reste un intervalle de 7 à 8 m/m entre le galet et le pneu.

8 - Mettre le moteur en position de marche et vérifier qu'il appuie de 1 m/m environ sur le pneu gonflé normalement; en poussant le vélo, le galet doit patiner légèrement en fin de compression. Par la suite on compense l'usure du pneu par le réglage de l'excentrique (6) qui permet d'abaisser légèrement le moteur. Le réglage initial se fait à l'aide des vis supérieures (7).

9 - L'embrayage et le débrayage doivent se faire sans résistance. Bloquer alors, à l'aide des contre-écrous, les vis supérieures (7), les demi-colliers (1) et (1 bis) la vis pointeau du demi-collier (1) et le boulon de tête de fourche.

10 - Fixer le tuyau d'échappement (8) sur le cylindre par les quatre écrous de 5 m/m (9) et le silencieux (10) par son écrou central (11). Le tourillon (12) dans lequel coulisse la pièce (13) est fixé sur la fourche par son collier (14).

N. B. - Pour faciliter le travail de la pièce (13), il peut être nécessaire d'ouvrir ou de fermer son angle.

11 - Fixer le réservoir par sa patte à l'écrou du haut de potence. Suivant l'inclinaison

de la fourche, il pourra être nécessaire de cambrer légèrement la patte pour que le réservoir soit parfaitement horizontal. Adapter le tuyau souple d'alimentation entre le réservoir et le carburateur.

12 - Attacher sur le guidon les manettes des gaz et du décompresseur; celle des gaz se fixe généralement à droite et celle du décompresseur à gauche.

13 - Percer deux trous dans le tronçon du garde-boue découpé pour permettre de le remonter sur l'arrondi prévu à cet effet à l'avant du moteur.

MISE EN MARCHÉ - 1 - Après avoir embrayé le moteur et ouvert le robinet d'essence situé sous le réservoir fermer le volet d'admission d'air (15) et appeler l'essence au carburateur à l'aide du titillateur (16).

2 - Décompresser et pédaler pour entrainer le moteur.

3 - Ouvrir un peu la manette des gaz, qui joue le rôle d'accélérateur, en lâchant celle du décompresseur et continuer de pédaler jusqu'à ce que le moteur ait atteint son régime normal, tout en réglant l'admission des gaz.

4 - Rouvrir le volet d'air.



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

CE MOTEUR DOIT ÊTRE RODÉ PENDANT UNE PÉRIODE D'ENVIRON 500 km, au cours de laquelle il est absolument nécessaire de pédaler pour aider le moteur dans les passages difficiles (côtes, reprises, etc...)

Le carburateur doit rester vertical pendant l'utilisation, sous peine de noyer le moteur.

Le gonflage des pneus doit être rigoureusement surveillé.

Carburant utilisé: Essence commerciale à laquelle on mélange de l'huile spéciale pour moteurs deux temps à régime rapide.

Préconisations des Fabricants :

CASTROL	Référence CV
DESMARIS	> Vélo mix
SHELL	> Clavus 33
STANDARD	> MS Extra 40

