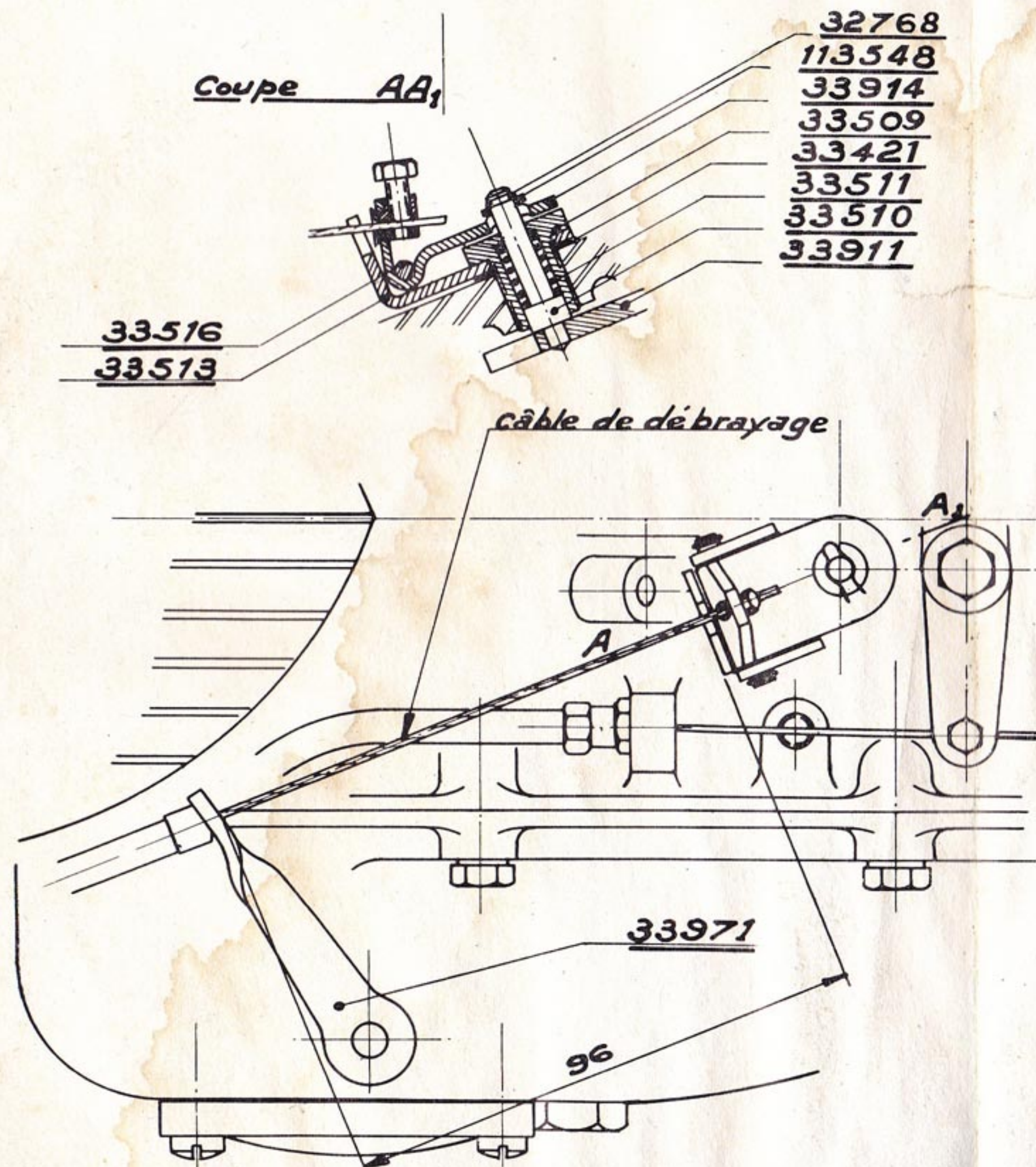


INSTRUCTIONS TECHNIQUES

YAPILLO



RÉGLAGE DES CABLES DE CHANGEMENT DE VITESSES ET DE DÉBRAYAGE

Le positionnement des vitesses est assuré par un poussoir cylindrique avec ressort réalisant un verrouillage positif. Le fonctionnement de ce dispositif est conjugué avec la commande de débrayage et ne nécessite donc aucune manœuvre particulière.

Lorsque l'on change de vitesse, les différentes phases se succèdent ainsi :

1° DÉBRAYAGE.

L'extrémité du câble de débrayage étant fixée sur le levier 33914, celui-ci pivote et lève le poussoir 33510 qui immobilisait le levier de commande de vitesses 33911.

En continuant d'agir sur la manette de débrayage, on oblige le levier 33971 à se déplacer (poussé par la gaine) et on obtient le débrayage complet.

2° CHANGEMENT DE VITESSES.

Il est possible à ce moment de tourner la poignée de changement de vitesses pour l'amener dans la position désirée. Les repères marqués sur la poignée facilitent la manœuvre.

3° EMBRAYAGE.

Il ne reste plus qu'à lâcher la manette de débrayage : le levier 33971 revient à sa position primitive et le levier 33914 pivote en sens inverse et laisse le poussoir 33510 pénétrer dans le levier 33911 et l'immobilise dans la position choisie.

Pour que ce fonctionnement, très doux, soit très sûr, il suffit :

1. que le câble de débrayage soit réglé avec une garde ne dépassant pas 2 à 3 mm et que sa course soit de 18 à 20 mm. Dans ces conditions, la levée du poussoir est suffisante pour obtenir le déverrouillage parfait; il est bon de s'en assurer avant de régler les câbles de la poignée de changement de vitesses;
2. que les deux câbles de changement de vitesses soient réglés sans jeu et que les repères de la poignée correspondent avec les différentes positions du levier sur le moteur. Il existe sur le moteur deux vis creuses de réglage qui permettent de faire le réglage.