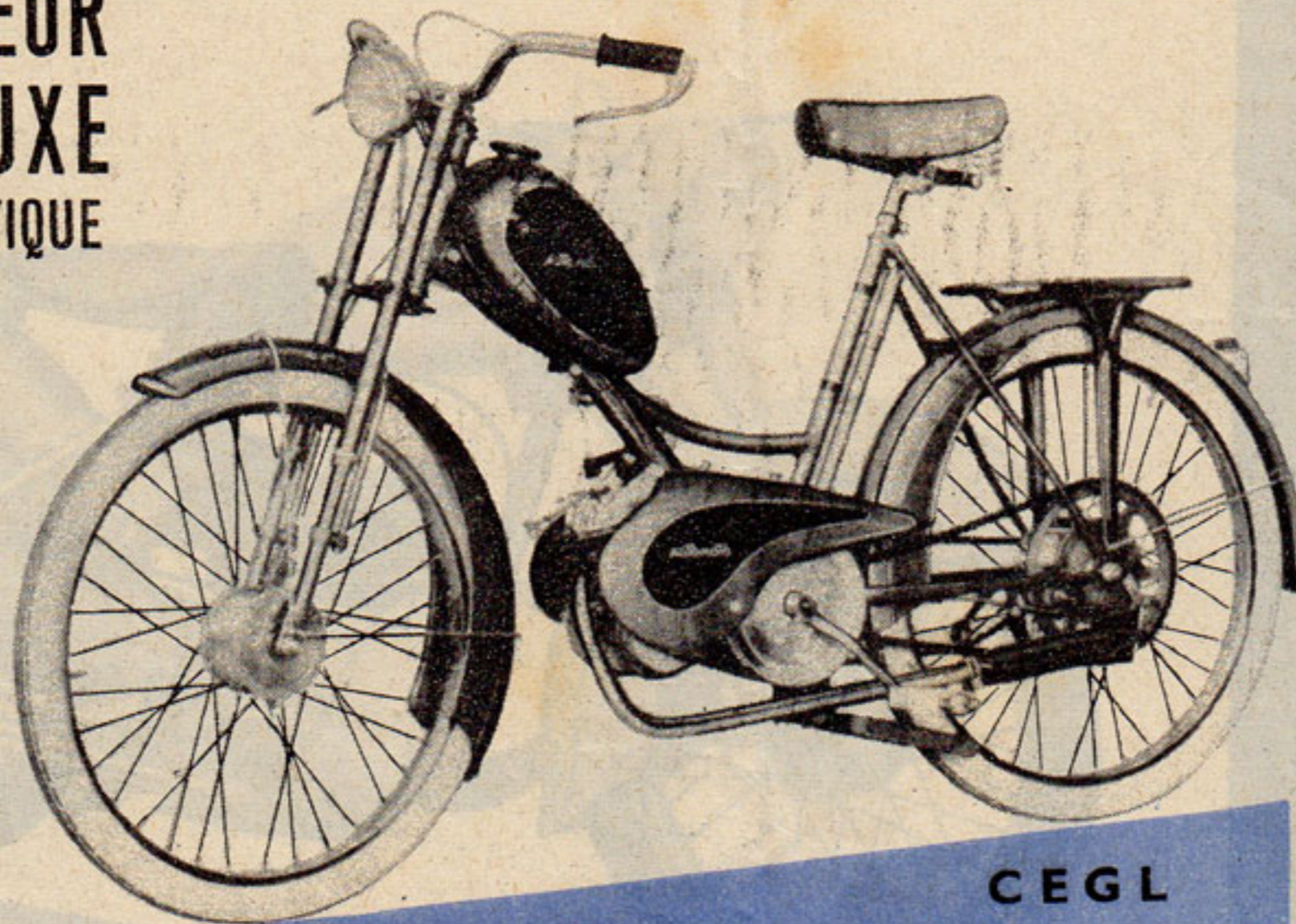


Les Modèles 2 temps :

# DU CYCLOMOTEUR DE "SERVICE"

## AU CYCLOMOTEUR DE GRAND LUXE A EMBRAYAGE AUTOMATIQUE



CEGL

**Confort.**

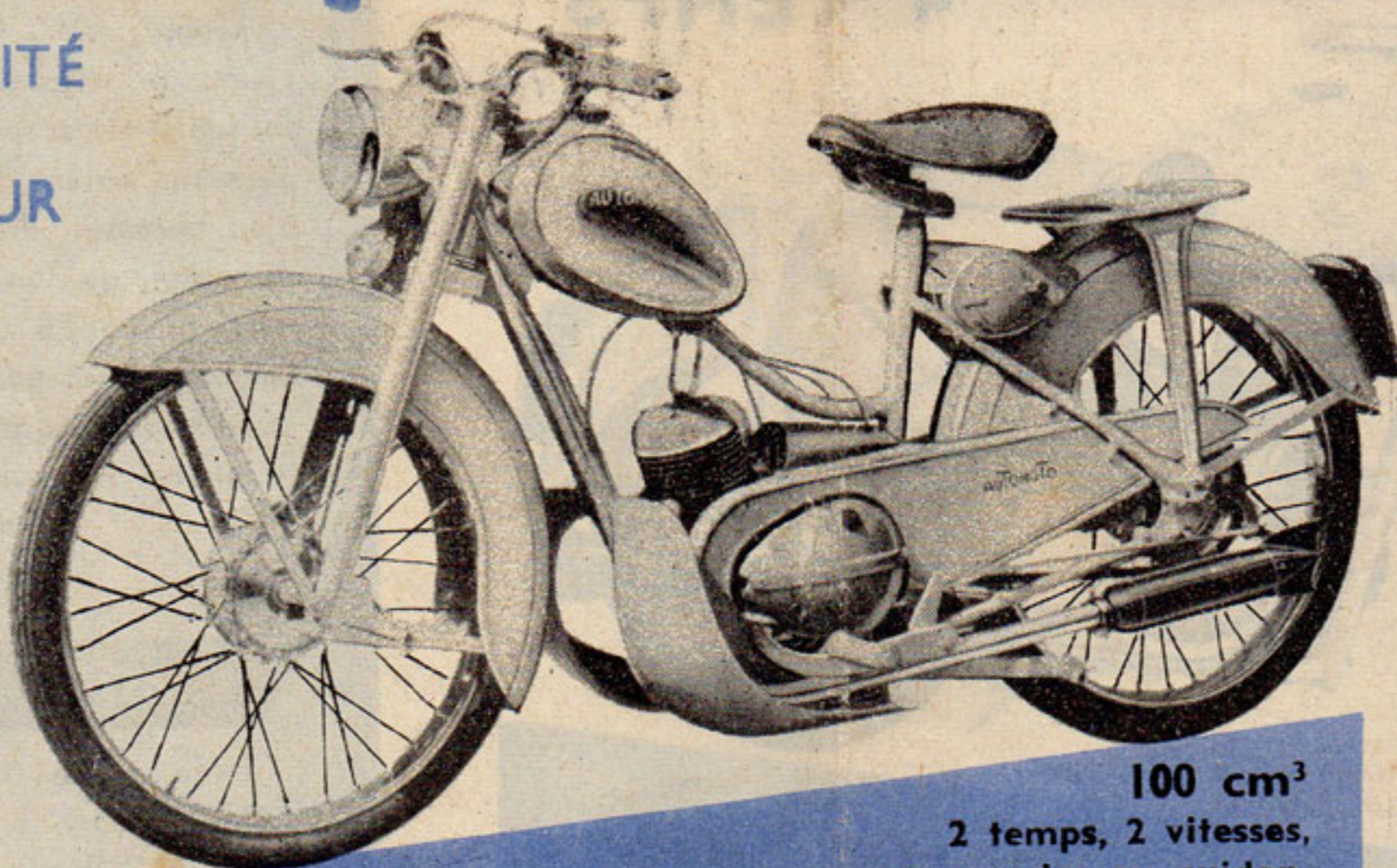
**Commodité :**  
Embrayage automatique.

**Solidité, stabilité :**  
Cadre très rigide donnant une excellente tenue de route.

**Élégance :**  
Carénage enveloppant, efficace et élégant. Emaux brillants, durables et inaltérables.

LA PUISSANCE  
ET LE CONFORT  
D'UN VÉLOMOTEUR

LA MANIABILITÉ  
D'UN  
CYCLOMOTEUR



100 cm<sup>3</sup>  
2 temps, 2 vitesses,  
commandes au guidon.

# AUTOMOTO

Au comptant ou à crédit

En vente chez :

MODELE  
A EMBRAYAGE COMMANDE

**CMLE**

Modèle luxe à moteur Marquet, 48 cm<sup>3</sup>, à 4 transferts, à embrayage commandé, cadre double berceau, fourche télescopique. Email vert ou noir.

MODELE SANS EMBRAYAGE

**CSE**

Modèle standard, moteur Vap 49 cm<sup>3</sup>, modèle 1955 monovitesse sans embrayage. Transmission par chaînes, freins AR à tambour, commande de gaz par poignée tournante, jantes et guidon chromés. Outillage, tuyau d'échappement démontable. Email vert.

MODELES  
A EMBRAYAGE AUTOMATIQUE :

**CE**

Modèle luxe, mêmes caractéristiques que le C.S.E., mais avec embrayage automatique et pneus blancs. Email vert ou noir.

**CEFT**

Même modèle que C.E. mais avec fourche télescopique et gros réservoir avant de 5 litres. Email vert ou noir.

**CEGL**

Modèle super-luxe, fourche télescopique à l'italienne, semi-chromée, moyeux gros corps dural poli. Gros réservoir avant, 5 litres. Email noir avec décors verts.

**100 cm<sup>3</sup> VMLS**

Le prototype des 100 cm<sup>3</sup> du marché actuel. 2 vitesses, commandes de gaz d'embrayage et de changement de vitesse par poignées tournantes. Compteur kilométrique incorporé dans le phare. Rétroviseur et avertisseur électrique. Réservoir 6 litres. Protection totale du pilote.

**Pratique :** Cadre ouvert spécial convenant à la clientèle féminine.

**Propre :** Carénage rationnel très enveloppant, garde-boue à bavolets.

**Confortable :** Fourche télescopique à très grand débattement, brevetée J.-A. Grégoire, à flexibilité variable, selle large et bien suspendue.

**Nerveux et rapide :** Environ 65 km. à l'heure et de brillantes reprises.

Poids : 59 kg. seulement.

**Agréable à conduire :** Moteur superpuissant et souple, une seule manœuvre pour changer de vitesse.

Le modèle se fait en type Standard 100 V.M.L.



# VÉLOMOTEURS ET MOTOS 2 TEMPS

28.200  
12 mois de 9460

128.200

## 125 cm<sup>3</sup> APGL

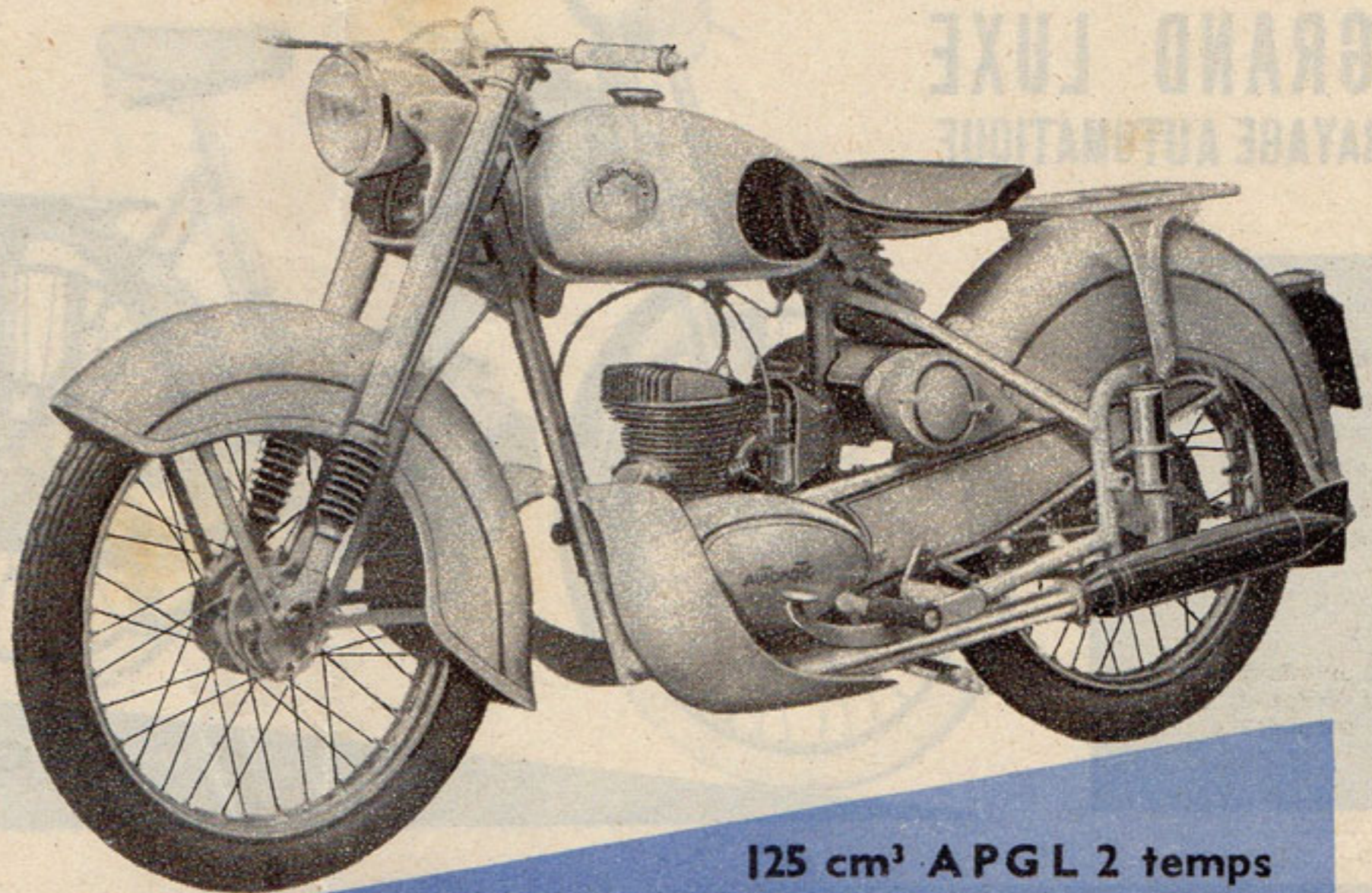
Grand luxe - 4 vitesses par sélecteur au pied - Fourche télescopique luxe - Suspension AR, réservoir à l'italienne de 14 l., verrou et frein de direction, moyeux monobloc chromés - Guidon et jantes chromés - Pneus 25x3 - Commande par poignées tournantes - Selle à suspension avant - Compteur kilométrique incorporé dans le phare - Rétroviseur et avertisseur.

## 125 cm<sup>3</sup> APS

Modèle plus simple équipé du même moteur 125 cm<sup>3</sup> avec réservoir classique de 12 l., moyeux ordinaires.

Nerveux - Puissants - Modernes  
Confortables - Robustes - Économiques et tenant bien la route.

Les motos 200 AGLO grand luxe.

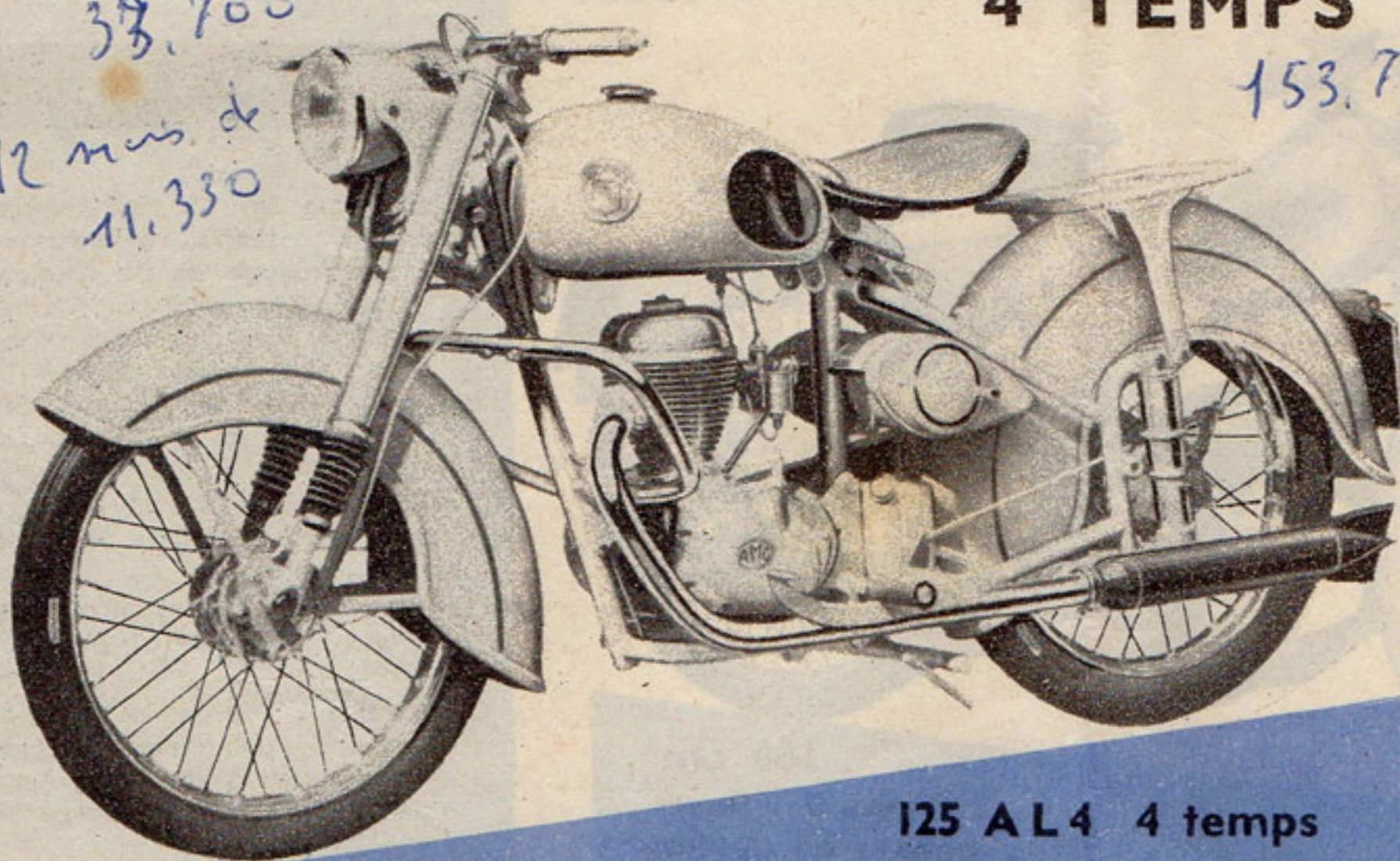


125 cm<sup>3</sup> APGL 2 temps

# LES VÉLOMOTEURS ET MOTOS 4 TEMPS

38.700  
12 mois de 11.330

153.700



125 AL4 4 temps

## VÉLOMOTEUR 125 AL4

Moteur AMC 4 temps à culbuteurs, 4 vitesses par sélecteur, fourche télescopique luxe, suspension arrière. Moyeux monobloc chromés. Frein et verrou de direction, guidon et jantes chromés, pneus 25x3, selle à suspension avant, pare-chocs, compteur kilométrique incorporé dans le phare. Rétroviseur et avertisseur.

## MOTO 250 cm<sup>3</sup>

Luxe grand tourisme, moteur AMC à arbre à cames en tête, 4 vitesses.

Souples - Robustes - Stables

Nos machines sont équipées avec chaînes "Yellorex" et "Yellow".

Nous recommandons le graissage exclusif avec les huiles et graisses ENERGOL BP

CYCLES, CYCLOMOTEURS,  
MOTOCYCLETTES,  
VÉLOMOTEURS,  
MACHINES A COUDRE

Demandez à nous-mêmes ou à nos Agents un complément de renseignements et retenez que nous avons des conditions de vente à crédit extrêmement favorables et pratiques.

# AUTOMOTO

INDUSTRIELLE DU CENTRE

S. A. au capital de 100.000.000 de francs

61, avenue de Rochetaillée - SAINT-ETIENNE (Loire)

R. C. Saint-Etienne 34200 — Tél. : E3 78-45 - 78-46 - 78-47

Agent général Région parisienne : PARISLOIRE, 62, av. de la Grande-Armée, PARIS