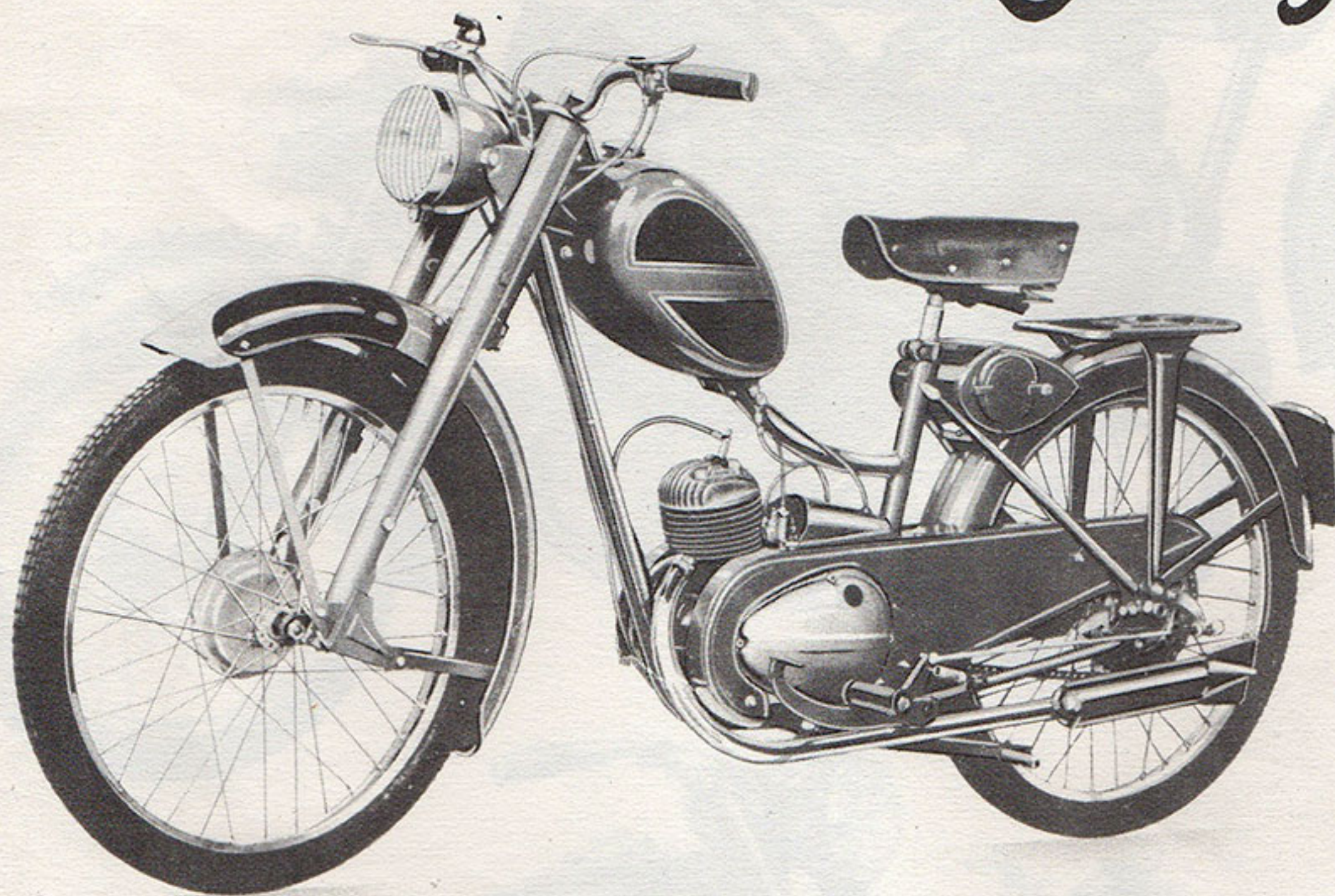
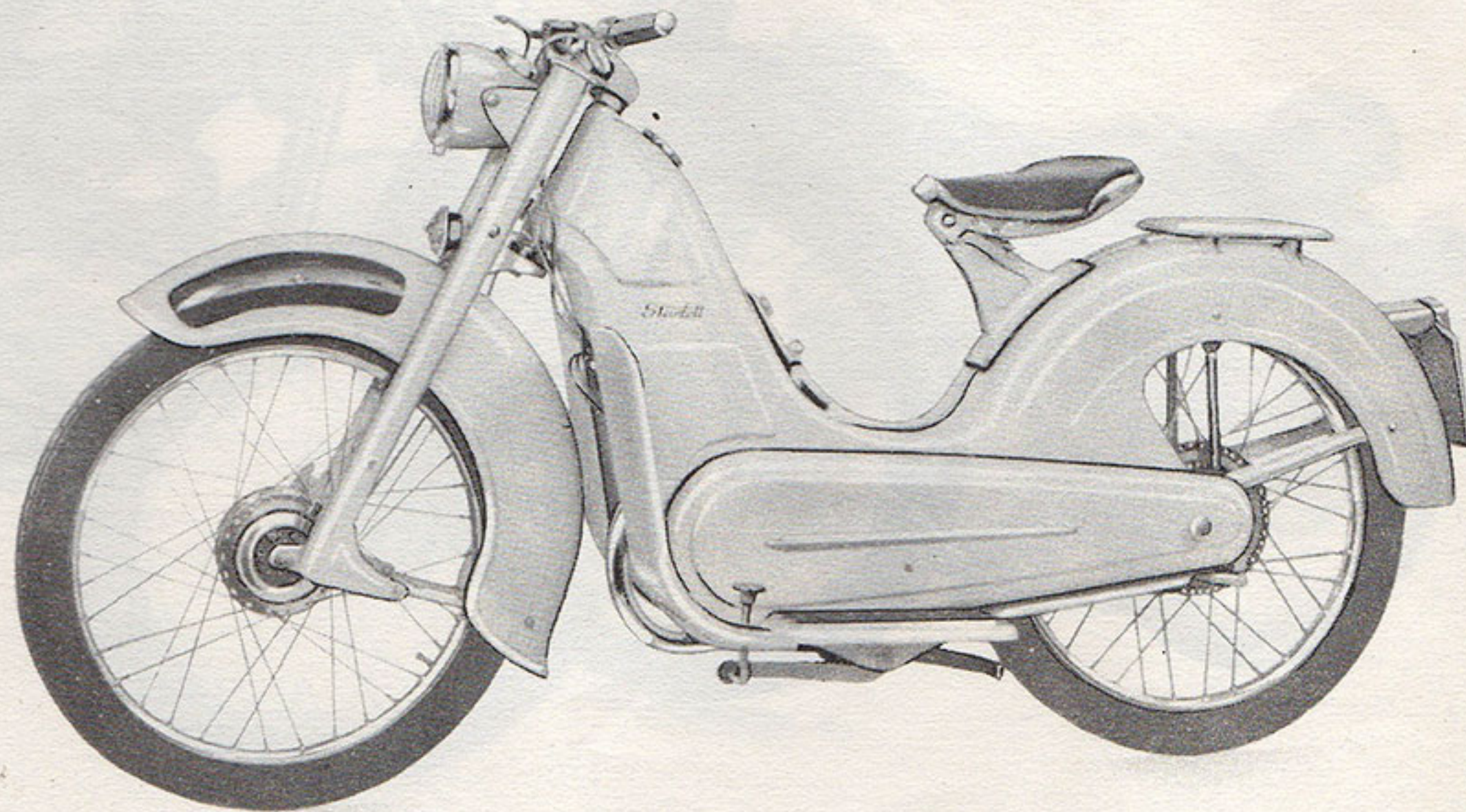


Monet & Goyon



S. 2. G. L.



S. 2. L.

S. 2. G. L.

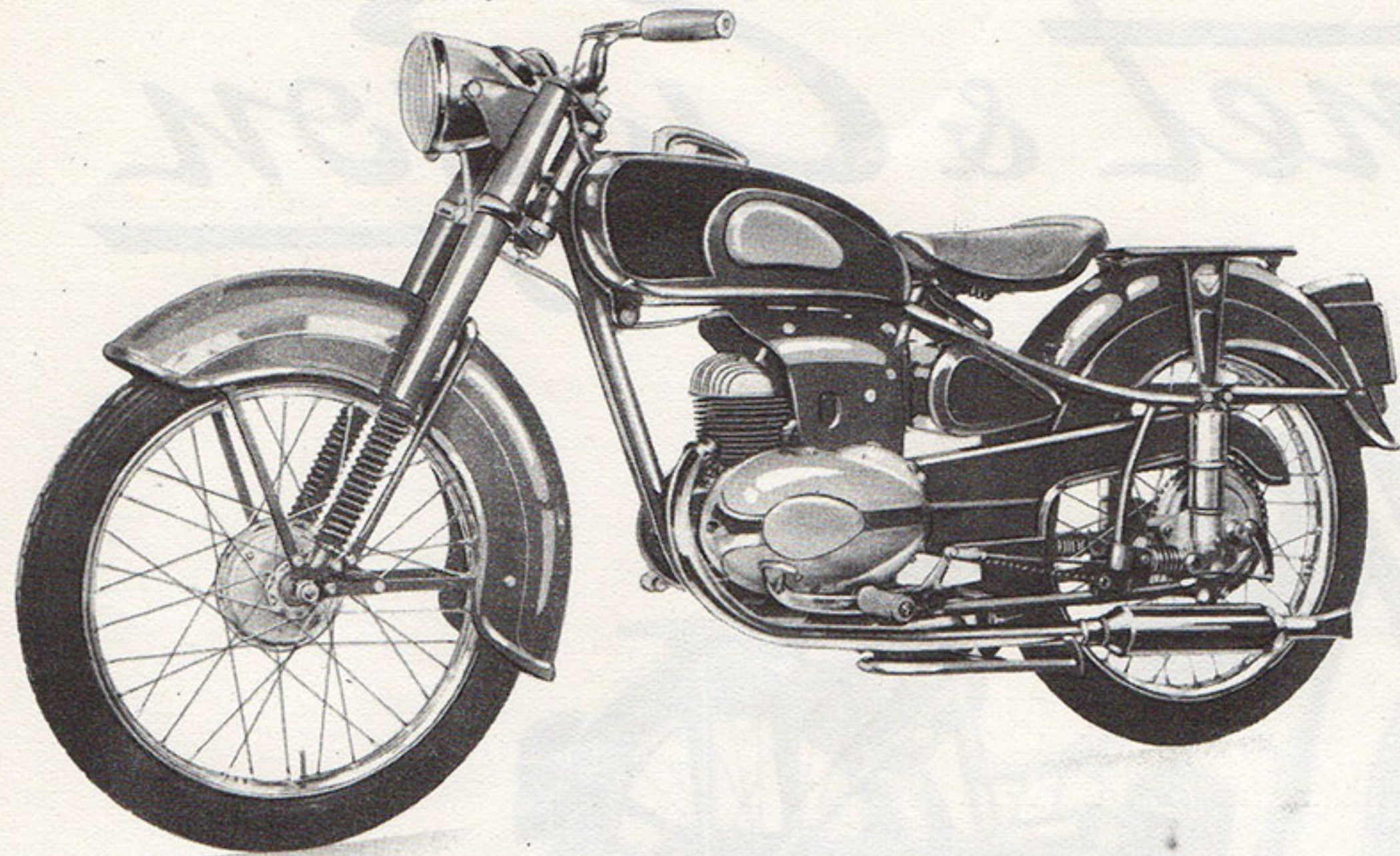
Bloc-moteur - Licence VILLIERS - 98 cc - 2,7 CV - 4.400 t/m - Taux de compression 7,2 - 2 vitesses - Kick starter - Allumage et éclairage par volant magnétique - Cadre ouvert - Fourche télescopique GRÉGOIRE à flexibilité variable - Jantes chromées - Pneus AV et AR 600 x 55 - Garde-boue AV et AR enveloppants - Commande de l'embrayage et des vitesses au guidon à main gauche - Compteur de vitesse incorporé dans le phare - Porte-bagages - Coffre à outils garni - Selle poids lourd - Carter protecteur du moteur et de la chaîne - Réservoir de 6 litres - Avertisseur - Rétroviseur - Poids 54 kgs environ.

S. 2. L. (STARLETT LUXE)

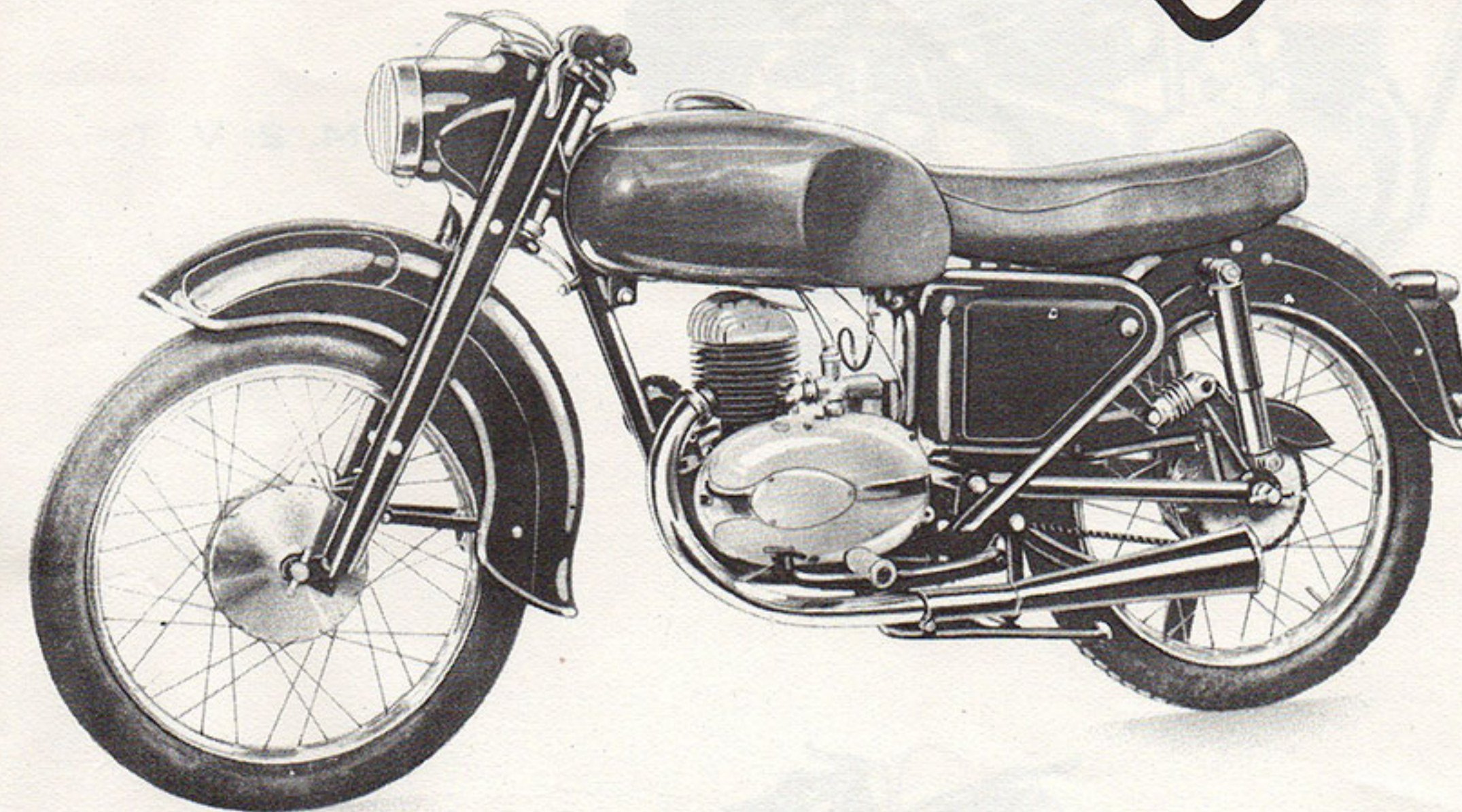
Bloc-moteur - Licence VILLIERS - 98 cc - 2,7 CV - 4.400 t/m - Taux de compression 7,2 - 2 vitesses - Allumage et éclairage par volant magnétique - Châssis coque autoporteur avec pare-jambes - Fourche télescopique GRÉGOIRE à flexibilité variable - Selle suspendue - Garde-boue AV enveloppant - Commande de l'embrayage et des vitesses au guidon à main gauche - Coffre à outils garni - Lancement du moteur à la main - Réservoir de 4,6 litres - Pneus AV et AR 600 x 65 - Avertisseur sur volant - Compteur de vitesse incorporé dans le phare - Rétroviseur - Porte-bagages - Poids 69 kgs environ.

S. 2. S. (STARLETT Standard.)

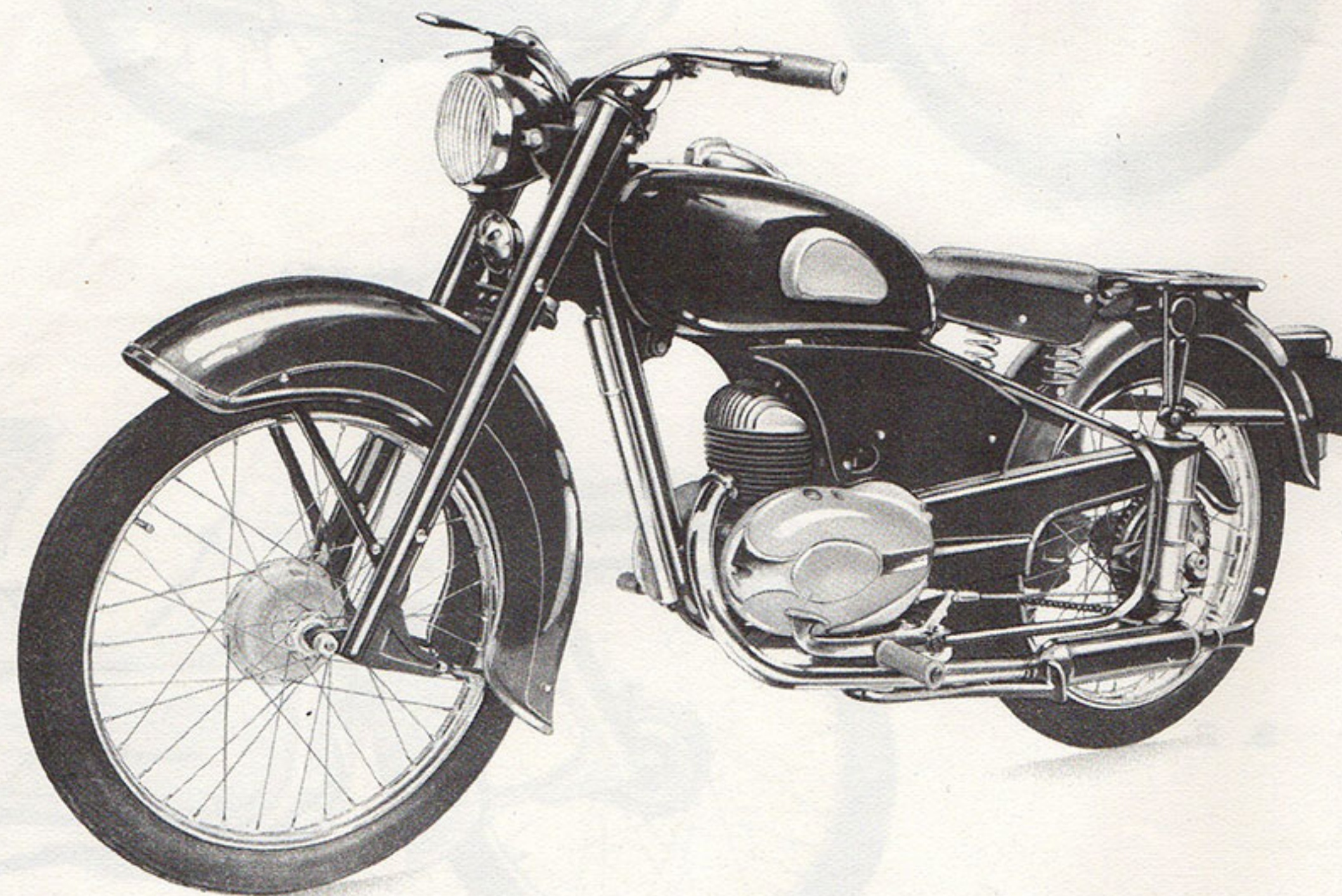
Monet & Goyon



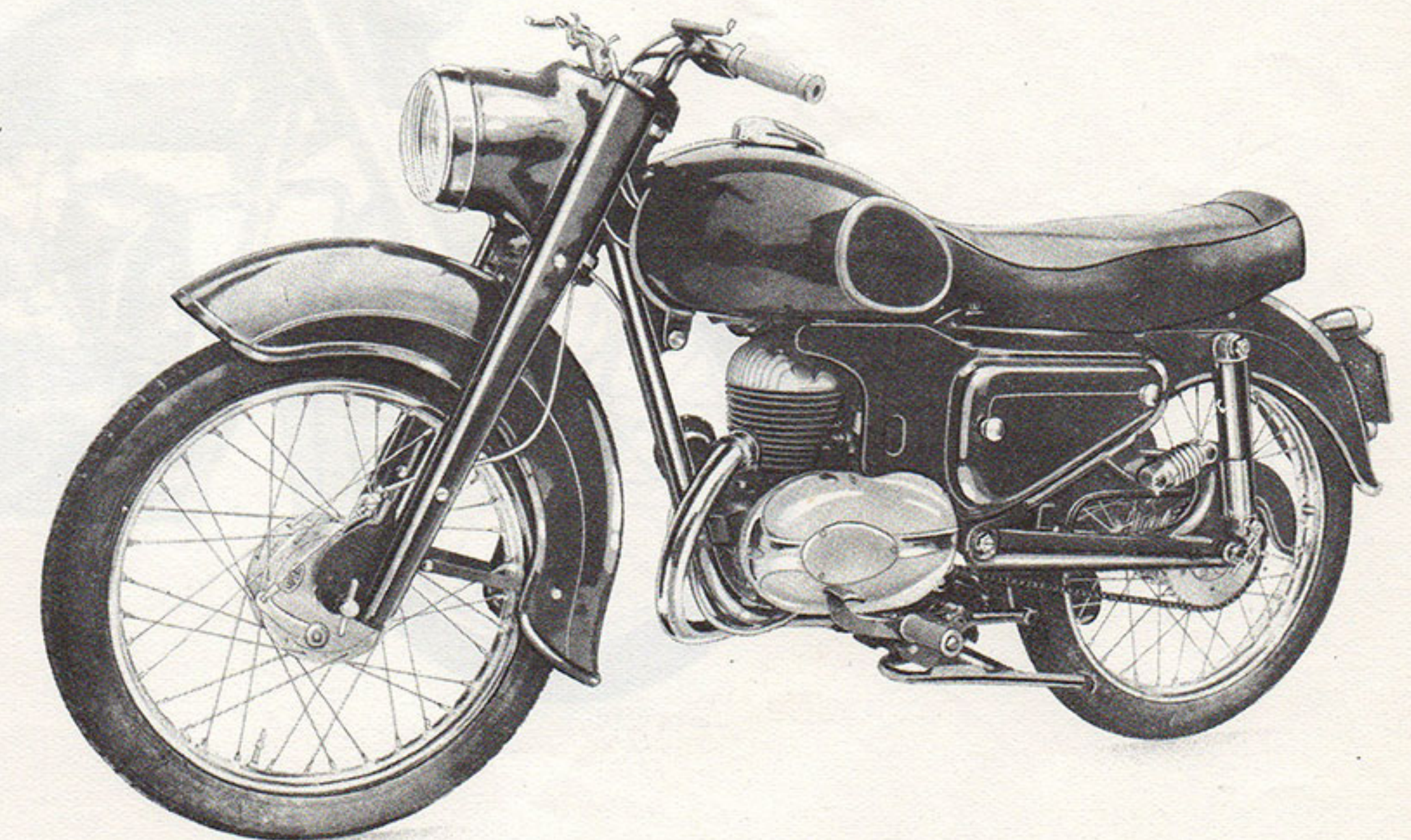
S. 6. V. 40.



M. 2. V. O.



S. 6. V. S.



M. 2. V. D. O.

S. 6. V. 40.

Moteur semi-bloc - 2 temps - Licence VILLIERS - 125 cc - 4 CV - 4.200 t/m - Taux de compression 7,39 - 4 vitesses commandées par sélecteur - Fourche télescopique à l'AV - Suspension AR par coulisseaux avec correcteur GRÉGOIRE - Dimensions pneus AV et AR 25x3 - Garde-boue enveloppants - Selle suspendue à ressort central - Carter de chaîne secondaire enveloppant - Protège-carburateur - Allumage et éclairage par volant magnétique 12 volts - Phare chromé avec compteur incorporé - Guidon relevé chromé - Attaches de repose-pieds AR - Réservoir de 14,5 litres - Coffre à outils garni - Rétroviseur - Avertisseur - Porte-bagages - Poids 85 kgs environ.

.S.6.V.4. - Présentation standard.

S. 6. V. S.

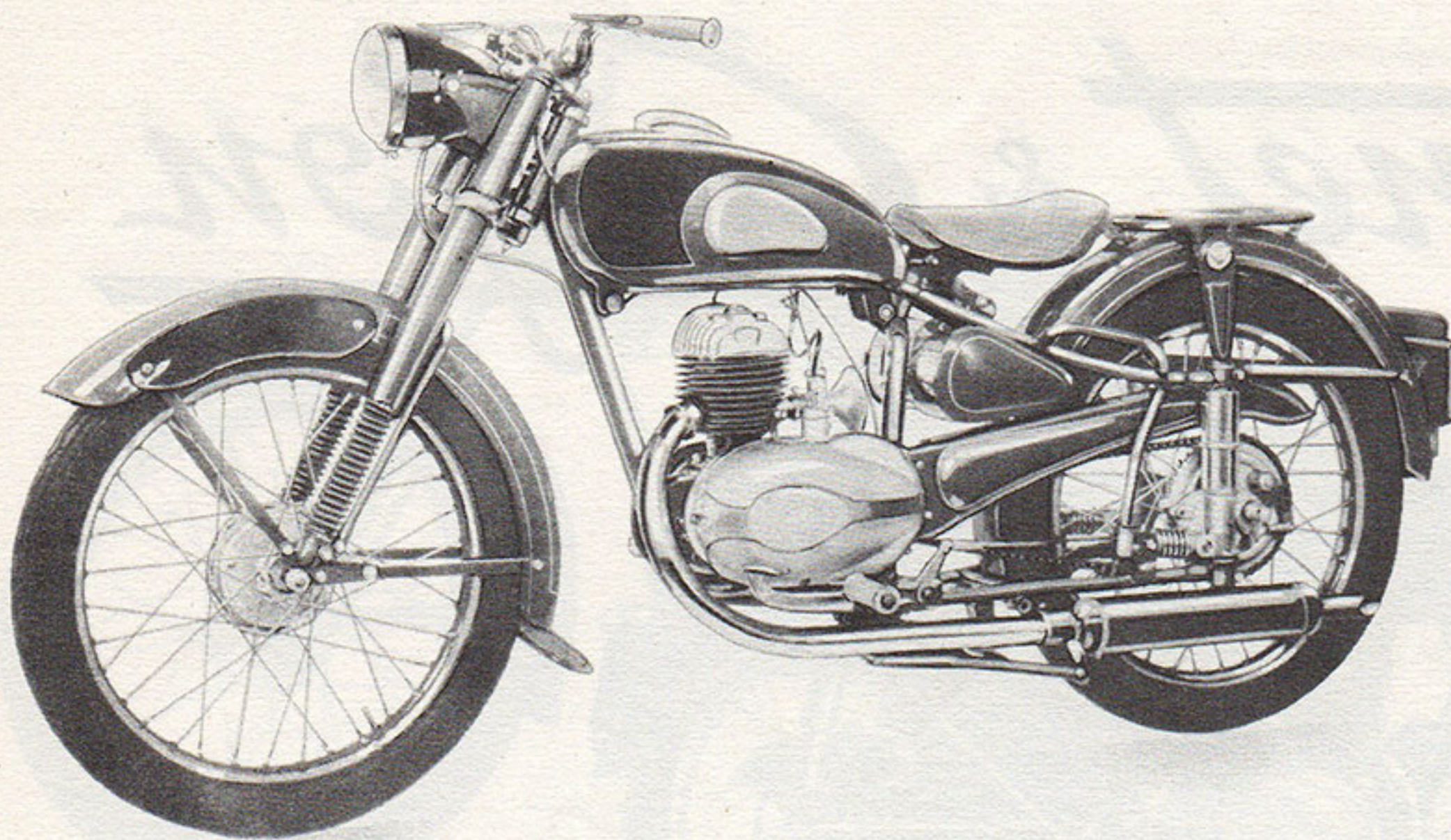
Moteur semi-bloc - 2 temps - 125 cc - 4 CV - 4.200 t/m - Licence VILLIERS - Taux de compression 7,39 - 3 vitesses commandées par sélecteur - Fourche télescopique GRÉGOIRE à flexibilité variable - Suspension AR à coulisseaux - Dimensions pneus AV 600x65, AR 25x3 - Jantes chromées - Garde-boue AV et AR enveloppants - Allumage et éclairage par volant magnétique 12 volts - Guidon chromé - Carter de chaîne secondaire enveloppant - Compteur incorporé dans le phare - Rétroviseur - Selle suspension 3 points - Coffre à outils garni - Réservoir de 14,5 litres, avec gripp-genoux - Avertisseur - Protège-carburateur - Porte-bagages.

M. 2. V. O.

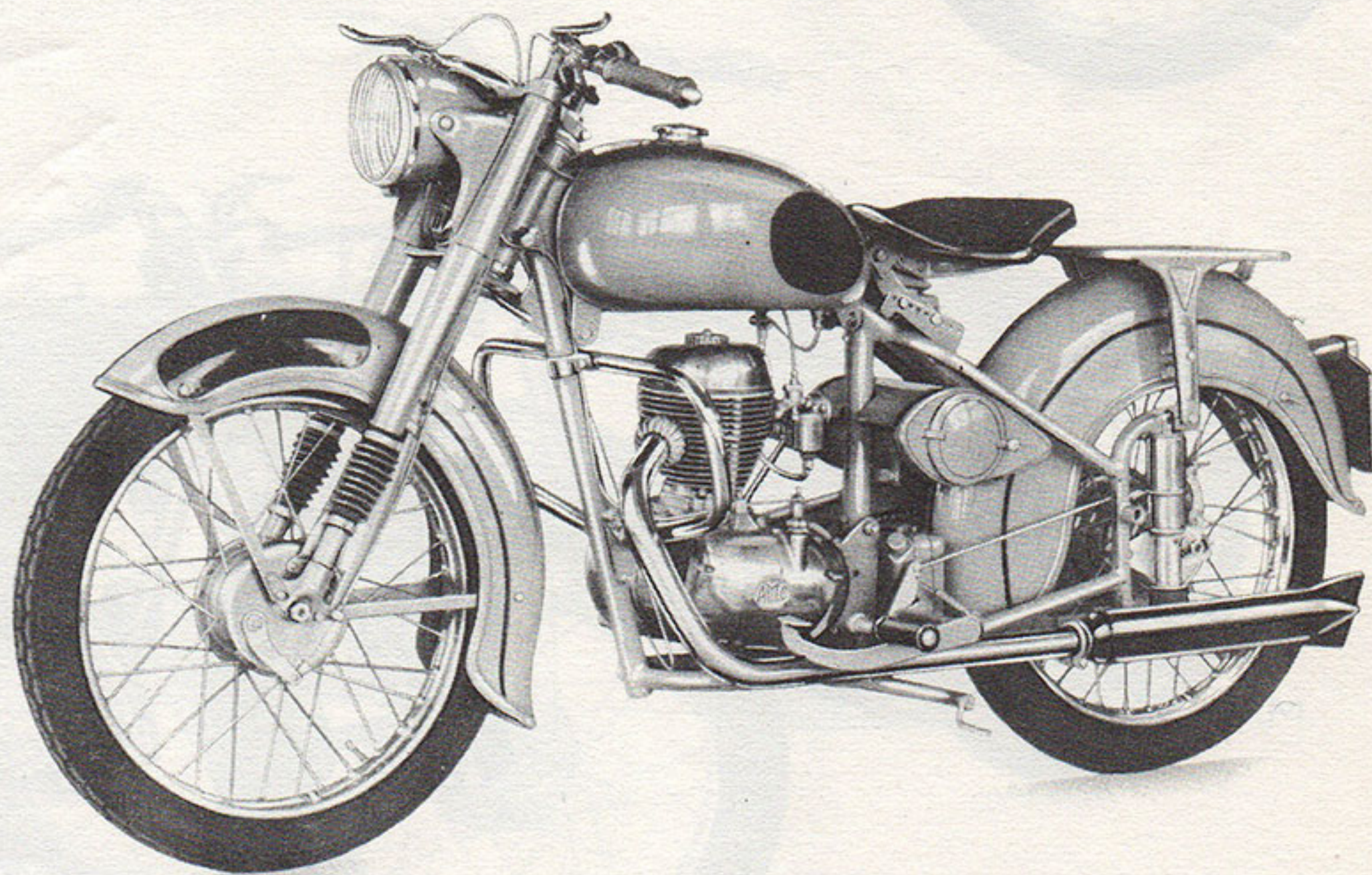
Moteur semi-bloc - Licence VILLIERS - 232 cc - 10 CV - 4.800 t/m - Taux de compression 7,5 - Eclairage et allumage par dynamo-volant avec régulateur, ou volant magnétique avec redresseur - Batterie 14 AH - 4 vitesses commandées par sélecteur - Châssis en tubes soudés et brasés - Attaches de repose-pieds - Fourche AV à flexibilité variable GRÉGOIRE avec phare incorporé comportant le compteur - Suspension arrière à bras oscillants avec correcteur GRÉGOIRE - Garde-boue enveloppants - Réservoir incurvé de 16 litres - Moyeux à broches, alliage léger - Dimensions pneus AV et AR 25x3 - Selle à double position - Starter commandé au guidon - Coffre à outils garni - Avertisseur - Rétroviseur - Poids 114 kgs environ.

M. 2. V. D. O.

Moteur semi-bloc - Licence VILLIERS - 200 cc - 8 CV - 4.600 t/m - Taux de compression 7,5 - Allumage et éclairage par dynamo-volant avec bobine et batterie 7 AH avec régulateur - 4 vitesses commandées par sélecteur - Châssis en tubes soudés et brasés - Fourche AV à flexibilité variable GRÉGOIRE avec phare incorporé, comportant un compteur - Suspension AR à bras oscillants avec correcteur GRÉGOIRE - Garde-boue enveloppants - Réservoir incurvé de 16 litres - Moyeux à broches - Dimensions pneus AV et AR 25x3 - Selle suspendue - Coffre à outils garni - Avertisseur - Rétroviseur - Porte-bagages - (En supplément, selle à double position et pare-chocs).



M. 2. V. T.



S. 4. C. C.

M. 2. V. T.

Moteur semi-bloc - Licence VILLIERS - 200 cc - 8 CV - 4.600 t/m - Taux de compression 7,5 - Allumage et éclairage par volant magnétique - 3 vitesses commandées par sélecteur - Châssis en tubes soudés et brasés - Fourche télescopique - Suspension AR à coulisseaux avec correcteur GRÉGOIRE - Réservoir de 14,5 litres, avec gripp-genoux - Dimensions pneus AV et AR 25x3 - Compteur incorporé dans le phare - Coffre à outils garni - Selle suspendue - Moyeu AR à broche - Attaches de repose-pieds - Poignée AR de relevage - Garde-boue AR en charnière - Avertisseur - Rétroviseur - Poids 91 kgs environ.

S. 4. C. C.

Bloc-moteur AMC - 125 cc à culbuteurs - 5,8 CV - 4.500 t/m - Taux de compression 6,9 - 4 vitesses - Kick starter - Allumage et éclairage par volant magnétique - Avance variable - Cadre avec verrou antivol Neimann - Fourche télescopique - Suspension AR à coulisseaux - Frein de direction - Jantes, guidon, pare-chocs chromés - Moyeux monobloc - Pneus AV et AR 25x3 - Garde-boue AV et AR enveloppants, ce dernier à charnière - Compteur de vitesse incorporé dans le phare - Porte-bagages - Coffre à outils garni - Selle suspendue - Réservoir de 14 l. - Avertisseur.