

Cycles et Motocyclettes Deprez

R. C. Seine 30.945 A Seine

Chèques postaux : 1005.67

Maison Fondée en 1895

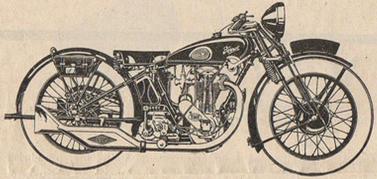
TÉLÉPHONE :
Magasin : ARCHIVES 04-28
Usine : DÉFENSE 07-02

Magasin : 24, rue Meslay - PARIS-3^e (Métro République)

Succursale : 34, avenue de la Marne - ASNIÈRES (Seine) à la descente du train, près du pont

Usine Moderne: 187^{bis}, rue Armand Silvestre - COURBEVOIE (près la gare d'Asnières)

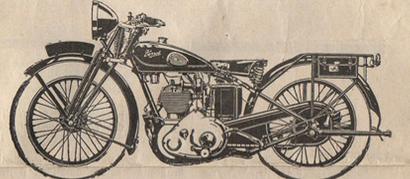
DÉPOSITAIRE DES PLUS GRANDES MARQUES.....



4 CV Standard
Type HSST. — 350 c.c. Supersport. — Moteur à temps 70x90 à culbuteurs enfermés et double échappement. — Pompe « Mikro ». — Boîte 3 vitesses. — Fourche à parallélogramme. — Pneus HP de 26x3,25. — Freins de 170 mm. — Repose-pieds caoutchouc et guidon TT réglables. — Poignée de garde-boue ou porte-bagages au choix. Vitesse: 90 km. à l'heure environ.
Prix 5.400 »



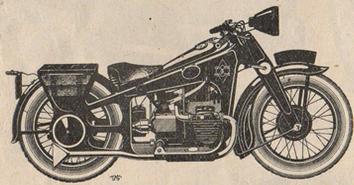
5 CV - Monobloc
Type RL. — 500 c.c. Tourisme. — Moteur 4 temps 84x90 à soupapes latérales. — Pompe à circulation continue et carter sec. — Boîte 3 vitesses incorporée dans le bloc. — Allumage et éclairage par Dynalmo. — Fourche à ressort central. — Pneus ballon 27x4. — Freins de 170 mm. AV. et 200 mm. AR. — Repose-pieds en caoutchouc et guidon TT réglables. Vitesse: 90 km. à l'heure environ.
Prix (éclairage compris)..... 5.975 »



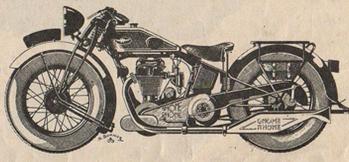
MARQUES	TYPES	Cylindrée	Puissance	MOTEUR	Nomb. de vitesses	Transmission	PNEUS	Vitesse à l'h.	PRIX
Terrot	L P P, Populaire	175 c.c.	2 CV	2 temps	3 V	Chaîne-chaîne	900x55	60 km.	2.575 fr.
>	L S T, Standard	>	>	2 temps, double échap.	>	>	>	60 km.	2.600 »
>	L O, Luxe	>	>	>	>	>	>	60 km.	3.175 »
>	L D G, Dame confort	>	>	>	>	>	>	60 km.	3.250 »
>	F L G, Légère	250 c.c.	3 CV	>	>	>	25x3	80 km.	3.250 »
>	F S T, Standard	>	>	>	>	>	26x3,50	80 km.	3.875 »
>	O S C, Luxe	>	>	4 temps, à soupapes lat.	>	>	26x3	80 km.	4.375 »

MARQUES	TYPES	Cylindrée	Puissance	MOTEUR	Nomb. de vitesses	Transmission	PNEUS	Vitesse à l'h.	PRIX
Terrot	O S S E Supersport	250 c.c.	3 CV	4 temps, à culbuteurs	2 V	Chaîne-chaîne	26x3,25	90 km.	5.350 fr.
>	H S T Standard	350 c.c.	4 CV	4 temps, à soup. latér.	>	>	26x3,5	80 km.	4.575 »
>	H L Luxe	>	>	>	>	>	27x4	80 km.	4.950 »
>	H S S L Supersport, luxe	>	>	4 temps, à culbuteurs	>	>	>	90 km.	5.850 »
>	N L légère luxe	500 c.c.	5 CV	4 temps, à soup. latér.	3 V	>	>	90 km.	5.625 »
>	N S S L Supersport	>	>	4 temps, à culbuteurs	>	>	>	115 km.	6.950 »
>	V Tourisme	680 c.c.	7 CV	4 temps, à soup. latér.	>	>	27x4	110 km.	7.975 »

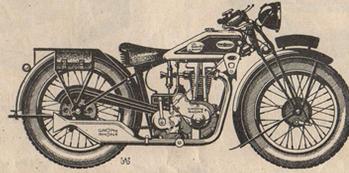
GNOME et RHONE



5 CV - Tourisme Luxe
Type V 2. — 500 c.c. — Bloc-moteur deux cylindres. Transmission par cardan. Changement de vitesses à 3 vitesses. Cadre en tôle d'acier emboutie d'une rigidité absolue. Roues à broche, instantanément démontables. Pneus ballons 27x4.
Vitesse: 105 km. à l'heure environ.
Prix 7.850 »



5 CV - Super sport
Type D 4. — 500 c.c. — Moteur Gnome et Rhone à 4 temps. Soupapes en tête, commandées par culbuteurs. Boîte à 3 vitesses. Cadre surbaissé à triple fourche arrière. Roues munies de pneus ballons 27x4. Repose-pieds caoutchouc type sport.
Vitesse: 125 km. à l'heure environ.
Prix 6.750 »



4 CV - Sport
Type C M 1. — 350 c.c. — Bloc-moteur Gnome et Rhone à 4 temps. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Double échappement. Boîte à 3 vitesses. Cadre double berceau d'une solidité à toute épreuve. Roues munies de pneus ballons 26x3,5.
Vitesse: 95 km. à l'heure environ.
Prix 5.400 »



Le Nouveau Groupe Touriste - Standard 5 CV (500 cc)
Il se compose d'une motocyclette du type D 3, d'un châssis de side-car en acier embouti muni d'une carrosserie en tôle, de ligne simple et élégante. Carrosserie « Bernardet » et réservoirs sont émaillés imitation cuir: l'ensemble est harmonieux et du plus heureux effet.
Entièrement monté sur pneus confort 27x4, le groupe « Gnome et Rhone » est équipé d'un puissant éclairage électrique « Marchal » par dynamo et accumulateurs. Il est livré avec avertisseur électrique et outillage très complet.
Il constitue sans aucun doute le véhicule le plus économique et le plus pratique et convient admirablement pour le tourisme et les affaires.
Consommation aux 100 km.: essence, 5 litres; huile, 300 grammes.
Livré avec certificat de garantie de six mois contre tous défauts de matière ou d'usinage.
Prix complet 7.500 »

**Type D 3. — 500 c.c. 5 CV Tourisme. — Moteur à temps monocylindrique. Soupapes latérales. Graissage mécanique. Boîte à 3 vitesses. Cadre surbaissé à triple fourche arrière. Roues munies de pneus ballons de 27x4. Béquille AV et AR. Selle souple articulée. Guidon orientable.
Vitesse: 80 km. à l'heure environ.
Prix 5.750 »**

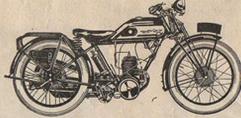
**Type M 1. — 306 c.c. — 4 CV Bloc-moteur. Moteur à 4 temps, soupapes latérales. Changement de vitesses à 3 vitesses. Cadre double berceau, d'une solidité à toute épreuve. Fourche avant très souple à suspension par ressort à boudin. Guidon réglable. Roues munies de pneus ballons 26x3,5.
Vitesse: 80 km. à l'heure environ.
Prix 4.750 »**

**Type E 3. — 250 c.c. — 3 CV Bloc-moteur. Moteur à 4 temps, soupapes latérales. Boîte à vitesses formant bloc avec le moteur. Cadre double berceau d'une solidité à toute épreuve. Fourche avant très souple. Guidon réglable. Roues munies de pneus ballons 25x3.
Vitesse: 70 km. à l'heure environ.
Prix 4.500 »**

MONET et GOYON



2 CV - Populaire
Type Z A 2. — 175 c.c. Moteur Villiers 2 temps, volant magnétique, 2 vitesses. Cadre surbaissé extrêmement robuste. Guidon touriste ou sport d'après demande. Deux freins. Pneus 90x90.
Vitesse: 60 km. à l'heure environ.
Prix 2.495 »



3 CV - Standard
Type AT. — 250 c.c. Moteur Villiers 2 temps. Volant magnétique fournissant allumage et éclairage. Cadre surbaissé. Boîte 3 vitesses. Deux freins robuste. Pneus confort de 25x3. Selle grand modèle.
Vitesse: 80 km. à l'heure environ.
Prix 3.500 »



4 CV - Superstandard, bloc moteur
Type M G 35. — 350 c.c. Bloc-moteur Monet et Goyon, soupapes latérales. Boîte à vitesses formant bloc avec le moteur. Cadre double berceau à éléments démontables; position surbaissée. Pneus de 26x3,50.
Vitesse: 90 km. à l'heure environ.
Prix 4.450 »



4 CV - Supersport
Type G. — 350 c.c. Moteur M A G d'origine, 4 temps à deux échappements. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Cadre surbaissé, spécialement renforcé. Boîte 3 vitesses. Guidon sport d'après demande. Roues renforcées avec pneus de 26x3,25.
Vitesse: 100 km. à l'heure environ.
Prix 6.295 »

MARQUES	TYPES	Cylindrée	Puissance	MOTEUR	Nomb. de vitesses	Transmission	PNEUS	VITESSE A L'HEURE	PRIX
Monet et Goyon	Z D, cadre ouvert	175 c.c.	2 CV	2 temps	2 V	Chaîne-chaîne	90x90	60 km.	2.595 fr.
>	M G 15, confort	>	>	>	3 V	>	25x3	80 km.	3.100 »
>	M G 17, supersport	>	>	>	2 V	>	>	80 km.	2.995 »
>	M G 24	250 c.c.	3 CV	>	3 V	>	>	80 km.	4.250 »
>	A S 2 supersport	>	>	2 temps, 2 échappements	3 V	>	>	>	>

MARQUES	TYPES	Cylindrée	Puissance	MOTEUR	Nomb. de vitesses	Transmission	PNEUS	VITESSE A L'HEURE	PRIX
Monet-Goyon	B S 2 Supersport	250 c.c.	4 CV	2 temps, double échapp.	3 V	Chaîne-chaîne	25x3	90 km.	4.350 fr.
>	N F Luxe	350 c.c.	5 CV	M A G, soupapes latér.	>	>	26x3,5	90 km.	4.995 »
>	K Supertourisme	500 c.c.	5 CV 5	M A G, 4 temps	>	>	26x3,25	100 km.	5.750 »
>	H Supersport	>	>	M A G, à culbuteurs	>	>	>	120 km.	6.900 »

F.-N. - MOTOCONFORT - PEUGEOT - DOLLAR - AUTOMOTO - TRIUMPH - SAROLEA, ETC...

MARQUES	TYPES	Cylindrée	Puissance	MOTEUR	Nomb. de vitesses	Transmission	PNEUS	VITESSE A L'HEURE	PRIX
F.N.	M 70, 1931, Stand.	350 c.c.	4 CV	Bloc-moteur	3 V	Chaîne-chaîne	Ballon de 100	90 km.	4.650 fr.
>	M 70, 1931, Luxe.	350 c.c.	>	>	>	>	>	95 km.	5.675 »
>	M 90, 1931, Tour.	500 c.c.	5 CV	>	>	>	>	110 km.	5.750 »
>	M 90, 1931, G. Luxe	500 c.c.	>	>	>	>	>	110 km.	6.500 »
>	M 1931, Sport.	500 c.c.	>	>	>	>	>	110 km.	6.850 »
>	M 67, 1931, T. Cf.	500 c.c.	>	>	>	>	Ballon de 115	100 km.	6.850 »
Motoconfort	T 1	100 c.c.	1 CV	2 temps	1 V	Courroie	600x55	30 km.	1.450 »
>	T 2 A	175 c.c.	2 CV	>	2 V	Chaîne-chaîne	620x60	50 km.	2.175 »
>	M O 6	250 c.c.	3 CV	>	3 V	>	25x3	75 km.	2.850 »
>	M O 8	250 c.c.	3 CV	>	3 V	>	>	80 km.	3.600 »
>	T 2 S	175 c.c.	2 CV	4 temps	>	>	>	70 km.	3.000 »
>	T 3	250 c.c.	3 CV	>	>	>	26x3,5	80 km.	3.500 »
>	T 3 C	250 c.c.	>	Culbuteurs doubl. échap.	>	>	>	80 km.	4.000 »
>	T 4	350 c.c.	4 CV	4 temps	>	>	>	90 km.	3.850 »
>	T 4 C	350 c.c.	>	Culbuteurs, double éch.	>	>	>	90 km.	4.150 »
>	T 5, avec side-car	500 c.c.	5 CV	4 temps	>	>	>	95 km.	6.850 »
>	T 5	500 c.c.	>	4 cylindres	>	A cardan	>	110 km.	8.500 »
>	T 7	750 c.c.	7 CV	>	>	>	>	110 km.	8.500 »
>	T 7 S	500 c.c.	5 CV	>	>	>	>	110 km.	8.500 »
Peugeot	P 109 S	175 c.c.	2 CV	Bloc-moteur, 4 temps	3 V	Chaîne-chaîne	25x3	70 km.	2.800 »
>	P 109	175 c.c.	>	>	>	>	>	70 km.	3.200 »
>	P 110 S	220 c.c.	3 CV	>	>	>	>	80 km.	3.200 »
>	P 110	220 c.c.	>	>	>	>	26x3,5	85 km.	3.850 »
>	P 108	250 c.c.	4 CV	>	>	>	>	90 km.	4.450 »
>	P 111	350 c.c.	4 CV	Bloc-moteur, soup. lat.	>	>	>	95 km.	4.850 »
>	P 107 S	350 c.c.	>	>	>	>	27x4	95 km.	4.850 »
>	P 107	350 c.c.	>	Bloc-moteur, par culbut.	>	>	>	100 km.	5.400 »
>	P 105 S	350 c.c.	>	>	>	>	>	100 km.	5.700 »
>	P 105	350 c.c.	>	>	>	>	>	100 km.	5.700 »
Dollar	Mobillette homme	100 c.c.	1 CV	2 temps	1 V	Courroie	600x50	30 km.	1.475 »
>	Mobillette dame	100 c.c.	>	>	>	>	>	30 km.	1.550 »
>	P 3	200 c.c.	3 CV	Bloc-moteur, à culbut.	3 V	Chaîne-chaîne	26x3,50	70 km.	3.995 »
>	P 2	250 c.c.	4 CV	>	>	>	>	80 km.	4.400 »
>	R 2	350 c.c.	4 CV	>	>	>	26x3,50	80 km.	4.950 »
>	R 3	350 c.c.	>	>	>	>	>	95 km.	3.400 »
>	R 4	350 c.c.	>	>	>	>	>	95 km.	5.500 »
>	S 3	500 c.c.	5 CV	Jap à culbuteurs, 2 éch.	>	>	27x4	110 km.	7.900 »
>	V	500 c.c.	5 CV	>	>	>	>	110 km.	7.900 »
>	U	350 c.c.	4 CV	>	>	>	>	110 km.	6.900 »
>	X	500 c.c.	5 CV	Nag à culbuteurs, 2 éch.	>	>	27x4	110 km.	7.900 »
>	Y	350 c.c.	4 CV	>	>	>	26x3,50	113 km.	6.900 »
>	P cardan	350 c.c.	4 CV	Bloc-moteur	A cardan	>	>	80 km.	5.200 »
>	R 2 cardan	350 c.c.	>	>	>	>	>	90 km.	5.750 »
>	R 3 cardan	350 c.c.	>	>	>	>	>	95 km.	6.200 »
>	R 4 cardan	350 c.c.	>	>	>	>	>	95 km.	7.300 »
>	S 3 cardan	500 c.c.	5 CV	>	>	>	>	113 km.	6.750 »
Automoto	A 19	175 c.c.	2 CV	Bloc-moteur, 4 temps	3 V	Chaîne-chaîne	25x3	70 km.	2.850 »
>	A 14	200 c.c.	3 CV	>	>	>	26x3,5	80 km.	3.400 »
>	A 15	250 c.c.	4 CV	>	>	>	>	85 km.	3.825 »
>	A 16	350 c.c.	4 CV	Bloc-moteur, à soupapes	>	>	>	90 km.	4.350 »
>	A 17	350 c.c.	>	>	>	>	27x4	90 km.	3.875 »
>	A 18	350 c.c.	>	Bloc-moteur, à culbut.	>	>	>	90 km.	5.600 »

MARQUES	TYPES	Cylindrée	Puissance	MOTEUR	Nomb. de vitesses	Transmission	PNEUS	VITESSE A L'HEURE	PRIX
Triumph	X	175 c.c.	2 CV	2 temps	2 V	Chaîne-chaîne	25x3	60 km.	4.285 fr.
>	W L	350 c.c.	4 CV	4 temps, soup. latérales	3 V	>	>	100 km.	6.450 »
>	W O	250 c.c.	3 CV	4 temps	>	>	>	80 km.	6.650 »
>	W S	270 c.c.	>	4 temps	>	>	26x3	90 km.	5.950 »
>	N F L	340 c.c.	6 CV	à soupapes latérales	>	>	26x3,25	120 km.	7.600 »
>	C O	348 c.c.	4 CV	à culbuteurs	>	>	>	100 km.	6.750 »
>	C N	497 c.c.	5 CV	à soupapes latérales	>	>	>	100 km.	7.690 »
Sarolea	31 A Touriste	350 c.c.	4 CV	à soupapes latérales	3 V	Chaîne-chaîne	26x3,50	85 km.	5.200 »
>	24 T A Touriste	350 c.c.	5 CV	>	>	>	>		

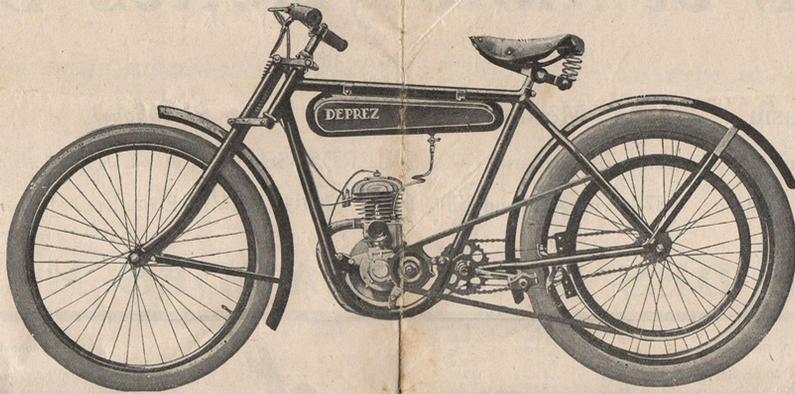
VÉLO - MOTEUR "DEPREZ" 100 c. c. (1 cv)

Cette machine n'exige :

Ni permis de conduire

Ni immatriculation

Moteur à 2 temps. — Carburateur complètement automatique, à une seule manette. — Allumage par volant magnétique. — Décompresseur commandé au guidon. — Echappement par long tube et silencieux. — Transmission par courroie trapézoïdale de 16 m/m. — Cadre renforcé, fourche élastique. — Réservoir d'une contenance de 4 litres. — Selle extra souple. — Guidon réglable. — Freins sur poulie jante, très efficaces. — Pneus de 600x55. — Vitesse : 30 kilomètres à l'heure. — Poids : 29 kg. 500 environ.



Impôt : 7 fr. 50 par Trimestre

Consommation :

environ 1 l. 1/2 de mélange au 100 kilom.

Vélo Moteur B. M. A. pour Homme
Prix : 1.450 frs
Pour Dames, Éclésiastiques ou Mutilés
Prix : 1.500 frs

Garantie 1 an

SIDE-CARS BERNADET, BELGIAN, BUFFIER, V-W

Carrosserie, type Grand Sport « Bernadet », encadré à l'intérieur du châssis, ce qui permet au passager d'être assis au-dessous de l'axe des roues. Le capot forme saut de vent. Châssis tôle emboutie sans joints.

Carrosserie, type Touriste Monoplace « Bernadet », pour le grand tourisme. Elle est très spacieuse, très confortable et surbaissée. Son pare-brise forme coupe-vent, profilé sur les côtés, assure une protection absolue et évite les remous d'air désagréables. Une grande porte permet un accès très facile, larges sièges et dossier recouverts d'un simili cuir garnissent l'intérieur, avec châssis tôle emboutie sans joints.

Carrosserie, type série « Belgian » en aluminium poli, châssis en forme de V, suspension à l'avant par deux ressorts à lames; à l'arrière par deux ressorts en forme de U, plus 1 ressort breveté. Antivibrateur. Roue avec pneu Michelin ou Dunlop et large garde-boue à jointe entière de protection pour la carrosserie.

Carrosserie type luxe « Belgian » châssis en aluminium poli sur les côtés, dessus aluminium gravé. Antivibrateur avec carrosserie au choix, soit aluminium poli sur les côtés, soit tôle emboutie sans joints.

Carrosserie sport « Buffier », tôle à 9 pans, dossier et coussin à ressorts, un tablier, accoudoirs et tapis avec châssis sport surbaissé. Ressorts de suspension à crose donnant une grande souplesse. Garde-boue enveloppant bien la roue. Roue à broche avec pneus.

Carrosserie Sport Bordino Gainé, bois contreplaqué, extérieurement simili cuir, pare-brise en mica fort, dossier et coussin à ressort. Complet avec châssis et pneus.

Grand choix de Motocyclettes d'Occasions, en parfait état de marche (liste sur demande avec désignation et prix) moteurs révisés, et Side-Cars

N° 1075. — Siège confortable, formé de ressorts horizontaux avec ressorts en compression à l'arrière, garni de simili cuir.
Prix 39 »
N° 1076. — Même modèle, avec grand dossier.
Prix 60 »

N° 1077. — Siège « Royal » assurant une assise grâce à sa suspension en traction qui lui donne une très grande souplesse. Recouvert de simili cuir double feutre très épais. Idéal pour le grand tourisme.
Prix 155 »

N° 1078. — Siège « Lincoln » de luxe à ressorts compensateurs, absorbants tous les chocs. Dessus simili cuir, monture email soignée.
Prix 95 »

N° 1079. — Avec dossier 135 »
N° 1080. — Sans dossier 125 »

N° 1081. — Sans dossier 290 »
N° 1082. — Avec dossier 310 »

N° 1083. — Repose-pieds pliant, modèle fort, gros caoutchouc moulé.
La paire 17 50

N° 1084. — Repose-pieds pliant, très solide, de fixation express, gros patins en caoutchouc.
La paire 21 50

N° 1085. — Repose-pieds réglables. Modèle de luxe pour moto double berceau à contre-plaque de garde évitant le glissement du pied et l'usure de la chaussure.
La paire 36 »

N° 1086. — Sacoche de moto, très profonde, en cuir premier choix, teinte naturelle, dos renforcé par une toile. Livrée avec colliers de fixation. Dimensions : 0 m. 30 x 0 m. 20.
La pièce 53 »

N° 1087. — Sacoche « Smartbag », en cuir anglais de premier choix, avec pochette pour cartes routières, appareil de photographie. Fixation très rapide par courroies. Dimensions : 305x290x90 mm.
La pièce 100 »

N° 1088. — Casque « Motorist », armature tampo métall, double calotte liège et recouvert en cuir. Modèle léger et garantissant contre toutes chutes.
Prix 85 »

N° 1094. — Bottes spéciales de moto en caoutchouc, se passent sur la chaussure ordinaire.
La paire 150 »
(Indiquer la taille comme les chaussures ordinaires.)

N° 1095. — En coton simple caoutchouc monté jusqu'au cheville.
La paire : 48 »

N° 1096. — En forte moleskine noire.
La paire : 48 »

N° 1097. — En simili cuir havane granité.
La paire 56 »

N° 1098. — En simili cuir, havane, granité, fermeture à claps.
La paire : 72 »

N° 1099. — Le même, avec fermeture « éclair ».
La paire 88 »

N° 1114. — Cornet en cuivre nickelé, long. 280 mm.
Prix 13 25

N° 1115. — Le même, long. 335 mm. Prix 17 50

N° 1118. — Rétro-viseur, spécial pour moto, nickelé, glace de 70 mm. Prix 10 75

N° 1119. — Visière en celluloïd, ininflammable, feuillet en bleu. Bordure satin. Prix 2 75

N° 1120. — La même, avec tête en filet. Modèle pour le sport, moto, etc. Prix 4 95

N° 1105. — Lunettes en celluloïd. Bordure Chenille soie. Modèle léger. Prix 2 50

N° 1106. — Lunettes en celluloïd. Bordure chenille soie. Modèle à très grand champ visuel. Prix 3 »

N° 1107. — Lunettes en celluloïd avec verres amovibles, permettant de garder lunettes, grand champ de vue. Prix 4 75

N° 1107 B. — Lunettes avec verres « incassable », coques collapsibles, chenille soie. Prix 22 50

N° 1110. — Projecteur électrique à double ampoule, pouvant être alimenté par dynamo ou pile ménagère. Réflecteur argenté très puissant, interrupteur sur le corps du projecteur. Porte-ampoule réglable. Ampoule de 3 v. 5.
Prix 62 75

N° 1117. — Dynamo d'éclairage donnant une lumière puissante et régulière.
Prix 80 »

N° 1120. — Projecteur pour bicyclette en cuivre émaillé de 110 mm. à double ampoule, fermeture de porte par bouton et ressort, support à la fourche pivotante, navette de contact sur le corps de projecteur, double porte-ampoule réglable à coulisse, fonctionnant par dynamo ou par pile ménagère.
Prix 31 75

N° 1130. — Klaxonnet moto émail noir, 6 volts, complet avec collier de fixation sur cadre, fil et bouton.
Prix 125 »

N° 1131. — Kifonnet moto, émail noir, 6 volts, complet avec collier, fil et bouton. Prix 65 »

Eclairage électrique par alternateur :
N° 1133. — Novlux-velo-moteur, 6 volts 175 »
N° 1137. — Alternamoto, 6 volts 320 »
N° 1138. — Alternamoto, 12 volts 360 »
N° 1139. — Alternomov, puissance 80 bougies 365 »
N° 1140. — Alternomov, puissance 150 bougies 415 »
Eclairage électrique par dynamo et accessoires :
N° 1141. — Soubitez, standard 550 »
N° 1142. — Soubitez, luxe 850 »
N° 1143. — Novi, standard 685 »
N° 1144. — Novi, luxe 775 »
N° 1145. — Marçal, luxe 850 »
N° 1146. — Renaud « Dynalix » 750 »
N° 1147. — Alternamoto seul, 6 volts 180 »
N° 1148. — Alternamoto seul, 12 volts 225 »
N° 1149. — Dynamo 6 volts 265 »
N° 1150. — Projecteur de 160, estampillé 100 »
N° 1151. — Projecteur de 200, estampillé 140 »
N° 1152. — Projecteur de 120, code 50 »
N° 1153. — Dispositif complet d'éclairage à l'arrêt 60 »
N° 1154. — Ampoule code 2 filaments, 6 volts 13 50
N° 1155. — Ampoule 2 pôles, pour arrière 4 80
N° 1156. — Ampoule ronde, pour arrière, 6 volts 4 80
N° 1157. — Courroie, pour dynamo 15 »
N° 1158. — Pompe graisse Vesclément 3 »
N° 1159. — Charbon principal 7 85
N° 1160. — Batterie d'excitation 6 90
N° 1161. — Batterie d'accus Monoplace 195 »
N° 1162. — Batterie d'accus Huitre 210 »
N° 1163. — Support de batterie d'accus 28 »
N° 1164. — Stop lumineux 22 »

N° 1165. — Port-mallette réglable 17 »

N° 1166. — Compteur E D à indicateur de vitesse 175 »

N° 1167. — Compteur Jaeger à indicateur de vitesse 230 »

N° 1168. — Tableau de bord E D avec compteur monotonisateur et montre 8 j. 445 »

N° 1170. — Grips Genoux en caoutchouc avec courroie. La paire 12 »

N° 1171. — Bégonne pour vélo-moteur 10 75

N° 1172. — Pince-bégonne 3 »

N° 1173. — Pompe-bagage pour vélo-moto, la paire 14 75

N° 1174. — Bégonne pour vélo-moto, les trois 1 20

N° 1175. — Avertisseur Rotaphone 58 »

N° 1176. — Porte-simon à accrochage et verrouillage automatique 12 »

N° 1177. — Poignée caoutchouc moto, la paire 2 95

N° 1178. — Poignée caoutchouc à crochet, la paire 3 25

N° 1179. — Pompe moto 9 50

N° 1180. — Contrôle-vari-facteur à allumage 3 85

N° 1181. — Câble pour dé-brayage, en 1 m. 50 0 85

N° 1182. — Gainé guipée, le mètre 1 30

N° 1183. — Gainé guipée, le mètre 1 30

N° 1184. — Pompe graisse Vesclément 3 50

N° 1185. — Nécessaire Rustinés moto 1 45

N° 1186. — Nécessaire Second Patchos 4 50

N° 1187. — Protège-mains, en simili cuir, la paire 14 75

N° 1188. — Stencils « Véritables Canadiennes Pourées » 34 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 68 »
Chambre 13 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 100 »
Chambre 20 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 135 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 160 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 170 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 180 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 190 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 200 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 210 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 220 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 230 »
Chambre 21 »

Pneus « Vélo-moteur » 600x55 240 »
Chambre 21 »

Les articles ci-dessus ne représentent qu'une faible partie des modèles que nous pouvons fournir. - Demandez-nous notre tarif gratuit d'accessoires pour motocyclettes, bicyclettes, phonographes, musiques, machines à coudre, etc... - Catalogue d'outillages divers contre la somme de 2 frs. - Album de 112 pages concernant tous nos articles contre la somme de 2 frs remboursable à tout premier achat de 25 frs.