

VAP

VOUS
PRESENTE

ses nouveaux modèles

DE CYCLOMOTEURS

équipés des célèbres

MOTEURS 2 TEMPS

VAP & SACHS

*les moteurs
vap
possèdent
en exclusivité
l'allumage*

MAGNECLAIR

L'allumage Magnéclair est une des innovations techniques les plus sensationnelles qui puisse se trouver sur un cyclomoteur : c'est le meilleur allumage du monde. Le Magnéclair supprime enfin le volant magnétique... vous pourrez donc maintenant vérifier en 10 secondes les vis platinées et les bobines.

VAP vous recommande d'utiliser le mélange TOTAL 2 Temps



voulez
vous
arrêter
de
pedaler?



vélovap

Cadre monotube
Fourche, haubans et bases emboutis
Frein tambour AR et frein AV MAFAC
selle confortable - sacoche à outils
timbre avertisseur
Moteur VAP à galet sur roue AV
Allumage par Magnéclair
(Brevet exclusif ABG)
Vitesse automatiquement limitée
par système breveté
Puissance constante permettant de
passer partout sans pédaler
Embrayage automatique

VAP

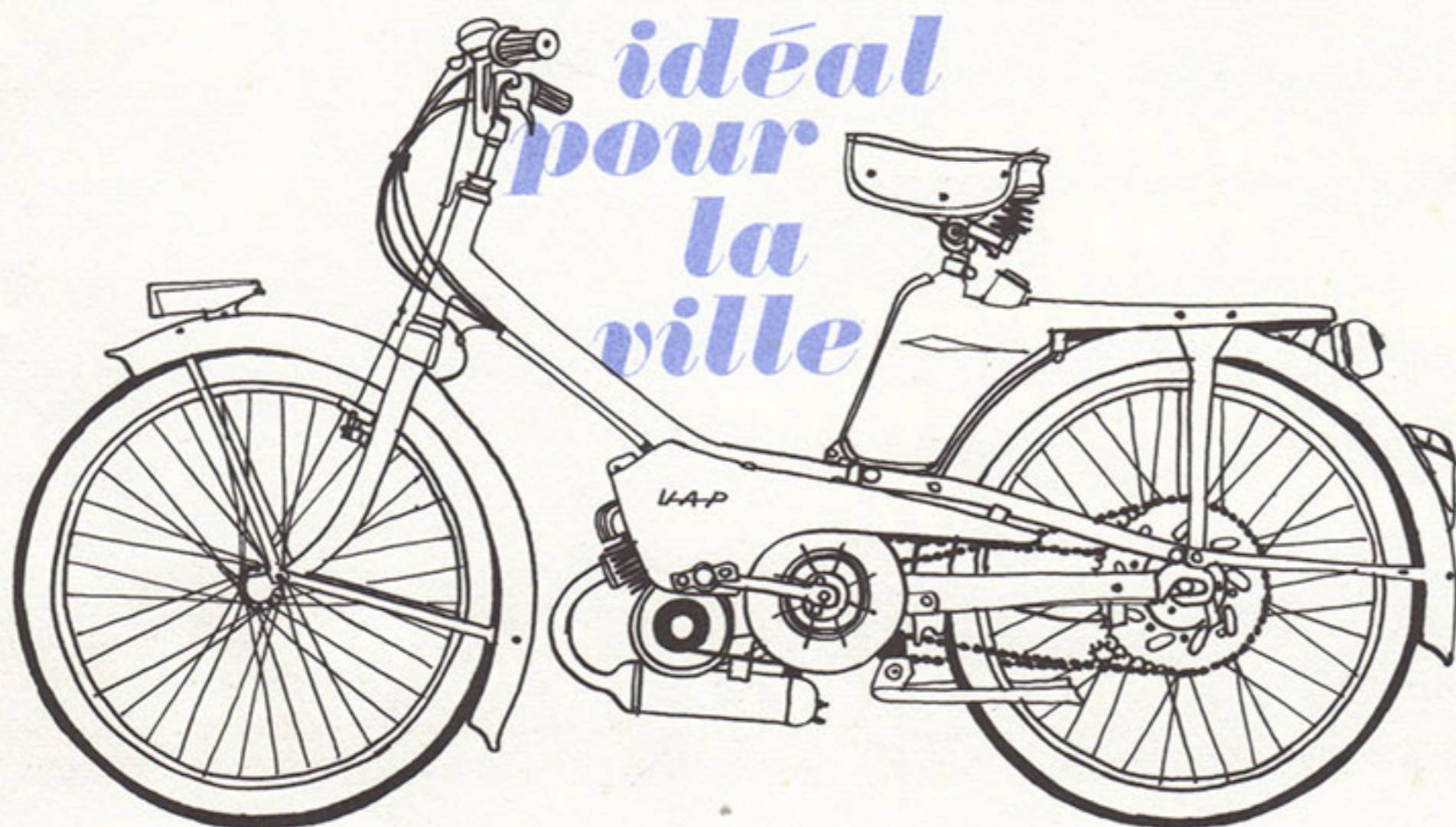
MODÈLE 631 R

Ensemble réservoir AR et porte-bagages
embouti (technique automobile)
cadre monotube - fourche renforcée
Frein tambour AR - frein AV MAFAC
selle souple - sacoche à outils
Moteur VAP 610 à fixation rigide
Embrayage automatique
Allumage par Magnéclair
Contenance du réservoir : 2,7 litres
Teinte : vert absinthe

MODÈLE 632 R

Même modèle fourche télescopique
frein AV à tambour

idéal
pour
la
ville



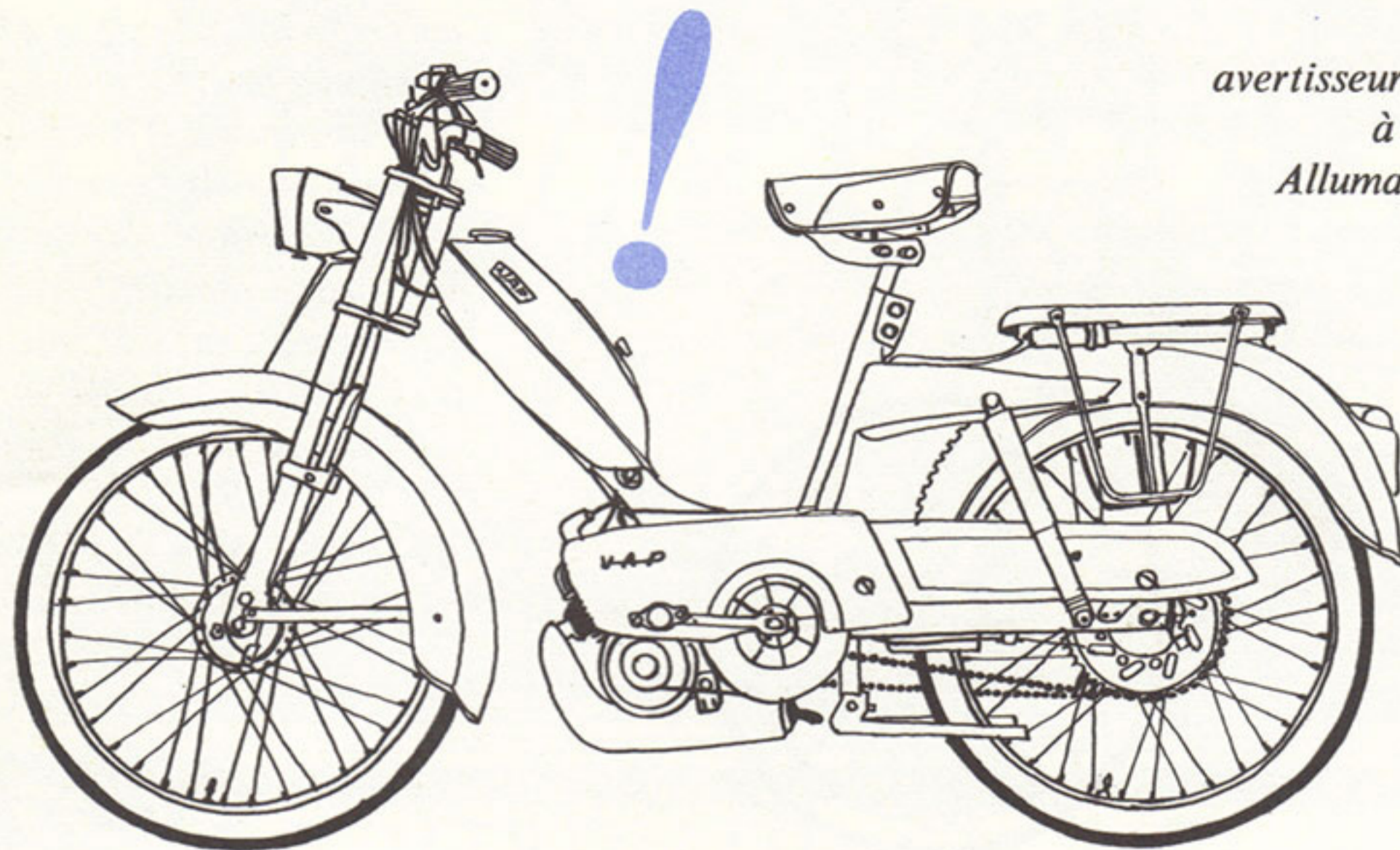
sirène

MODÈLE CF1

Cadre monotube de \varnothing 45 mm
Fourche renforcée Moyeu tambour AR
Frein AV MAFAC Selle souple
Sacoche à outils Réservoir AR 3 litres
Moteur VAP 57 à embrayage automatique
Allumage par Magnéclair
(Brevet exclusif ABG)
Teinte : Bleu VELOVAP

VAP

**visiblement
c'est
une
réussite**



cormorán

MODÈLE 612

Cadre monotube- fourche télescopique renforcée
Carters et garde-boue très enveloppants
Frein tambour AV et AR- phare de grand diamètre
avec emplacement compteur
selle suspendue par bloc caoutchouc
avertisseur électrique - Moteur VAP 610 "flottant"
à suspension souple (Brevet exclusif VAP)
Allumage par Magnéclair (Brevet exclusif ABG)
Réservoir 5 litres Teintes : tilleul ou blanc

goéland

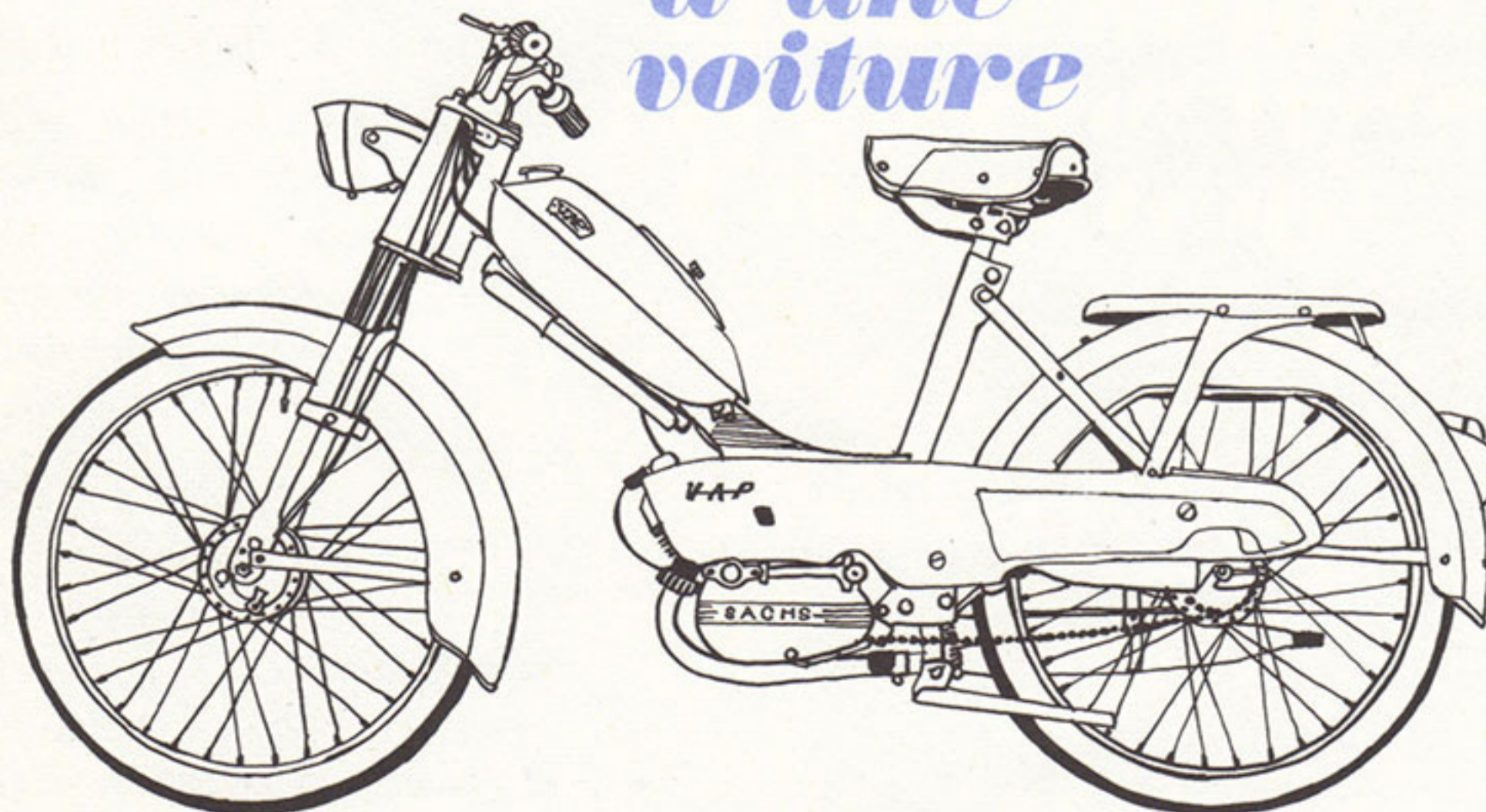
MODÈLE 613

Même modèle avec en plus
une suspension AR auto-progressive
Eclairage phare-code
et compteur de vitesse
incorporé dans le phare

VAP

dérivés équipés de moteurs SACHS

**tous les
perfectionnements
d'une
voiture**



612 S 1

Même modèle que le Cormorán
avec moteur SACHS monovitesse
type "Saxonnette" automatique
à pédalier incorporé
Equipement électrique de 17 watts
Teinte : vert absinthe

613 S 2

Même modèle que le Goéland
mais avec moteur SACHS 2 vitesses
Pédalier incorporé
Equipement électrique 17 watts
Teinte : vert absinthe

614 S 2

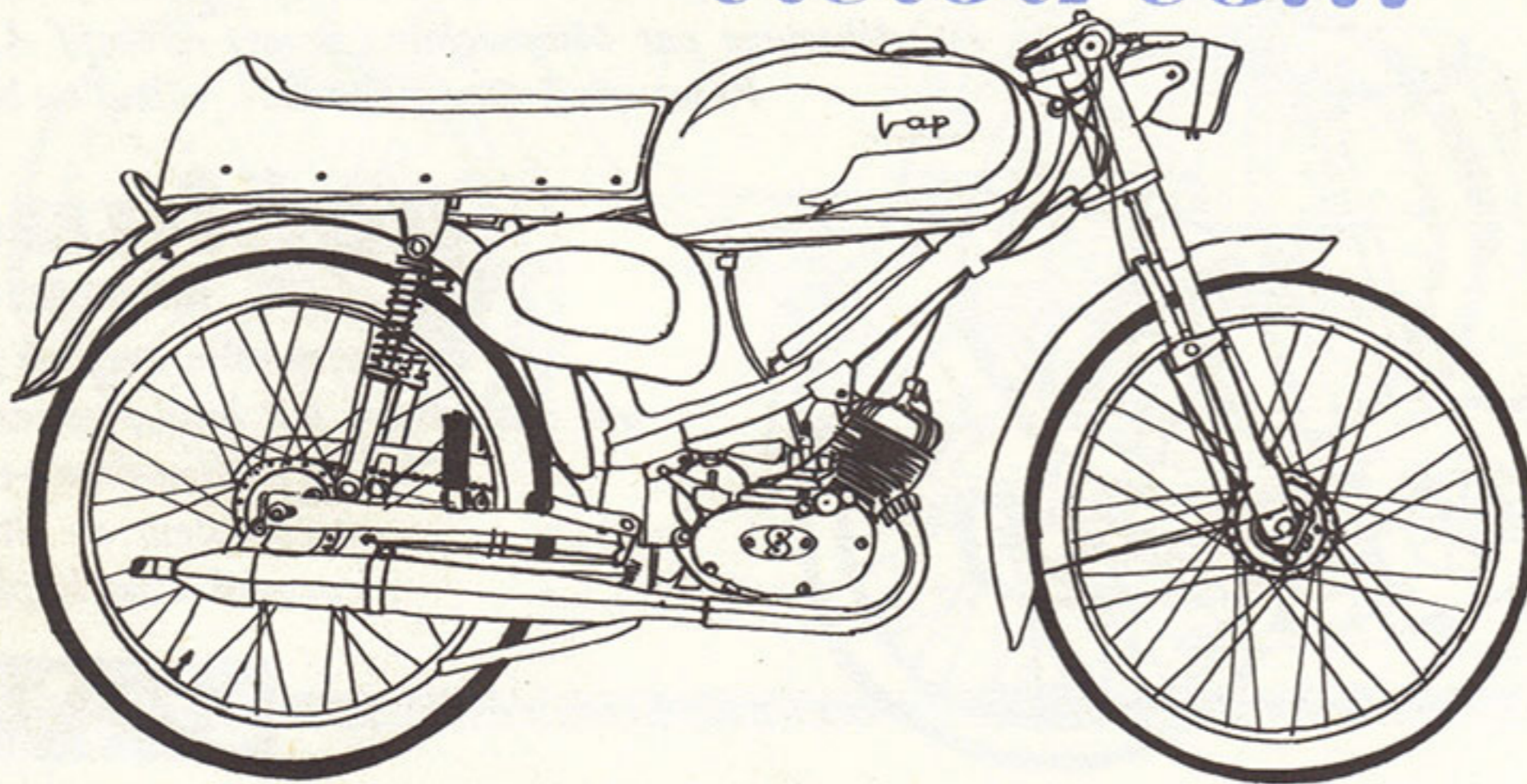
Cyclo-scooter cadre monotube
pare-jambes - selle biplace
Pneus renforcés de 2,5 x 19
Moyeu AR à broche
Moteur SACHS 2 vitesses
Pédalier incorporé
Equipement électrique 17 watts
Teinte : vert absinthe

VAP

les sports à moteurs **SACHS**

modèle **S 2 V**

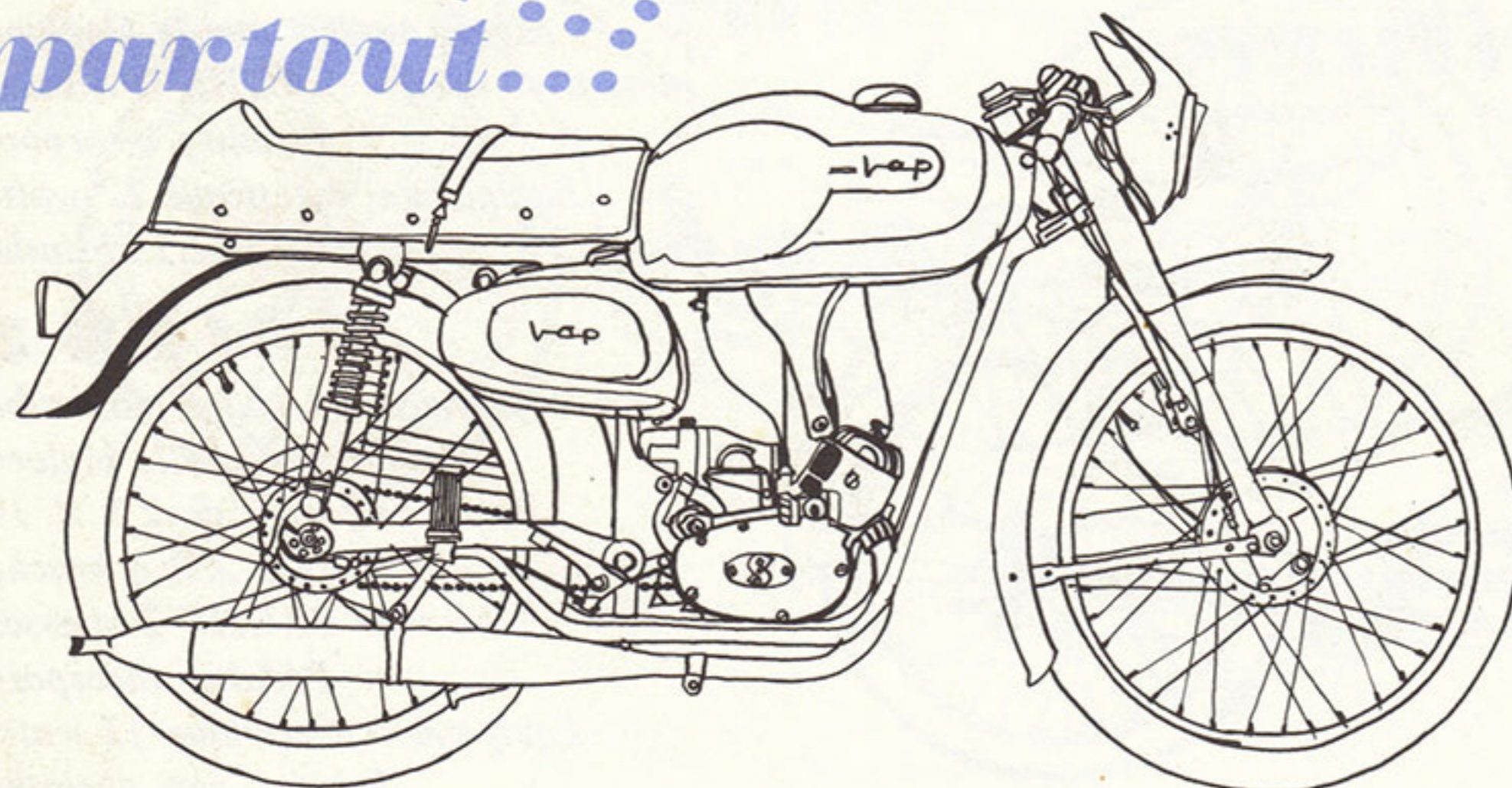
*vacances... vitesse...
victoires...*



Cadre spécial tube de \varnothing 45 mm
ligne italienne - fourche télescopique
et suspension AR renforcées
Tenue de route incomparable
Réservoir sport de 11 l.
Moyeux AV et AR monoblocs ondulés
Phare avec compteur incorporé
Selle deux positions - coffre à outils
Avertisseur électrique
Moteur SACHS 2 vitesses
Équipement électrique 17 watts
Teinte : rouge cerise, décors blancs

VAP

*puissant...
premier...
partout...*



G. FAVRE
Cycles-Motos
5, Rue de la Madeleine
BESANÇON
R. C. 57 A 150 Besançon
Tél. 60-48

modèle **S 3 V**

« Spécial **MONNERET** »

Cadre double berceau - ligne italienne
Fourche télescopique
et suspension AR renforcées
Freinage très efficace
sur moyeux ventilés de grand diamètre
Réservoir sport de 11 l.
Équipement phare-code - compteur
selle 2 positions -
pneus-moto de 23 x 2,25
Moteur SACHS 3 vitesses
développant 4 CV 3 au démarrage
Turbine de refroidissement
et équipement électrique 17 watts
Teinte : rouge cerise, décors blancs

VAP