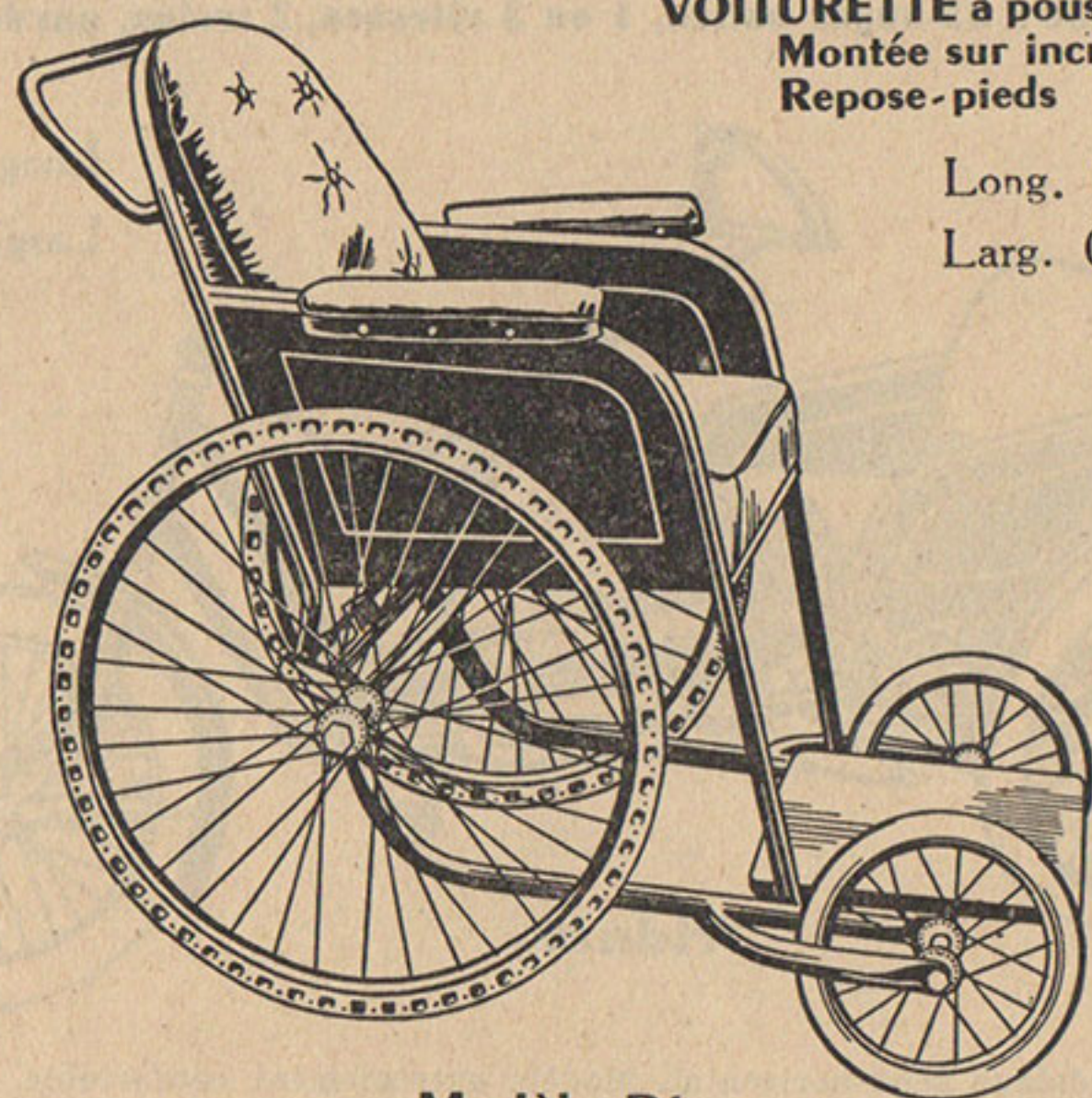


**VOITURETTE à pousser mixte  
avec ou sans barre de direction.  
Montée sur increvables.**

Long. 1 m. 50  
Larg. 0 m. 74

**Modèle P<sup>3</sup>**

Voiturette légère et confortable, direction et conduite facile. Repose-pieds allongé ; appuie-bras garni et barre à pousser. Barre de direction (en supplément). Roue pivotante à l'avant, coussin à ressorts, suspension réglable. Tous roulements à billes. Email marron.



**VOITURETTE à pousser à 4 roues.  
Montée sur increvables.  
Repose-pieds articulé.**

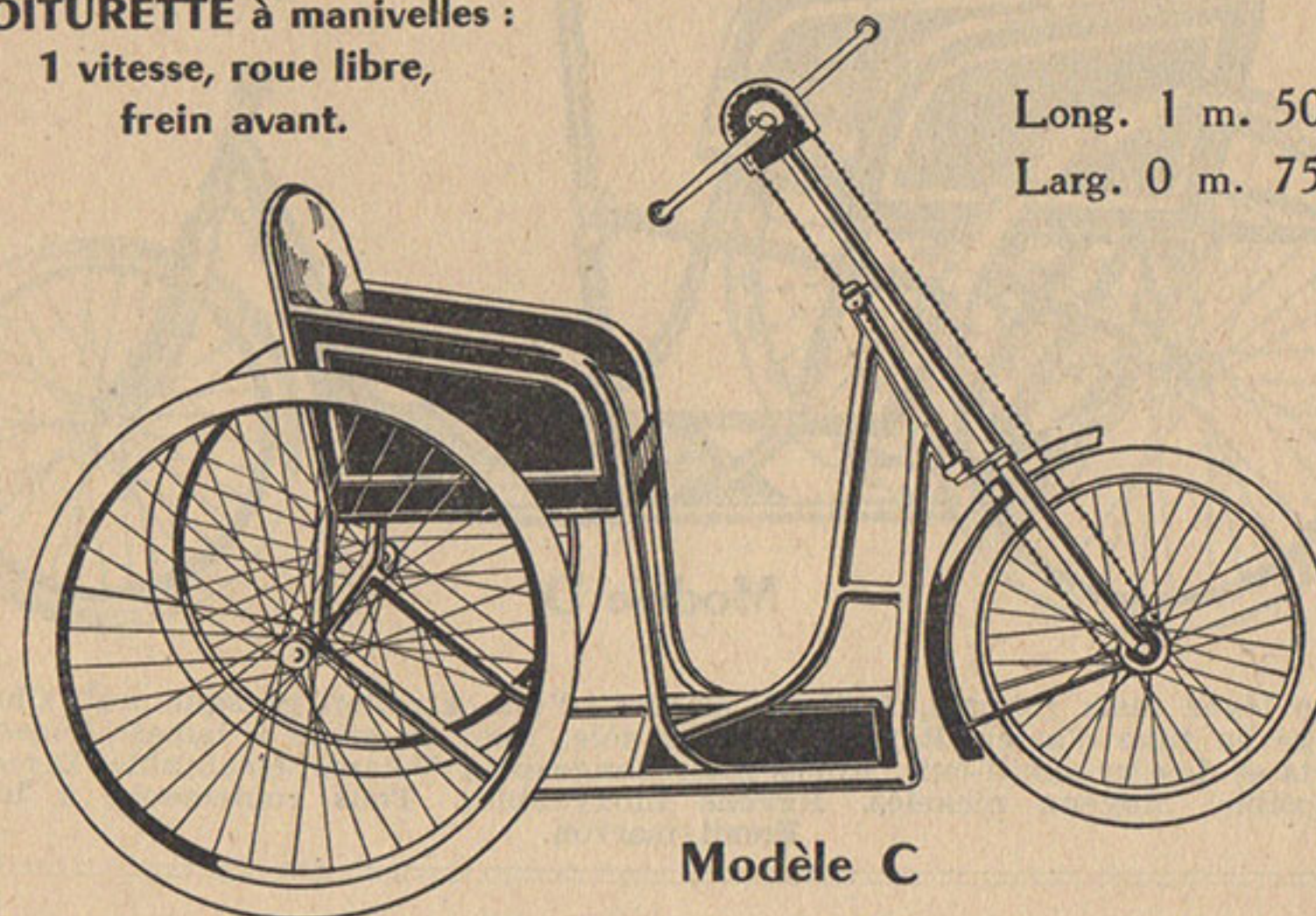
Long. 1 m. 10  
Larg. 0 m. 74

**Modèle P<sup>1</sup>**

Ce modèle peu encombrant est livré avec quatre roues sur increvables, avec barre à pousser et appuie-bras garnis. Coussin simili-cuir. Suspension arrière. Repose-pieds bois, se relève. Tous roulements à billes. Email marron.

**VOITURETTE à manivelles :  
1 vitesse, roue libre,  
frein avant.**

Long. 1 m. 50  
Larg. 0 m. 75

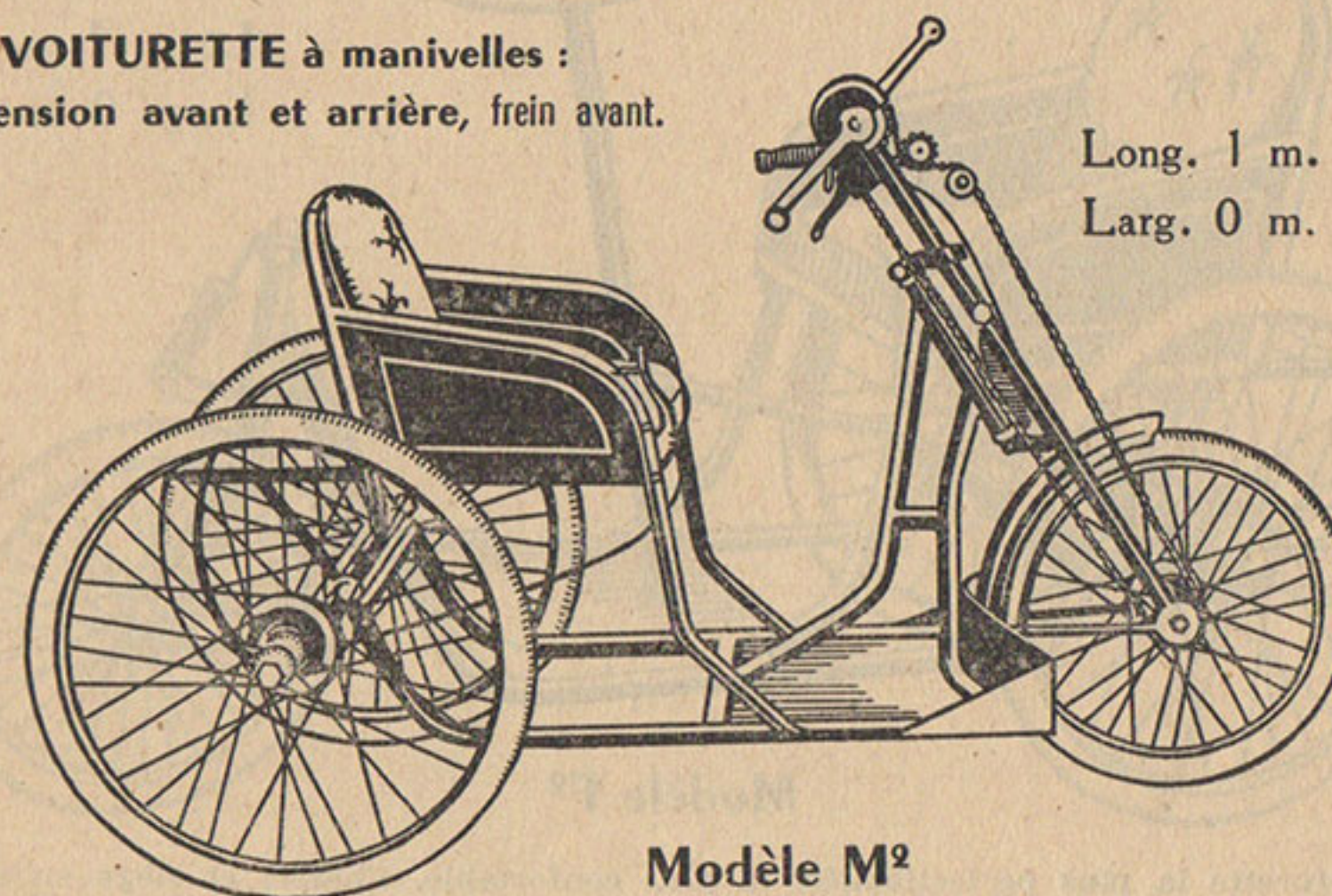


**Modèle C**

Robuste, légère et d'une conduite très facile, c'est la voiturette à la portée de toutes les bourses. Le carter recouvrant le pignon de la chaîne peut servir de point d'appui pour l'accès. Coussin mobile à ressorts. Tous roulements à billes. Email marron.

**VOITURETTE à manivelles :  
suspension avant et arrière, frein avant.**

Long. 1 m. 70  
Larg. 0 m. 75

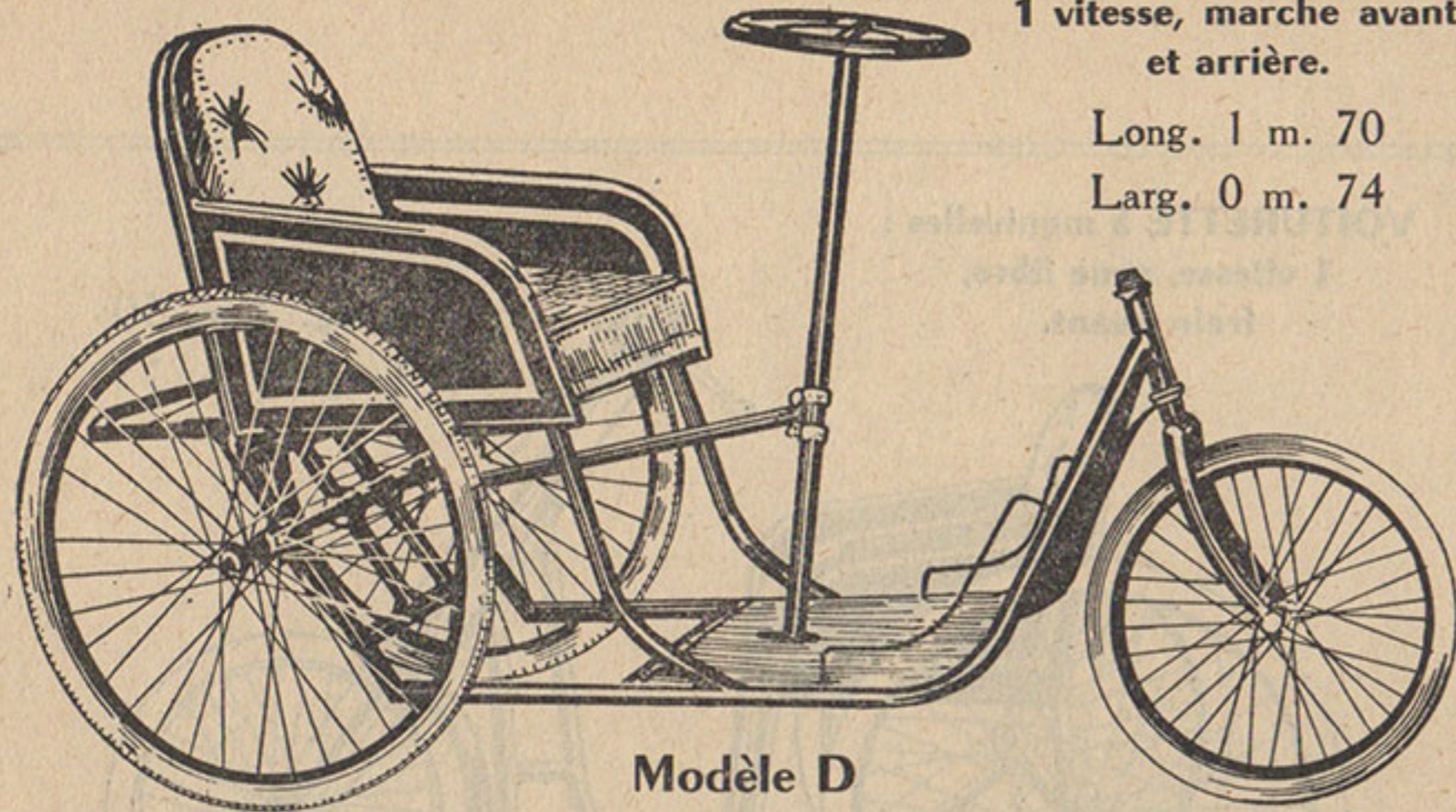


**Modèle M<sup>2</sup>**

Ce modèle très confortable est entièrement suspendu. Grande facilité d'accès. Direction peu inclinée, conduite facile. Coussin à ressorts et dossiers simili-cuir. Carter recouvrant le pignon. Repose-pieds de forme appropriée. Porte-bagages. Tous roulements à billes. Email marron.

**VOITURETTE à volant,  
1 vitesse, marche avant  
et arrière.**

Long. 1 m. 70  
Larg. 0 m. 74

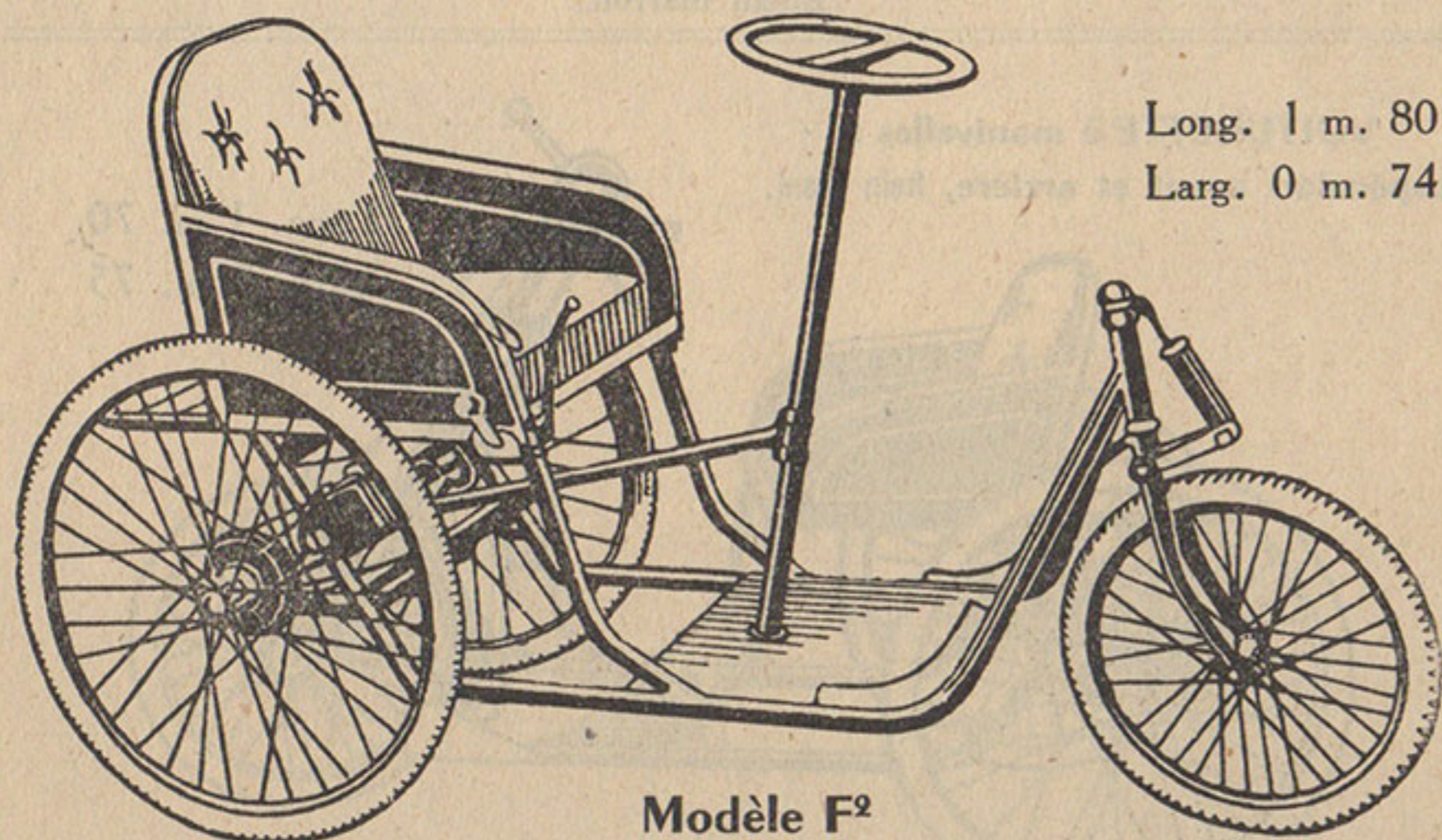


**Modèle D**

Modèle léger mais robuste, facile à manier, d'un entretien presque nul. Châssis et siège en tube d'acier. Repose-pieds, en tôle, fond de siège à lames. Coussin à ressorts et dossier simili-cuir. Roues interchangeables. Volant démontable. Direction irréversible. Moyeux nickelés. Rayons inoxydables. Tous roulements à billes. Email marron.

**VOITURETTE à volant, 2 vitesses, roue libre, marche avant et arrière  
" Modèle Pension "**

Long. 1 m. 80  
Larg. 0 m. 74

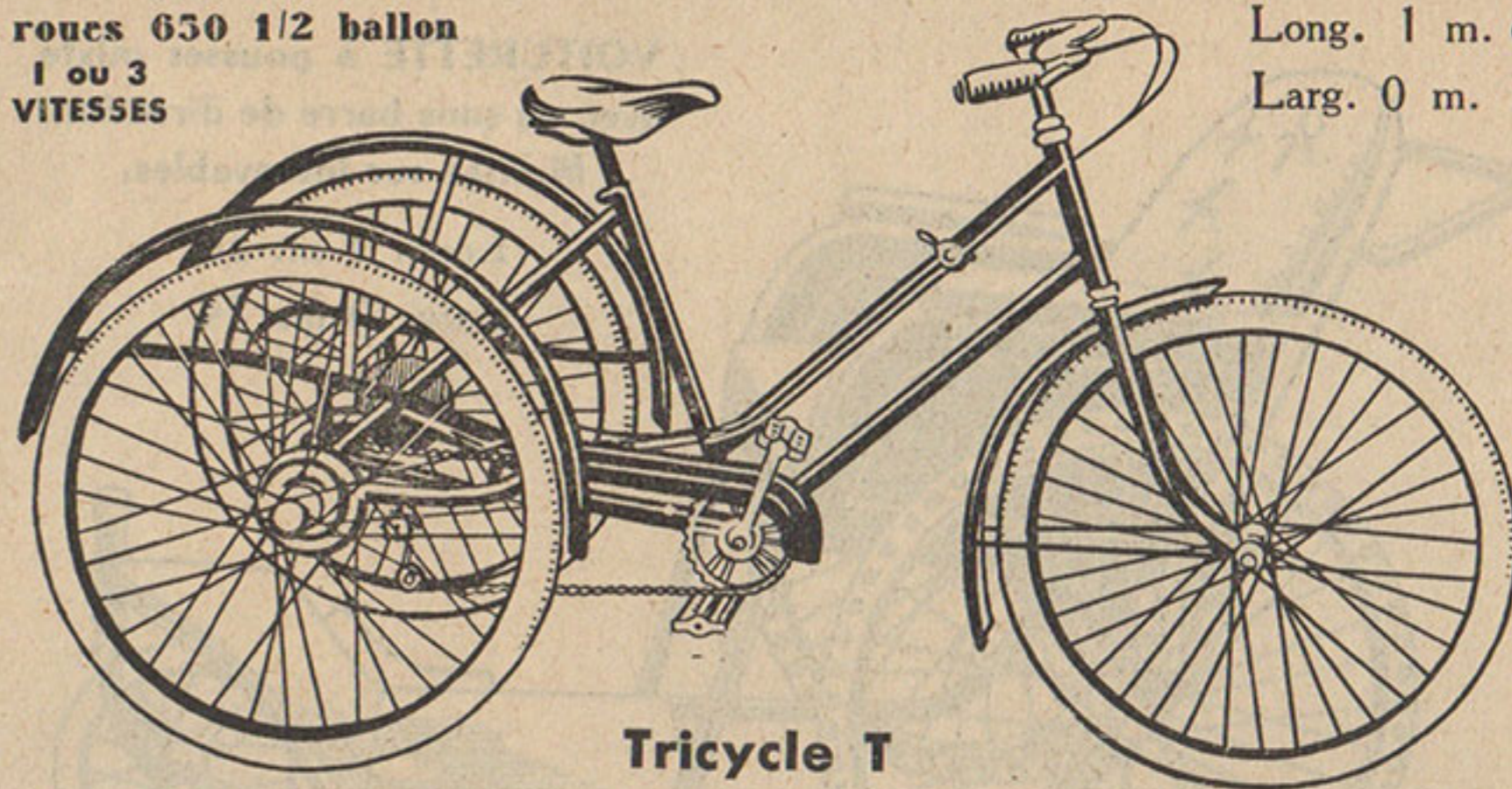


**Modèle F²**

La voiturette la plus perfectionnée, la plus confortable. Châssis et siège en tube d'acier, direction irréversible par double tringles. Coussin mobile à ressorts et dossier simili-cuir. Suspension intégrale. Frein tambour à serrage progressif, peut également bloquer la voiturette à l'arrêt. Porte-bagages. Volant démontable. Changement de vitesse, simple et robuste, logé dans un carter aluminium. Tous roulements à billes. Email marron.

**TRICYCLE avec selle  
roues 650 1/2 ballon  
1 ou 3  
VITESSES**

Long. 1 m. 80  
Larg. 0 m. 75

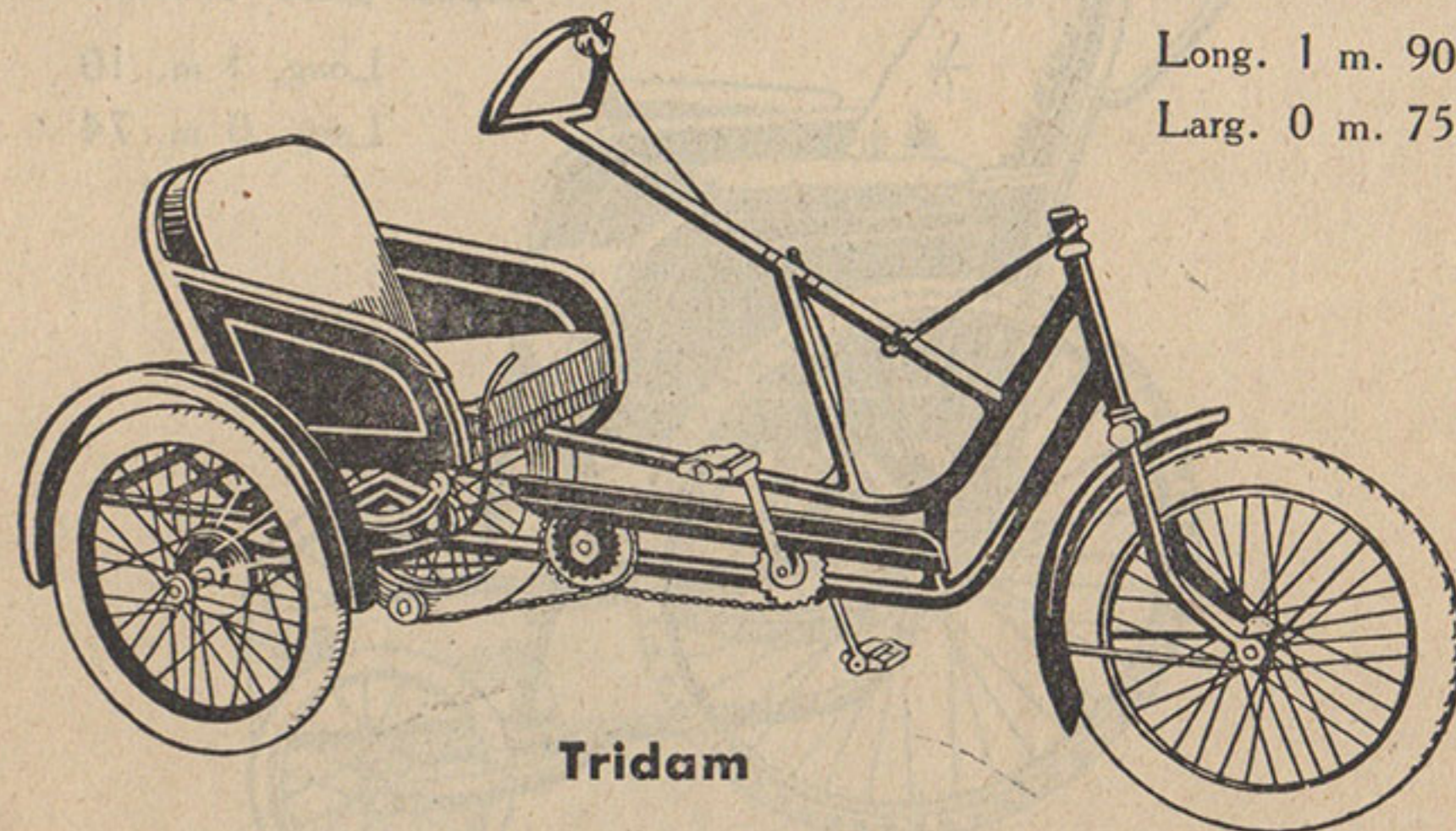


**Tricycle T**

Cadre en tube d'acier soudé à l'autogène. Rayons inoxydables. Roues arrière interchangeables et indépendantes. Deux freins. Porte-bagages. Guidon, jeu de direction, pédales, roue dentée et moyeux nickelés. Tous roulements à billes. Email marron. Garde-boue. Carter de chaîne.

**TRICYCLE à pédales avec siège. Le tricycle moderne  
gros pneus, 450 x 55 super-ballon, 1 ou 3 vitesses, 2 freins, garde-boue, Carter**

Long. 1 m. 90  
Larg. 0 m. 75



**Tridam**

Tricycle à pédalage semi-horizontale. Modèle extrêmement confortable. La position assise avec point d'appui du dos permet un effort plus puissant sur les pédales pour une moindre fatigue. Avec le tridam, on peut atteindre la vitesse d'un vélo. Siège avec coussin à ressorts. Dossier garni recouvert simili-cuir.