

NOTICE de CONDUITE F2 - M2 - Tridam VAP

MISE EN ROUTE DU MOTEUR :

- 1°) Ouvrir le robinet d'essence. Il n'y a pas de titillateur au carburateur automatique;
- 2°) Pousser à fond vers l'~~avant~~^{arrière} la manette du volet d'air faisant fonction de starter;
- 3°) Tirer la manette des gaz légèrement vers soi sans aller à fond afin de ne pas déclencher l'ouverture automatique du volet d'air;
- 4°) **POUR F2** : Mettre la voiturette en marche (petite vitesse, levier vers l'avant). Lorsqu'elle est suffisamment lancée, embrayer doucement en libérant le cliquet de la poignée d'embrayage tout en décompressant pendant un parcours de 4 à 5 mètres.

Donner encore quelques bons coups de volant, libérer le décompresseur et ouvrir légèrement les gaz. Le moteur tourne et entraîne la voiturette.

Mettre tout de suite celle-ci en roue libre, (levier du changement de vitesses au centre du secteur).

N. B. : Si le départ ne se fait pas, débrayer le moteur, rouler pendant une vingtaine de mètres en actionnant le volant et recommencer comme il est dit ci-dessus.

POUR M2 : Mettre la voiturette en marche au moyen des manivelles en utilisant la petite vitesse si la machine comporte 2 vitesses. Lorsqu'elle est suffisamment lancée, embrayer doucement en libérant le cliquet, tout en décompressant pendant un parcours de 4 à 5 mètres.

Donner encore 2 ou 3 tours de manivelles, libérer le décompresseur et ouvrir légèrement les gaz par la poignée tournante. Le moteur tourne et entraîne la voiturette. Faire roue libre et diriger au moyen de la poignée.

N. B. : Si le départ ne se fait pas, débrayer le moteur, rouler pendant une vingtaine de mètres en actionnant les manivelles et recommencer comme il est dit ci-dessus.

POUR TRIDAM : Mettre le tridam en marche en pédalant (petite vitesse s'il y a un dérailleur). Lorsqu'il est suffisamment lancé, embrayer doucement en libérant le cliquet tout en décompressant pendant un parcours de 4 à 5 mètres. Donner ensuite quelques coups de pédales, libérer le décompresseur et ouvrir légèrement les gaz. Le moteur tourne et entraîne le tridam. Rester en roue libre et diriger.

N. B. : Si le départ ne se fait pas, débrayer le moteur, rouler pendant une vingtaine de mètres en pédalant et recommencer comme il est dit ci-dessus.

.....

Conduite :

5°) Faire chauffer le moteur, en roulant pendant au moins 200 mètres sans ouvrir davantage les gaz, ou voiture arrêtée, s'il y a un lanceur.

6°) Quand le moteur est bien chaud, ouvrir à fond les gaz pour déclancher l'ouverture du volet d'air. La marche au starter est alors supprimée et l'on n'a plus qu'à agir sur la manette des gaz ou la poignée tournante pour régler l'allure. Mettre plus ou moins de gaz suivant la vitesse désirée.

La direction de ces véhicules étant assez sensible, éviter les braquages brusques et ralentir au maximum dans les virages ; la vitesse volontairement réduite ne doit pas dépasser 25 kms heure.

Dans les fortes côtes, si le moteur paraît faiblir, mettre la grande vitesse et aider le moteur de quelques coups de volant pour F2, de manivelles pour M2 et de pédales pour tridam.

Arrêt :

7°) Pour s'arrêter tout en maintenant le moteur en marche, réduire les gaz et freiner tout en débrayant à fond ; pour repartir, donner des gaz, et embrayer progressivement.

Pour arrêter le moteur, couper les gaz et décompresser, fermer l'essence. Si l'arrêt ne doit durer que quelques minutes, il sera inutile d'appeler l'essence.

Entretien :

Pour le mélange d'essence et d'huile, pour la conduite en période de rodage, le graissage du moteur et son entretien général, voir la notice VAP remise avec chaque moteur.

N. B. : L'embrayage sera dur au début et par temps froid. Il est recommandé de partir en décompressant.

Après quelques kilomètres il sera nécessaire de retendre les câbles, en particulier celui d'embrayage à l'aide de la vis creuse.

Pour un nouveau départ (à froid seulement), pousser à nouveau la manette du volet d'air vers l'avant.

Pour les machines munies d'un lanceur, ouvrir l'essence, mettre un peu de gaz, pousser la manette du volet d'air vers l'avant, tirer sur la poignée bois du lanceur.