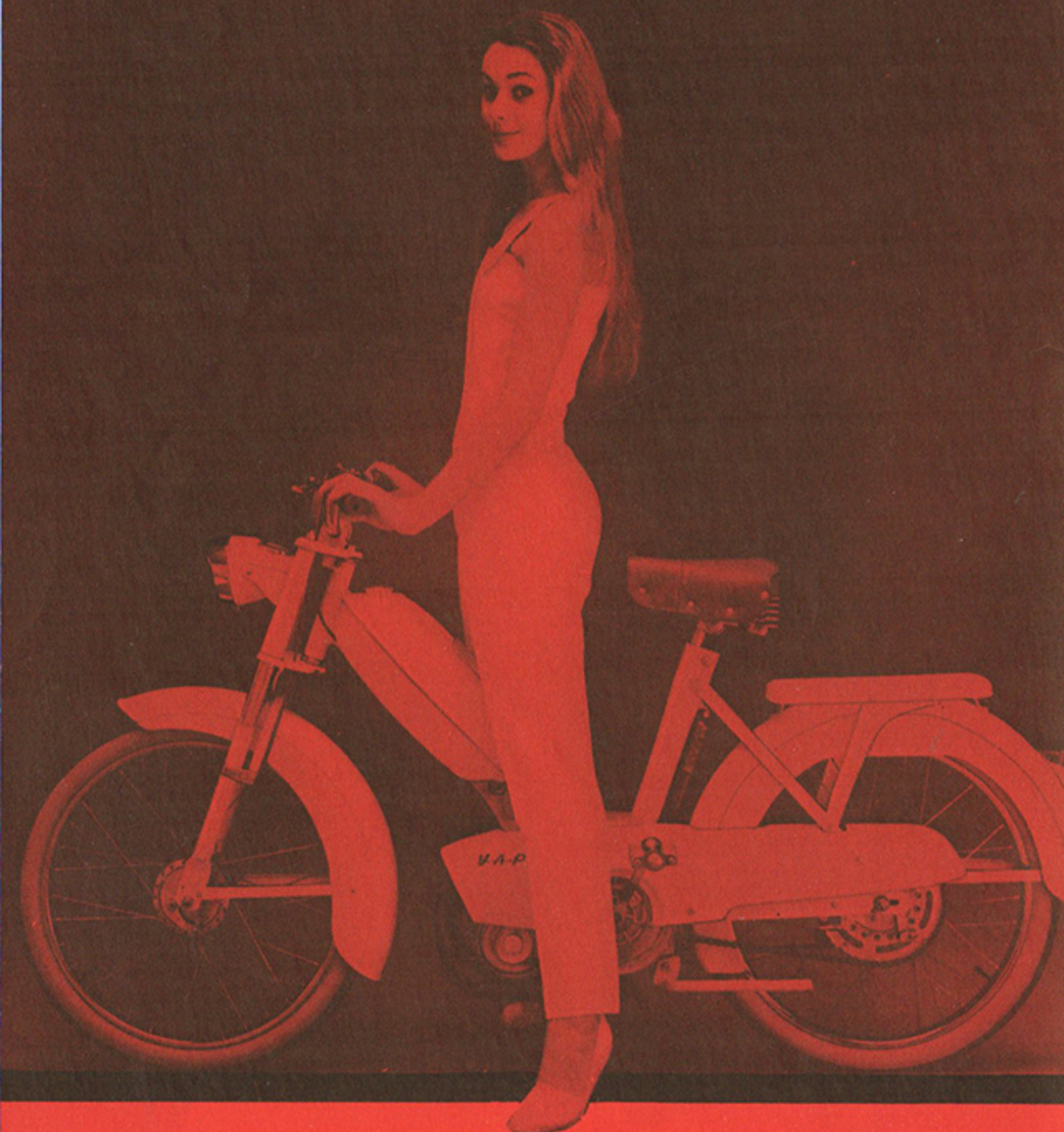


# ROULEZ SUR CYCLOMOTEUR VAP



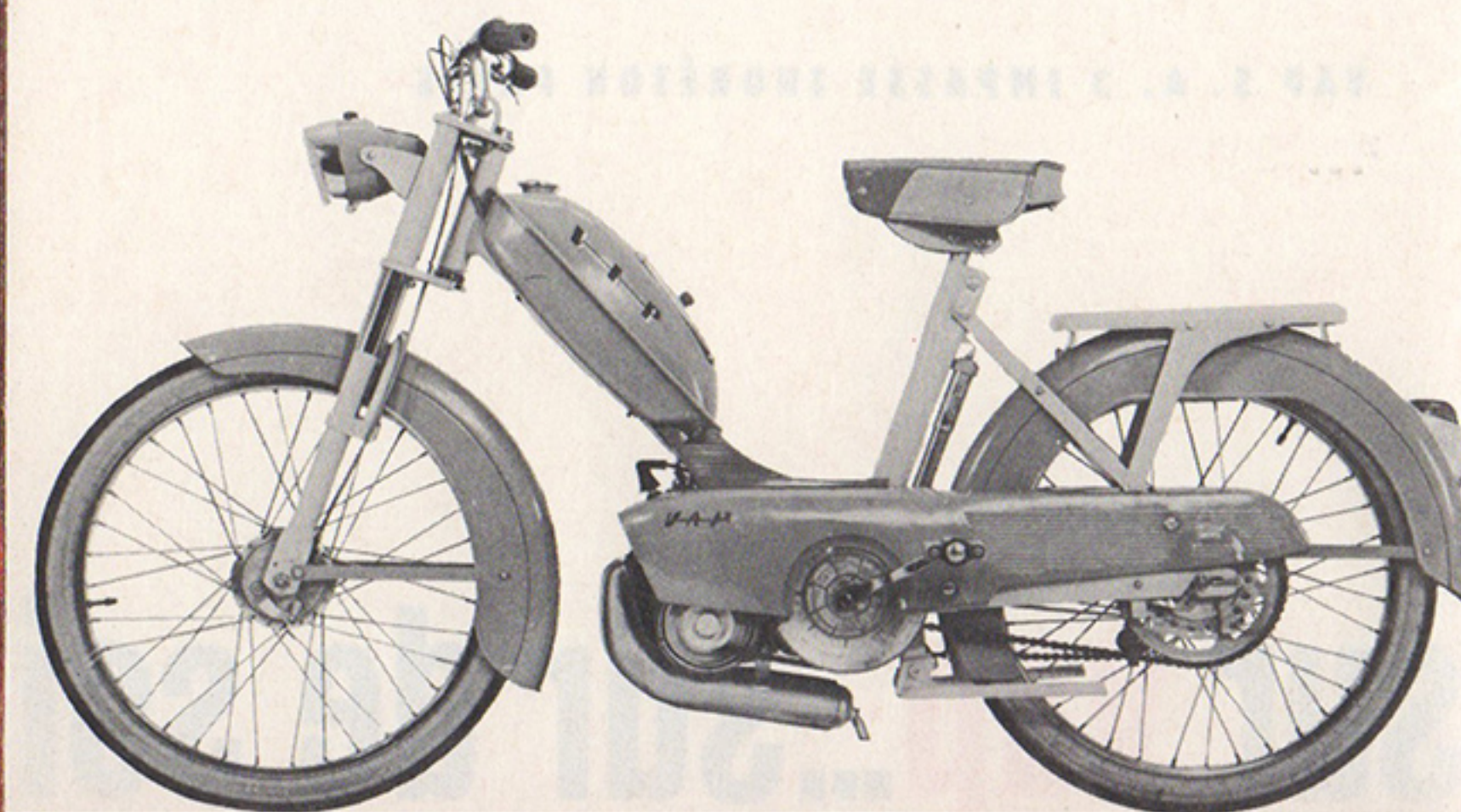
## CYCLOMOTEURS 48 cm<sup>3</sup> - SÉRIE CADRE TUBULAIRE

### Le modèle Luxe Type 612 **CORMORAN**

**CONFORT**  
Moteur flottant (brevet exclusif VAP). Moteur "suspendu" sur blocs caoutchouc. — Fourche télescopique ultra-compensatrice, absorbe les cahots. — Selle grande largeur avec suspension caoutchouc. — Silence total. — Deux grands carters de protection, garde-boue larges empêchant toute projection.

**SIMPLICITÉ**  
Allumage Magnéclair (brevet exclusif VAP) : Finie la complication du volant magnétique ! — Embayage automatique très progressif. Plus de manette au guidon.

**SÉCURITÉ**  
Deux moyeux - freins monobloc de grande dimension : freinage instantané ! — Avertisseur électrique très sonore. Eclairage puissant par phare 110 mm. — Réservoir de 5 l. 400 : 450 KM. d'autonomie.

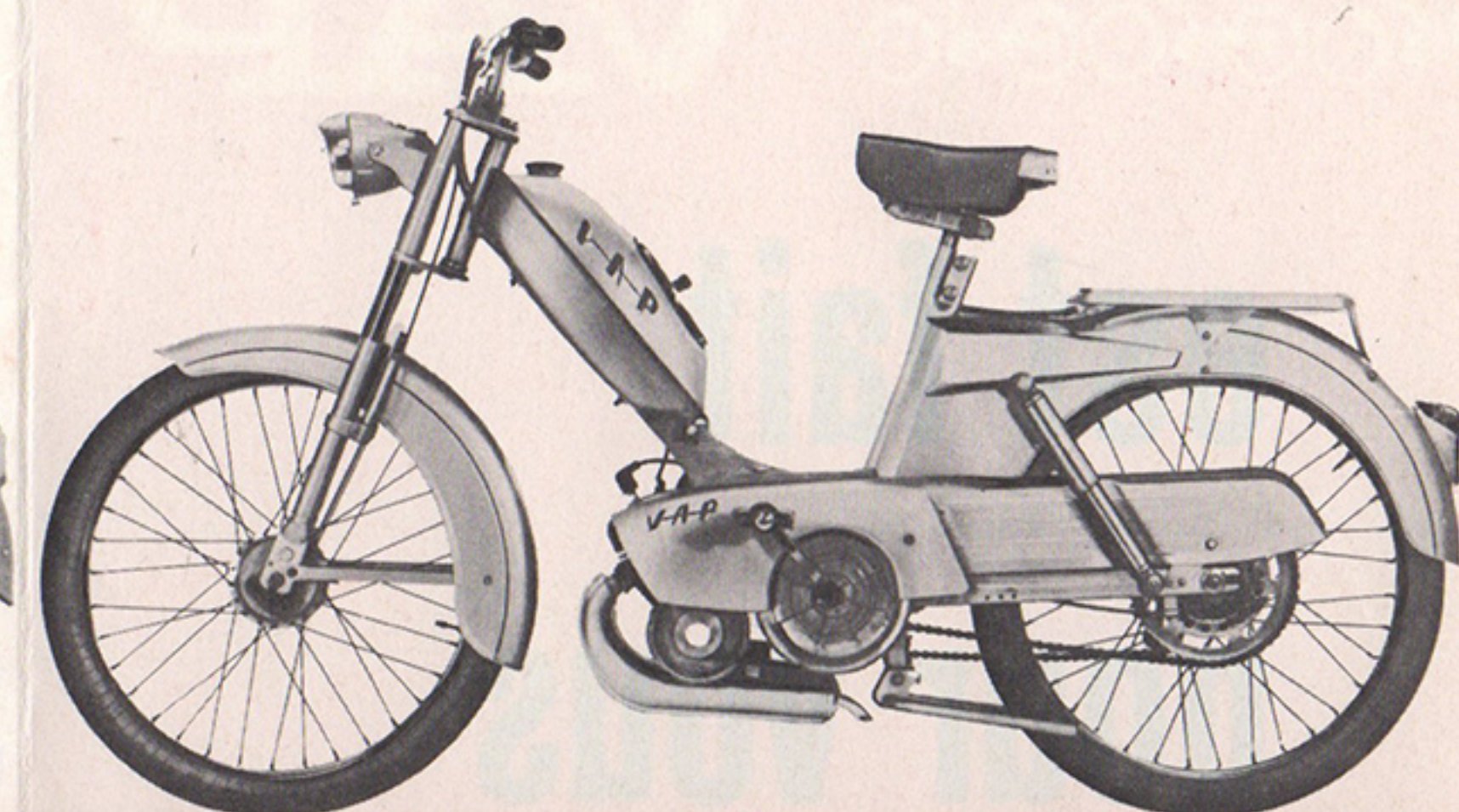


**VIF AGRÉABLE PUISSANT**

### **GOËLAND** Le modèle Grand Luxe Type 613

spécialement conçu pour les très mauvaises routes, comporte en plus :

- la suspension arrière à progressivité automatique
- le compteur de vitesse
- l'éclairage phare-code



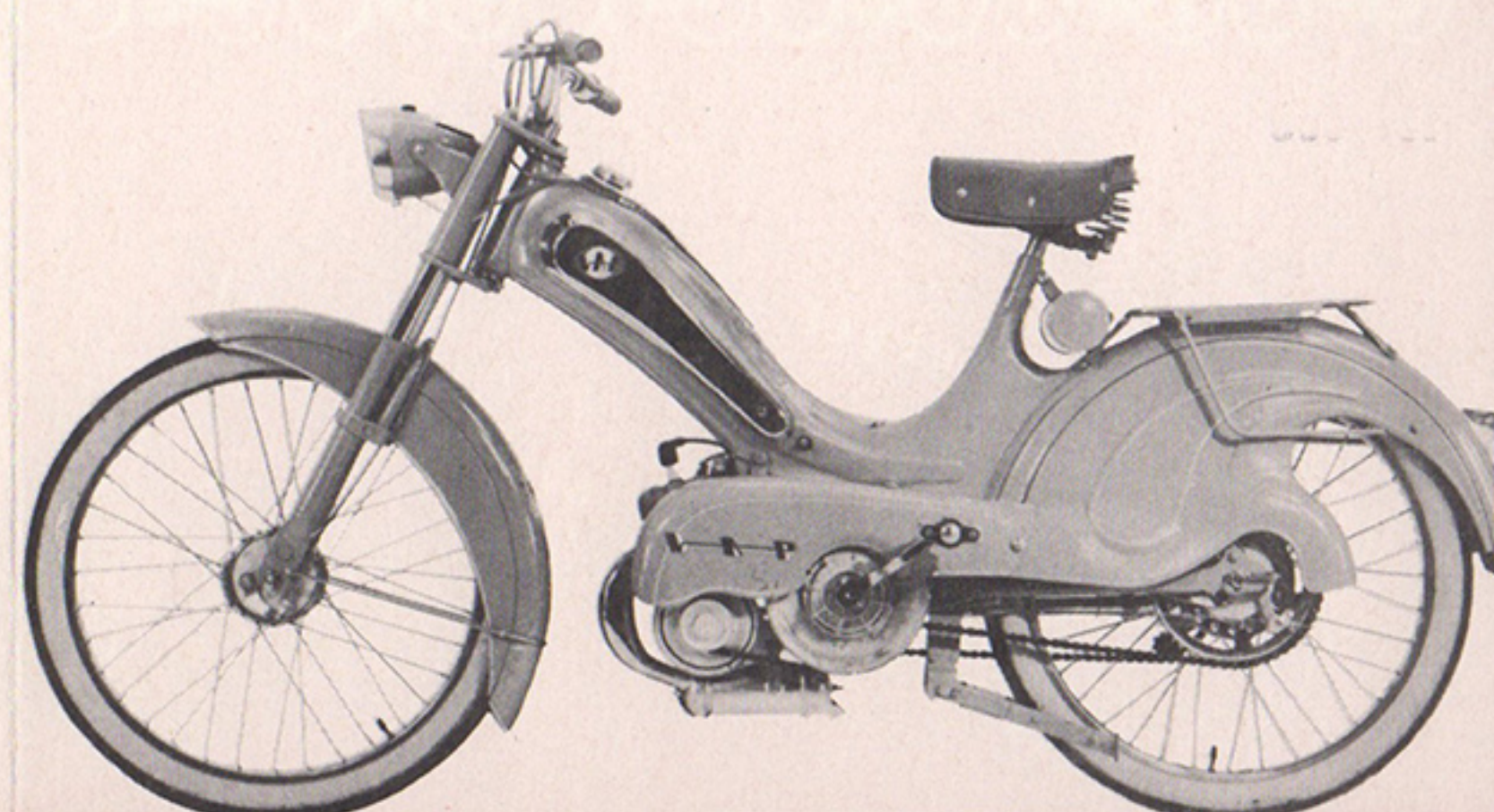
**VAP ABSORBE LES PAVÉS**

### Le modèle Tourisme : Type M.10 **MOUETTE**

**CONFORT**  
Fourche télescopique ultra-compensatrice, absorbe les cahots. 2 grands carters de protection, garde-boue larges : aucune projection.

**SIMPLICITÉ**  
Allumage Magnéclair (brevet exclusif VAP) : Finie la complication du volant magnétique ! — Embayage automatique très progressif. Plus de manette au guidon...!

**SÉCURITÉ**  
Frein à tambour sur le moyeu. — Réservoir de 5 litres : Cadre embouti en tôle d'acier renforcée, monocoque.



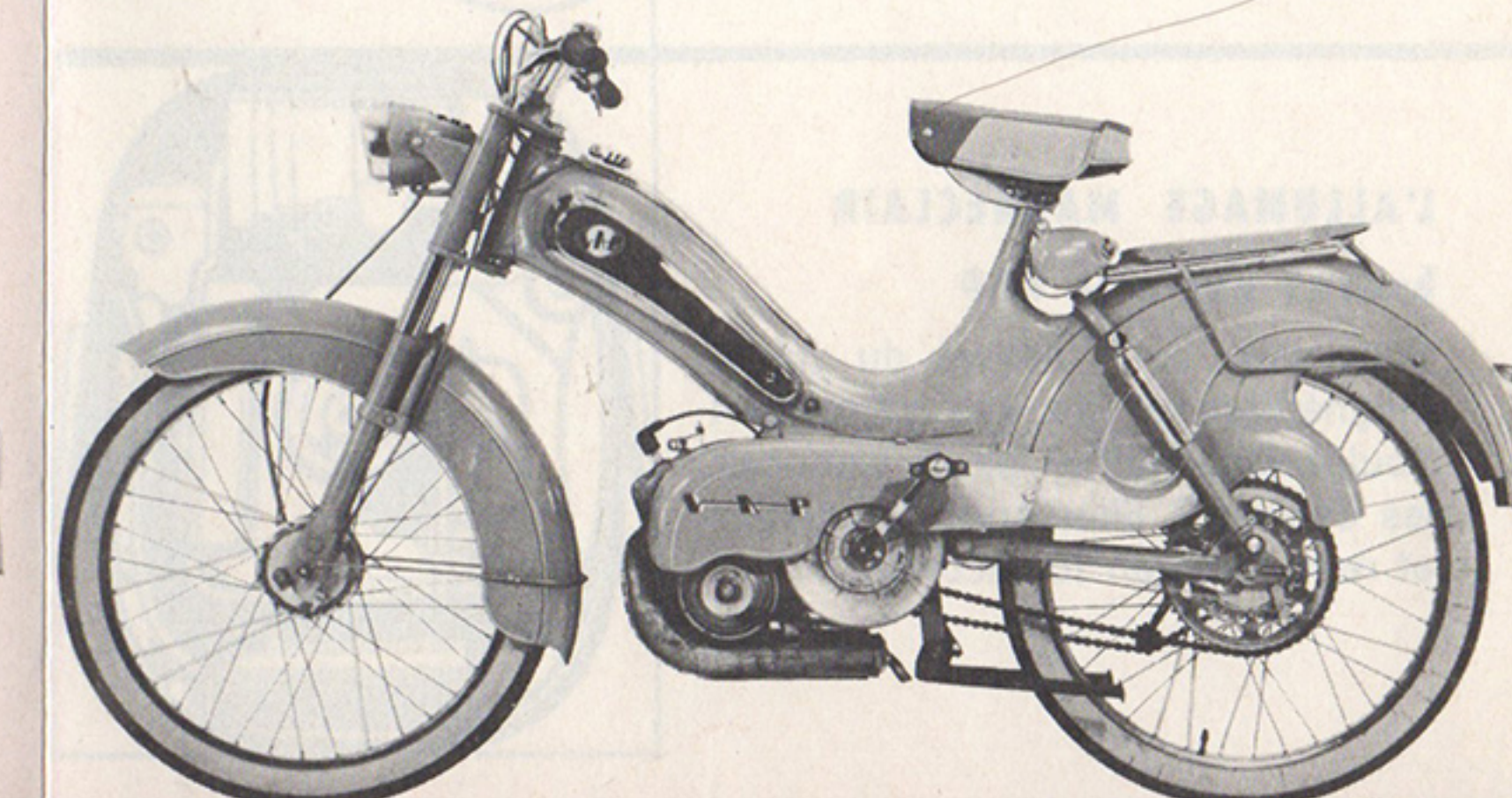
**VOIE LIBRE : ACCELÉREZ... PARTEZ !**

## CYCLOMOTEURS 48 cm<sup>3</sup> - SÉRIE CADRE EMBOUTI

### **TRITON** Le modèle Grand Tourisme: Type T.10

Comporte en plus :

- la suspension arrière à progressivité automatique
- le moyeu-frein monobloc
- le compteur de vitesse
- l'avertisseur électrique très sonore
- Au lieu du moteur VAP 57, le moteur flottant 610, (brevet exclusif VAP), monté sur blocs caoutchouc.



**VOYAGEZ AGRÉABLEMENT PARTOUT !**

## SÉRIE AFFAIRES : 2 MODÈLES SIMPLES... ET SÉRIEUX

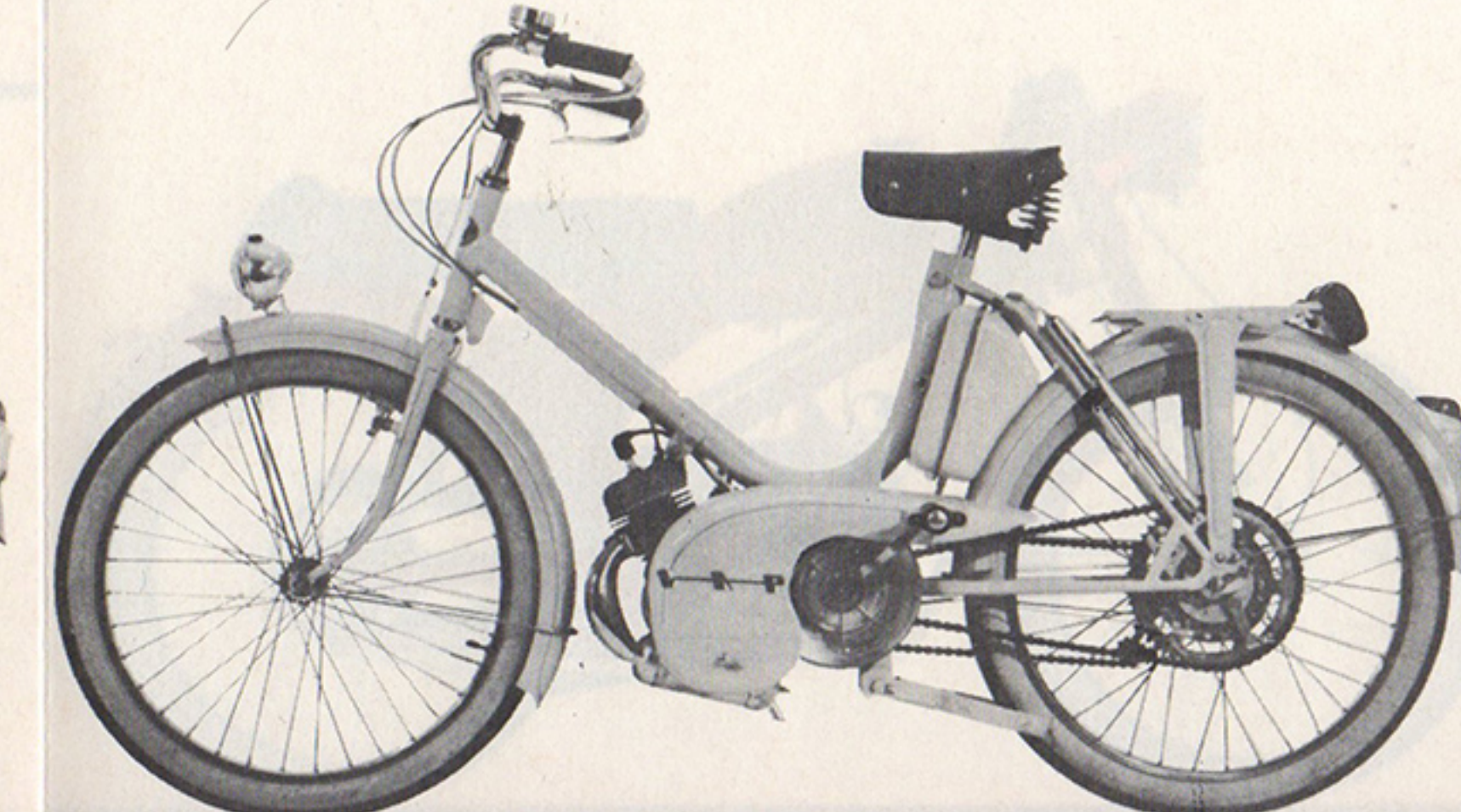
### Type CF 1 **NEPTUNE**

### Type CF 1 **SIRÈNE**

**CONFORT**  
Fourche télescopique : ultra-compensatrice, absorbant les cahots (sur le modèle Neptune).

**SIMPLICITÉ**  
Moteur VAP 57 avec : embayage automatique très progressif. Plus de manette au guidon.

**SÉCURITÉ**  
Frein-tambour arrière. — Réservoir arrière de 3 l. 5. Cadre monotube acier spécial 45 mm. Cyclomoteur très maniable, au prix très étudié, robuste. Convient parfaitement à la circulation urbaine.



**VAP : AISÉ A PARQUER**

Pour les jeunes - et les moins jeunes  
Pour les poids légers - et les autres  
Le cyclomoteur de tous

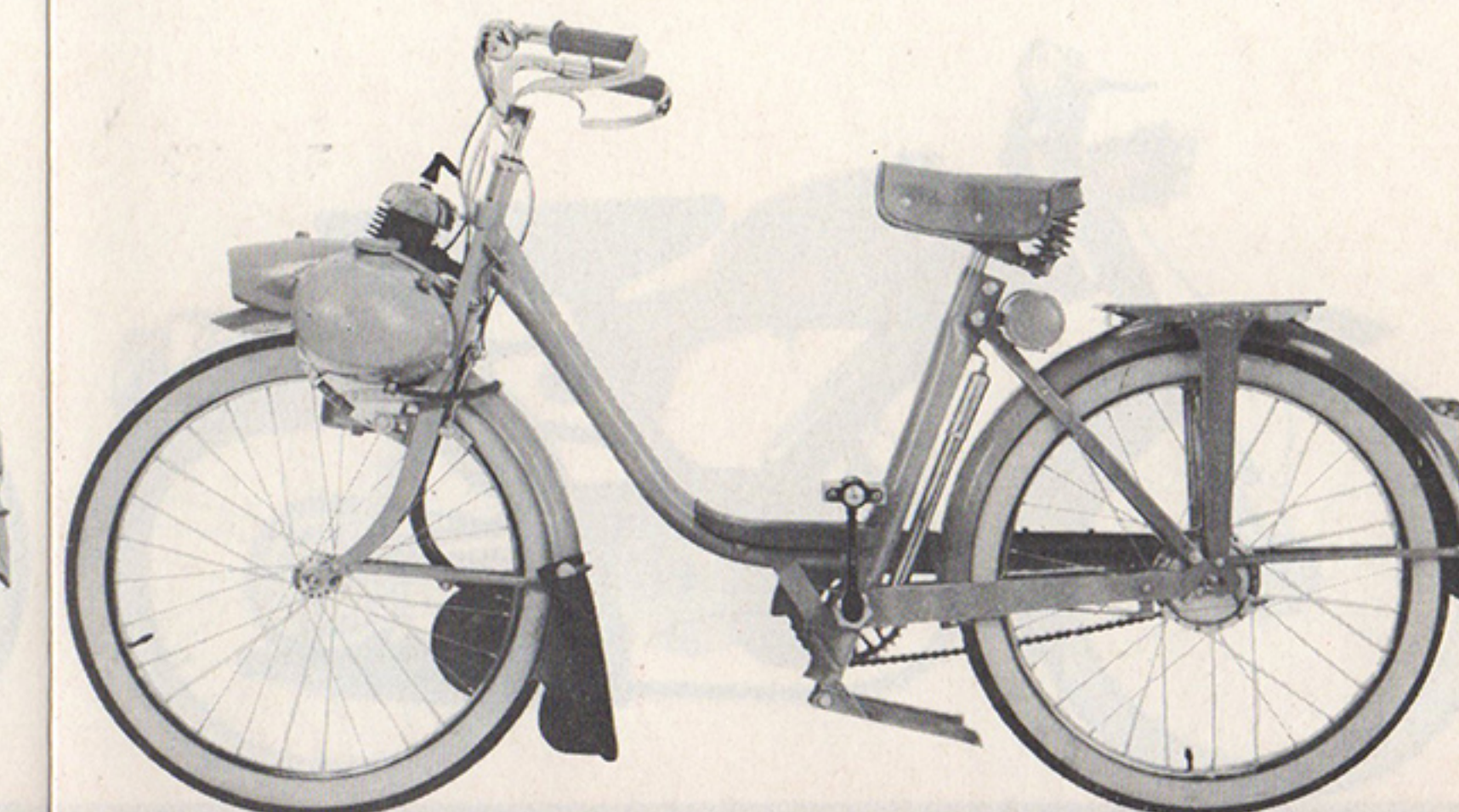
## LE VÉLOVAP

Le plus sûr chemin d'un point à un autre :

**CONFORT**  
"Assise" très étudiée.

**SIMPLICITÉ**  
Moteur VAP V. V. à galet sur roue avant.  
— Embayage automatique : on repart... sans pédaler !  
— Allumage Magnéclair (brevet exclusif VAP) : Finie, la complication du volant magnétique !

**SÉCURITÉ**  
Frein tambour arrière. — Vitesse limitée, ce qui ne veut pas dire puissance limitée : avec VELOVAP vous "avalez" toutes les côtes sans pédaler !



**AVEC VELOVAP VOUS ALLEZ PARTOUT !**

**Le modèle Sport Type S 11. DAUPHIN**

**LIGNE "MOTO"**

Cadre spécial grand sport. — Guidon grand sport type italien. Selle biplace. — Phare avec compteur de vitesse incorporé.

**CONFORT**

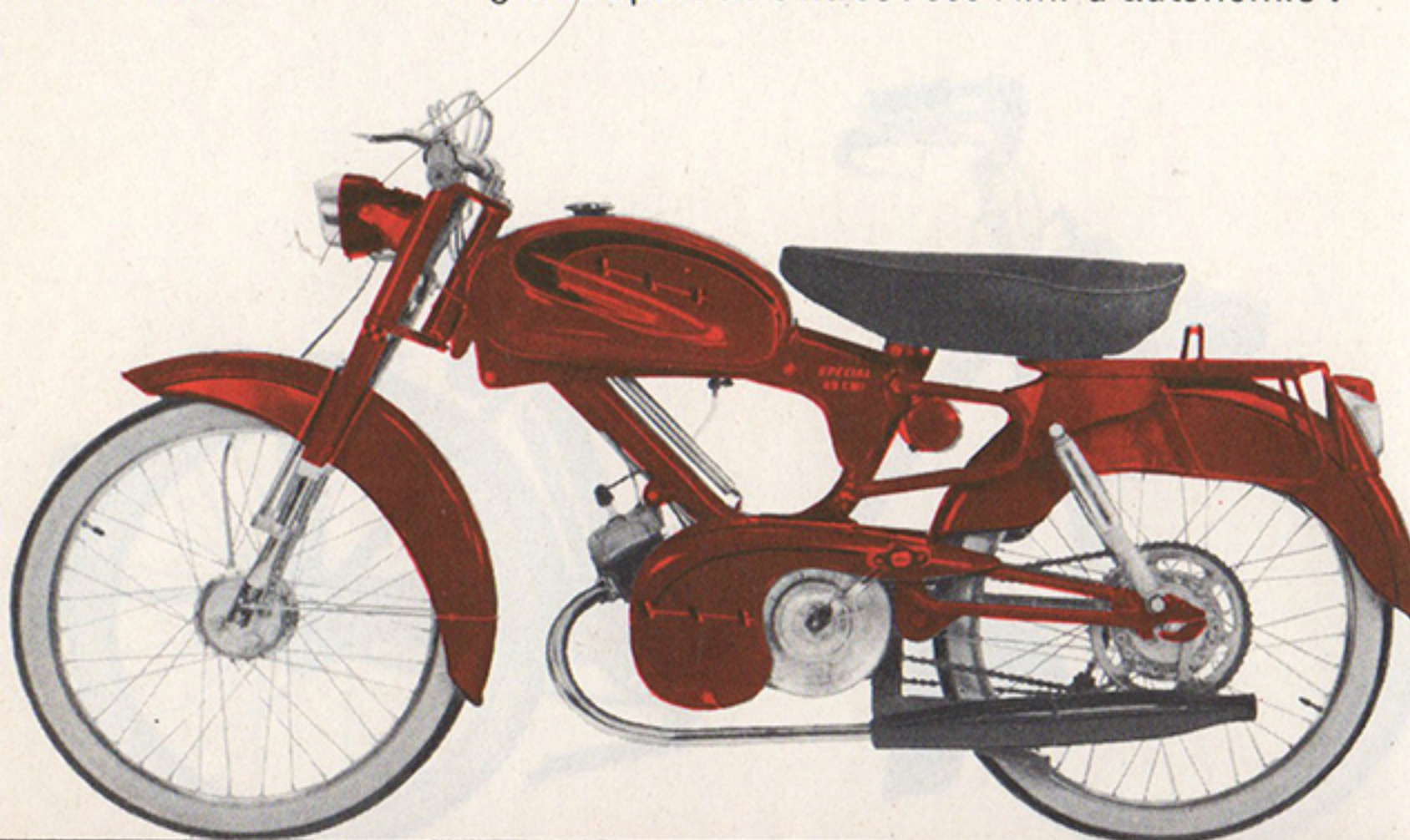
Suspension arrière oscillante, et fourche télescopique biconique renforcée: absorption maximum des cahots.

**SIMPLICITÉ**

Moteur VAP 57 avec embrayage automatique très progressif (brevet exclusif VAP). Plus de manette au guidon: quelle facilité de conduite!

**SÉCURITÉ**

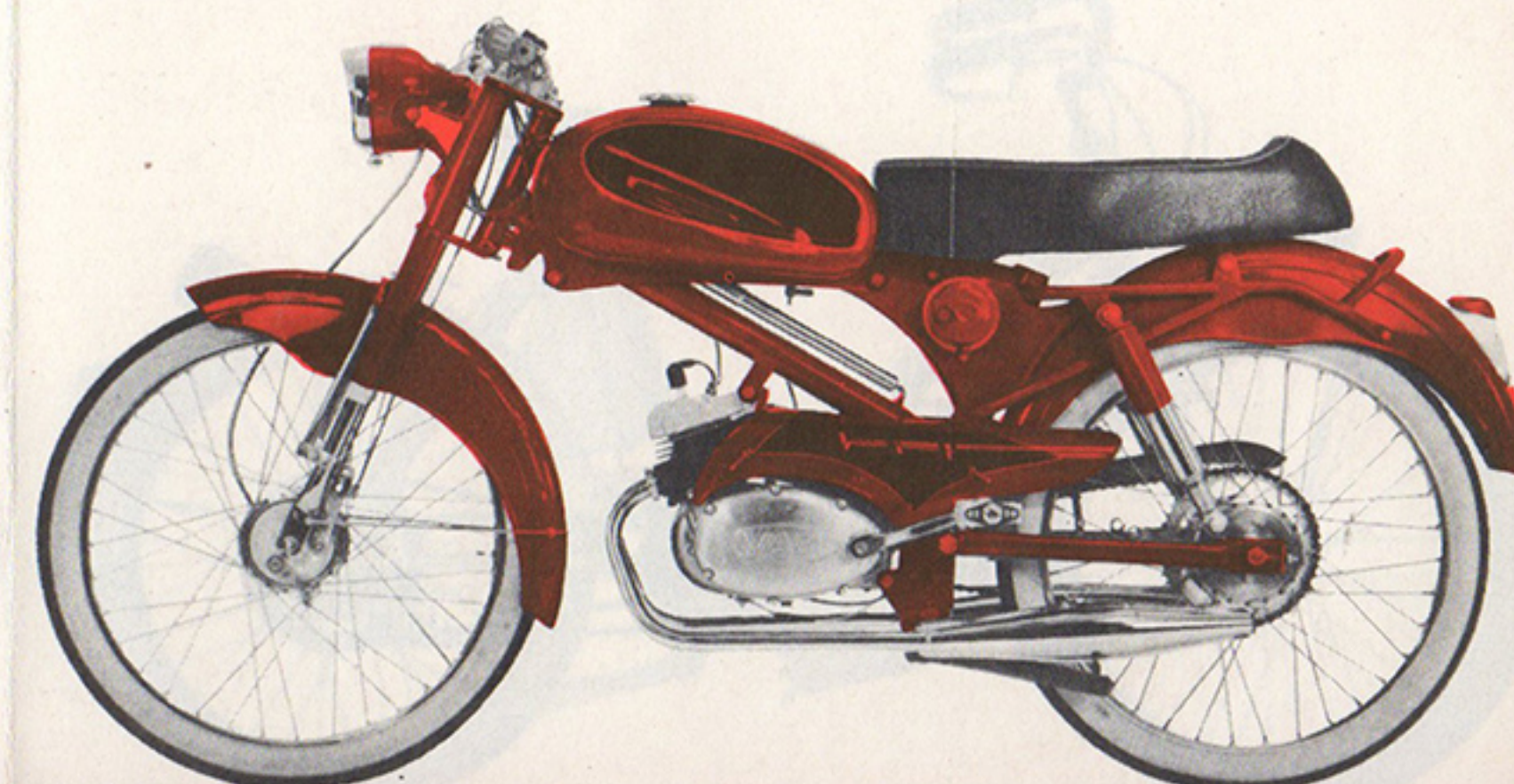
Frein-moyeu gros corps, de grand diamètre. — Avertisseur électrique, très sonore. — Réservoir grand sport de 8 litres: 600 KM. d'autonomie!



**SQUALE Le modèle Grand Sport Type S. 13**

Comporte en plus:

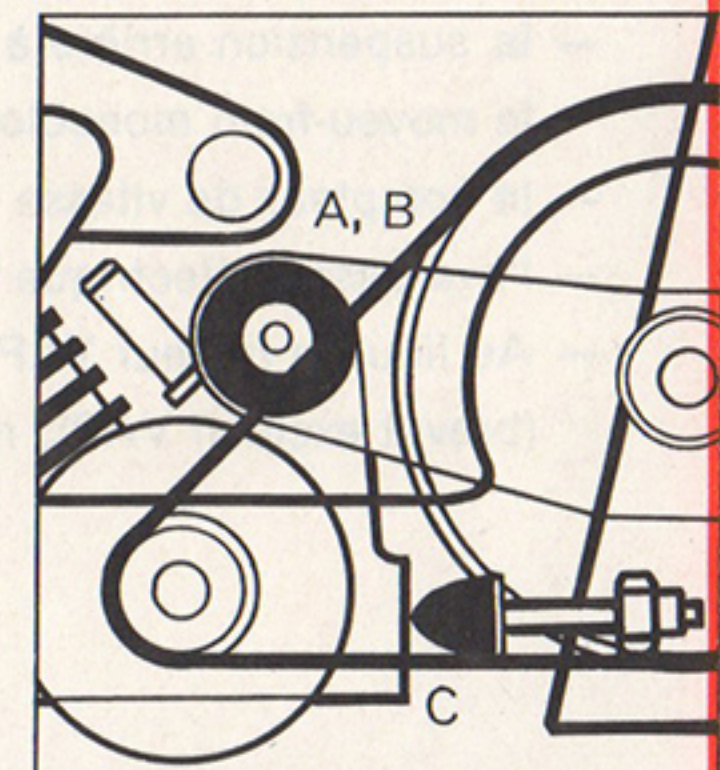
- le guidon avec poignée SAKER pour changement de vitesse
- la selle spéciale 2 positions
- la transmission par chaîne unique. — Mise en route par pédale Kick starter
- le freinage spécial de sécurité par rétro-pédalage
- au lieu du moteur VAP 57 — le moteur VAP - Pi 2: 2 vitesses, pédalier incorporé.



**SEUL,  
VAP VOUS PROPOSE DEUX INNOVATIONS  
TECHNIQUES SENSATIONNELLES:**

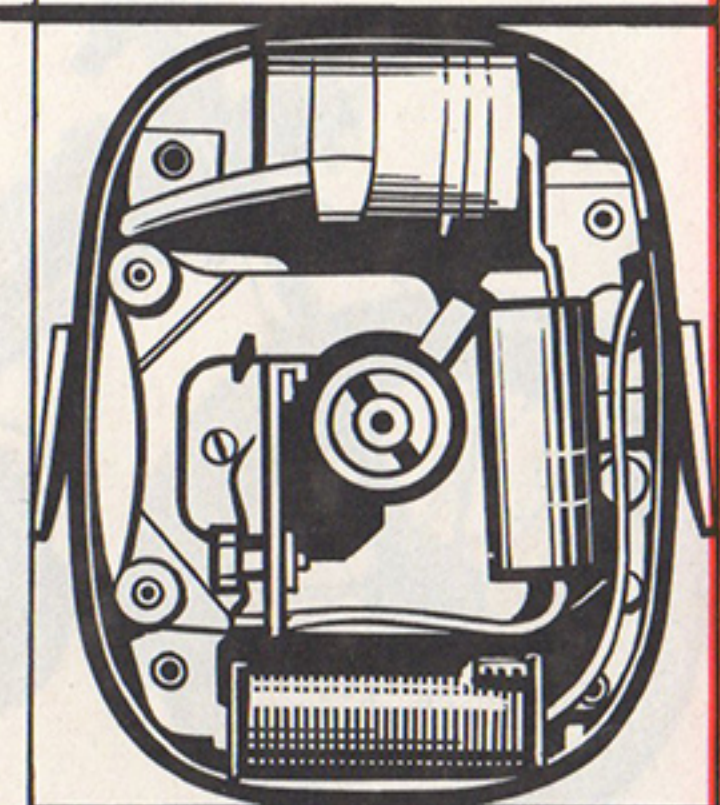
**LE MOTEUR FLOTTANT - brevet exclusif VAP**

En A, B, C, les blocs caoutchouc sur lesquels le moteur est "suspendu" en souplesse, comme un moteur de voiture: les vibrations sont absorbées. Plus de fourmillement dans les jambes: vous n'aurez plus l'air de grelotter sur votre cyclomoteur... vous arriverez à l'étape, frais et dispos!



**L'ALLUMAGE MAGNÉCLAIR  
brevet exclusif VAP**

Vous voici enfin délivré du volant magnétique et de ses chicanes! Voulez-vous vérifier les vis platinées, les bobines? Elles sont démontées et remontées en 10 secondes.



*Faites-vous de la route? de la ville?*  
*Etes-vous lourd, léger?... élégant - élégante?*  
*Avez-vous une auto ou non?*  
*... Un gros budget - ou un petit?*  
*Aimez-vous la vitesse?... ou la détente?*

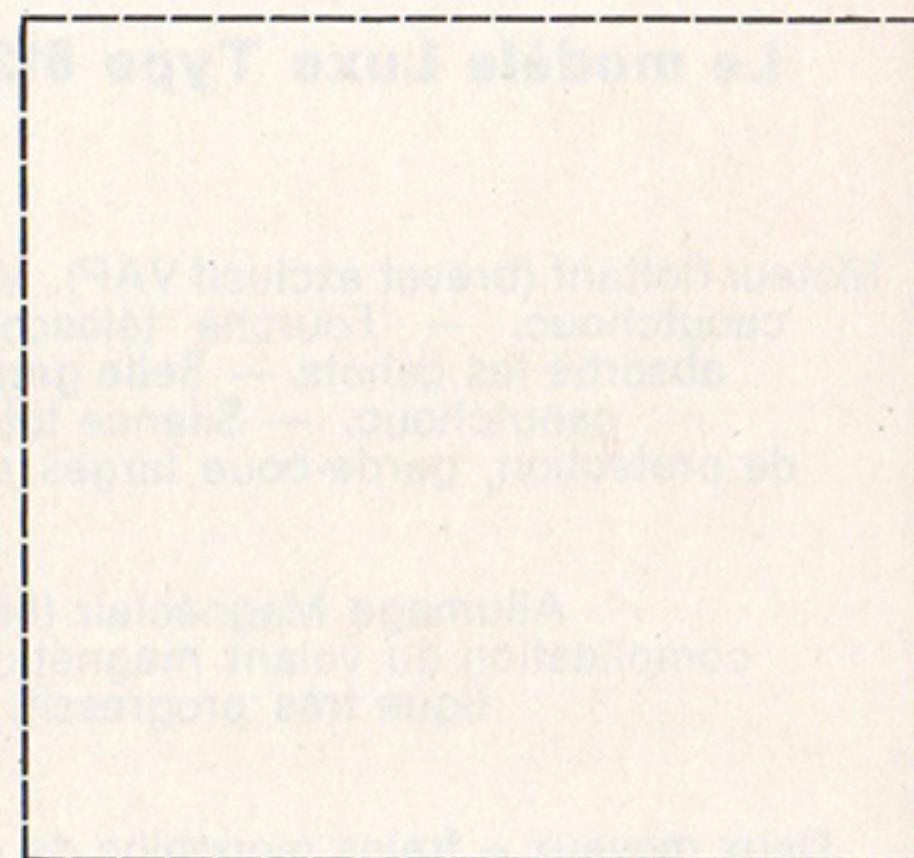


**VAP**

**l'un des 9  
cyclomoteurs**

**est fait  
pour vous**

Adressez-vous  
aujourd'hui même à  
l'Agent VAP  
de votre région

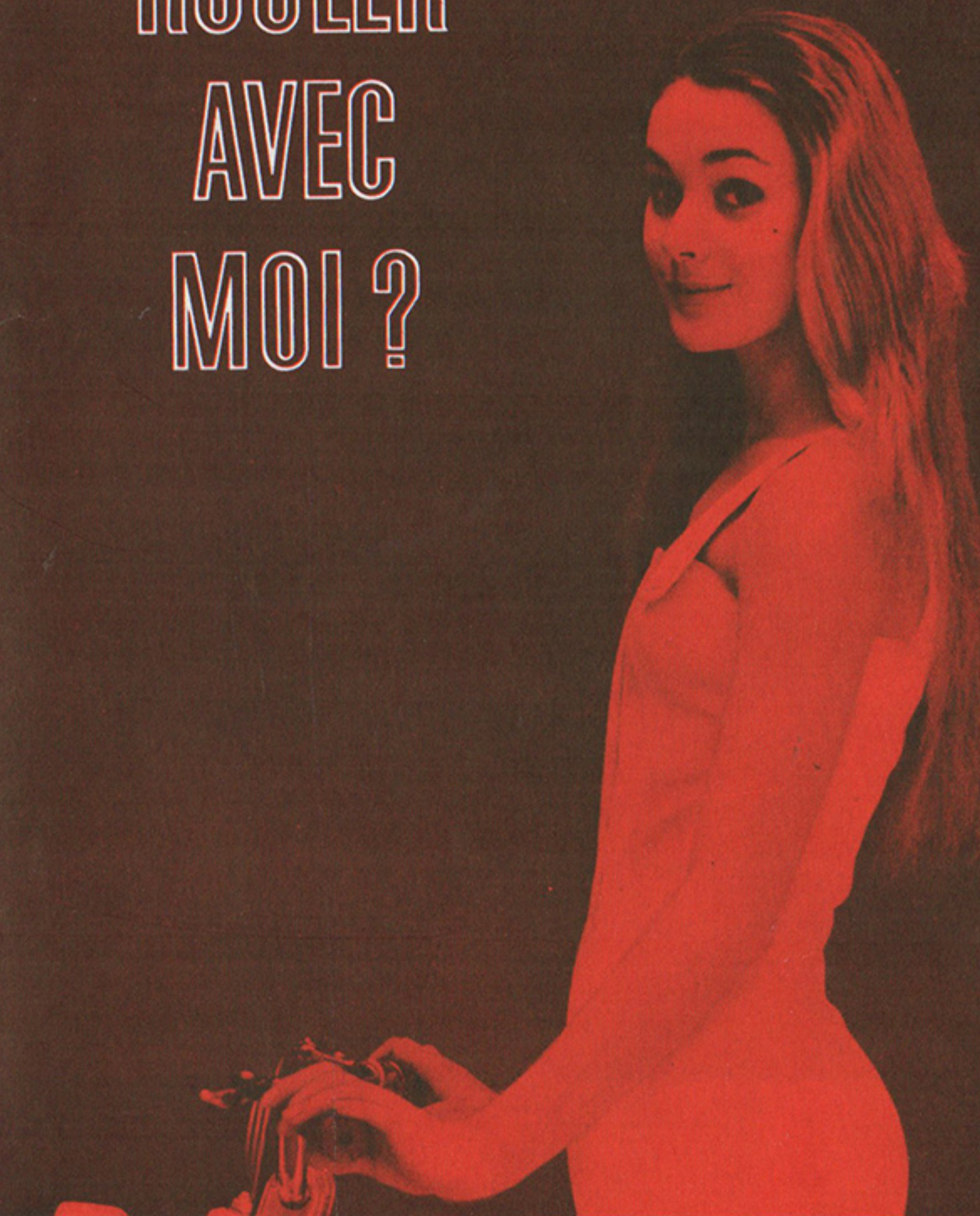


ou, pour avoir son adresse, écrivez à:

VAP S. A. 3 IMPASSE THORÉTON PARIS

sur **vap**... sûr de soi

**VOULEZ-  
VOUS  
ROULER  
AVEC  
MOI?**



VACANCES, AIR PUR, PAYSAGES...

VOUS ARRIVEREZ LE PREMIER!