

ÉTABLISSEMENTS

Cazenave

S.A.R.L. au Capital de 96 millions de Frs

BELIN (GIRONDE)

CYCLO - MOTEUR

N^{os}

310 - 410 - 320 - 420 - 321

421 - 422 - 424 - 426

Cazenave

GRAISSAGE - ENTRETIEN

DESCRIPTION

La bicyclette à moteur auxiliaire CAZENAVE, d'une facilité de conduite remarquable, est montée sur un cadre berceau, permettant son utilisation, soit par les messieurs, soit par les dames; équipée de roues 600 × 50 ballon, cette machine est extrêmement souple et confortable.

Elle est livrée : soit avec frein AV (Bébolux) et frein AR tambour, soit avec freins AV et AR tambour.

Deux poignées inversées commandent les freins séparément.

Une poignée tournante double effet agit dans un sens sur le décompresseur et dans l'autre sens sur les gaz. Cette poignée est d'une manœuvre facile. *Le débrayage est automatique. Un système de crabotage, accessible à l'arrêt, permet de désaccoupler le moteur pour se servir de la machine comme bicyclette.*

Une béquille permet à la bicyclette de rester en équilibre à l'arrêt sans avoir recours à un point d'appui.

Le moteur est du type **48 cm³ 2 temps : VAP 55** de la Société A.B.G. **ou MISTRAL.**

CARACTERISTIQUES DU MOTEUR

Moteur à essence type 2 temps, à refroidissement par air, de 48 cm³ de cylindrée. Alésage 40 mm. Course 38 mm.

Vitesse de rotation normale : 3.500 tours minute.

Vitesse de rotation maxima : 5.500 tours minute.

Puissance : 1 CV.

Le graissage des organes moteur est obtenu par un brouillard d'huile amené par les gaz carburés. L'allumage est assuré par un volant magnétique.

Le carburateur du type « A.B.G. » est muni d'un starter automatique permettant un départ facile par temps froid.

La transmission est assurée par une chaîne de 4 mm. 81 de largeur.

GRAISSAGE

1° GRAISSAGE DU MOTEUR :

Pour assurer un bon graissage du moteur, il est nécessaire de mélanger à l'essence de l'huile **MOTUL MIX COURSES** dans la proportion de 6 à 8 %, ce qui correspond à trois mesures du bouchon de réservoir par litre d'essence. (En période de rodage, mettre quatre mesures d'huile par litre d'essence).

2° CARTER :

Utiliser les huiles **MOTUL N° 2**

3° Graisser les chaînes de transmission, les câbles de commande, comme pour une bicyclette. Mettre quelques gouttes d'huile de vaseline MOTUL sur le feutre de la came du rupteur du volant magnétique tous les 2.000 kilomètres.



(voir au verso)

CONDUITE DE LA MACHINE

Avant le départ, faire le plein du mélange huile-essence, dans la proportion indiquée plus haut.

DEPART. — Ouvrir le robinet d'essence, mettre le moteur en prise à l'aide de la roue à ailettes se trouvant sur l'axe du pédalier. Décompresser sur une distance de 2 à 3 mètres, puis fermer le décompresseur et ouvrir les gaz : le moteur doit partir.

Pendant les 200 premiers mètres, éviter d'accélérer à fond.

Par temps froid, partir après avoir fermé le starter (petite manette placée sur le guidon, côté droit) et rouler pendant une centaine de mètres dans cette position, puis ouvrir les gaz à fond.

Ensuite, ouvrir le starter (ne jamais rouler longtemps starter fermé).

En cours de route, éviter le plus possible de décompresser.

Fermer le robinet d'essence à l'arrêt.

INCIDENTS DE ROUTE

Si le moteur ne part pas :

ALIMENTATION. — Vérifier si le robinet d'essence est ouvert. Se rendre compte si l'essence arrive bien au carburateur (le tuyau d'essence pouvant être bouché).

Si l'essence n'arrive pas, dévisser la canalisation et souffler en ouvrant le robinet. Nettoyer le filtre métallique placé à la partie supérieure de la cuve.

L'essence arrivant normalement au carburateur et le moteur ne partant pas, dévisser le gicleur situé à la partie inférieure de la cuve et souffler.

(Ne jamais déboucher un gicleur à l'aide d'un fil métallique.)

ALLUMAGE. — Dévisser et nettoyer les électrodes de la bougie, celles-ci doivent être sèches; s'assurer que le fil de bougie est en bon état et serré aux deux extrémités.

Vérifier l'écartement des vis platinées du volant magnétique (2 à 4/10 de millimètre à pleine ouverture).

En outre, le volant magnétique peut être décalé. Il faut alors s'adresser à un mécanicien compétent.

Il peut arriver que, le moteur étant très chaud, ne reparte pas, malgré un bon fonctionnement de tous les organes; il faut alors attendre le refroidissement et essayer de remettre en marche après avoir fortement noyé le carburateur, le volet d'air ouvert en grand et la manette des gaz presque fermée.

PÉRIODE DE RODAGE : 500 KILOMÈTRES

Pendant la période de rodage, il est recommandé :

- 1° d'augmenter le pourcentage d'huile du mélange (4 mesures d'huile par litre d'essence);
- 2° de ne pas dépasser une vitesse de 20 à 25 km-h.;
- 3° de ne jamais emballer le moteur à vide;
- 4° de faire décalaminer les lumières après les 500 premiers kilomètres;

Afin d'éviter des efforts importants à certains organes de nos machines, nous rappelons qu'il faut toujours couper les gaz avant de freiner.