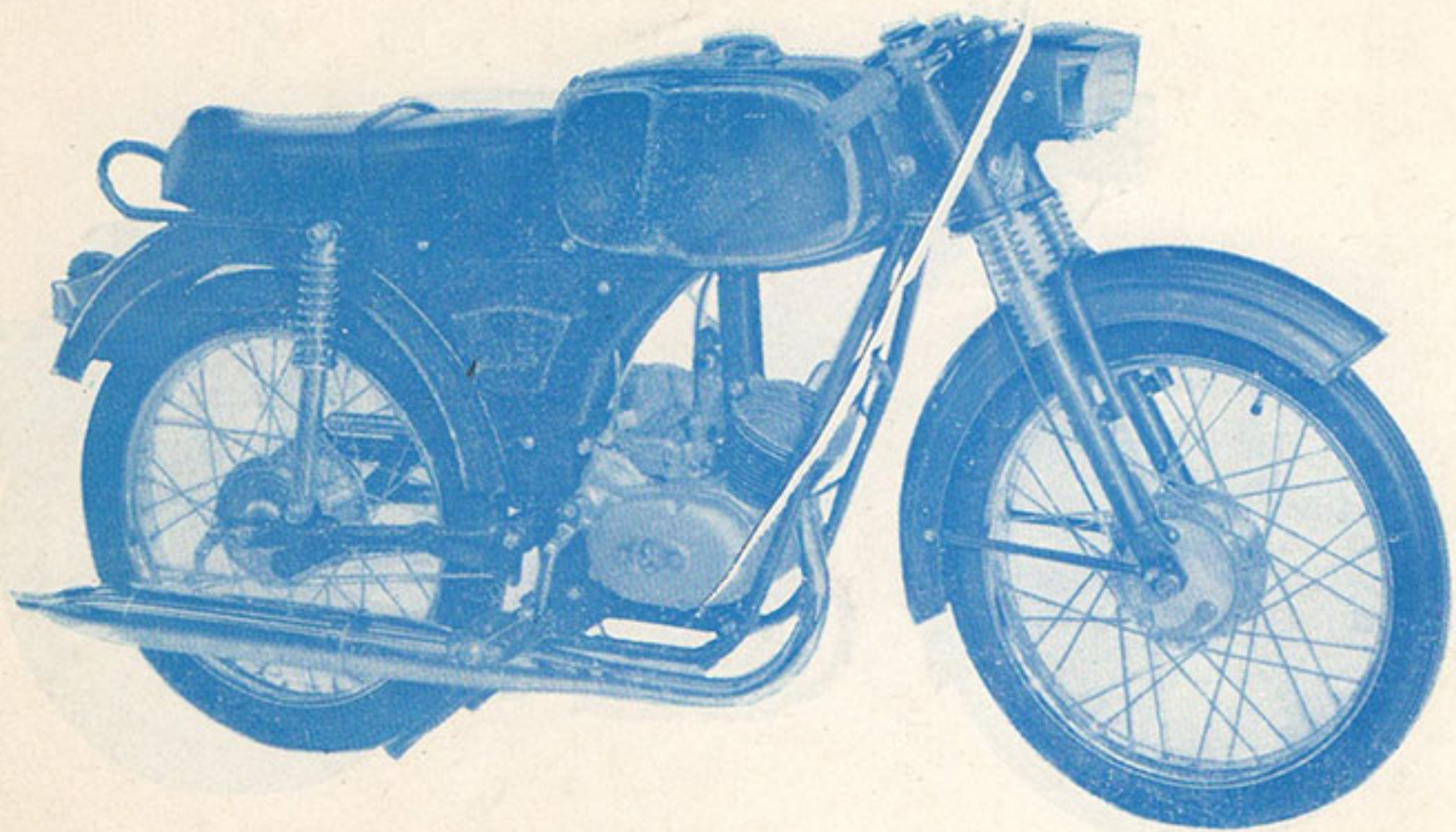


## S 3 C à PÉDALES - SÉRIE SPORT



Bloc moteur SACHS 50/3 MX, 4,3 CV, 3 vitesses. Allumage et éclairage par volant magnétique 29 watts. Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>. Cadre berceau. Fourche télescopique compétition à ressorts apparents. Moyeux AV et AR gros corps. Compteur incorporé, avertisseur électrique. Réservoir 10 litres avec fermeture hermétique bre-

vetée. Robinet 3 positions, amortisseurs chromés à ressorts apparents larges. Repose-pieds. Projecteur rectangulaire, selle noire 2 positions, avec garniture grand confort, carénage de cadre et boîte à outils en matière plastique. Pneus en 2,75 X 17 noirs. Réservoir chromé. Coloris : Anthracite.

**AGENT**

**Vente à Crédit jusqu'à 12 mois par le :**

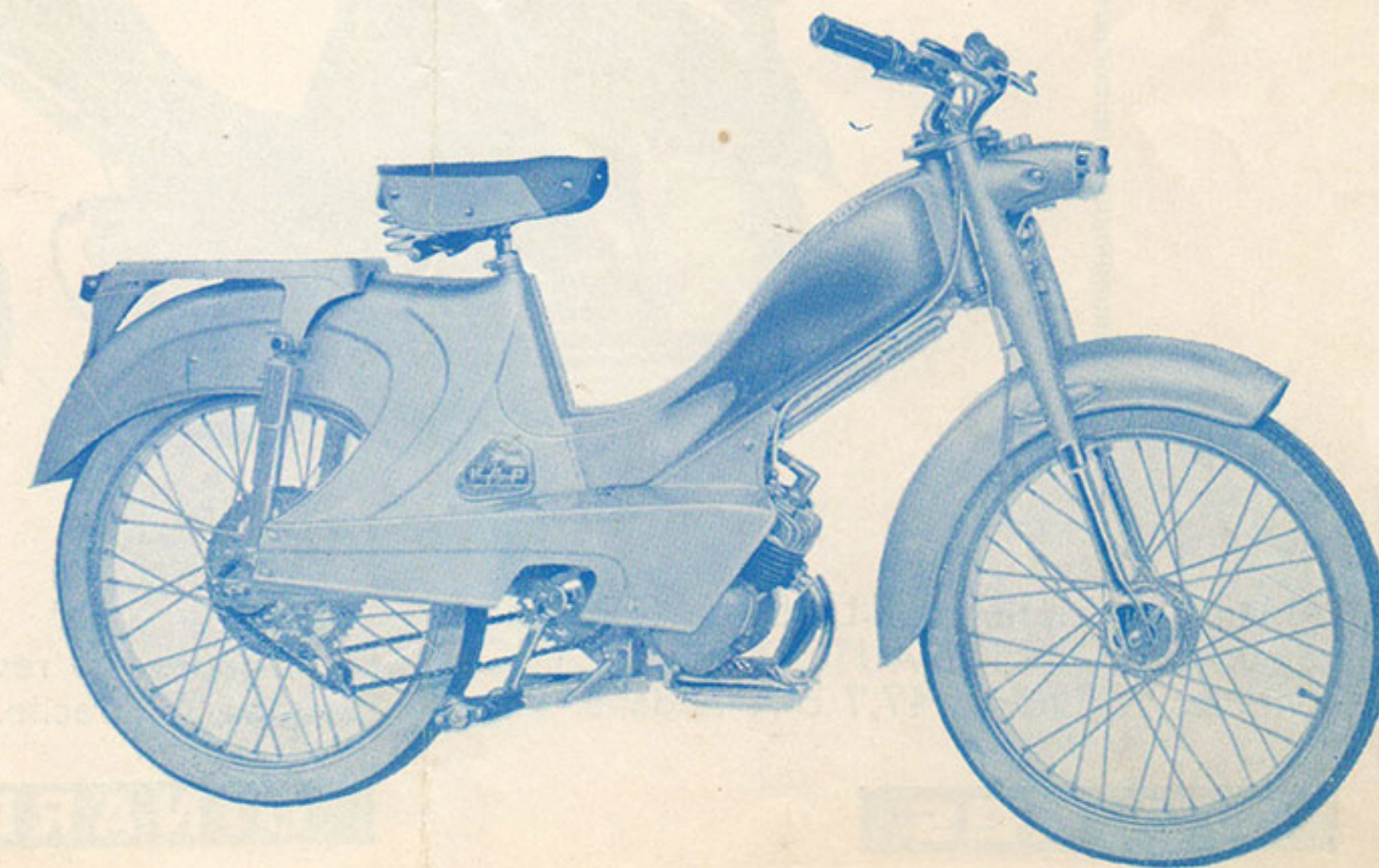
**COMPTOIR ÉCONOMIQUE DU SUD-OUEST**

41, Avenue du Commandant d'Aussy  
**LE BOUSCAT (Gironde)**

# VAP

3  
**EN VILLE**

**A LA CAMPAGNE**



## LA BAULE

Châssis monocoque surbaissé embouti, réservoir incorporé, moteur monovitesse VAP 610 rigide, 1,8 CV avec embrayage automatique progressif et silencieux d'admission. Gardeboue AV et AR amovibles. Projecteur rectangulaire orientable avec emplacement de compteur. Fourche télescopique à double effet. Suspension AR oscillante et amortisseurs AR télescopiques. Moyeux AV et AR Monoblocs. Avertisseur électrique. Roues 2,25 X 18 flancs blancs. Coloris : Bleu ou Anthracite.

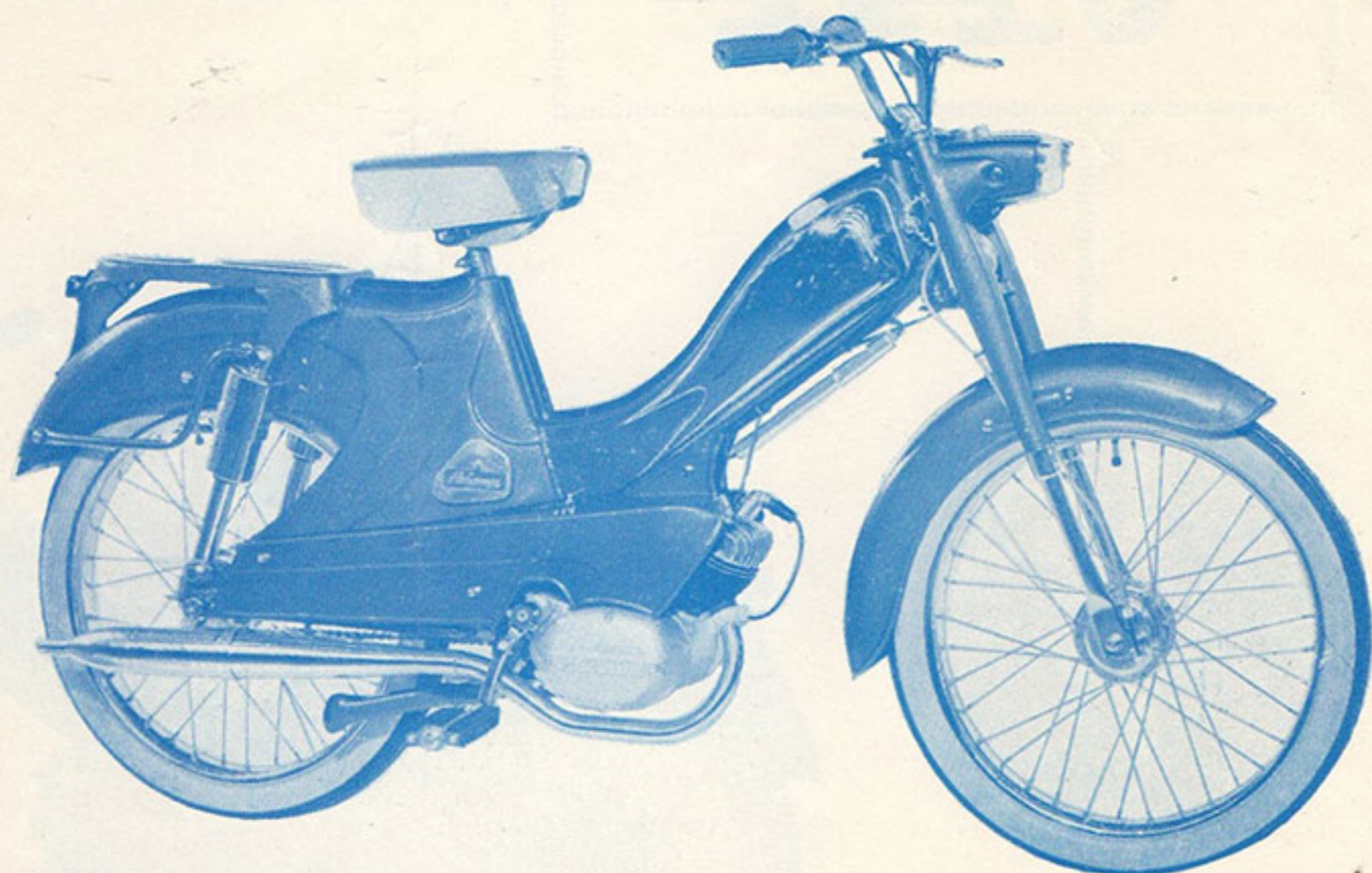
ETABLISSEMENTS

**Cazenave**

**BELIN  
Gironde**

**Téléphone  
93.94.95.96**

## DEAUVILLE



Même description que LA BAULE, mais avec moteur SAXONETTE-AUTOMATIC 2,4 CV. 2 vitesses. Cylindrée 47,7 cm<sup>3</sup>. Pédalier incor-

poré. Joes de réservoir chromées. Coloris : Bleu ou Anthracite.

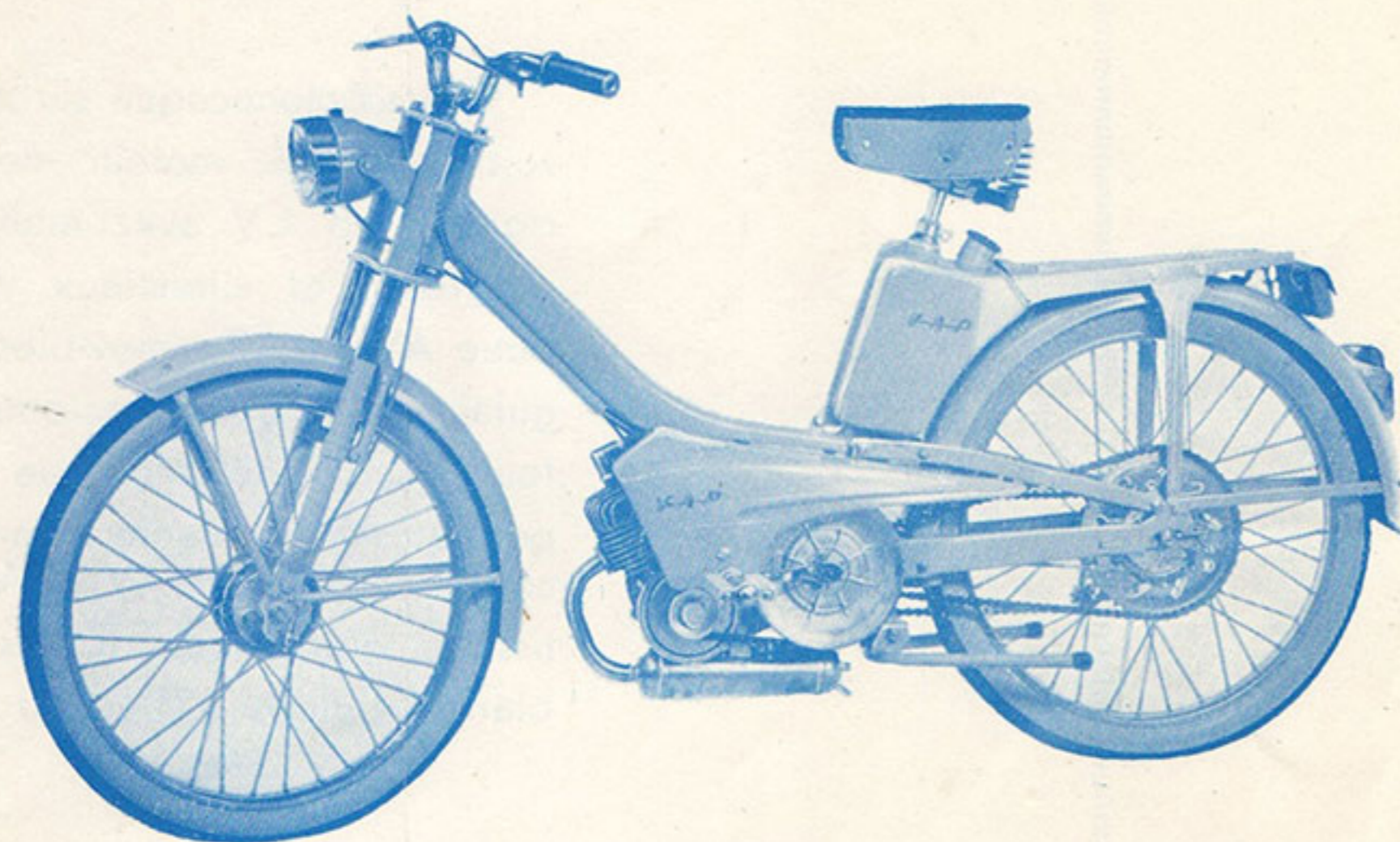
## CANNES

Même description que LA BAULE, sans suspension AR. Roues 23 X 200. Coloris : Bleu ou Anthracite.

## DINARD

Même description que LA BAULE, avec moteur Sachs monovitesse.

## 632 C - SÉRIE "DIFFUSION"

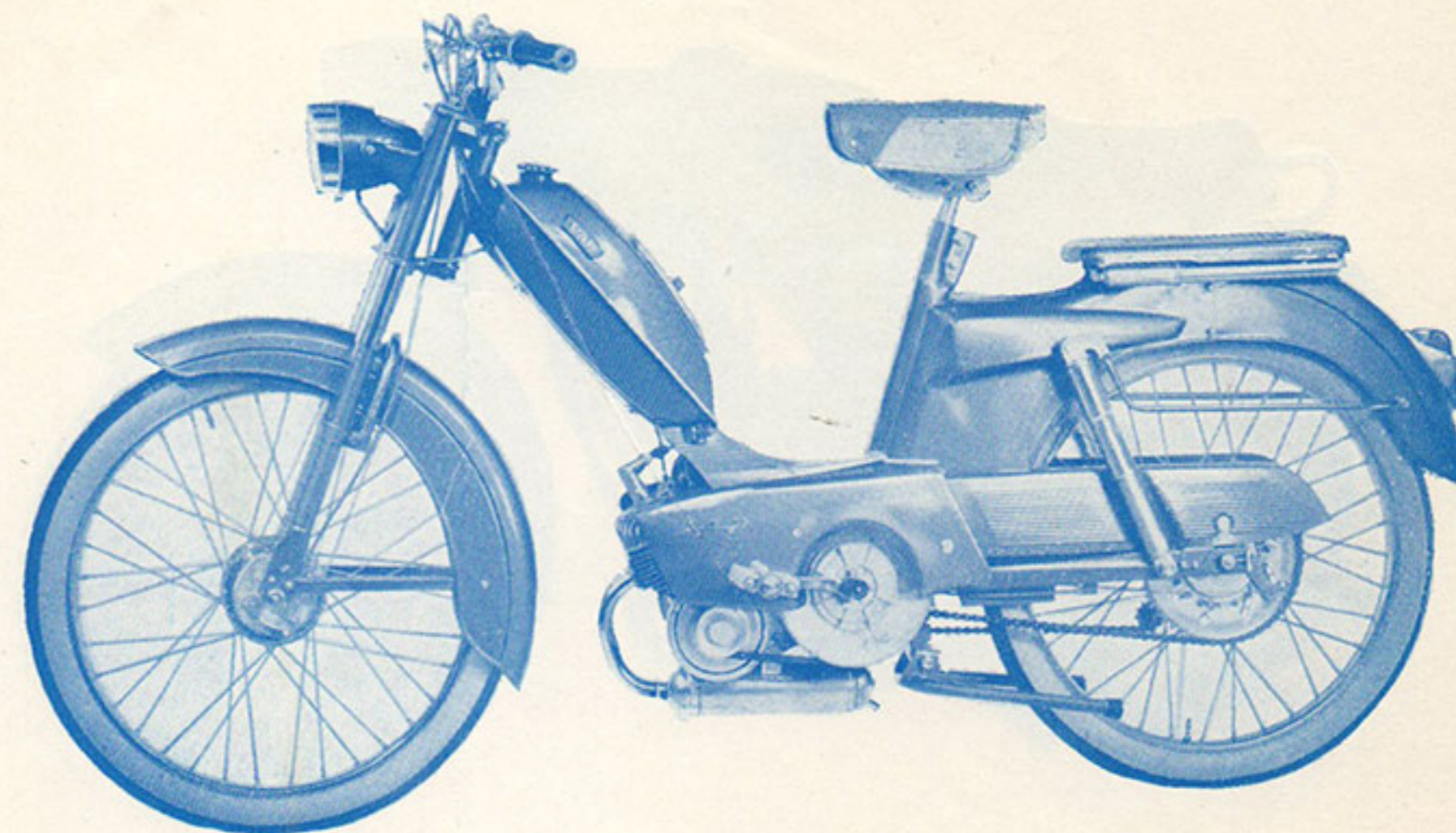


Nouveau modèle de forme moderne à réservoir AR. Cadre tube elliptique. Moteur VAP 610 rigide à embrayage automatique. Fixation rigide. Allumage par MAGNECLAIR. Fourche télescopique. Moyeu frein tambour AR. Moyeux AV et AR monoblocs ondulés. Phare rectangulaire. Couleur : Anthracite.

## 631 C

Même modèle que le 632 C sans fourche télescopique.

## 613 C - SÉRIE "ILE-DE-FRANCE"



Moteur VAP 610 rigide. Embrayage automatique. Allumage par MAGNECLAIR. Réservoir avant. Carters et garde-boue bavolet, assurant une protection très efficace. Fourche télescopique renforcée. Suspension arrière oscillante auto-progressive. Freinage par moyeux, frein tambour AV et AR en métal coulé. Cintre de guidon avec poignées tournantes SAKER. Phare de grand diamètre avec emplacement prévu pour compteur. Eclairage phare et code avec commande au guidon. Selle largement conditionnée à suspension par bloc caoutchouc. Avertisseur électrique. Sacoche outils incorporée dans le réservoir.

Couleur : Chaudron (CH).

## 613 CS1

Même modèle que le 613 C, équipé du Sachs monovitesse.

## 613 CS2

Même modèle que le 613 CS 1, équipé du moteur Sachs 2 vitesses automatiques.