

votre favori...

CEUX QUI L'ONT SONT SATISFAITS
CEUX QUI NE L'ONT PAS LE DESIRENT
LE VÉLOMOTEUR TYPE V.A.L.

FAVOR

EQUIPÉ DU CÉLEBRE BLOC-MOTEUR

ALTER

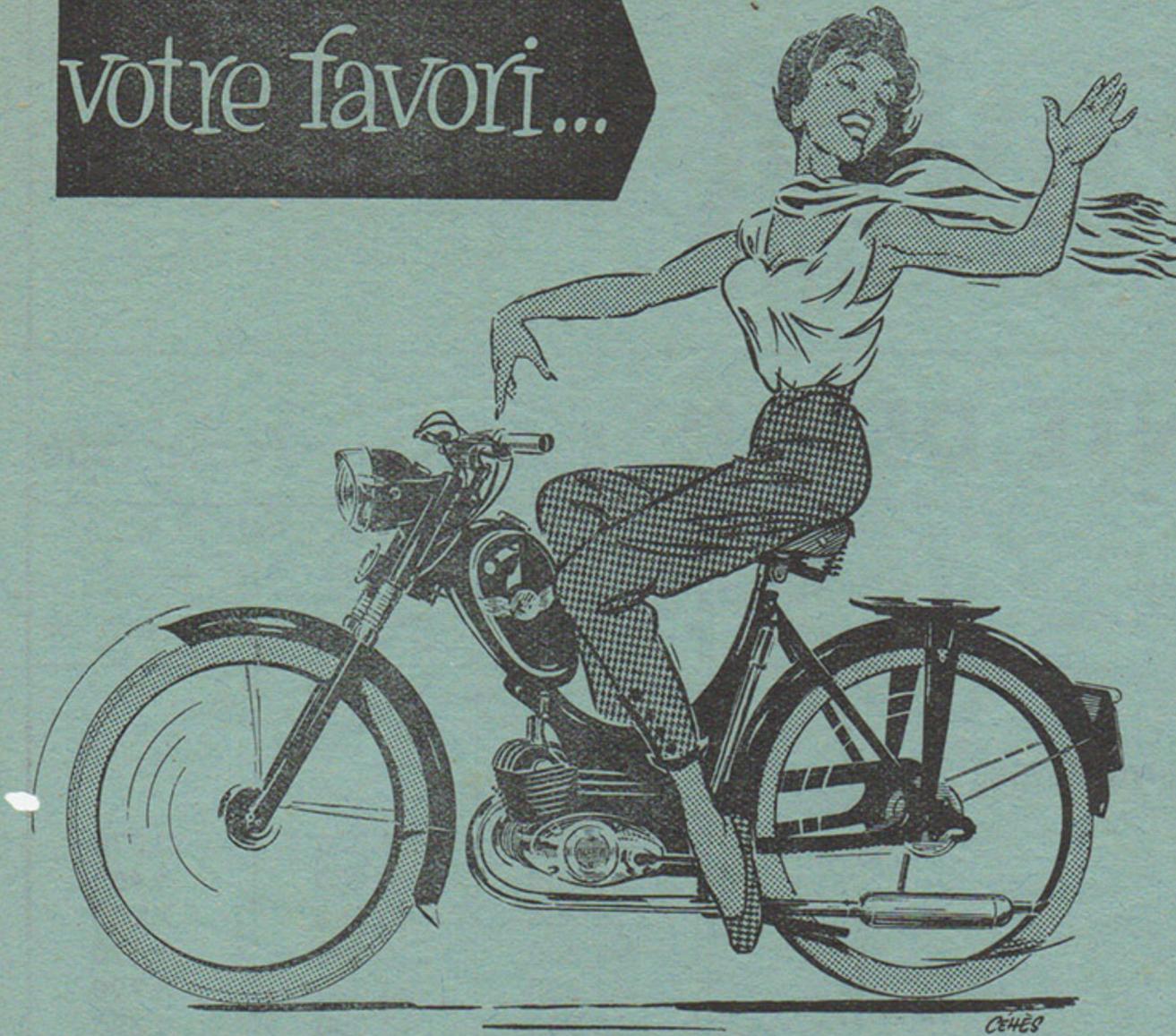
2 vitesses à chaîne unique

VELOMOTEUR DE GRAND LUXE

PRODUCTION FRANÇAISE
DE CLASSE INTERNATIONALE

Le moins cher du marché français

67.900 francs



LA QUALITÉ SE DÉMONTRE SUR LA ROUTE

GRIMPÉE du SOMMET du PUY-DE-DOME (Altitude 1.465 m.) - 15 km. de côtes avec rampes de 12.0%
SEUL UN « FAVOR-ALTER » 50 cm³ A REUSSI CETTE PERFORMANCE REMARQUABLE SANS UN COUP DE PEDALE (avec constat officiel)

PARIS-NICE (20 mars 1955) 1.083 km. avec SOSPEL et les COLS de NICE-BRAUS et CASTILLON

4 FAVOR AU DEPART — 4 FAVOR A L'ARRIVÉE SANS AUCUNE PENALISATION

Catégorie 50 cm³ : 2 premiers ex æquo sur FAVOR-ALTER

— 175 cm³ : 2 premiers ex æquo sur FAVOR-SACHS

Remportant la Coupe offerte par l'Automobile-Club de Nice et de la Côte-d'Azur

CIRCUIT DE RÉGULARITÉ DES MONTS D'AUVERGNE - 350 km. (27 mars 1955)

Catégorie 50 cm³ : 4 FAVOR AU DEPART, 4 FAVOR A L'ARRIVÉE

LA SEULE EQUIPE ARRIVANT AU COMPLET

SUR 18 PARTANTS : 6 ARRIVANTS NON PENALISES DONT 3 FAVOR

Classement général. — 1. CHEMINAT, sur « FAVOR-ALTER », enlevant les 2 COUPES réservées aux cyclomoteurs.

Catégorie 125 cm³ : UN SEUL « FAVOR-ALTER », cylindrée 70 cm³, AFFRONTÉ les 125, cm³, se classe 9^e sur 28 partants, battant de nombreux scooters et vélomoteurs de 125 cm³ malgré son handicap de cylindrée.

CIRCUIT DE BOURGOGNE (30 avril-1^{er} mai 1955).

3 FAVOR au départ - 3 premiers ex æquo remportant 2 coupes

PARIS-BRUXELLES (24 avril 1955). Cyclos de moins de 50 cm³.

Première équipe française, sur « FAVOR-ALTER », remportant la Coupe SLAVIA

24 HEURES DE BELGIQUE (25-26 juin 1955).

Classement général. — 1. Equipe française sur « FAVOR-ALTER », remportant 2 coupes.

CIRCUIT DE MILLAU (12 juin 1955).

Première équipe de marque, remportant la Coupe de la Chambre de Commerce.

PARIS-BREST-PARIS (1.200 km). Réservé aux cyclomoteurs de moins de 50cm³.

4 « FAVOR-ALTER » au départ, 4 « FAVOR-ALTER » à l'arrivée, à 30 km.-h. de moyenne. Sur 82 engagés, 21 arrivants seulement.

Toutes ces PERFORMANCES avec machines strictement COMMERCIALES, lubrifiées avec « MOTUL »



FAVOR



R. C. Clermont-Fd 5389
 C. P. Clermont-Fd 1-41
 Télégrammes : Favor - Clermont
 Téléphone : 72.73 Clermont

CLERMONT - FERRAND

SAISON COMMERCIALE 1955-56

TARIF DE VENTE DÉTAIL N° 200 M du 1^{er} Février 1956

MODELES POUR LA SPECIFICATION DES MODELES ET POUR NOS CONDITIONS DE VENTE SE REPORTER A NOS CATALOGUES		PRIX AU COMPTANT (taxe loc. en sus)	A CRÉDIT SUR 12 MOIS (toutes taxes comprises)	
			VERSEMENT A LA COMMANDE	12 TRAITES DE
CYCLOMOTEURS MONOVITESSE				
C.P.J.	JUNIOR 50 cm ³	45.000	10.000	3.370
C.P.J.	Luxe JUNIOR 50 cm ³	45.900	10.000	3.460
B.M.	MOTOBLOC 44 cm ³	39.300	10.000	2.840
B.M.E.	— —	41.800	10.000	3.070
M.M.	— 50 cm ³	49.500	10.000	3.790
P.M.	— —	55.900	10.000	4.390
CYCLOMOTEURS 2 VITESSES				
C.A.L.	ALTER 50 cm ³	61.350	10.000	4.900
C.A.L.	SUPER LUXE ALTER 50 cm ³	67.900	10.000	5.500
VELOMOTEURS LEGERS				
V.A.L.	ALTER 70 cm ³	67.900	10.000	5.500
V.A.L.	SUPER LUXE ALTER 70 cm ³	69.700	10.000	5.680
V.A.K.	SUPER LUXE ALTER 75 cm ³ (supprimé)	—	—	—
V.S.L.	SACHS 98 cm ³	95.700	20.000	7.270
V.S.L.	SACHS 98 cm ³ , garde-boue à flasques	96.500	20.000	7.350
SULKY	SAM — A.M.C. 98 cm ³	97.100	20.000	7.420
SULKY	SAB — A.M.C. 98 cm ³	111.400	20.000	8.770
VELOMOTEURS 125 ET MOTOS				
V.A. 2	— A.M.C. 125 cm ³ (livraison MARS)	—	—	—
V.A. 2	avec selle biplace (livraison MARS)	—	—	—
N.Y. 2	— YDRAL 125 cm ³	138.000	30.000	10.400
N.Y. 2	avec selle biplace	142.000	30.000	10.760
125 - 4 R.	— A.M.C. 125 cm ³	151.500	40.000	10.820
125 - 4 R.	avec selle biplace	155.500	40.000	11.200
175 - 4 R.	— A.M.C. 175 cm ³	158.500	50.000	10.650
175 - 4 R.	avec selle biplace	162.500	50.000	11.000
175 - 4. OS	— A.M.C. 175 cm ³	184.500	60.000	12.220
175 - 4. OS	avec selle biplace	188.500	60.000	12.600
CAPRI	— YDRAL 125 cm ³	158.500	50.000	10.630
CAPRI	— YDRAL 175 cm ³	168.500	50.000	11.560

Les commandes de vente à crédit doivent être passées à notre nom, sur les imprimés spéciaux, par l'intermédiaire de nos agents auxquels on devra fournir des renseignements justifiant le crédit; au besoin l'aval d'une personne notoirement solvable pourra être demandé. Nos agents sont chargés d'encaisser le premier versement comptant, de faire accepter les traites et de livrer la machine.