

MONET-GOYON

Siège Social : Rue du Pavillon, M A C O N (Saône-et-Loire)

TÉLÉPHONE 3.21 et 3.53

Registre du Commerce : Mâcon 744

CATALOGUE

D E

PIÈCES DÉTACHÉES
POUR MOTOS
3 CV - 4 TEMPS

Culbute

1940

ATELIERS & BUREAUX :
24, Rue Rambuteau, MACON

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
MONÉGO-MACON

Prix : Francs

ERRATA

Titre p. 6 : Lire, MOTEUR 250 Cm³, au lieu de : Moto 250 Cm³

Titre p. 20 : Lire, MOTO 250 Cm³, au lieu de : Moteur 250 Cm³

Titre p. 26 : Lire, MOTO 250 Cm³, au lieu de : Moteur 250 Cm³

CONDITIONS DE VENTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

COMMANDE PIÈCES DÉTACHÉES.

Les commandes doivent être faites sur feuilles séparées ne traitant qu'exclusivement de ces questions. Indiquer le type exact de machine, la désignation précise des pièces demandées, ainsi que les numéros et références du catalogue.

En cas de doute, ne pas hésiter à nous adresser un croquis ou, de préférence, un article usagé comme modèle, en nous avisant de cet envoi.

PRIX, LIVRAISONS.

Nos prix ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis, les pièces étant toujours facturées au tarif en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Mâcon, port et emballage à la charge du client.

Toutes nos livraisons doivent être payées au comptant, ou réglées au préalable par mandat ou chèque postal. Les commandes ne remplissant pas ces conditions sont expédiées **contre remboursement**, sauf instructions contraires.

Les marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires, qui devront, le cas échéant, adresser leurs réclamations aux transporteurs, car nous déclinons toute responsabilité en cas de perte ou d'avarie.

En ce qui concerne les pièces anciennes dont la fabrication n'est plus de série, nous ne pouvons pas fixer le délai de livraison et tout retard quelles qu'en soient les causes, la durée ou les conséquences pour l'acheteur, ne peut jamais donner lieu à des dommages-intérêts.

GARANTIE.

De convention expresse, la garantie est limitée à l'échange pur et simple de la pièce que nous reconnaissons défectueuse, sans que l'acheteur puisse réclamer d'indemnité, soit pour la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage de la machine, soit pour les accidents de personnes ou de choses qui se seraient produits.

Notre responsabilité se trouve complètement dégagée quand une modification a été apportée à nos machines, en dehors de nos ateliers, et si les ensembles à vérifier comportent des pièces détachées qui ne sont pas d'origine.

La garantie ne s'étend pas aux organes de nos machines qui portent la marque de nos fournisseurs, ni aux accessoires. Toutefois, nous nous mettons à la disposition de nos clients pour transmettre à nos fournisseurs les réclamations relatives aux organes de leur fabrication.

Ne jamais oublier de nous indiquer le numéro de série de la machine à laquelle la pièce appartient, ainsi que la date d'achat.

Dans le cas où l'envoi d'une pièce est demandé d'urgence, celle-ci est facturée, et remboursée ultérieurement s'il y a lieu, après examen par nos services techniques de la pièce retournée. Les frais d'expédition et d'emballage restent à la charge du client.

RÉPARATIONS.

Les pièces ou machines à réparer doivent nous être expédiées franco gare Mâcon et être munies dans tous les cas d'une étiquette portant le nom et l'adresse du client. Il est également nécessaire de nous aviser de l'envoi, afin d'éviter tout retard dans l'exécution du travail. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant un devis soumis à nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge du client, même en cas de non acceptation du devis.

JURIDICTION.

De convention expresse, les tribunaux de Mâcon sont seuls compétents, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.

GUIDE REPERTOIRE DU CATALOGUE DES MOTOS 250^{CM³}, 4 temps

D É S I G N A T I O N

PAGES

MOTEURS ET BOÎTES VITESSES

Moteur L.S.3	3 à 6
Moteur L.3. - A.L.3	7
Moteur L.S.3.S. - A.L.S.3	8
Boîte 3 vitesses - Type D.D.	10 à 12
Boîte 3 vitesses - Type D.D.1	13
Boîte 4 vitesses - Type L.S.S.	13 à 15

MOTO L.S.3 A CULBUTEURS

Béquille centrale	23
Cadre	17
Carter de chaîne et chaînes	21
Commande de frein arrière	23
Eclairage accus	26
Eclairage alternateur	27
Fourche élastique	18
Garde-boue avant et arrière	20
Guidon avec commandes	19 et 20
Porte-bagages	17
Réservoir essence	21
Réservoir huile	22
Roue avant	24
Roue arrière	24
Repose-pieds	23
Sacoche et outillage	23
Selle	22
Tuyau et pot échappement	21
Pièces spéciales pour motos L.3 - A.L.3	28
» » » L.S.3.S. - A.L.S.3	28 et 29

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant.p. machine	PRIX unitaire
CULASSE & CULBUTERIE				
	S N	Culasse complète	1	750. »
1	45 LS3	Culasse nue avec guides soupapes	1	230. »
2	261 LS3	Joint de culasse	1	2.50
3	200 LS3	Goujon de fixation de la culasse	4	0.80
4	S N	Ecrou de 8×125, pour dito	4	0.30
5	S N	Rondelle Grower, pour dito	4	0.10
6	262 M4	Joint d'admission	1	2.50
7	219 M4	Goujon d'admission	2	1. »
8	232 F	Ecrou sur goujon d'admission	2	0.30
9	230 LS3	Ecrou d'échappement	1	40. »
10	203 LS3	Joint d'échappement	1	2. »
11	22 LS3	Soupape d'admission	1	20. »
12	23 LS3	Soupape d'échappement	1	40. »
13	21 LS3	Guide de soupape	2	14. »
14	25 LS5	Ressort de soupape	4	10. »
15	28 LS5	Pièce fixation inférieure du ressort de soupape	2	10. »
16	27 LS5	Pièce fixation supérieure du ressort de soupape	2	9 »
17	30 LS3	Demi-clavette de soupape	4	3. »
18	40 LS5	Plaque gauche fixation culbuteur	1	12.50
19	47 LS5	Plaque droite fixation culbuteur	1	14.50
20	A 208 LS4	Vis de fixation plaque gauche	2	2.50
21	B 208 LS5	Vis de fixation plaque droite	2	3. »
22	55 LS4	Rondelle sous plaque droite, fixation culbuteur	2	1.50
23	48 LS4S	Culbuteur admission	1	70. »
24	49 LS4S	Culbuteur échappement	1	70. »
25	S N	Aiguilles de 2×11,8 sur axe de culbuteur	100	0.80
26	53 LS4	Axe de culbuteur	2	24. »
27	54 LS4	Rondelle sur axe de culbuteur	4	3.60
28	237 LS4	Ecrou sur axe de culbuteur	4	1. »
29	S N	Graisseur Técalémit de 6×100	2	1. »
30	31 LS4	Axe de fixation supérieur de cache-culbuteur	1	1.60
31	A 31 LS4	Axe de fixation inférieur de cache-culbuteur	1	2. »
32	116 LS4	Tringle de culbuteur	2	12. »
33	42 LS4	Cache-tringle de culbuteur	1	15. »
34	43 M4	Bouton moleté fixation cache-culbuteur	2	2. »
35	38 LS4	Axe de décompresseur	1	7.50
36	232 F	Ecrou sur axe du décompresseur	1	0.30
37	S N	Rondelle plate de 8	1	0.10
38	40 LS4	Levier de décompresseur	1	3. »
39	248 LS4	Ressort sécateur de décompresseur	1	1.20
40	S N	Vis de réglage du câble de décompresseur avec support fendu	1	1.20
CYLINDRE				
41	20 LS3	Cylindre nu	1	230. »
PISTON à 2 segments				
	S N	Piston complet, cote normale, 1 ^{re} et 2 ^e réalésage	1	65. »
42	74 LS3	Piston nu	1	55. »
43	77 M3	Segment	2	3.70
44	81 L	Axe de piston	1	8. »
45	84 M4	Jonc d'arrêt d'axe de piston	2	0.40

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant.-p. machine	PRIX unitaire
PISTON à 3 segments				
	S N	Piston complet	1	70. »
	74 L3A	Piston nu	1	55. »
	77 L3A	Segment d'étanchéité	2	3.60
	79 L3A	Segment racleur	1	6.50
EMBIELLAGE				
46	69 L	Bielle baguée	1	80. »
47	71 M4	Bague de pied de bielle	1	10. »
48	68 L	Axe de tête de bielle	1	26. »
49	72 MK	Galet de tête de bielle	20	1. »
50	A 70 L	Rondelle de butée des galets, côté droit	1	3. »
51	B 70 L	Rondelle de butée des galets, côté gauche	1	3. »
52	85 M4	Ecrou de blocage de l'axe de tête de bielle	2	4.25
53	65 L	Volant gauche avec axe (côté entraînement)	1	145 »
54	66 L	Volant droit avec axe (côté distribution)	1	160. »
55	A 66 L	Axe de volant droit	1	24. »
56	235 L	Ecrou de fixation d'axe de volant droit	1	2.50
57	S N	Clavette « Woodruff »	1	0.80
A partir du Moteur N° 134, les pièces ci-dessous ont été modifiées et prennent les références suivantes :				
58	69 LS	Bielle baguée	1	80. »
59	65 LS3S	Volant gauche avec axe (côté entraînement)	1	145. »
60	66 LS3S	Volant droit avec axe (côté distribution)	1	160. »
CARTER MOTEUR				
61	7 L	Carter gauche avec goujons et roulement (1) (côté entraînement)	1	140. »
62	14 LS3	Roulement de carter 20×47×14 (côté entraînement)....	1	36. »
63	265 L	Joint feutre de 20×27×3, pour carter entraînement	1	0.40
64	217 M4	Goujon de fixation du cylindre	4	0.70
65	232 F	Ecrou pour dito	4	0.30
66	S N	Rondelle Grower pour dito	4	0.10
67	8 LS3	Carter droit bagué et goujonné (côté distribution)	1	190. »
68	15 L	Bague de carter (côté distribution)	1	16. »
69	C 91 L	Bague d'axe des leviers	1	3. »
70	11 L	Bague en bout d'arbre à came (côté carter)	1	7. »
71	247 L	Boulon d'accouplement supérieur des carters	2	1. »
72	A 247 L	Boulon d'accouplement inférieur des carters	1	3. »
73	215 L	Goujon de fixation du couvercle de distribution	4	0.50
74	S N	Ecrou de 6×100 pour dito	4	0.30
75	S N	Rondelle de 6 pour dito	4	0.10
76	295 LS5	Bouchon de retour d'huile	1	1. »
77	294 LS4S	Joint pour bouchon	1	0.25
78	158 MK	Bouchon de vidange	1	1. »
79	159 MK	Joint pour dito	1	0.25
<p>(1) Important. — Les carters, droit et gauche, ne sont livrés qu'appariés. Sur demande et envoi à l'usine du demi-carter, en bon état, il sera ajusté le demi-carter correspondant.</p>				

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
DISTRIBUTION				
80	89 L	Pignon de commande de distribution	1	16. »
81	90 L	Ecrou de blocage du pignon de distribution	1	1.50
82	B 91 L	Axe des basculeurs	1	14. »
83	94 L	Basculeur à sabot	2	20. »
84	96 LS4	Poussoir de tringle de culbuteur	2	15. »
85	95 L	Guide de poussoir de soupape	2	20. »
86	100 LS4	Ecrou de réglage de poussoir	2	4. »
87	A 100 LS4	Contre-écrou de réglage de poussoir	2	0.60
88	87 L	Arbre à came	1	110. »
89	10 L	Bague d'axe du pignon de came (côté couvercle)	1	7 »
90	177 L	Pignon de commande de magnéto sur arbre à came....	1	12. »
91	137 L	Ecrou de blocage du pignon d'entraînement de magnéto..	1	4 »
92	2 L	Couvercle de carter (côté distribution)	1	60. »
93	6 L	Couvercle de carter (de magnéto)	1	45. »
94	205 L	Vis de fixation couvercle de distribution et magnéto....	1	1. »
95	206 M4	Vis de fixation couvercle de carter de magnéto	2	1. »
RENIFLARD				
	E 166 L	Reniflard de distribution, complet	1	6.50
96	166 L	Corps de Reniflard	1	4. »
97	170 L	Bouchon de Reniflard.....	1	1.25
98	168 L	Clapet de reniflard	1	0.60
99	169 M4	Ressort du reniflard	1	0.90
100	A 172 L	Tube d'évacuation d'huile	1	1.50
<p>Sur les moteurs à graissage par circulation à carter sec, le reniflard a été supprimé et remplacé par un décompresseur de carter.</p>				
DÉCOMPRESSEUR DE CARTER				
	280 LS4S	Décompresseur de carter complet	1	20. »
101	281 LS4S	Corps de décompresseur	1	9. »
102	282 LS4S	Collerette de décompresseur avec tube d'évacuation	1	6 »
103	283 LS4S	Rondelle de décompresseur	2	0.40
104	284 LS4S	Ecrou de décompresseur	1	1 60
97	170 L	Bouchon de reniflard	1	1.25
98	168 L	Clapet de reniflard	1	0.60
99	169 M4	Ressort de reniflard	1	0.90
ORGANES DE COMMANDE				
105	125 LS3	Cône porte-pignon	1	25. »
106	E 125 LS3	Entretoise sur cône porte-pignon	1	4. »
107	129 L	Ecrou de blocage du cône porte-pignon	1	5. »
108	126 LS3	Pignon moteur 18 dents	1	23. »
109	127 L	Rondelle d'arrêt du pignon de chaîne	1	0.60
110	128 L	Ecrou de blocage du pignon de chaîne.....	1	5. »

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
POMPE A HUILE (Demander la notice spéciale)				
111	S N	Pompe à huile « Gurtner » à simple débit, type T	1	au COÛTS
112	244 L	Rondelle joint de pompe à huile	1	0.50
113	S N	Vis longue avec écrou et rondelle pour fixation de pompe à huile	1	au COÛTS
114	S N	Vis courte avec écrou et rondelle pour fixation de pompe à huile	1	au COÛTS
Pour Tubulures d'huile, voir page 22				
MAGNÉTO (Demander la notice spéciale)				
115	S N	Magnéto « Morel » type G.I.	1	au COÛTS
116	182 L4	Ruban de serrage magnéto avec goujons	1	11. »
117	S N	Ecrou de 8×125, sur dito	1	0.30
118	S N	Rondelle Blokford sur goujon arrière de fixation magnéto	1	0.50
119	204 L	Vis de tension de la magnéto	3	1. »
120	A 204 L	Vis de tension avant de la magnéto	1	1. »
121	177 L	Pignon entraînement de magnéto	1	12. »
122	S N	Ecrou de blocage du pignon	1	0.30
123	S N	Rondelle sur dito	1	0.10
124	S N	Chaîne de magnéto 12,7×3,2, — 28 rouleaux	1	au COÛTS
125	S N	Maillon instantané	1	au COÛTS
CARBURATEUR AMAC ou GURTNER (Demander la notice spéciale)				

Celui-ci diffère du Moteur L.S.3 par les pièces suivantes :

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant. P. machine	PRIX unitaire
CULASSE				
126	45 L	Culasse nue	1	140. »
127	261 L	Joint de culasse	1	6 »
128	200 M4	Vis de fixation de culasse	7	3 »
129	245 M4	Rondelle sous vis de culasse	7	0.10
CYLINDRE				
130	20 L	Cylindre nu goujonné avec guides-soupapes.....	1	300. »
131	219 M4	Goujon d'échappement 8×125	2	1. »
132	S N	Ecrou de 8×125 sur dito	2	0.30
133	S N	Rondelle Grower sur dito	2	0.10
134	263 M4	Joint d'échappement	1	2.50
135	D 175 L	Pipe d'admission droite	1	12. »
136	233 L	Ecrou sur dito	1	4. »
137	22 M4	Soupape admission ou échappement.....	2	20. »
138	21 M4	Guide de soupape	2	12. »
139	25 M4	Ressort de soupape.....	2	6. »
140	30 M4	Clavette de ressort de soupape	2	0.30
141	27 M4	Coupelle inférieure de ressort de soupape	2	6.50
142	29 M4	Butée supérieure de ressort de soupape	2	5.50
143	40 L	Lève-soupape	1	4.50
144	A 38 L	Axe d'articulation du lève-soupape.....	1	2.50
145	39 M4	Ecrou sur axe de lève-soupape	1	0.30
146	975 LS4	Ressort sécateur pour décompresseur	1	1.20
147	S N	Barillet de 6×100 pour décompresseur	1	1.20
148	41 M4	Butée-arrêt de câble de décompresseur	1	1.25
149	96 L	Poussoir de soupape	2	20. »
150	100 L	Vis de réglage des poussoirs.....	2	4. »
151	A 100 L	Ecrou sur dito.....	2	0.60
152	42 L	Cache-soupape	1	10 »
153	43 M4	Bouton moleté pour fixation cache-soupape	1	2 »
EMBIELLAGE				
L'embiellage est identique à ceux des moteurs L.S.3. - 1 ^{er} modèle (Voir page 4).				
Cependant, à partir du Moteur L.3 N° 1101, les pièces ci-dessous ont été modifiées et prennent les références suivantes :				
58	69 LS	Bielle baguée	1	80 »
59	65 LS3S	Volant gauche avec axe (côté entraînement)	1	145. »
60	66 LS3S	Volant droit avec axe (côté distribution)	1	160. »
ORGANE DE COMMANDE				
155	126 L	Pignon moteur 17 dents.....	1	23. »
MOTEUR 250 cm³ - TYPE "A.L.3"				
à soupapes latérales				
Celui-ci diffère du Moteur L.3 par les pièces suivantes :				
156	6 LS3S	Couvercle de carter de magnéto	1	45. »

POMPE A HUILE (Voir page 8)

Ces moteurs diffèrent du Moteur L.S.3 par les pièces suivantes :

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
CARTER MOTEUR & DISTRIBUTION				
157	A 7 L	Carter gauche avec goujons et roulement (côté entraîne- ment)	1	140. »
156	6 LS3S	Couvercle de carter de magnéto	1	45. »
POMPE A HUILE (Demander la notice spéciale)				
158	S N	Pompe à huile « Gurtner » à double débit, type M	1	au cours
159	244 L	Rondelle-joint de pompe à huile	1	0.50
160	S N	Vis longue avec écrou et rondelle pour fixation de pompe à huile	1	au cours
161	S N	Vis courte avec écrou et rondelle pour fixation de pompe à huile	1	au cours
Pour TUBULURES D'HUILE, voir page 29				

MOTEUR 250 cm³ - TYPE "L.S.3" - "L.3" - "A.L.S.3"

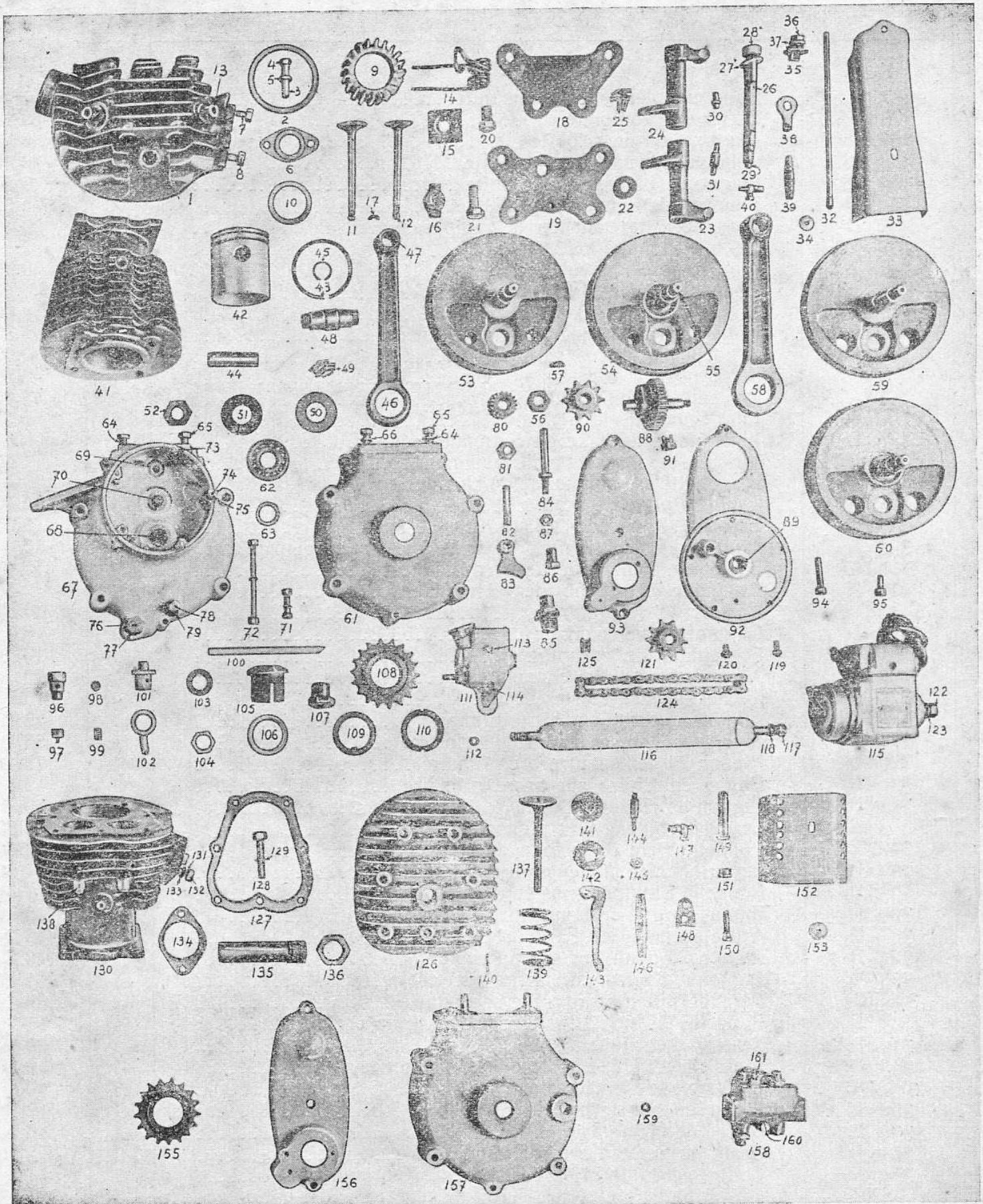
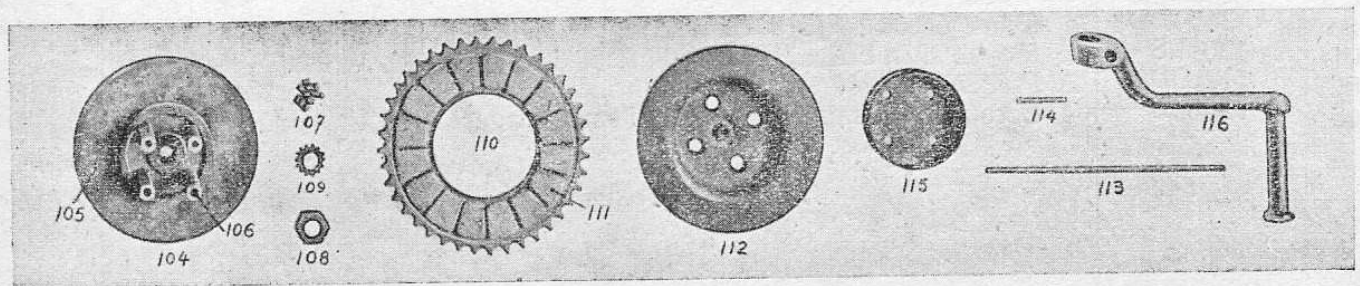
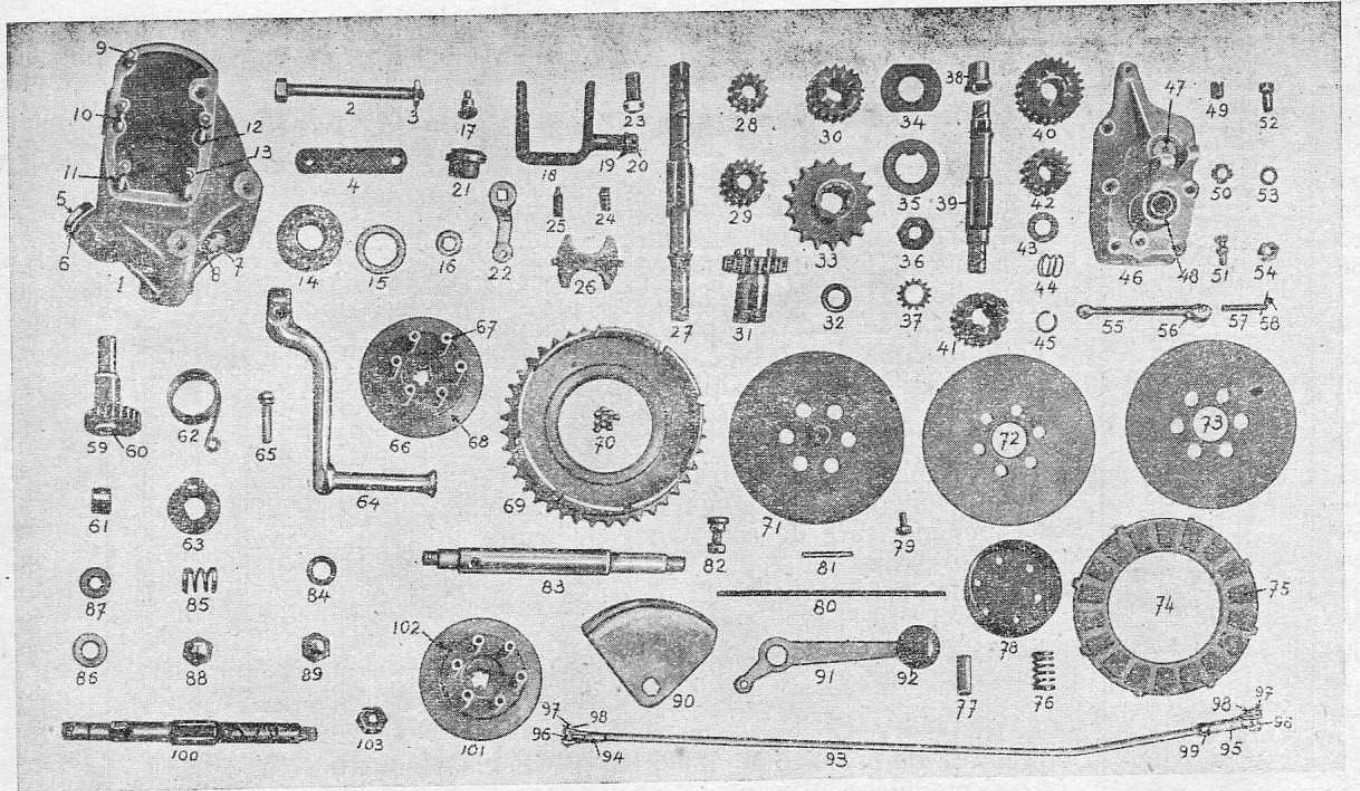


Planche 2	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
	SN	Boîte complète sans commande.....	1	1100. »
1	300 DD	Carter nu goujonné.....	1	165. »
2	837 LS	Axe fixation de la boîte.....	2	6. »
3	483 LS	Rondelle sur axe fixation boîte.....	2	0.40
4	489 LS	Plaque de blocage de la boîte.....	1	6 50
5	474 D	Bouchon de remplissage d'huile.....	1	3.50
6	475 D	Joint fibre de bouchon de remplissage.....	1	0.40
7	474 E	Vis de vidange.....	1	2. »
8	475 E	Joint fibre de la vis de vidange.....	1	0.40
9	477 C	Goujon court de fixation couvercle.....	1	0.40
10	476 DD	Goujon long de fixation couvercle.....	3	0 60
11	373 DD	Goujon d'attache du ressort de kick.....	1	0.80
12	SN	Rondelle Grower de 6.....	5	0.05
13	SN	Ecrou normal de 6, sur goujon.....	5	0.25
14	SN	Roulement à billes 25×52×15.....	1	43.50
15	469 D	Joint feutre de la boîte.....	1	1. »
16	473 D	Joint feutre de l'axe de commande.....	1	0.50
17	392 D	Vis-axe de fourchette de commande.....	1	1 60
18	A 389 DD	Fourchette de commande de changement de vitesse.....	1	30. »
19	SN	Rondelle plate de 8.....	1	0.10
20	SN	Ecrou de 8, pas de 125, sur axe de fourchette.....	1	0.30
21	393 D	Douille d'articulation de l'axe de fourchette-commande.....	1	13. »
22	394 DD	Levier de commande de verrouillage.....	1	15. »
23	410 D	Vis-guide du guignol de verrouillage.....	1	2.50
24	A 411 D	Ressort de verrouillage.....	1	0.50
25	412 D	Guignol de verrouillage.....	1	6. »
26	390 DD	Fourchette de crabotage.....	1	10. »
27	345 DD	Arbre primaire à 5 cannelures.....	1	90. »
28	326 D	Rochet de kick-starter.....	1	18. »
29	322 DD	Pignon 16 dents sur arbre primaire.....	1	22. »
30	321 D	Pignon balladeur sur arbre primaire.....	1	55. »
31	320 D	Pignon 24 dents, sur arbre primaire.....	1	75. »
32	346 D	Bague entretoise sur arbre primaire.....	1	3. »
33	341 D	Pignon de chaîne 17 dents <i>de ressort 6 cannelures</i>	1	30 »
34	343 E	Ecrou de blocage du pignon de chaîne.....	1	3.50
35	342 C	Rondelle frein du pignon de chaîne.....	1	0.50
36	439 D	Ecrou blocage moyeu embrayage.....	1	1.50
37	433 D	Rondelle Blokford sous écrou blocage.....	1	1 »
38	309 D	Bague borgne en bout arbre secondaire.....	1	10. »
39	327 D	Arbre secondaire.....	1	75. »
40	324 D	Pignon 24 dents sur arbre secondaire.....	1	40. »
41	323 D	Pignon balladeur sur arbre secondaire.....	1	55. »
42	325 DD	Pignon 16 dents sur arbre secondaire.....	1	20. »
43	348 D	Rondelle de butée du ressort d'encliquetage.....	1	1 »
44	347 D	Ressort d'encliquetage.....	1	0.50
45	349 D	Jonc d'arrêt du ressort d'encliquetage.....	1	0.25
46	301 DD	Couvercle de carter bagué.....	1	90. »
47	308 D	Bague en bout arbre primaire.....	1	12. »
48	306 D	Bague de kick-starter.....	1	16. »
49	351 D	Grain de butée arbre primaire.....	1	2.50
50	352 D	Contre-écrou de grain de butée arbre primaire.....	1	1 »
51	SN	Vis-barillet avec contre-écrou de réglage câble débrayage.....	1	1. »
52	482 D	Vis d'arrêt du secteur denté.....	2	0.10
53	SN	Rondelle plate de 8.....	1	0.30
54	SN	Ecrou de 8, sur vis d'arrêt du secteur.....	1	0.30
55	452 D	Levier de commande débrayage avec bille sertie.....	1	18. »
56	SN	Bille de 6 mm.....	1	0.05

Planche 2	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
57	451 DD	Axe d'articulation du levier de débrayage	1	1. »
58	SN	Goupille de 1,5×15	2	0.05
59	360 DD	Secteur axe de kick bagué	1	75. »
60	307 D	Bague intérieure d'axe de kick	1	12. »
61	372 D	Entretoise sur axe de kick-starter	1	2.50
62	370 DD	Ressort de rappel de kick	1	4. »
63	371 D	Rondelle arrêt du ressort de rappel de kick	1	0.60
64	364 LS	Pédale de kick-starter	1	50. »
65	SN	Clavette de 9, pour pédale de kick	1	1.50
66	420 C17	Moyeu d'embrayage avec plateau et colonnettes rivées ..	1	60. »
67	422 F	Téton-guide ressort de débrayage	6	2.25
68	442 E	Plaque rivée sur moyeu embrayage	1	10. »
69	424 F	Roue de chaîne d'embrayage	1	95. »
70	SN	Billes de 6, pour embrayage	36	0.05
71	428 F	Disque extérieur de débrayage	1	12. »
72	423 DD	Disque intérieur de débrayage	1	7. »
73	426 F	Disque central de débrayage	1	7. »
74	427 F	Disque ferodo avec pastilles n° 425 F.	2	22. »
75	425 F	Ferodo, épaisseur 5 mm.	36	0.70
76	432 F	Ressort débrayage	6	0.80
77	431 F	Entretoise sur tétons-guides ressort	6	1. »
78	429 BR	Calotte de butée de débrayage	1	4. »
79	466 V	Vis d'embrayage	6	0.75
80	430 DG	Tige de débrayage avec grain	1	6.50
81	G 438 LS	Grain de la tige de débrayage	1	1.50
82	435 C17	Vis réglage débrayage avec contre-écrou	1	2.50
83	1010 LS	Axe de commande au cadre	1	20. »
84	1022 C	Rondelle sur axe de commande au cadre	2	0.40
85	1016 D	Ressort de commande au cadre	1	1. »
86	SN	Rondelle plate normale de 14	1	0.20
87	SN	Rondelle plate normale de 12	1	0.15
88	1356 D	Ecrou borgne, blocage axe de commande	1	2. »
89	1357 C	Ecrou borgne de 12, blocage du secteur	1	2. »
90	1000 L3	Secteur de commande au cadre	1	18. »
91	1009 L	Levier de commande au cadre avec boule	1	12. »
92	1012 BM	Boule de levier	1	0.60
93	1002 LS3	Tige changement de vitesse	1	8. »
94	1003 LS3	Chape supérieure de commande au cadre	1	6. »
95	1004 C	Chape inférieure de commande au cadre	1	5.25
96	1006 C	Axe de chapes	2	0.60
97	SN	Goupille de 1,5×15	2	0.05
98	1008 C	Rondelle de 6, sur axe de chape	2	0.10
99	1005 C	Ecrou de blocage de chape	1	0.25
A partir de la boîte N° 1852, les pièces ci-dessous ont été modifiées et prennent les références suivantes :				
100	A 345 DD	Arbre primaire (à 4 cannelures)	1	90. »
101	420 LS	Moyeu d'embrayage avec plateau et colonnettes rivées ..	1	60. »
102	442 DD	Plaque rivée sur moyeu d'embrayage	1	10. »
103	1366 L	Ecrou de blocage du moyeu d'embrayage	1	1. »

Planche 2	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
	S N	Boîte complète, sans commande	1	1050. »
		Ce modèle diffère de la boîte D.D. par les pièces suivantes		
104	420 D	Moyeu d'embrayage avec plateau à têtes rivés	1	60. »
105	423 D	Disque rivé sur moyeu d'embrayage	1	10. »
106	422 D	Têton guide-ressort d'embrayage	4	2 25
107	441 C	Galet de 5×6,35	46	0.50
108	439 D	Ecrou de blocage du moyeu d'embrayage	1	1.50
109	S N	Rondelle « Blokford » de 16	1	1. »
110	424 D	Roue de chaîne embrayage	1	60. »
111	425 D	Liège d'embrayage	16	0 50
112	428 D	Disque extérieur de débrayage	1	12 »
113	438 DDI	Tige de débrayage avec grain	1	6.50
114	G 438 LS	Grain de la tige de débrayage	1	1.50
115	429 D	Calotte de butée de l'embrayage	1	4. »
116	354 DDI	Pédale de kick-starter	1	50. »

BOITE 3 VITESSES - TYPE "D.D.", "D.D.1"



BOITE 4 VITESSES - TYPE "L.S.S." à commande par sélecteur au pied 13

Planche 3	Référence	DÉSIGNATION	Quant.-p. machine	PRIX unitaire
1	S N	Boîte complète sans commande	1	1.550 »
2	300 LS	Carter nu goujonné	1	195. »
3	487 LS	Vis de vidange	1	1. »
4	488 LS	Joint fibre de la vis de vidange	1	0.30
5	S N	Roulement 25×52×15	1	43.50
6	S N	Roulement 15×42×13	1	33. »
7	469 D	Joint feutre de la boîte	1	1. »
8	373 LS	Goujon de fixation du ressort de kick	1	0.50
9	476 LS	Goujon de fixation inférieur de couvercle	4	0.60
10	A 444 LS	Goujon de fixation supérieur de couvercle	1	0.80
11	S N	Ecrou de 6, pas de 100, sur goujon	6	0.25
12	S N	Rondelle Grower de 6 sur goujon	6	0.05
13	490 LS	Plaque de visite	1	1. »
14	A 490 LS	Vis fixation plaque de visite	2	0.60
15	385 LS	Came de commande de vitesse	1	90. »
16	390 LS	Fourchette de crabotage	2	25. »
17	387 LS	Doigt de commande des vitesses	2	4. »
18	400 LS	Doigt de commande des balladeurs	6	2.25
19	345 LS	Arbre primaire à 5 cannelures	1	65. »
20	439 D	Ecrou de blocage de moyeu embrayage	1	1.50
21	433 D	Rondelle Blokford sous écrou de blocage	1	1. »
22	343 E	Contre-écrou de blocage pignon chaîne	1	3.50
23	342 C	Rondelle frein du pignon chaîne	1	0.50
24	341 D	Pignon chaîne 17 dents	1	30. »
25	320 LS	Pignon de prise directe sur arbre primaire	1	90. »
26	321 LS	Balladeur sur arbre primaire	2	26. »
27	A 332 LS	Pignon intermédiaire sur arbre à cannelures	1	30. »
28	340 LS	Arbre à cannelures	1	42. »
29	322 LS	Pignon de première vitesse	1	42. »
30	326 LS	Rochet de kick-starter	1	20. »
31	E 326 LS	Entretoise de rochet de kick-starter	1	2. »
32	347 LS	Ressort d'encliquetage	1	0.50
33	348 LS	Rondelle d'arrêt du ressort d'encliquetage	1	1. »
34	434 L5A	Ecrou en bout d'arbre primaire	1	1.50
35	327 LS	Arbre secondaire	1	50. »
36	B 332 LS	Pignon intermédiaire sur arbre secondaire	1	30. »
37	325 LS	Pignon de prise directe sur arbre secondaire	1	26. »
38	323 LS	Balladeur sur arbre secondaire	2	24. »
39	324 LS	Pignon intermédiaire de première	1	42. »
40	A 330 LS	Secteur de kick bagué	1	75. »
41	307 LS	Bague intérieure d'axe de kick-starter	1	12. »
42	370 LS	Ressort de rappel de kick	1	4. »
43	371 LS	Cloche d'arrêt du ressort de rappel de kick	1	7.25
44	364 LS	Pédale de kick-starter	1	50. »
45	S N	Clavette de 9, avec écrou, pour pédale de kick	1	1.50
46	301 LSS	Couvercle de carter bagué	1	120. »
47	306 LS	Bague de kick-starter	1	16. »
48	315 LS	Bague de secteur changement de vitesse	1	2. »
49	S N	Roulement à rotule 15×35×14, double rangée de billes	1	42.75
50	316 LS	Rondelle de came de commande des vitesses	1	0.30
51	474 E	Vis de remplissage	1	2. »
52	475 E	Joint fibre de la vis de remplissage	1	0.40
53	482 LS	Vis d'arrêt du secteur denté	1	2. »
54	302 LS	Boîtier de couvercle	1	11. »
55	465 LS	Goujon de fixation boîtier de couvercle	2	0.50
56	S N	Ecrou sur goujon	2	0.25
57	S N	Rondelle Grower sur goujon	2	0.05

Planche 3	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p- machine	PRIX unitaire
57	452 LS	Levier de débrayage	1	22. »
58	451 LS	Axe articulation du levier débrayage	1	1. »
59	S N	Ecrous de 6 pas de 100, sur axe	1	0 25
60	S N	Rondelle Grower, sur axe	1	0.05
61	V 452 LS	Vis de réglage sur tige débrayage	1	1. »
62	E 452 LS	Ecrou de vis de réglage de la tige	1	0.25
63	S 391 LS	Axe fixation supérieure fourchette de crabotage	2	4 »
64	I 391 LS	Axe fixation inférieure fourchette de crabotage	2	3.75
65	410 M4	Guide ressort de verrouillage	1	14. »
66	S N	Rondelle joint de guide ressort	1	0.60
67	411 M4	Ressort de verrouillage	1	0.50
68	412 M4	Guignol de verrouillage	1	6 »
69	1400 LSS	Boîtier du sélecteur bagué	1	35. »
70	1409 LSS	Bague de pédale du sélecteur	1	3. »
71	1411 LSS	Goujon de butée de sélecteur	2	2 »
72	1412 LSS	Goujon fixation boîtier sélecteur	2	1. »
73	S N	Ecrou de 6, pas de 100, sur goujon	4	0.25
74	1410 LSS	Ressort de rappel de sélecteur	2	1. »
75	S N	Bille de 12	4	1. »
76	386 LSS	Secteur de changement de vitesse	1	50. »
77	1401 LSS	Rochet de sélecteur	1	8 50
78	1403 LSS	Disque-support de l'ancre du rochet	1	10. »
79	1402 LSS	Ancre du rochet du sélecteur	1	6. »
80	1406 LSS	Axe-support de l'ancre du rochet	1	1 »
81	1407 LSS	Doigt de commande de l'ancre du sélecteur	1	1. »
82	1408 LSS	Doigt de rappel de pédale de sélecteur	1	1. »
83	1404 LSS	Axe du levier de commande de sélecteur	1	20. »
84	S N	Clavette Woodruff 3×3,7, pour pédale de sélecteur	1	0 80
85	1427 LS	Levier de commande de sélecteur	1	18. »
86	1350 LS	Ecrou de blocage du levier de commande de sélecteur	1	0 60
87	420 C17	Moyeu embrayage avec plaque et tétons-guide	1	60. »
88	442 E	Plaque à river sur moyeu embrayage	1	10. »
89	422 F	Téton-guide ressort de débrayage	6	2 25
90	423 LS	Disque intérieur de débrayage	1	7. »
91	427 LS5	Disque ferodo avec pastilles N° 425 F.	2	22. »
92	425 F	Ferodo, épaisseur 5 mm.	36	0.70
93	426 F	Disque central de débrayage	1	7. »
94	428 LS	Disque extérieur débrayage avec grain butée	1	12. »
95	435 D	Grain de butée de la tige débrayage	1	2. »
96	424 F	Roue de chaîne embrayage	1	95. »
97	S N	Billes de 6	36	0.05
98	431 F	Entretoise sur téton-guide	6	1. »
99	432 E	Ressort de débrayage	6	0.80
100	429 BR	Calotte de butée de débrayage	1	4. »
101	466 V	Vis d'embrayage	6	0.75
102	438 LS	Tige de débrayage avec grain	1	6.50
103	G 438 LS	Grain de la tige de débrayage	1	1.50
104	A 1425 LS	Pédale de commande du sélecteur	1	40. »
105	R 1425 LS	Ressort de pédale de sélecteur	1	1. »
106	1426 LS3S	Tige de commande de sélecteur	1	3. »
107	921 LS	Chape sur tige de commande de sélecteur	2	5. »
108	1005 C	Ecrou blocage de chape	2	0.25
109	1006 C	Axe de chape	2	0.60
110	S N	Goupille de 1,5×15, pour axe de chape	1	0.05

Planche 3	Référence	DÉSIGNATION	Quant.-p. machine	PRIX unitaire
A partir de la boîte N° 581, les pièces ci-dessous ont été modifiées et prennent les références suivantes :				
111	A 345 LS	Arbre primaire (à 4 cannelures)	1	65. »
112	420 LS	Moyeu d'embrayage avec plaque et tétons-guide	1	60. »
113	442 DD	Plaque rivée sur moyeu d'embrayage	1	10. »
114	1366 L	Ecrou de blocage du moyeu d'embrayage	1	1. »
A partir de la boîte N° 925, les pièces ci-dessous ont été modifiées et prennent les références suivantes :				
115	S 301 LSS	Couvercle de carter bague	1	120. »
116	S N	Roulement à billes 17×40×12, à double rangés de billes à rotules	1	31.50
117	302 L5A	Boîtier de couvercle	1	11 »
118	322 L5A	Pignon de première vitesse 22 dents sur arbre primaire..	1	42. »
119	S 345 LS	Arbre primaire (à 4 cannelures)	1	65. »
120	434 L5A	Ecrou de blocage de l'arbre primaire	1	1 50
121	348 L5A	Rondelle d'arrêt du ressort d'encliquetage	1	1. »
PIÈCES SPÉCIALES pour montage de Boîte 4 vitesses, Type L.S.S., sur Moto L.3, A.L.3, L.S.3, équipées de Boîte 3 vitesses Type D.D.				
122	857 LS3S	Entretoise d'articulation de pédale de sélecteur	1	10. »
123	850 LS3S	Axe de repose-pieds	1	10. »
124	860 LS	Goupille d'arrêt d'axe de repose-pieds	1	0.50
125	854 LS3S	Biellette-support de repose-pieds	2	25. »
126	855 F	Axe de fixation de repose-pieds	2	3. »
127	1352 Z	Ecrou de 12×175, pour repose-pieds	2	0.60
128	1353 M4	Ecrou borgne de 12×175 pour repose-pieds	2	2. »
129	1430 LS	Pédale de frein.....	1	30. »
130	S N	Clavette de 9 pour pédale de frein	1	1.50
131	920 LS3S	Tringle de commande de frein arrière.....	1	6.50
132	1431 LS	Tige de renvoi de commande de frein avec levier	1	10. »
133	1435 LS	Entretoise sur tige de commande de frein (côté gauche)..	1	5. »
134	1436 LS	Entretoise sur tige de commande de frein (côté droit) ..	1	4. »
PIÈCES SPÉCIALES pour le montage de la Boîte 4 vitesses Type L.S.S., sur Moto A.L.S.3 et L.S.3.S., équipées de Boîte 3 vitesses, Type D.D.				
122	857 LS3S	Entretoise d'articulation de pédale de sélecteur	1	10. »
129	1430 LS	Pédale de frein.....	1	30. »
130	S N	Clavette de 9 pour pédale de frein	1	1.50
131	920 LS3S	Tringle de commande de frein arrière	1	6 50
132	1431 LS	Tige de renvoi de commande de frein avec levier	1	10. »
133	1435 LS	Entretoise sur tige de commande de frein (côté gauche)..	1	5. »
134	1436 LS	Entretoise sur tige de commande de frein (côté droit) ..	1	4. »

BOITES 4 VITESSES TYPE "L.S.S."

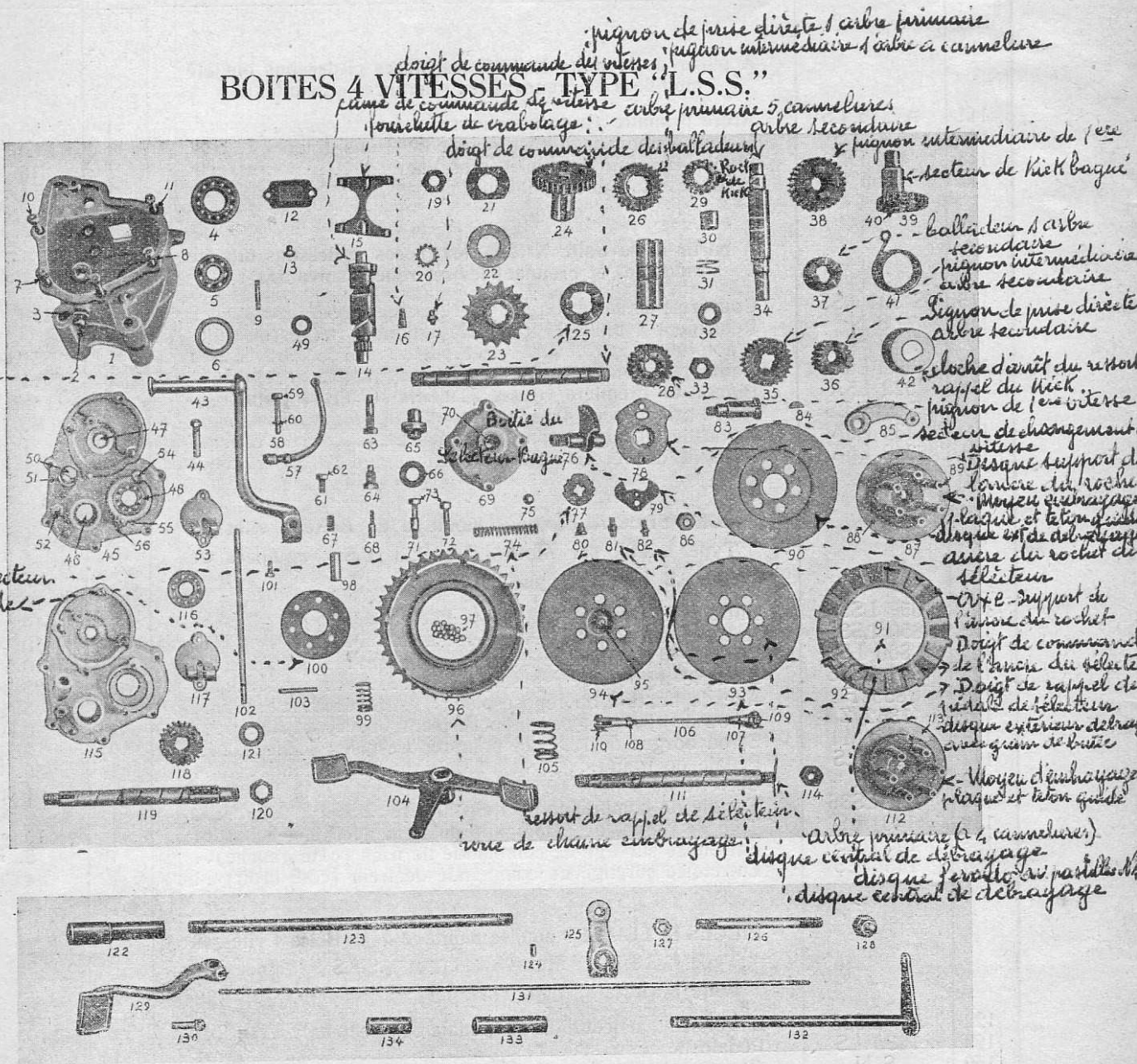


Planche 3

MOTO 250 cm³ - TYPE "L.S.3"

Cette machine comprend les pièces suivantes :

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		MOTEUR 250 cm³ - TYPE "L.S.3" (Voir page 3)		
		BOITE 3 VITESSES - TYPE "D.D." (Voir page 10)		
		BOITE 4 VITESSES - TYPE "L.S.S." (Voir page 13)		
		CADRE		
	S N	Cadre complet en deux parties cuveté et émaillé noir ..	1	800. »
	S N	Cadre complet en deux parties, cuveté et émaillé couleur	1	850. »
	600 LS3	Avant de cadre nu, cuveté, émail noir	1	400. »
	600 LS3	Avant de cadre nu, cuveté, émail couleur	1	420. »
	S N	Plaque constructeur	1	2. »
	S N	Plaque matricule	1	1.40
	S N	Vis parker	4	0.25
	825 LS3	Plaque avant de fixation du moteur au cadre	2	15. »
	827 LS3	Axe de fixation de plaque avant et arrière au cadre	2	3. »
	1366 L	Ecrou pour dito	4	1. »
	644 LS3	Arrière de cadre, émail noir	1	250. »
	644 LS3	Arrière de cadre, émail couleur	1	265. »
	666 LS3	Axe de fixation inférieur du train arrière	1	4. »
	673 LS3	Entretoise sur axe de fixation inférieur du train arrière ..	1	10. »
	674 LS3	Entretoise sur axe de fixation supérieur du train arrière..	2	3.50
	1360 LS	Ecrou de 14×125 sur axe de fixation inférieur du train arrière	2	0.70
	826 LS3	Plaque de fixation arrière moteur et boîte	2	30. »
	672 LS3	Axe de fixation supérieur du train arrière	1	3. »
	1366 L	Ecrou sur dito	2	1. »
	221 L	Axe de fixation du moteur aux plaques	4	2. »
	829 LS3	Entretoise sur dito	4	3. »
	S N	Ecrou sur dito	8	0.30
	S N	Rondelle plate pour dito	8	0.10
	960 LS5	Vis tendeur de la roue arrière	2	3.60
	S N	Contre-écrou sur dito	2	0.30
	S N	Rondelle Grower	2	0.10
	928 LS	Butée arrêt de frein arrière	1	4. »
	1350 LS	Ecrou sur axe de butée de frein arrière	1	0.60
		PORTE-BAGAGES		
	700 LS3	Porte-bagages, émail noir	1	90. »
	700 LS3	Porte-bagages, émail couleur	1	95. »
	705 LS	Vis de fixation porte-bagages au cadre	2	1. »
	706 LS4P	Boulon avec écrou de fixation selle et porte-bagages.....	2	2. »
	S N	Rondelle plate	2	0.10
	S N	Rondelle Grower	2	0.10

Planche 4	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
FOURCHE ÉLASTIQUE				
	S N	Fourche complète sans garde-boue, émail noir.....	1	650. »
	S N	Fourche complète sans garde-boue, émail couleur	1	675. »
1	715 LS3	Fourche nue, émail noir	1	320. »
	715 LS3	Fourche nue, émail couleur	1	340. »
2	S N	Graisseur Técalémit de 6×100	3	1. »
3	973 E	Barillet de fixation de pompe à pneu	1	2. »
4	971 E	Contre-écrou de barillet de pompe	1	1. »
5	772 LS3	Ressort de suspension avant	1	35. »
6	237 LS4	Ecrou de fixation inférieur de ressort de fourche	1	1. »
7	S N	Rondelle pour dito	1	0.10
8	740 C	Biellette supérieure d'articulation de fourche	2	10. »
9	746 LS3	Axe d'articulation supérieure de fourche	2	10. »
10	237 LS4	Ecrou de 12×125 sur axe supérieur de fourche	2	0.60
11	744 C	Biellette inférieure d'articulation de fourche (côté gauche)	1	15. »
12	745 C	Biellette inférieure d'articulation de fourche (côté droit)	1	15. »
13	761 C	Rondelle amortisseur de fourche	2	1.50
14	747 LS3	Axe d'articulation inférieur de fourche	2	12. »
15	237 LS4	Ecrou de 12×125 sur axe inférieur de fourche	2	0.60
16	756 LS3	Tête de fourche avec cône	1	90. »
17	S N	Graisseur Técalémit de 6×100	2	1. »
18	750 LS3	Cuvette de direction	4	8. »
19	S N	Bille de 5 mm. pour cuvette de direction	44	0.05
20	A 752 LS3	Porte-cuvette supérieure de direction	1	15. »
21	770 LS3	Collier de direction	1	60. »
22	S N	Graisseur Técalémit	2	1. »
23	1260 LS3	Vis de serrage du collier de direction	1	1. »
24	S N	Rondelle standard de 8, sur dito	1	0.10
25	A 1260 LS3	Entretoise filetée du boulon de collier de direction	1	1.50
26	B 1260 LS3	Entretoise lisse du boulon de collier de direction	1	1.50
FREIN DE DIRECTION				
	S N	Frein de direction complet	1	55. »
27	764 LS3	Tige de frein de direction	1	18. »
28	765 LS3	Rondelle fibre de frein de direction	1	1.50
29	A 766 LS3	Tige de raccord au cadre	1	10. »
30	232 MI	Ecrou de fixation de tige de raccord au cadre	1	0.30
31	S N	Rondelle plate de 8 sous écrou	1	0.10
32	760 LS3	Ecrou de blocage de la direction	1	12. »
33	759 Z	Rondelle de l'écrou de direction	1	1. »
34	769 LS	Ecrou ébonite de frein de direction.....	1	12. »
35	S N	Rondelle Grower à double spire de 8,5.....	1	0.60
36	768 LS3	Cache-ressort de frein de direction.....	1	3. »

FOURCHE ELASTIQUE L.S.3

Planche 4

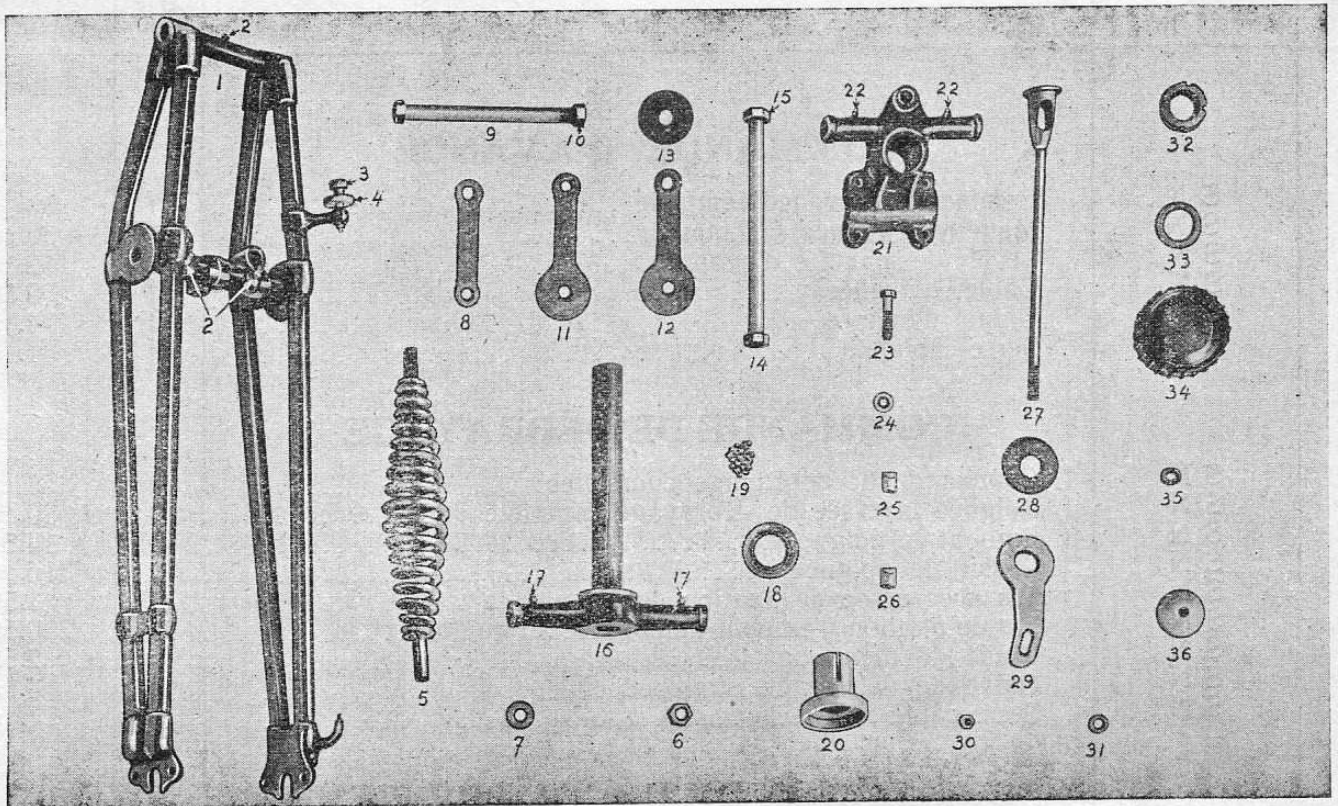


Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		GUIDON		
	777 LS	Cintre de guidon nu, chromé	1	55. »
	784 LS3	Boulon avec écrou de fixation du guidon	4	2. »
	S N	Poignée caoutchouc pour guidon (la paire)	2	10. »
	782 LS3	Demi-collier supérieur de fixation du guidon	1	20. »
		FREIN AVANT AVEC COMMANDE		
	S N	Commande de frein avant complète.....	1	48. »
	S N	Poignée inversée de frein avant complète	1	30. »
	S N	Embout de poignée.....	1	14.50
	S N	Lévier de poignée	1	16. »
	S N	Vis avec écrou de fixation de la poignée	1	1.50
	S N	Vis de fixation d'embout de poignée de guidon	1	0.50
	1350 LS	Écrou sur butée de frein avant	1	0.60
	S N	Câble de frein avant avec embout soudé	1	2.50
	S N	Gaine de frein avant avec embout soudé	1	4. »
	975 LS4	Ressort sécateur	1	1.20
	S N	Serre-câble	1	1. »
	976 LS	Pièce arrêt de câble de frein avant	1	2.50

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
COMMANDE D'AVANCE				
	S N	Commande d'avance complète	1	36 »
	S N	Manette d'avance complète	1	30. »
	S N	Levier de manette d'avance	1	12. »
	S N	Câble d'avance	1	2.50
	S N	Gaine d'avance	1	4. »
	S N	Serre-câble	1	1. »
COMMANDE DE DÉBRAYAGE				
	S N	Commande de débrayage complète.....	1	36 »
	S N	Poignée inversée de débrayage complète	1	30. »
	S N	Embout de poignée	1	14.50
	S N	Levier de poignée	1	16. »
	S N	Vis avec écrou de fixation de la poignée	1	1.50
	S N	Vis de fixation d'embout de poignée au guidon	1	0.50
	S N	Câble de débrayage	1	2.50
	S N	Gaine de débrayage	1	4. »
	S N	Serre-câble	1	1. »
COMMANDE DE DÉCOMPRESSEUR				
	S N	Commande de décompresseur complète.....	1	25. »
	S N	Poignée de décompresseur complète	1	20. »
	S N	Levier de poignée	1	15. »
	S N	Câble de décompresseur	1	2.50
	S N	Gaine de décompresseur	1	4. »
	S N	Serre-câble de décompresseur	1	1. »
GARDE-BOUE AVANT				
	A 800 LS3S	Garde-boue avant complet avec tringles et plaque police, email noir.....	1	90. »
	A 800 LS3S	Garde-boue avant complet avec tringles et plaque police, email couleur	1	100. »
	A 800 LS3S	Garde-boue avant complet avec tringles et plaque police, 1/2 chromé	1	140. »
	S N	Plaque police avant avec chapes	1	8. »
	S N	Tringle de garde-boue avant émaillée	2	6. »
	A 804 MC	Boulon avec écrou pour fixation tringle	4	0.60
	805 LS3C	Patte d'attache du garde-boue avant	1	2.50
	S N	Boulon avec écrou pour fixation patte au garde-boue avant	2	1. »
GARDE-BOUE ARRIERE				
	810 LS3	Garde-boue arrière, email noir.....	1	85 »
	810 LS3	Garde-boue arrière, email couleur	1	95 »
	810 LS3	Garde-boue arrière demi-chromé.....	1	135. »
	811 M18	Collier de fixation garde-boue et couvre-chaîne	2	1.50
	S N	Boulon avec écrou pour fixation collier de garde-boue arrière au porte-bagage	4	1. »
	A 818 LS3	Boulon d'attache du garde-boue arrière	1	0.60
IMPORTANT : Ne pas oublier d'indiquer la couleur de l'émail et des filets.				

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		CARTER DE CHAÎNE & CHAINES		
	1030 LS3	Carter de chaîne complet, émaillé, avec calottes chromées pour moto, avec éclairage.....	1	140. »
A	1030 LS3	Carter de chaîne complet, émaillé, avec calottes chromées pour moto, sans éclairage.....	1	115. »
	1030 LS3	Carter de chaîne complet entièrement chromé pour moto, avec ou sans éclairage	1	160. »
	1031 LS3	Carter de chaîne avant, émaillé	1	68. »
	1031 LS3	Carter de chaîne avant, chromé	1	80. »
	1035 LS3	Carter de chaîne arrière, émaillé.....	1	45. »
	1035 LS3	Carter de chaîne arrière, chromé.....	1	55. »
	1039 LS3	Carter de chaîne dynamo, émaillé	1	30. »
	1039 LS3	Carter de chaîne dynamo, chromé	1	36. »
	S N	Chaîne primaire 12,7×7,9, — 66 rouleaux	1	au cours
	S N	Chaîne secondaire 12,7×7,9 — 106 rouleaux, pour L.3 et A.L.3	1	au cours
	S N	Chaîne secondaire 12,7×7,9, — 107 rouleaux, pour L.S.3 - L.S.3.S. - A.L.S.3	1	au cours
	S N	Maillon instantané	1	au cours
	S N	Maillon coudé	1	au cours
		TUYAU & POT D'ÉCHAPPEMENT		
	1120 LS3	Tuyau d'échappement	1	125. »
	1123 LS3	Pot échappement complet avec sortie et colliers	1	125. »
	1123 L	Corps de pot d'échappement	1	80. »
	1140 L	Sortie du pot d'échappement	1	25. »
	1142 L	Collier de serrage du pot	1	4.50
	804 MC	Boulon avec écrou de serrage du collier.....	1	0.60
A	1145 LS5	Collier intérieur d'attache du pot	1	6. »
	804 MC	Boulon avec écrou de serrage du collier intérieur d'attache du pot.....	2	0.60
B	1145 LS3	Demi-collier d'attache du pot (intérieur)	1	8. »
C	1145 LS3	Demi-collier d'attache du pot (extérieur)	1	8. »
		RÉSERVOIR ESSENCE		
	S N	Réservoir complet émaillé avec bouchon, robinet et Knee-gripp	1	410 »
	S N	Réservoir complet, demi-chromé avec bouchon, robinet et Knee-gripp	1	510. »
	1080 LS	Réservoir nu, émaillé sans bouchon, ni robinet, ni Knee-gripp	1	360. »
	1080 LS	Réservoir nu, demi-chromé, sans bouchon, ni robinet, ni Knee-gripp	1	460. »
	1095 L	Axe de fixation arrière du réservoir au cadre	1	2 80
	1366 L	Ecrou de 12×125, sur dito	2	0.60
	S N	Rondelle de 12, sur dito	2	0 15
	1437 L	Axe de fixation avant du réservoir au cadre	1	3. »
C	1090 L	Rondelle de serrage patte avant de réservoir	2	0.80
B	1090 L	Rondelle de serrage patte arrière de réservoir	2	0.50
	1065 LS	Knee-gripp, droit ou gauche	2	10 »
	1066 LS	Plaquette-support de Knee-gripp	2	1 50
B	1067 LS	Vis de fixation plaquette de Knee-gripp	2	0.60
	1086 M4	Bouchon de réservoir complet avec joint	1	12. »

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
	S N	Plaque de verrouillage	1	1.50
	S N	Vis de fixation de la plaque de verrouillage	2	0.50
	S N	Joint pour bouchon de réservoir	1	0.50
	S N	Robinet d'essence, complet	1	16. »
	1093 LS	Joint de robinet d'essence	1	0.30
	S N	Liège de robinet d'essence	2	2. »
	1091 L3	Tubulure essence complète	1	20. »
	C 1091 L3	Tubulure d'essence d'arrivée au carburateur, avec buse et écrou	1	10. »
	R 1091 L3	Tubulure d'essence de sortie du réservoir, avec buse et écrou	1	7. »
	S N	Durite caoutchouc de 6	1	2. »
	S N	Embout de durite	2	0.60
RÉSERVOIR HUILE				
	1100 L3	Réservoir d'huile émaillé	1	120. »
	1100 L3	Réservoir d'huile 1/2 chromé	1	150. »
	1107 L	Collier de fixation supérieure du réservoir d'huile	1	2. »
	1300 M5C	Vis de 8×125, pour fixation du réservoir d'huile	3	1. »
	S N	Rondelle caoutchouc de 28×7×8,5 pour dito	3	1. »
	S N	Bouchon de réservoir d'huile complet	1	8. »
	S N	Plaque de verrouillage	1	1.50
	S N	Joint pour bouchon de réservoir	1	0.50
	S N	Vis de fixation de la plaque de verrouillage	1	0.50
	F 1106 LS3	Tubulure d'huile d'arrivée à la pompe, avec buse et rac- cord	1	9. »
	R 1106 LS3	Tubulure d'huile de sortie du réservoir, avec buse et rac- cord	1	9. »
	S N	Durite caoutchouc de 8	1	2. »
	S N	Embout de durite	2	0.60
	S N	Prise d'huile de 12×125, avec filtre et écrou raccord	1	18. »
	1093 LS	Joint fibre de prise d'huile	1	0.30
SELLE				
	1055 LS3	Selle complète avec ressorts et housse	1	au cours
	S N	Caoutchouc mousse dessous de selle	1	au cours
	S N	Sandow, grand modèle	2	
	S N	Sandow, modèle moyen	2	au cours
	S N	Sandow, petit modèle	1	au cours
	S N	Housse couvre-selle	1	au cours
	A 1055 LS3	Ressort vertical, côté droit	1	au cours
	B 1055 LS3	Ressort vertical, côté gauche	1	au cours
	706 LS4P	Boulon avec écrou pour fixation de selle et porte-bagage ..	2	2. »
	1056 E	Axe de bec de selle	1	2. »
	S N	Ecrou de 6 sur dito	1	0.25
	S N	Rondelle Grower de 6, sur dito	1	0.05
	1057 E	Entretoise de bec de selle	1	1. »

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		REPOSE-PIEDS		
	850 LS3	Tige de repose-pieds	1	10. »
	1360 LS	Ecrou de 14×125, sur dito	2	0.70
	S N	Repose-pieds caoutchouc, complet	2	16. »
	862 ML4	Repose-pieds caoutchouc de 19×20×38, nu	2	6. »
	864 O	Entretoise de repose-pieds caoutchouc	2	6. »
	863 O	Rondelle de blocage des repose-pieds	4	2. »
	895 LS	Entretoise du milieu sur axe de repose-pieds	1	2.50
	858 LS3	Entretoise extérieure côté gauche sur axe de repose-pieds.	1	1.60
	868 LS3	Entretoise intérieure côté gauche sur axe de repose-pieds.	1	2.50
	869 LS3	Rondelle de carter sur axe de repose-pieds	2	1. »
		COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE		
	901 LS	Pédale de frein avec axe brasé	1	30. »
	905 LS3	Entretoise d'articulation de pédale de frein	1	16. »
	S N	Graisseur Técalémit pour pédale de frein	1	1. »
	921 LS	Chape avant de frein AR	1	6. »
	1006 C	Axe de chape avant	1	0.60
	923 MG15	Cône avant de réglage de frein arrière	1	2. »
	924 MG15	Cône arrière de réglage du frein arrière	1	3. »
	925 LS	Barillet de fixation du frein arrière	1	4.50
	920 LS3	Tige de commande de frein arrière	1	6.50
	926 MG15	Ressort sur tige de commande de frein arrière	1	0.60
	928 LS	Butée arrêt de frein arrière	1	4. »
	1350 LS	Ecrou sur butée arrêt de frein arrière	1	0.50
		BÉQUILLE CENTRALE		
	880 LS3	Béquille centrale nue	1	55. »
	890 LS	Ressort de rappel de béquille	1	5. »
	886 LS	Téton de fixation de rondelle caoutchouc	1	2. »
	887 C	Rondelle caoutchouc	1	2. »
	893 LS3	Axe d'articulation de béquille centrale	1	3. »
	894 LS3	Entretoise d'articulation de béquille centrale	2	3. »
	895 LS3	Entretoise du milieu sur axe de béquille	1	2.50
	885 LS	Butée de béquille centrale	2	3. »
	B 1360 LS	Ecrou de 12×125, sur axe de fixation de béquille centrale	2	0.60
	A 1360 LS	Ecrou de 12×125, sur butée de béquille centrale	2	0.60
		SACOCHE & OUTILLAGE		
	1045 LS	Sacoche complète, sans outillage	1	50. »
	811 M18	Collier de fixation de sacoche	3	1.50
	647 M11	Collier de fixation de sacoche (pour Moto types L.S.3.S. et A.L.S.3).	3	1.50
	S N	Boulon de 6×100 avec écrou pour dito	6	0.60
	S N	Trousse avec outillage complet	1	64. »
	S N	Trousse toile	1	5. »
	S N	Pompe à pneu de 30×40, émaillée	1	18. »
	S N	Pompe à pneu de 30×40, chromée	1	20. »
	S N	Nécessaire réparation	1	4. »
	S N	Démonte-pneu.	3	0.80
	S N	Pince universelle	1	10. »
	S N	Tournevis	1	4. »
	S N	Clef à molette	1	15. »
	S N	Clef à bougie	1	6. »

Planche 5	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
ROUE AVANT				
Celle-ci diffère de la roue AR par les pièces suivantes :				
	S N	Roue avant complète, sans pneu, émail noir	1	400. »
	S N	Roue avant complète, sans pneu, émail couleur	1	410. »
	S N	Roue avant complète, sans pneu, chromée	1	480. »
1	S N	Rayon de 17 mm. avec écrous côté tambour, long. 195 mm.	18	0.80
2	S N	Rayon de 17 mm. avec écrous côté gauche, long. 223 mm.	18	0.80
	500 LS3	Moyeu avant, complet, émaillé.....	1	300. »
	500 LS3	Moyeu avant, complet, chromé.....	1	350. »
	501 MG15	Corps de moyeu avant nu, émaillé	1	50. »
3	501 MG15	Corps de moyeu avant nu, chromé	1	65. »
	S N	Axe de moyeu avant complet, avec cônes et cuvettes	1	42. »
4	502 MG15	Axe de moyeu avant nu.....	1	10. »
5	504 LS3	Flasque de frein complète avec patte d'arrêt de frein et collecteur d'huile	1	80. »
6	S N	Barillet de gaine avec écrou-attache câble de frein.....	1	2.50
7	509 MG4	Came de commande de frein	1	10. »
ROUE ARRIÈRE				
	S N	Roue arrière complète, sans pneu, émail noir	1	500. »
	S N	Roue arrière complète, sans pneu, émail couleur	1	510. »
	S N	Roue arrière complète, sans pneu, chromée	1	590. »
	S N	Pneu (indiquer les dimensions)	1	au cours
	S N	Chambre à air (indiquer les dimensions)	1	au cours
	S N	Fond de jante pour jante 19×2 1/4	1	au cours
	S N	Jante 36 trous en 19×2 1/4, émail noir	1	60. »
	S N	Jante 36 trous en 19×2 1/4, émail couleur	1	70. »
7a	S N	Jante 36 trous en 19×2 1/4, chromée	1	90. »
8	S N	Rayon de 17 mm. avec écrou côté tambour, long. 196 mm.	18	0.80
9	S N	Rayon de 17 mm. avec écrou côté gauche, long. 219 mm.	18	0.80
10	S N	Écrou de rayon	36	0.30
	550 LS3	Moyeu arrière complet, émaillé.....	1	400. »
	550 LS3	Moyeu arrière complet, chromé.....	1	460. »
	551 LS3	Corps de moyeu arrière nu, émaillé	1	75. »
11	551 LS3	Corps de moyeu arrière nu, chromé	1	90. »
12	S N	Graisseur Técalémit, de 8×125	1	2. »
	S N	Axe de moyeu arrière complet avec cônes et cuvettes.....	1	42. »
13	552 LS3	Axe de moyeu arrière nu.....	1	10. »
14	514 M4	Cône de moyeu	2	6. »
15	515 M4	Cuvette de moyeu	2	6. »
16	516 M4	Cage de joint feutre	1	1.50
17	518 M4	Joint feutre 31×38×4	2	0.80
18	517 M4	Rondelle serre-feutre	2	0.60
19	S N	Rondelle à ergot de 12 mm.	2	0.60
20	A 1360 LS	Contre-écrou de moyeu	2	0.60
21	S N	Rondelle plate de 12 mm.	2	0.15
22	A 545 LS	Écrou à canon de 12×125	2	3. »
23	S N	Billes de 7,14	22	0.15
	503 MG35	Tambour de frein avant, émaillé	1	40. »
24	503 MG35	Tambour de frein avant chromé	1	55. »
25	535 ZC	Boulon avec écrou de fixation du tambour de frein	6	0.60
26	S N	Rondelle Grower sur dito	6	0.05
27	538 M4	Mâchoire de frein complète, avec ferodo..... (la paire)	2	50. »
28	513 M4	Garniture ferodo	2	7. »
29	539 E	Rivet de fixation des ferodos	8	0.10
30	512 M4	Ressort de rappel des mâchoires.....	2	1.25
31	510 ZC	Axe d'articulation des mâchoires.....	1	2. »

Planche 5	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
32	536 ZC.	Ecrou de blocage de l'axe d'articulation.....	1	0 30
33	554 LS3	Flasque de frein complète avec patte d'arrêt de frein et collecteur d'huile	1	80. »
34	S N	Graisseur Técalémit, sur canon de flasque de frein	1	1. »
35	506 LS	Levier de commande de frein	1	6.50
36	232 MI	Ecrou de blocage du levier de commande de frein	1	0.40
37	559 LS3	Came de commande de frein	1	10. »
38	S N	Rondelle de 8, sous came de frein	1	0 10
39	561 MG35	Roue de chaîne, 45 dents, alésage 66 mm.	1	60. »
40	570 M4	Bague de centrage de la roue de chaîne	1	12. »
41	569 L5A	Rondelle caoutchouc	8	1.25
42	571 M4	Entretoise des rondelles caoutchouc	1	1. »
43	581 M4	Boulon de fixation des rondelles caoutchouc	8	1. »
44	567 M4	Flasque d'attache du pignon au corps de moyeu	1	12. »
45	568 O	Flasque de serrage des amortisseurs	1	5. »
46	582 LS	Boulon de fixation de la flasque d'attache du pignon . .	6	1. »

IMPORTANT. — Ayant monté deux modèles de moyeu arrière, nous conseillons, lors d'une commande de pièces, s'y rapportant, de vérifier si la roue de chaîne AR est équipée avec 5 ou 8 amortisseurs, si la jante comporte 36 ou 40 trous, et spécifier le diamètre de l'axe de moyeu, soit 12 ou 14 mm.

ROUES AVANT & ARRIERE "L.S.3"

Planche 5

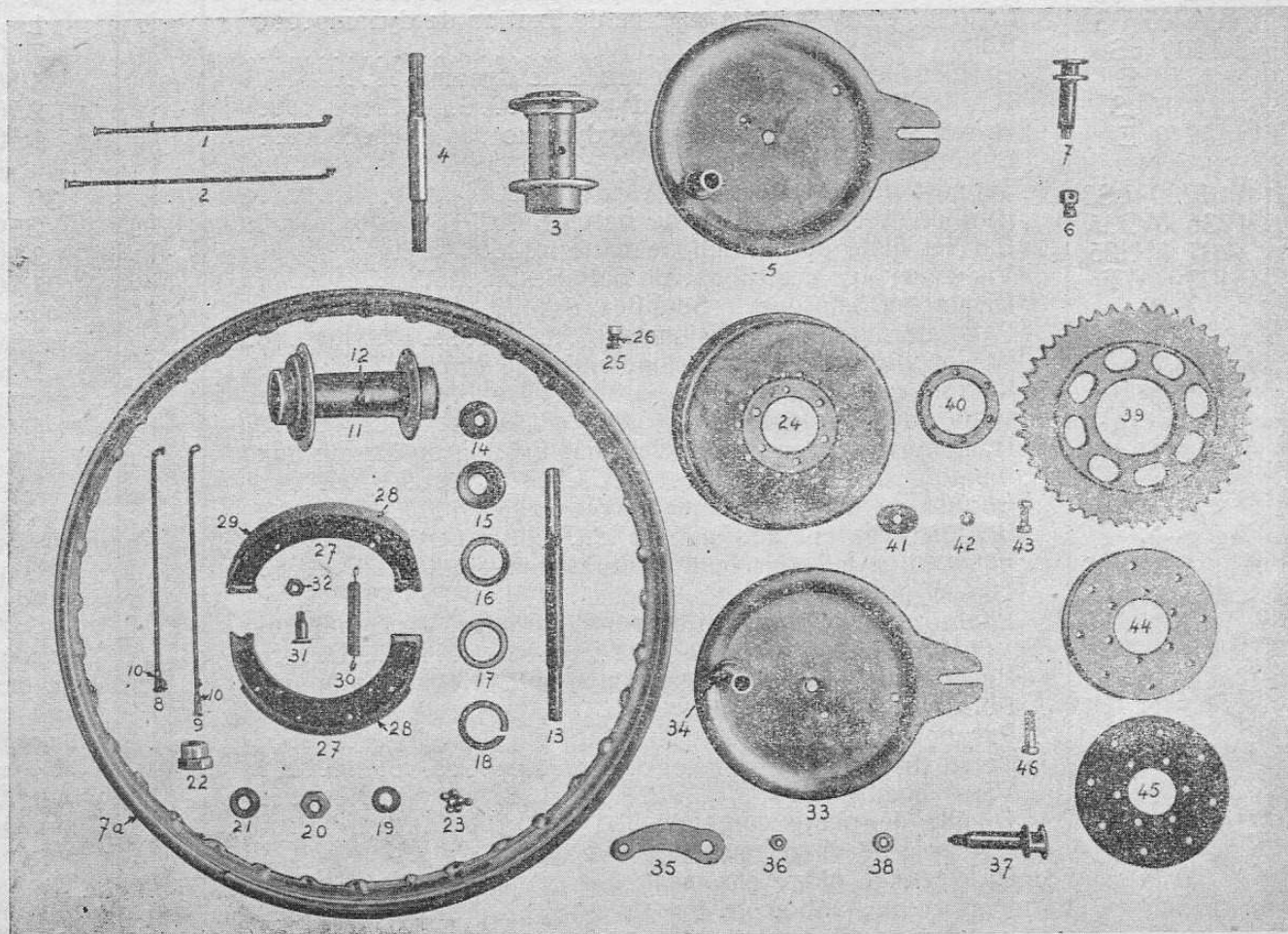


Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
ÉCLAIRAGE ACCUS PAR DYNAMO				
"SOUBITEZ"				
	S N	Dynamo de 85, double débit, marque « Soubitez »	1	au cours
	S N	Ecrou pour borne	1	au cours
	S N	Fusible	1	au cours
	S N	Bouchon de fusible	1	au cours
	S N	Ressort de fusible	1	au cours
	S N	Balai principal	2	au cours
	S N	Ressort pour dito	2	au cours
	S N	Balai auxiliaire	1	au cours
	S N	Ressort pour dito	1	au cours
	1225 LS5	Pignon d'entraînement de dynamo	1	20. »
	1228 LS5	Pignon sur dynamo	1	15. »
	S N	Ecrou de blocage du pignon sur dynamo	1	0 30
	S N	Rondelle Grower pour dito	1	0.05
	S N	Chaîne de commande de dynamo, pas 9,52×6,34, largeur 5,84, — 55 rouleaux	1	au cours
	S N	Maillon instantané	1	au cours
	1200 LS	Plaquette de fixation de dynamo	2	6. »
	221 LS	Axe de fixation de plaquette	2	4. »
	1350 LS	Ecrou sur dito	4	0.60
	1203 LS	Entretoise sur axe de fixation de dynamo	2	1. »
	1202 LS	Entretoise entre plaquette support de dynamo	2	1.50
	G 1203 LS	Entretoise sur axe de fixation de dynamo	1	1. »
	B 1203 LS	Entretoise côté gauche sur axe de fixation de dynamo	1	1. »
	1209 LS	Ruban de fixation de dynamo	1	7.50
	1210 E	Barillet fileté de serrage du ruban de dynamo	1	4.50
	1211 LS	Barillet lisse de fixation de dynamo	1	2.50
	1212 E	Boulon de serrage du ruban de dynamo	1	1.50
	S N	Batterie d'accumulateur	1	au cours
	A 1230 LS3	Support de batterie	1	30. »
	1236 MG35	Barillet lisse de fixation de batterie	1	2.50
	1237 MG35	Barillet fileté de fixation de batterie	1	3.50
	1239 MT	Vis de serrage des rubans de batterie	1	1.50
	S N	Disjoncteur marque « Soubitez »	1	au cours
	S N	Patte de fixation du disjoncteur	1	au cours
	S N	Boulon de fixation du disjoncteur avec écrou	2	1. »
	S N	Klaxon « Trévoix »	1	au cours
	1183 GA	Patte support de klaxon	1	4. »
	S N	Boulon avec écrou et rondelle pour fixation du klaxon aux pattes	2	1. »
	S N	Bouton de klaxon, complet, avec collier	1	au cours
	S N	Bouton avec contact	1	au cours
	S N	Fil avec gaine pour bouton de klaxon	1	au cours
	S N	Fil de masse	1	au cours
	S N	Phare complet, émail noir, porte chromée, avec ampère- mètre et sans ampoule	1	au cours
	S N	Phare complet, chromé, avec ampèremètre et sans ampoule	1	au cours
	S N	Porte de phare chromée	1	au cours
	S N	Parabole	1	au cours
	S N	Verre strié, plat	1	au cours
	S N	Verre bombé	1	au cours
	S N	Douille de phare complète	1	au cours
	S N	Carcasse de phare, émail noir	1	au cours
	S N	Carcasse de phare chromée	1	au cours
	S N	Ressort de fixation de parabole	6	au cours

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p- machine	PRIX unitaire
	S N	Ampoule code	1	au cours
	S N	Ampoule veilleuse	1	au cours
	A 1180 LS	Colonnnette support de phare	2	10. »
	237 LS	Ecrou sur dito	2	2. »
	S N	Rondelle « Grower » sur dito	2	0.15
	1181 M4	Collier support de phare	1	15. »
	S N	Ampèremètre	1	au cours
	S N	Patte d'attache ampèremètre	1	au cours
	S N	Commutateur Soubitez, complet, émaillé, avec fils et gaines	1	au cours
	S N	Commutateur Soubitez, complet, chromé, avec fils et gaines	1	au cours
	S N	Commutateur « Soubitez » nu, émaillé, sans fil ni gaine..	1	au cours
	S N	Commutateur « Soubitez » nu, chromé sans fil ni gaine ..	1	au cours
	S N	Couvercle de boîte de commutateur	1	au cours
	S N	Manette de commande	1	au cours
	S N	Vis de fixation de manette'	1	au cours
	S N	Collier de commutateur.....	1	au cours
	S N	Plaque de police ar complète, sans ampoule, émail noir	1	34. »
	812 LS	Plaque de police arrière nue, émail noir	1	16. »
	S N	Boulon de 6×100, avec écrou, pour fixation de la plaque de police au garde-boue arrière	4	0.60
	S N	Bouchon de plaque.....	2	6. »
	S N	Ressort de bouchon	2	0.60
	S N	Plaque isolante avec écrou	2	2. »
	S N	Vis de fixation du bouchon à la plaque de police.....	2	0.50
	S N	Ampoule arrière	2	au cours
	S N	Plaque mica.....	1	0 60
<p>IMPORTANT : Pour le phare et pièces de phare, ne pas oublier de préciser la marque, soit: CIBIE ou DUCELLIER.</p>				
<p>ÉCLAIRAGE PAR ALTERNATEUR “SOUBITEZ”</p>				
<p>Cet équipement diffère de l'éclairage « Accus » par les pièces suivantes :</p>				
	S N	Alternateur Soubitez	1	au cours
	1206 O	Poulie sur alternateur	1	7 50
	1205 LS3	Poulie sur moteur.....	1	20. »
	S N	Courroie d'alternateur	1	17. »
	S N	Phare émail noir, porte chromée, complet, sans ampoule..	1	au cours
	S N	Phare entièrement chromé, complet, sans ampoule	1	au cours
	S N	Ampoule code	1	au cours
	S N	Commutateur Soubitez, complet, émaillé, avec fils et gaines	1	au cours
	S N	Commutateur Soubitez, complet, chromé, avec fils et gaines	1	au cours
	S N	Commutateur Soubitez, nu, émaillé, sans fils ni gaine....	1	au cours
	S N	Commutateur Soubitez, nu, chromé, sans fils ni gaines ..	1	au cours
	S N	Feu de position complet, sans pile	1	36 »
	S N	Boîtier complet sans pile	1	15. »
	S N	Lanterne feu de position av. patte et boulon, sans ampoule	1	12. »
	S N	Douille avec patte.....	1	5. »
	S N	Capuchon avec mica	1	4. »
	S N	Ampoule	1	au cours
	S N	Boulon de 6, pour fixation feu de position	2	0.60
	S N	Ampoule arrière	2	au cours
<p>IMPORTANT : Pour le phare et pièces de phare, ne pas oublier de préciser la marque, soit: CIBIE ou DUCELLIER.</p>				

MOTO 250 cm³ - TYPE "L.3"

Cette machine diffère de la Moto L.S.3 par les pièces suivantes :

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		MOTEUR 250 cm³ - TYPE "L.3" (Voir page 7)		
		TUYAU D'ÉCHAPPEMENT		
	1120 L3	Tuyau échappement	1	125. »
		MOTO 250 cm³ - TYPE "A.L.3" Cette machine diffère de la Moto L.3 par les pièces suivantes :		
		MOTEUR 250 cm³ - TYPE "A.L.3" (Voir page 7)		
		RÉSERVOIR HUILE (Voir page 29)		
		MOTO 250 cm³ - TYPE "L.S.3.S." - "A.L.S.3" Ces machines diffèrent de la Moto L.S.3 par les pièces suivantes :		
		MOTEUR 250 cm³ - TYPE "L.S.3.S." & "A.L.S.3" (Voir page 8)		
		PORTE-BAGAGES		
	700 LS3S	Porte-bagages démontable, émail noir	1	90. »
	700 LS3S	Porte-bagages démontable, émail couleur	1	95. »
	707 LS3S	Poignée de relevage	1	70. »
	708 LS3S	Arceau de garde-boue arrière	1	45. »
	709 LS3S	Renfort d'arceau de garde-boue arrière	1	20. »
	1266 LS3S	Boulon avec écrou de fixation porte-bagages démontable.	3	1. »
	1265 LS3S	Boulon avec écrou de fixation porte-bagage démontable et arceau	1	1. »

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
RÉSERVOIR HUILE				
	1100 LS3S	Réservoir d'huile émaillé	1	120. »
	1100 LS3S	Réservoir d'huile 1/2 chromé	1	150. »
	1107 L	Collier de fixation supérieure du réservoir d'huile	1	2. »
	1300 M5C	Vis de 8×125, pour fixation du réservoir d'huile	3	1. »
	S N	Rondelle caoutchouc de 28×7×8,5 pour dito	3	1. »
	S N	Bouchon de réservoir d'huile complet	1	8. »
	S N	Plaquette de verrouillage	1	1.50
	S N	Joint pour bouchon de réservoir	1	0.50
	S N	Vis de fixation de la plaquette de verrouillage	1	0.50
	S N	Prise d'huile de 12×125 avec filtre et écrou raccord	1	18. »
	1093 LS	Joint fibre de prise d'huile	1	0.30
	287 L5A	Tube de retour d'huile au réservoir	1	17. »
	P 288 L5A	Tube d'arrivée d'huile à la pompe (côté pompe)	1	13. »
	R 288 L5A	Tube d'arrivée d'huile à la pompe (côté réservoir)	1	10. »
	S N	Durite caoutchouc de 8	1	2. »
	S N	Embout de durite	2	0.60
	291 L5A	Prise de retour d'huile	1	5. »
	286 LS5S	Tuyau de retour d'huile à la pompe, avec banjo et buse	1	20. »
	294 LS5S	Rondelle fibre de prise de retour d'huile	2	0.25
REPOSE-PIEDS				
	850 LS3S	Tige de repose-pieds	1	10. »
	860 LS	Goupille d'arrêt de tige de repose-pieds	1	0.50
	854 LS3S	Biellette-support de repose-pieds	2	25. »
	855 F	Axe de fixation des repose-pieds	2	3. »
	1352 Z	Écrou de 12×175, serrage biellette repose-pieds	2	0.60
	1353 M4	Écrou borgne serrage plaquette repose-pieds	2	2. »
COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE				
pour Moto L.S.3.S, A.L.S.3, équipées avec Boîte 4 vitesses Type L.S.S.				
	1430 LS	Pédale de frein	1	30. »
	920 LS3S	Tringle de commande de frein arrière	1	6.50
	1431 LS	Tige de renvoi de commande de frein arrière avec axe	1	10. »
	1435 LS	Entretoise sur tige de commande de frein AR (côté gauche)	1	5. »
	1436 LS	Entretoise sur tige de commande de frein AR (côté droit)	1	4. »