

3

MONET-GOYON

Siège Social : Rue du Pavillon, M A C O N (Saône-et-Loire)

TÉLÉPHONE 3.21 et 3.53

Registre du Commerce : Mâcon 744

CATALOGUE

D E

PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTOS 4 CV - 4 TEMPS

1940

**ATELIERS & BUREAUX :
24, Rue Rambuteau, MACON**

**ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
MONÉGO-MACON**

Prix : Francs

CONDITIONS DE VENTE DES PIÈCES DÉTACHÉES

COMMANDE PIÈCES DÉTACHÉES.

Les commandes doivent être faites sur feuilles séparées ne traitant qu'exclusivement de ces questions. Indiquer le type exact de machine, la désignation précise des pièces demandées, ainsi que les numéros et références du catalogue.

En cas de doute, ne pas hésiter à nous adresser un croquis ou, de préférence, un article usagé comme modèle, en nous avisant de cet envoi.

PRIX, LIVRAISONS.

Nos prix ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis, les pièces étant toujours facturées au tarif en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Mâcon, port et emballage à la charge du client.

Toutes nos livraisons doivent être payées au comptant, ou réglées au préalable par mandat ou chèque postal. Les commandes ne remplissant pas ces conditions sont expédiées **contre remboursement**, sauf instructions contraires.

Les marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires, qui devront, le cas échéant, adresser leurs réclamations aux transporteurs, car nous déclinons toute responsabilité en cas de perte ou d'avarie.

En ce qui concerne les pièces anciennes dont la fabrication n'est plus de série, nous ne pouvons pas fixer le délai de livraison et tout retard quelles qu'en soient les causes, la durée ou les conséquences pour l'acheteur, ne peut jamais donner lieu à des dommages-intérêts.

GARANTIE.

De convention expresse, la garantie est limitée à l'échange pur et simple de la pièce que nous reconnaissons défectueuse, sans que l'acheteur puisse réclamer d'indemnité, soit pour la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage de la machine, soit pour les accidents de personnes ou de choses qui se seraient produits.

Notre responsabilité se trouve complètement dégagée quand une modification a été apportée à nos machines, en dehors de nos ateliers, et si les ensembles à vérifier comportent des pièces détachées qui ne sont pas d'origine.

La garantie ne s'étend pas aux organes de nos machines qui portent la marque de nos fournisseurs, ni aux accessoires. Toutefois, nous nous mettons à la disposition de nos clients pour transmettre à nos fournisseurs les réclamations relatives aux organes de leur fabrication.

Ne jamais oublier de nous indiquer le numéro de série de la machine à laquelle la pièce appartient, ainsi que la date d'achat.

Dans le cas où l'envoi d'une pièce est demandé d'urgence, celle-ci est facturée, et remboursée ultérieurement s'il y a lieu, après examen par nos services techniques de la pièce retournée. Les frais d'expédition et d'emballage restent à la charge du client.

RÉPARATIONS.

Les pièces ou machines à réparer doivent nous être expédiées franco gare Mâcon et être munies dans tous les cas d'une étiquette portant le nom et l'adresse du client. Il est également nécessaire de nous aviser de l'envoi, afin d'éviter tout retard dans l'exécution du travail. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant un devis soumis à nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge du client, même en cas de non acceptation du devis.

JURIDICTION.

De convention expresse, les tribunaux de Mâcon sont seuls compétents, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.

GUIDE REPERTOIRE DU CATALOGUE DES MOTOS 350^{CM³}, 4 temps

D É S I G N A T I O N

P A G E S

MOTEURS ET BOITES A VITESSES

Moteur L. S. 4.....	3 a 6
Moteur L. 4 - A. L. 4.....	7
Moteur L. S. 4 S. L. S. 4 C., A. L. S. 4.....	8
Boîte 3 vitesses, type D.D.	10 a 12
Boîte 4 vitesses, type L.S.S.	13 a 15
Boîte 4 vitesses, type L.S.	15

MOTO L.S.4 A CULBUTEURS

Béquille centrale	24
Cadre	17
Carter de chaîne et chaînes.....	21
Commande de frein arrière	23
Eclairage Accus	27 et 28
Eclairage Alternateur	28
Fourche élastique	18 et 19
Garde-boue avant et arrière	20 et 21
Guidon avec commandes	19 et 20
Porte-bagages	17
Réservoir essence	22
Réservoir huile	22
Roue avant	25
Roue arrière	25 et 26
Repose-pieds	23
Sacoche et outillage.....	24
Selle	23
Tuyau et pot échappement.....	21

Pièces spéciales pour motos L.4 et A.L.4.....	29
» » » » L.S.4 S., L.S.4 C., A.L.S.4.....	29
» » » » L.4 P., L.S.4 P., P.L.4, P.L.S.4.....	30 et 31
» » » » L.S.S.A.....	32 à 35
» » » » L.S.S.A.L.....	35
» » » » L.S.4 L.....	36 à 42
» » » » L.4 L.....	42
» » » » L.S.4 L.S.A.....	43 et 44
» » » » L.4 L.S.A.....	44
Suspension arrière	44

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
CULASSE & CULBUTERIE				
	SN	Culasse complète	1	770. »
1	45 LS4	Culasse nue avec guides soupapes	1	250. »
2	261 LS4	Joint de culasse	1	2.50
3	200 LS4	Goujon de fixation de la culasse	4	1. »
4	A 200 LS4	Ecrou pour dito	4	0.60
5	262 M4	Joint d'admission	1	2.50
6	219 M4	Goujon d'admission	2	1. »
7	232 F	Ecrou pour dito	2	0.30
8	236 LS4	Ecrou à ailettes pour échappement	2	40. »
9	263 LS4	Joint d'échappement	2	2. »
10	22 LS4	Soupape d'admission	1	20. »
11	23 LS4	Soupape d'échappement	1	45. »
12	21 LS4	Guide de soupape	2	14. »
13	25 LS4	Ressort extérieur de soupape	2	5. »
14	26 LS4	Ressort intérieur de soupape	2	4. »
15	28 LS4	Coupelle inférieure de soupape	2	10. »
16	27 LS4	Coupelle supérieure de soupape	2	10. »
17	30 LS4	Demi-clavette de soupape	4	3. »
18	46 LS4	Plaque gauche fixation culbuteur	1	12.50
19	47 LS4	Plaque droite fixation culbuteur	1	14.50
20	A 208 LS4	Vis de fixation plaque gauche	2	2.50
21	B 208 LS4	Vis de fixation plaque droite	2	3. »
22	55 LS4	Rondelle sous plaque droite, fixation culbuteur	2	1.50
23	48 LS4	Culbuteur admission	1	70. »
24	49 LS4	Culbuteur échappement	1	70. »
25	SN	Aiguille de 2×11,8	100	0 80
26	53 LS4	Axe de culbuteur	2	24. »
27	54 LS4	Rondelle sur dito	4	3.60
28	A 237 LS4	Ecrou sur axe de culbuteur	4	1. »
29	SN	Graisseur Técalémit de 6×100	2	1. »
30	31 LS4	Axe de fixation supérieur de cache-culbuteur	1	1.60
31	A 31 LS4	Axe de fixation inférieur de cache-culbuteur	1	2. »
32	116 LS4	Tringle de culbuteur	2	12. »
33	42 LS4	Cache-tringle de culbuteur	1	15. »
34	43 M4	Bouton moleté fixation cache-soupape	2	2. »
35	38 LS4	Axe de décompresseur	1	7.50
36	232 F	Ecrou de 8 sur dito	1	0.30
37	SN	Rondelle plate de 8	1	0 10
38	40 LS4	Levier de décompresseur	1	3. »
39	248 LS4	Ressort sécateur de décompresseur	1	1.20
40	SN	Vis de réglage du câble de décompresseur avec support fendu	1	1.20
CYLINDRE				
41	20 LS4	Cylindre nu	1	250. »

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant.-p. machine	PRIX unitaire
PISTON				
42	SN 74 L5A	Piston complet, cote normale, 1 ^{er} ou 2 ^e réalésage	1	80. »
43	77 LS5	Piston nu	1	65. »
44	81 LS5	Segment	3	4.10
45	84 M4	Axe de piston	1	10. »
		Jonc d'arrêt d'axe de piston	2	0.40
EMBIELLAGE				
46	69 LS	Bielle baguée	1	80. »
47	71 M4	Baguette de pied de bielle	1	10. »
48	68 LS	Axe de tête de bielle	1	26. »
49	72 MK	Galet de tête de bielle	20	1. »
50	A 70 L	Rondelle de butée des galets, côté droit	1	3. »
51	B 70 L	Rondelle de butée des galets, côté gauche	1	3. »
52	85 M4	Ecrou d'axe de tête de bielle	2	4.25
53	65 L4	Volant gauche avec axe (côté entraînement)	1	165. »
54	SN	Clavette Woodruff 12,7×3×5,16, sur axe de volant	1	0.80
55	66 L4	Volant droit avec axe (côté distribution)	1	180. »
56	A 66 L4	Axe de volant droit	1	26. »
57	235 L4	Ecrou de fixation d'axe de volant droit	1	3. »
58	SN	Aiguille Nadella, sur axe de volant droit	24	1. »
59	101 LS4	Rondelle de butée des aiguilles (côté volant)	1	6. »
60	A 101 LS4	Rondelle de butée des aiguilles (côté distribution)	1	10. »
CARTER MOTEUR				
61	7 L4	Carter côté entraînement, goujonné avec roulement (1) ..	1	180. »
62	14 L4	Roulement de carter, côté entraînement, 25×52×15	1	43.50
63	265 M4	Joint feutre 30×25×3, pour carter entraînement	1	0.50
64	217 L4	Goujon de fixation du cylindre au carter	4	0.80
65	SN	Rondelle Grower sur dito	4	0.05
66	232 M4	Ecrou sur goujon de fixation du cylindre	4	0.30
67	8 L4	Carter côté distribution, bagué et goujonné (1)	1	230. »
68	15 LS4	Baguette de carter (côté distribution)	1	22. »
69	11 L	Baguette en bout d'arbre à came (côté carter)	1	7. »
70	C 91 L	Baguette d'axe des leviers	1	3. »
71	247 MI	Boulon d'assemblage des carters	3	1. »
72	215 L	Goujon de fixation du couvercle de distribution	4	0.50
73	SN	Ecrou de 6×100, sur dito	4	0.30
74	SN	Rondelle plate de 6 sous écrou	4	0.10
75	295 LS5	Bouchon de retour d'huile	1	1. »
76	294 LS4S	Joint pour bouchon	1	0.25
77	158 MK	Bouchon de vidange	1	1. »
78	159 MK	Joint pour dito	1	0.25

(1) Les carters, droit et gauche, ne sont livrés qu'appariés. Sur demande et envoi à l'usine du demi-carter, en bon état, il sera ajusté le demi-carter correspondant.

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
DISTRIBUTION				
79	89 L4	Pignon de commande de distribution	1	18. »
80	90 L	Ecrou de blocage du pignon de distribution	1	1.50
81	B 91 L	Axe des basculeurs	1	14. »
82	94 L	Basculeur à sabot	2	20. »
83	96 LS4	Poussoir de tringle de culbuteur	2	15. »
84	95 L	Guide-poussoir de soupape	2	20. »
85	100 LS4	Ecrou de réglage de poussoir	2	4. »
86	A 100 LS4	Contre-écrou de réglage de poussoir	2	0.60
87	87 L4	Arbre à came	1	110. »
88	10 L	Bague en bout d'arbre à came (côté couvercle)	1	7. »
89	177 L	Pignon de commande de magnéto sur arbre à came....	1	12. »
90	137 L	Ecrou de blocage, arbre à came et entraînement de pompe à huile	1	4. »
91	2 L4	Couvercle de carter (côté distribution)	1	60. »
92	6 L4	Couvercle de carter (de magnéto)	1	45. »
93	205 L	Vis de fixation couvercle de distribution et magnéto....	1	1. »
94	206 M4	Vis de fixation couvercle de carter de magnéto	2	1. »
RENIFLARD				
95	SN 166 L	Reniflard de distribution, complet	1	5.50
96	170 L	Corps de Reniflard	1	3. »
97	168 L	Bouchon de Reniflard.....	1	1.25
98	169 M4	Clapet de reniflard	1	0.60
99	A 172 L	Ressort du reniflard	1	0.90
		Tube d'évacuation d'huile	1	1.50
<p>Sur les moteurs à graissage par circulation à carter sec, le reniflard a été supprimé et remplacé par un décompresseur de carter.</p>				
DÉCOMPRESSEUR DE CARTER				
100	280 LS4S	Décompresseur de carter complet	1	20. »
101	281 LS4S	Corps de décompresseur	1	9. »
102	282 LS4S	Collerette de décompresseur avec tube d'évacuation	1	6. »
103	283 LS4S	Rondelle de décompresseur	2	0.40
96	170 L	Ecrou de décompresseur	1	1.60
97	168 L	Bouchon de reniflard	1	1.25
98	169 M4	Clapet de reniflard	1	0.60
		Ressort de clapet	1	0.90
ORGANES DE COMMANDE				
104	125 L4	Cône porte-pignon	1	25. »
105	126 LS4	Pignon moteur 20 dents	1	25. »
106	128 L	Contre-écrou de blocage du pignon moteur	1	5. »
107	127 L	Rondelle frein pour dito	1	0.60
108	129 L4	Ecrou de blocage du cône porte-pignon	1	5. »

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant.-p. machine	PRIX unitaire
POMPE A HUILE (Demander la notice spéciale)				
109	SN	Pompe à huile « Gurtner » à simple débit, type T	1	au cours
110	244 L	Rondelle joint de pompe à huile	1	0.50
111	SN	Vis longue avec écrou et rondelle pour fixation de pompe à huile	1	au cours
112	SN	Vis courte avec écrou et rondelle pour fixation de pompe à huile	1	au cours
Pour Tubulures d'huile, voir page 22				
MAGNÉTO (Demander la notice spéciale)				
113	SN	Magnéto « Morel », type E.I.	1	au cours
114	182 LS4	Ruban de serrage magnéto avec goujons	1	11. »
115	SN	Ecrou de 8×125, sur dito	1	0.30
116	SN	Rondelle Blokford sur goujon arrière de fixation magnéto	1	0.50
117	204 L	Vis de tension de la magnéto	4	1. »
118	177 L	Pignon de commande de magnéto	1	12. »
119	SN	Ecrou de blocage du pignon	1	0.30
120	SN	Rondelle sous écrou	1	0.10
121	SN	Chaîne de magnéto, pas 12,7×3,2 (30 rouleaux)	1	au cours
122	SN	Maillon instantané	1	au cours
CARBURATEUR AMAC ou GURTNER (Demander la notice spéciale)				

MOTEUR 350 cm³ - TYPE "L.4" (latéral)

Celui-ci diffère du Moteur L.S.4 par les pièces suivantes :

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
CULASSE				
123	45 L4	Culasse nue	1	165. »
124	261 L4	Joint de culasse	1	6 »
125	200 M4	Goujon de fixation de la culasse	7	3 »
126	SN	Rondelle sur dito	7	0.10
CYLINDRE				
127	20 L4	Cylindre nu goujonné avec guides-soupapes.....	1	340 »
128	219 M4	Goujon d'échappement	2	1. »
129	SN	Ecrou de 8×125 sur dito	2	0 30
130	SN	Rondelle Grower sous écrou	2	0.10
131	263 M4	Joint d'échappement	1	2.50
132	175 L4	Pipe d'admission	1	10. »
133	233 L	Ecrou sur dito	1	4. »
134	22 M4	Soupape admission ou échappement.....	2	20. »
135	21 M4	Guide de soupape	2	12. »
136	25 M4	Ressort de soupape.....	2	6. »
137	30 M4	Clavette de soupape	2	0.30
138	27 M4	Coupelle inférieure de ressort de soupape	2	6.50
139	29 M4	Coupelle supérieure de ressort de soupape.....	2	5.50
140	40 L	Lève-soupape	1	4.50
141	A 38 L	Axe d'articulation du lève-soupape.....	1	2.50
142	39 M4	Ecrou sur axe	1	0.30
143	41 M4	Butée-arrêt de câble de décompresseur	1	1.25
144	42 M4	Cache-soupape	1	10. »
145	43 L	Bouton moleté pour fixation cache-soupape	1	2. »
146	96 L	Poussoir de soupape	2	20 »
147	100 L	Vis de réglage des poussoirs.....	2	4 »
148	A 100 L	Ecrou sur dito.....	2	0.60
MOTEUR 350 cm³ - TYPE "A.L.4"				
(latéral)				
Celui-ci diffère du moteur L.4 par les pièces suivantes :				
165	2 LS4S	Couvercle de carter bagué (côté distribution)	1	60. »
172	6 LS4S	Couvercle de carter de magnéto	1	45. »
164	7 LS4S	Carter côté entraînement, goujonné avec roulement	1	180. »
166	87 LS5	Arbre à came	1	110. »
167	SN	Basculeur à galet complet	2	35. »
168	94 LS5	Basculeur à galet nu	2	26. »
169	A 94 LS5	Galet de basculeur	2	5.50
170	B 94 LS5	Entretoise sur axe de galet de basculeur.....	2	2.75
171	C 94 LS5	Axe de galet de basculeur	2	1. »
POMPE A HUILE				
(Voir page 8)				

Celui-ci diffère du Moteur "L.S.4" par les pièces suivantes :

Planche I	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
CULASSE & CULBUTERIE				
	SN	Culasse complète	1	800. »
149	45 LS5	Culasse nue avec guides-soupapes	1	280. »
150	175 LS5	Pipe d'admission	1	18 »
151	262 LS5	Joint d'admission	1	2.50
152	22 LS5	Soupape d'admission	1	20. »
153	23 LS5	Soupape échappement	1	45. »
154	21 LS5	Guide de soupape	2	10. »
155	25 LS5	Ressort de soupape	4	10. »
156	28 LS5	Pièce de fixation inférieure de ressort de soupape	2	10. »
157	27 LS5	Pièce de fixation supérieure de ressort de soupape	2	9. »
158	46 LS5	Plaque gauche, fixation culbuteur	1	12.50
159	47 LS5	Plaque droite, fixation culbuteur	1	14.50
160	B 208 LS5	Vis de fixation, plaque droite	1	3. »
161	116 LS4S	Tringle de culbuteur	2	12. »
CYLINDRE				
162	20 LS4S	Cylindre nu	1	250 »
163	32 LS4S	Cale sous cylindre	1	6.50
CARTER MOTEUR & DISTRIBUTION				
164	7 LS4S	Cartier côté entraînement, goujonné avec roulement	1	180. »
165	2 LS4S	Couvercle de carter bagué (côté distribution)	1	60. »
166	87 LS5	Arbre à came	1	110 »
167	SN	Basculeur à galet, complet	2	35. »
168	94 LS5	Basculeur à galet, nu	2	26. »
169	A 94 LS5	Galet de basculeur	2	5.50
170	B 94 LS5	Entretoise sur axe de galet de basculeur	2	2.75
171	C 94 LS5	Axe de galet de basculeur	2	1. »
MOTEURS 350 cm³ - TYPES "L.S.4.C." & "A.L.S.4" à culbuteurs				
Ces modèles diffèrent du moteur "L.S.4 S." par les pièces suivantes :				
172	6 LS4S	Couvercle de carter de magnéto	1	45. »
POMPE A HUILE (Demander la notice spéciale)				
173	SN	Pompe à huile « Gurtner » à double débit, type M	1	au cours
174	244 L	Rondelle-joint de pompe à huile	1	0.50
175	SN	Vis longue avec écrou pour fixation de pompe à huile	1	au cours
176	SN	Vis courte avec écrou pour fixation de pompe à huile	1	au cours

Pour TUBULURES D'HUILE, voir page 29

MOTEUR 350 cm³ - TYPES "L.S.4", "L.4", "L.S.4.S." & "L.S.4.C."

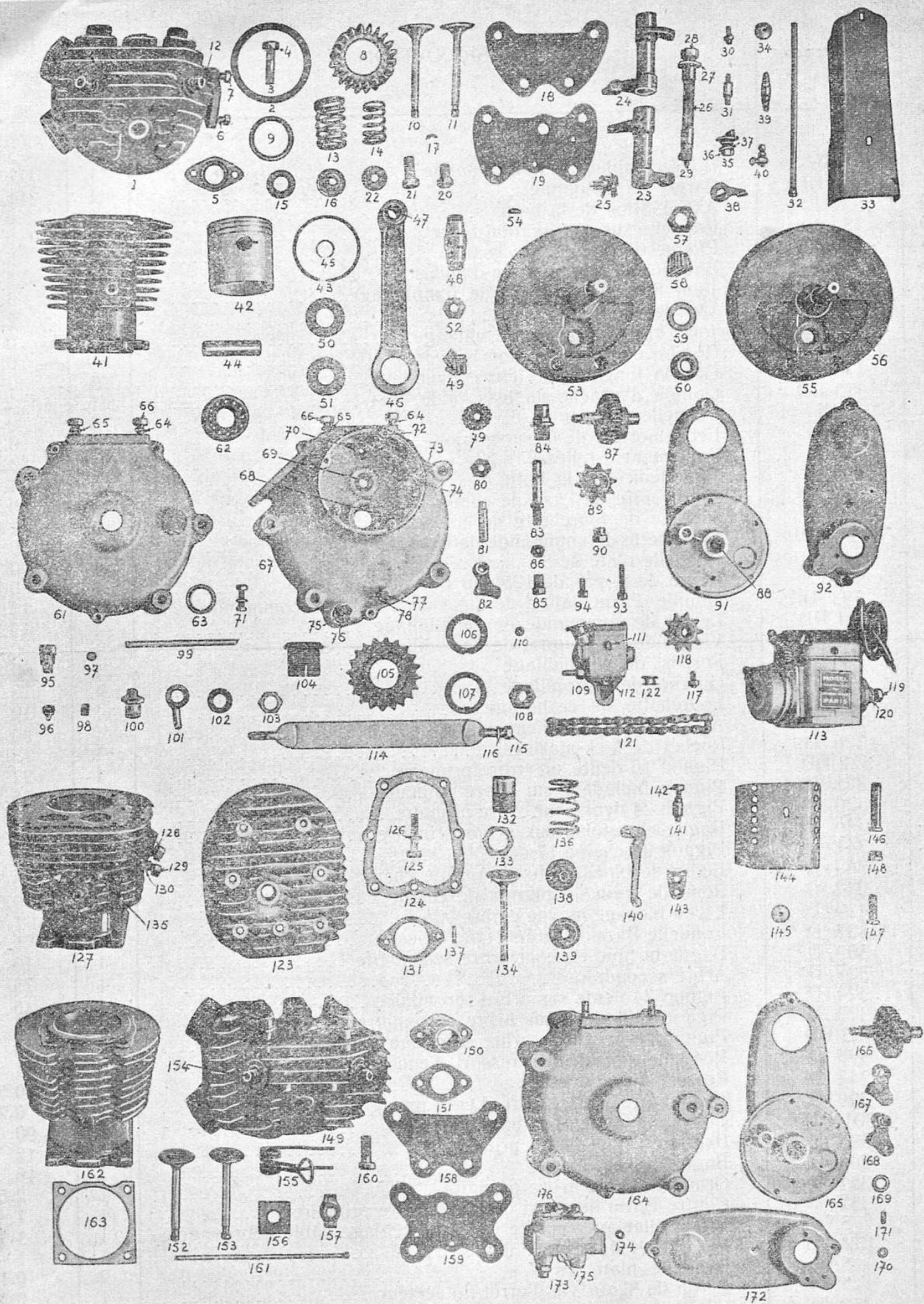


Planche 2	Référence	DÉSIGNATION	Quant. P. machine	PRIX unitaire
	SN	Boîte complète sans commande.....	1	1100. »
1	300 DD	Carter nu goujonné.....	1	165. »
2	837 LS	Axe fixation de la boîte.....	2	6. »
3	483 LS	Rondelle sur axe fixation boîte.....	2	0 40
4	489 LS	Plaque de blocage de la boîte.....	1	6 50
5	474 D	Bouchon de remplissage d'huile.....	1	3.50
6	475 D	Joint fibre de bouchon de remplissage.....	1	0.40
7	474 E	Vis de vidange.....	1	2. »
8	475 E	Joint fibre de la vis de vidange.....	1	0.40
9	477 C	Goujon court de fixation couvercle.....	1	0.40
10	476 DD	Goujon long de fixation couvercle.....	3	0 60
11	373 DD	Goujon d'attache du ressort de kick.....	1	0.80
12	SN	Rondelle Grower de 6.....	5	0.05
13	SN	Ecrou normal de 6, sur goujon.....	5	0.25
14	SN	Roulement à billes 25×52×15.....	1	43.50
15	469 D	Joint feutre de la boîte.....	1	1. »
16	473 D	Joint feutre de l'axe de commande.....	1	0.50
17	392 D	Vis-axe de fourchette de commande.....	1	1.60
18	A 389 DD	Fourchette de commande de changement de vitesse.....	1	30. »
19	SN	Rondelle plate de 8.....	1	0.10
20	SN	Ecrou de 8, pas de 125, sur axe de fourchette.....	1	0.30
21	393 D	Douille d'articulation de l'axe de fourchette-commande ..	1	13. »
22	394 DD	Levier de commande de verrouillage.....	1	15. »
23	410 D	Vis-guide du guignol de verrouillage.....	1	2.50
24	A 411 D	Ressort de verrouillage.....	1	0.50
25	412 D	Guignol de verrouillage.....	1	6. »
26	390 DD	Fourchette de crabotage.....	1	10. »
27	345 DD	Arbre primaire à 5 cannelures.....	1	90. »
28	326 D	Rochet de kick-starter.....	1	18. »
29	322 DD	Pignon 16 dents sur arbre primaire.....	1	22. »
30	321 D	Pignon balladeur sur arbre primaire.....	1	55. »
31	320 D	Pignon 24 dents, sur arbre primaire.....	1	75. »
32	346 D	Bague entretoise sur arbre primaire.....	1	3. »
33	341 D	Pignon de chaîne 17 dents.....	1	30 »
34	343 E	Ecrou de blocage du pignon de chaîne.....	1	3.50
35	342 C	Rondelle frein du pignon de chaîne.....	1	0.50
36	439 D	Ecrou blocage moyeu embrayage.....	1	1.50
37	433 D	Rondelle Blokford sous écrou blocage.....	1	1 »
38	309 D	Bague borgne en bout arbre secondaire.....	1	10. »
39	327 D	Arbre secondaire.....	1	75. »
40	324 D	Pignon 24 dents sur arbre secondaire.....	1	40. »
41	323 D	Pignon balladeur sur arbre secondaire.....	1	55. »
42	325 DD	Pignon 16 dents sur arbre secondaire.....	1	20. »
43	348 D	Rondelle de butée du ressort d'encliquetage.....	1	1. »
44	347 D	Ressort d'encliquetage.....	1	0.50
45	349 D	Jonc d'arrêt du ressort d'encliquetage.....	1	0.25
46	301 DD	Couvercle de carter bagué.....	1	90. »
47	308 D	Bague en bout arbre primaire.....	1	12. »
48	306 D	Bague de kick-starter.....	1	16. »
49	351 D	Grain de butée arbre primaire.....	1	2.50
50	352 D	Contre-écrou de grain de butée arbre primaire.....	1	1 »
51	SN	Vis-barillet avec contre-écrou de réglage câble débrayage.....	1	1. »
52	482 DD	Vis d'arrêt du secteur denté.....	1	1. »
53	SN	Rondelle plate de 8.....	2	0.10
54	SN	Ecrou de 8, sur vis d'arrêt du secteur.....	1	0.30
55	452 D	Levier de commande débrayage avec bille sertie.....	1	18. »
56	SN	Bille de 6 mm.....	1	0.05

Planche 2	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
57	451 DD	Axe d'articulation du levier de débrayage	1	1. »
58	SN	Goupille de 1,5×15	2	0.05
59	360 DD	Secteur axe de kick bague	1	75. »
60	307 D	Bague intérieure d'axe de kick	1	12. »
61	372 D	Entretoise sur axe de kick-starter	1	2.50
62	370 DD	Ressort de rappel de kick	1	4. »
63	371 D	Rondelle arrêt du ressort de rappel de kick	1	0.60
64	364 DDI	Pédale de kick-starter	1	50. »
65	SN	Clavette de 9, pour pédale de kick	1	1.50
66	420 C17	Moyeu d'embrayage avec plateau et colonnettes rivées ..	1	60. »
67	422 F	Téton-guide ressort de débrayage	6	2 25
68	442 E	Plaque rivée sur moyeu embrayage	1	10. »
69	424 F	Roue de chaîne d'embrayage	1	95. »
70	SN	Billes de 6, pour embrayage	36	0.05
71	428 F	Disque extérieur de débrayage	1	12. »
72	423 DD	Disque intérieur de débrayage	1	7. »
73	426 F	Disque central de débrayage	1	7. »
74	427 F	Disque ferodo avec pastilles n° 425 F.	2	22. »
75	425 F	Ferodo, épaisseur 5 mm.	36	0 70
76	432 E	Ressort débrayage	6	0.80
77	431 F	Entretoise sur tétons-guides ressort	6	1. »
78	429 BR	Calotte de butée de débrayage	1	4. »
79	466 V	Vis d'embrayage	6	0 75
80	430 DG	Tige de débrayage avec grain	1	6.50
81	G 438 LS	Grain de la tige de débrayage	1	1 50
82	435 C17	Vis réglage débrayage avec contre-écrou	1	2 50
83	1010 LS	Axe de commande au cadre	1	20. »
84	1022 C	Rondelle sur axe de commande au cadre	2	0.40
85	1016 D	Ressort de commande au cadre	1	1. »
86	SN	Rondelle plate normale de 14	1	0 20
87	SN	Rondelle plate normale de 12	1	0.15
88	1356 D	Ecrou borgne, blocage axe de commande	1	2. »
89	1357 C	Ecrou borgne de 12, blocage du secteur	1	2. »
90	1000 L	Secteur de commande au cadre	1	18. »
91	1009 L	Levier de commande au cadre avec boule	1	12. »
92	1012 BM	Boule de levier	1	0.60
93	1002 LS	Tige changement de vitesse	1	8. »
94	1003 C	Chape supérieure de commande au cadre	1	6. »
95	1004 C	Chape inférieure de commande au cadre	1	5.25
96	1006 C	Axe de chapes	2	0.60
97	SN	Goupille de 1,5×15	2	0 05
98	1008 C	Rondelle de 6, sur axe de chape	2	0 10
99	1005 C	Ecrou de blocage de chape	1	0.25
A partir de la boîte N° 1852, les pièces ci-dessous ont été modifiées et prennent les références suivantes :				
100	A 345 DD	Arbre primaire (à 4 cannelures)	1	90. »
101	420 LS	Moyeu d'embrayage avec plateau et colonnettes rivées ..	1	60. »
102	442 DD	Plaque rivée sur moyeu d'embrayage	1	10. »
103	1366 L	Ecrou de blocage du moyeu d'embrayage	1	1. »

BOITE 3 VITESSES - TYPE "D.D.",

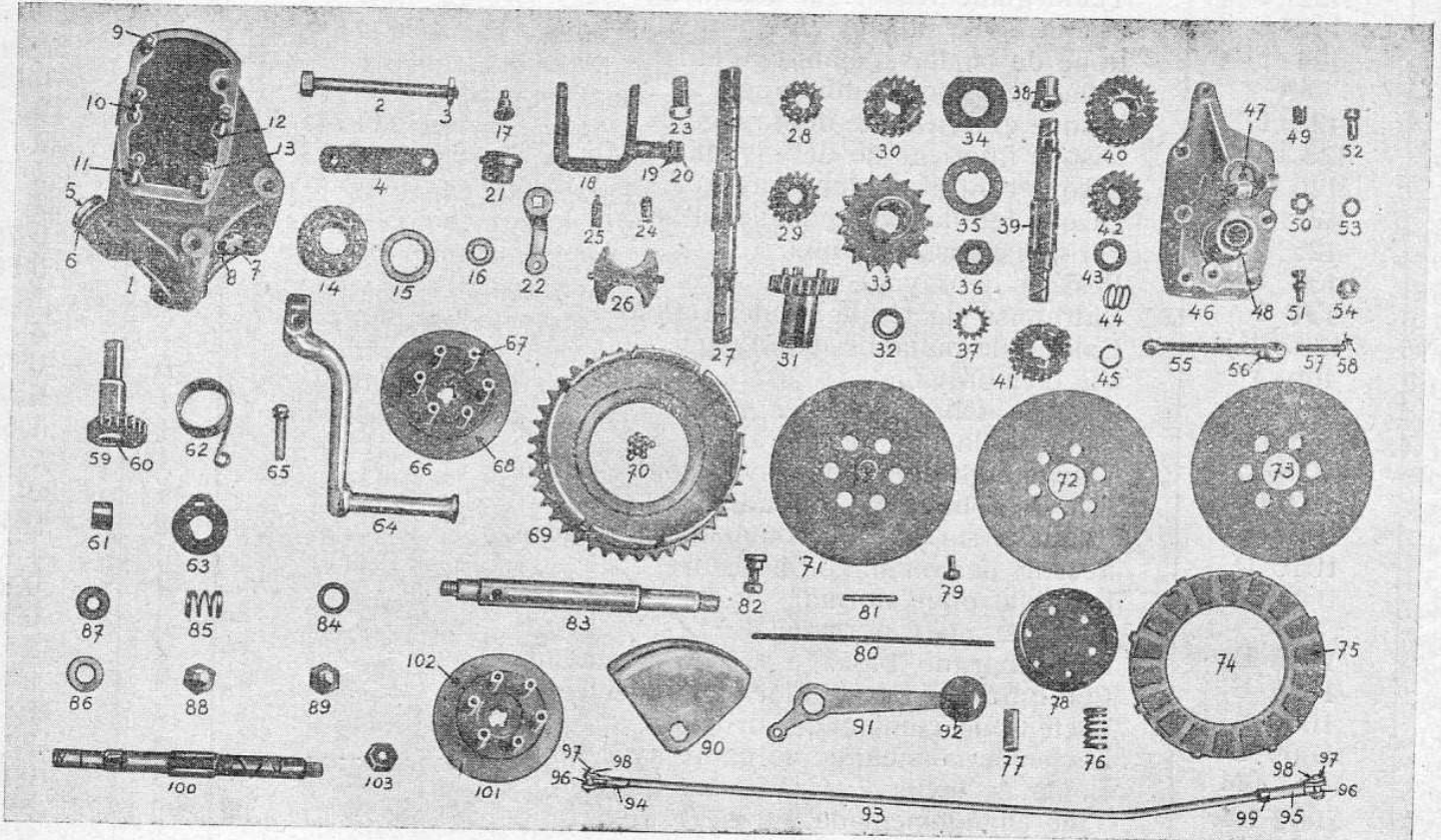


Planche 2

Planche 3	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
	SN	Boîte complète sans commande	1	1.550 »
1	300 LS	Carter nu goujonné	1	195. »
2	487 LS	Vis de vidange	1	1. »
3	488 LS	Joint fibre de la vis de vidange	1	0 30
4	SN	Roulement 25×52×15	1	43 50
5	SN	Roulement 15×42×13	1	33 »
6	469 D	Joint feutre de la boîte	1	1. »
7	373 LS	Goujon de fixation du ressort de kick	1	0 50
8	476 LS	Goujon de fixation inférieur de couvercle	4	0.60
9	A 444 LS	Goujon de fixation supérieur de couvercle	1	0 80
10	SN	Écrou de 6, pas de 100, sur goujon	6	0 25
11	SN	Rondelle Grower de 6 sur goujon	6	0.05
12	490 LS	Plaque de visite	1	1. »
13	A 490 LS	Vis fixation plaque de visite	2	0.60
14	385 LS	Came de commande de vitesse	1	90. »
15	390 LS	Fourchette de crabotage	2	25. »
16	387 LS	Doigt de commande des vitesses	2	4. »
17	406 LS	Doigt de commande des balladeurs	6	2.25
18	345 LS	Arbre primaire à 5 cannelures	1	65. »
19	439 D	Écrou de blocage de moyeu embrayage	1	1.50
20	433 D	Rondelle Blokford sous écrou de blocage	1	1. »
21	343 E	Contre-écrou de blocage pignon chaîne	1	3.50
22	342 C	Rondelle frein du pignon chaîne	1	0 50
23	341 D	Pignon chaîne 17 dents	1	30. »
24	320 LS	Pignon de prise directe sur arbre primaire	1	90. »
25	321 LS	Balladeur sur arbre primaire	2	26. »
26	A 332 LS	Pignon intermédiaire sur arbre à cannelures	1	30. »
27	340 LS	Arbre à cannelures	1	42. »
28	322 LS	Pignon de première vitesse	1	42. »
29	326 LS	Rochet de kick-starter	1	20. »
30	E 326 LS	Entretoise de rochet de kick-starter	1	2. »
31	347 LS	Ressort d'encliquetage	1	0.50
32	348 LS	Rondelle d'arrêt du ressort d'encliquetage	1	1. »
33	434 LS	Écrou en bout d'arbre primaire	1	1.50
34	327 LS	Arbre secondaire	1	50. »
35	B 332 LS	Pignon intermédiaire sur arbre secondaire	1	30. »
36	325 LS	Pignon de prise directe sur arbre secondaire	1	26. »
37	323 LS	Balladeur sur arbre secondaire	2	24. »
38	324 LS	Pignon intermédiaire de première	1	40. »
39	A 330 LS	Secteur de kick bagué	1	75. »
40	307 LS	Bague intérieure d'axe de kick-starter	1	12 »
41	370 LS	Ressort de rappel de kick	1	4 »
42	371 LS	Cloche d'arrêt du ressort de rappel de kick	1	7 25
43	364 LS	Pédale de kick-starter	1	50. »
44	SN	Clavette de 9, avec écrou, pour pédale de kick	1	1.50
45	301 LSS	Couvercle de carter bagué	1	120. »
46	306 LS	Bague de kick-starter	1	16. »
47	315 LS	Bague de secteur changement de vitesse	1	2. »
48	SN	Roulement à rotule 15×35×14, double rangée de billes	1	42 75
49	316 LS	Rondelle de came de commande des vitesses	1	0.30
50	474 E	Vis de remplissage	1	2. »
51	475 E	Joint fibre de la vis de remplissage	1	0.40
52	482 LS	Vis d'arrêt du secteur denté	1	2. »
53	302 LS	Boîtier de couvercle	1	11. »
54	465 LS	Goujon de fixation boîtier de couvercle	2	0.50
55	SN	Écrou sur goujon	2	0 25
56	SN	Rondelle Grower sur goujon	2	0.05

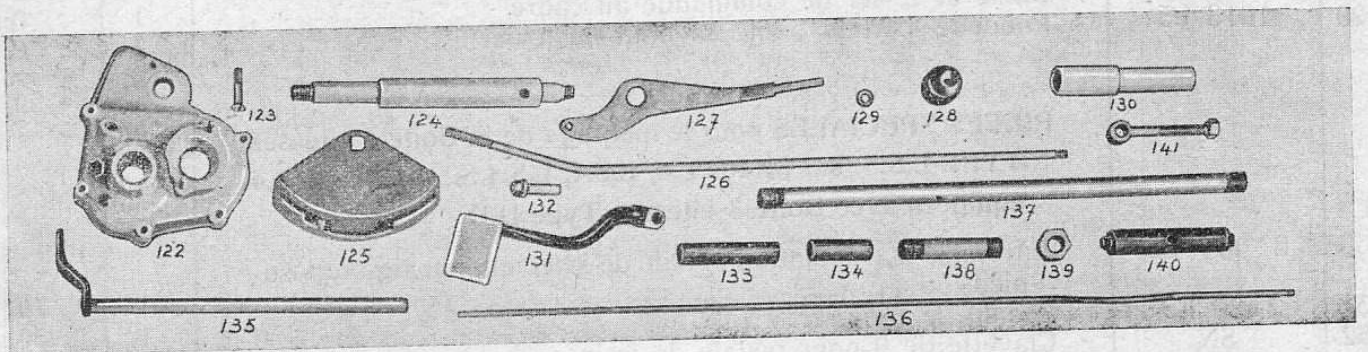
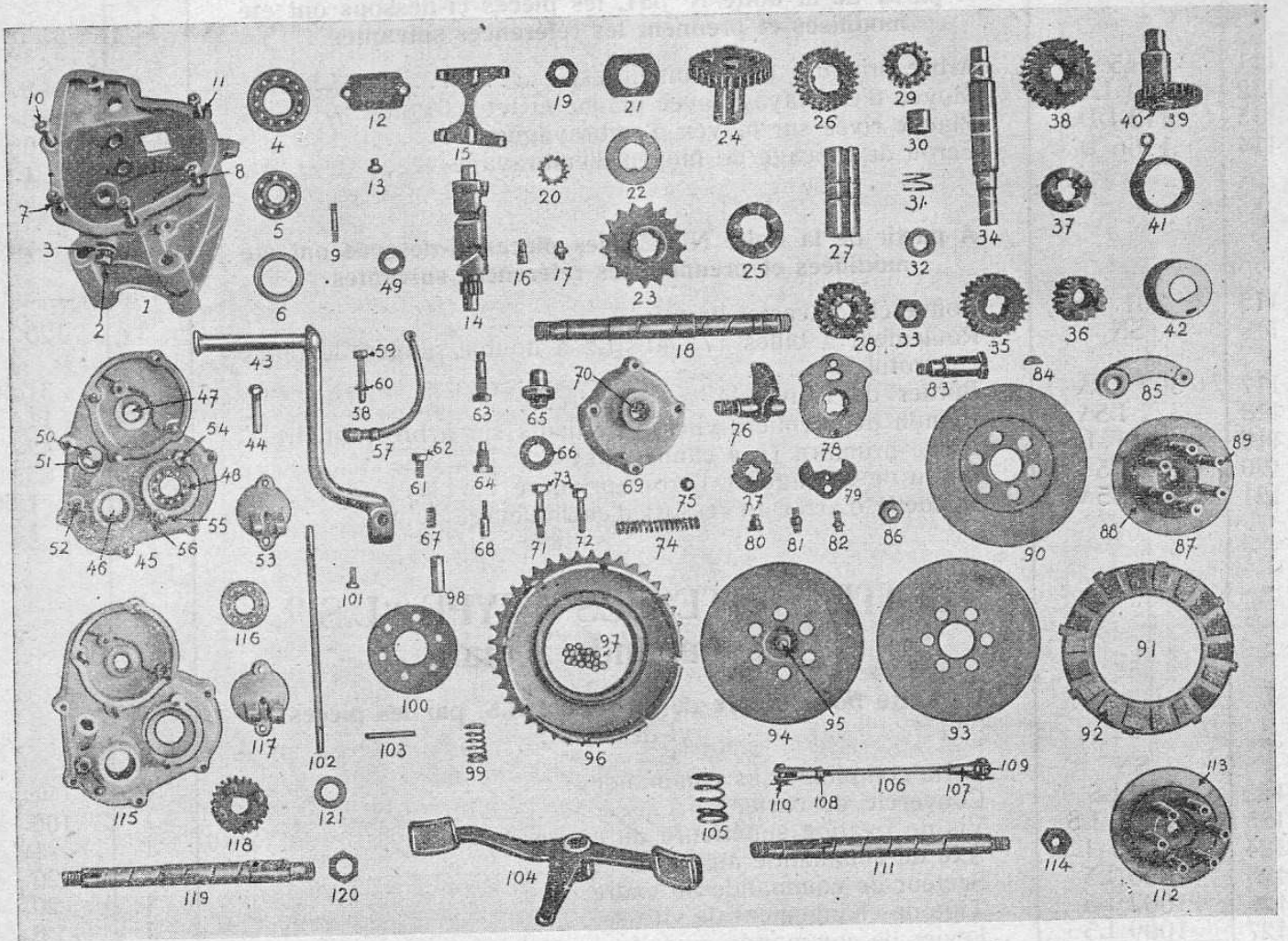
14 BOITE 4 VITESSES - TYPE "L.S.S." à commande par sélecteur au pied
(Suite)

Planche 3	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
57	452,LS	Levier de débrayage	1	22. »
58	451 LS	Axe articulation du levier débrayage	1	1. »
59	SN	Ecrous de 6 pas de 100, sur axe	1	0 25
60	SN	Rondelle Grower, sur axe	1	0.05
61	V 452 LS	Vis de réglage sur tige débrayage	1	1. »
62	E 452 LS	Ecrou de vis de réglage de la tige.....	1	0.25
63	S 391 LS	Axe fixation supérieure fourchette de crabotage	2	4. »
64	I 391 LS	Axe fixation inférieure fourchette de crabotage	2	3.75
65	410 M4	Guide ressort de verrouillage	1	14. »
66	SN	Rondelle joint de guide ressort	1	0.60
67	411 M4	Ressort de verrouillage	1	0.50
68	412 M4	Guignol de verrouillage	1	6. »
69	1400 LSS	Boîtier du sélecteur bague	1	35. »
70	1409 LSS	Bague de pédale du sélecteur.....	1	3. »
71	1411 LSS	Goujon de butée de sélecteur.....	2	2 »
72	1412 LSS	Goujon fixation boîtier sélecteur	2	1. »
73	SN	Ecrou de 6, pas de 100, sur goujon	4	0.25
74	1410 LSS	Ressort de rappel de sélecteur	2	1. »
75	SN	Bille de 12.....	4	1. »
76	386 LSS	Secteur de changement de vitesse	1	50. »
77	1401 LSS	Rochet de sélecteur	1	8 50
78	1403 LSS	Disque-support de l'ancre du rochet	1	10. »
79	1402 LSS	Ancre du rochet du sélecteur	1	6. »
80	1406 LSS	Axe-support de l'ancre du rochet	1	1. »
81	1407 LSS	Doigt de commande de l'ancre du sélecteur	1	1. »
82	1408 LSS	Doigt de rappel de pédale de sélecteur	1	1. »
83	1404 LSS	Axe du levier de commande de sélecteur	1	20. »
84	SN	Clavette Woodruff 3×3,7, pour pédale de sélecteur	1	0 80
85	1427 LS	Levier de commande de sélecteur	1	18. »
86	1350 LS	Ecrou de blocage-du levier de commande de sélecteur.....	1	0 60
87	420 C17	Moyeu embrayage avec plaque et tétons-guide	1	60. »
88	442 E	Plaque à river sur moyeu embrayage	1	10. »
89	422 F	Téton-guide ressort de débrayage	6	2 25
90	423 LS	Disque intérieur de débrayage	1	7. »
91	427 LS5	Disque ferodo avec pastilles N° 425 F.	2	22. »
92	425 F	Ferodo, épaisseur 5 mm.	36	0.70
93	426 F	Disque central de débrayage	1	7. »
94	428 LS	Disque extérieur débrayage avec grain butée	1	12. »
95	435 D	Grain de butée de la tige débrayage	1	2. »
96	424 F	Roue de chaîne embrayage.....	1	95. »
97	SN	Billes de 6	36	0.05
98	431 F	Entretoise sur téton-guide	6	1. »
99	432 F	Ressort de débrayage	6	0.80
100	429 BR	Calotte de butée de débrayage	1	4. »
101	466 V	Vis d'embrayage	6	0.75
102	A 438 LS	Tige de débrayage avec grain	1	6.50
103	G 438 LS	Grain de la tige de débrayage	1	1.50
104	A 1425 LS	Pédale de commande du sélecteur.....	1	40. »
105	R 1425 LS	Ressort de pédale de sélecteur	1	1. »
106	1426 LS	Tige de commande de sélecteur.....	1	3. »
107	921 LS	Chape sur tige de commande de sélecteur	2	5. »
108	1005 C	Ecrou blocage de chape	2	0.25
109	1006 C	Axe de chape	2	0.60
110	SN	Goupille de 1,5×15, pour axe de chape	1	0.05

BOITE 4 VITESSES - TYPE "L.S.S." à commande par sélecteur au pied 15
(Suite)

Planche 3	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
A partir de la boîte N° 581, les pièces ci-dessous ont été modifiées et prennent les références suivantes :				
111	A 345 LS	Arbre primaire (à 4 cannelures)	1	65. »
112	420 LS	Moyeu d'embrayage avec plaque et tétons-guide	1	60. »
113	442 DD	Plaque rivée sur moyeu d'embrayage	1	10. »
114	1366 L	Ecrou de blocage du moyeu d'embrayage	1	1. »
A partir de la boîte N° 925, les pièces ci-dessous ont été modifiées et prennent les références suivantes :				
115	S 301 LSS	Couvercle de carter bague	1	120. »
116	SN	Roulement à billes 17×40×12, à double rangés de billes à rotules	1	31.50
117	302 L5A	Boîtier de couvercle	1	11 »
118	322 L5A	Pignon de première vitesse 22 dents sur arbre primaire..	1	42. »
119	S 345 LS	Arbre primaire (à 4 cannelures)	1	65. »
120	434 L5A	Ecrou de blocage de l'arbre primaire	1	1 50
121	348 L5A	Rondelle d'arrêt du ressort d'encliquetage	1	1. »
BOITE 4 VITESSES - TYPE "L.S.", à commande à main				
Cette boîte diffère de la boîte L.S.S. par les pièces ci-dessous :				
122	SN 301 LS	Boîte complète sans commande.....	1	1500. »
123	A 477 LS	Couvercle de carter.....	1	100. »
124	A 1010 LS	Vis de fixation supérieure du couvercle	1	1. »
125	1000 L5	Axe de commande au cadre	1	20. »
126	1002 L5	Secteur de commande au cadre.....	1	20. »
127	1009 L5	Tige de changement de vitesse	1	8. »
128	1012 L5	Levier de commande au cadre avec boule	1	12. »
129	1013 L5	Boule de levier de commande au cadre	1	0.60
		Rondelle fixation boule en bout du levier	1	0.50
PIÈCES SPÉCIALES pour le montage de la Boîte 4 vitesses TYPE L.S.S. sur Motos L.4, L.S.4, L.S.4.S., A.L.4, A.L.S.4 équipées avec Boîte 3 vitesses Type D.D.				
130	B 905 LS	Entretoise d'articulation pédale de sélecteur sur tige repose-pieds	1	10. »
131	1430 LS	Pédale de frein.....	1	30. »
132	SN	Clavette de 9 pour pédale de frein	1	1.50
133	1435 LS	Entretoise sur tige de renvoi de commande de frein (g.)..	1	5. »
134	1436 LS	Entretoise sur tige de renvoi de commande de frein (dr.)	1	4. »
135	1431 LS	Tige de renvoi de commande de frein avec levier	1	10. »
136	1434 LS	Tige de commande de frein AR.....	1	6 50
137	A 850 LS	Tige de repose-pieds	1	10. »
138	1437 LS	Axe avant réservoir essence	1	3. »
139	852 LS	Ecrou de 16×125 sur axe	2	1. »
140	839 CS	Tendeur de boîte	1	5.80
141	840 CS	Vis tendeur avec écrou de 8×125	1	6.30

BOITES 4 VITESSES - TYPE "L.S.S." - "L.S."



Cette machine comprend les pièces suivantes :

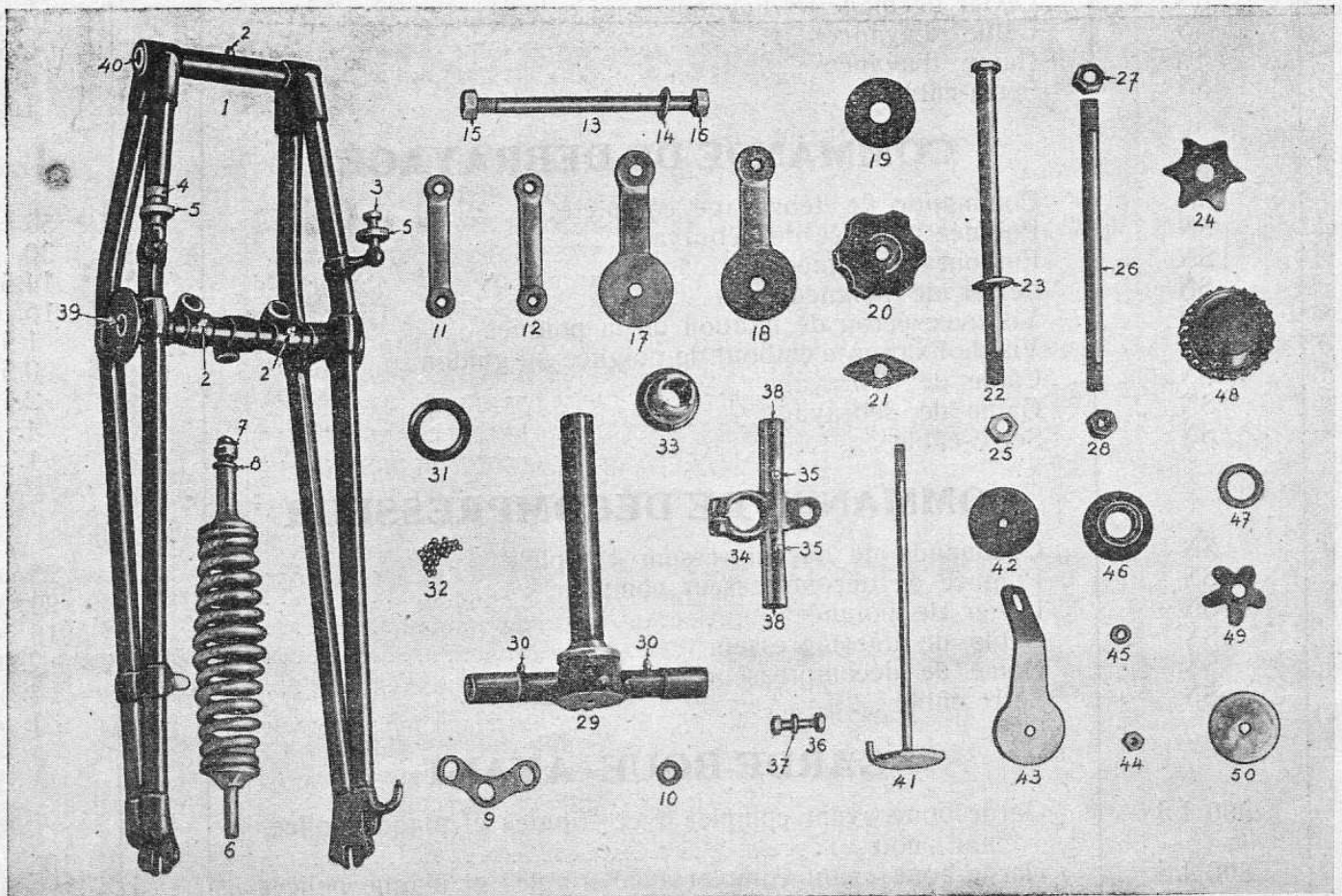
Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		MOTEUR 350 cm³ - TYPE "L.S.4" (Voir page 3)		
		BOITE 3 VITESSES - TYPE "D.D." (Voir page 10)		
		BOITE 4 VITESSES - TYPE "L.S.S." (Voir page 13)		
		CADRE		
	SN	Cadre complet en deux parties cuveté et émaillé noir ..	1	950. »
	SN	Cadre complet en deux parties, cuveté et émaillé couleur	1	1000. »
	600 L4	Avant de cadre nu, cuveté, émail noir	1	500. »
	600 L4	Avant de cadre nu, cuveté, émail couleur	1	520 »
	SN	Plaque constructeur	1	2. »
	SN	Plaque matricule	1	1.40
	SN	Vis parker	4	0.25
	A 826 LS	Plaque avant de fixation du moteur au cadre	2	15. »
	827 LS	Axe de fixation plaquette avant moteur au cadre	1	3.50
	644 LS	Arrière de cadre, émail noir	1	300. »
	644 LS	Arrière de cadre, émail couleur	1	315. »
	666 LS	Axe de fixation inférieur du train arrière	1	5. »
	673 LS	Entretoise sur dito	1	12. »
	852 LS	Ecrou de 16×125 sur axe	2	1. »
	SN	Rondelle plate sous écrou	2	0.60
	C 826 LS	Plaque de fixation arrière moteur et boîte (côté droit) ..	1	40. »
	B 826 LS	Plaque de fixation arrière moteur et boîte (côté gauche)..	1	40 »
	672 LS	Axe de fixation supérieur du train arrière	1	3 50
	221 LS	Axe de fixation moteur aux plaques	4	3. »
	1360 LS	Ecrou sur axe de fixation moteur aux plaques	8	0.70
	SN	Rondelle plate sous écrou	8	0 10
	A 827 LS	Axe de fixation plaquette arrière moteur au cadre	1	3 50
	1360 LS	Ecrou sur axe de fixation plaquette	2	0.70
	SN	Rondelle plate sous écrou	2	0 10
	960 MC	Vis tendeur de la roue arrière.....	2	3.60
	SN	Contre-écrou sur dito	2	0 30
	SN	Rondelle Grower	2	0.10
	928 LS	Butée arrêt de frein arrière	1	4. »
	1350 LS	Ecrou sur axe de butée de frein arrière	1	0.60
		PORTE-BAGAGES		
	700 LS	Porte-bagages, émail noir	1	100. »
	700 LS	Porte-bagages, émail couleur	1	105. »
	705 LS	Vis de fixation porte-bagages au cadre	2	1. »
	706 E	Boulon de fixation porte-bagages et ressorts de selle au cadre	2	2. »
	SN	Rondelle plate	2	0.10
	SN	Rondelle Grower	2	0.10
	700 LSD	Porte-bagages démontable, émail noir	1	90. »
	700 LSD	Porte-bagages démontable, émail couleur	1	95. »
	707 LS	Poignée de relevage	1	70. »
	708 LS	Arceau de poignée	1	45. »
	709 LS	Renfort d'arceau de garde-boue arrière	1	20. »
	1266 LS	Boulon de 8×14 pour fixation porte-bagages démontable	3	1. »
	1265 LS	Boulon de 8×17 pour fixation porte-bagages démontable	1	1. »

Planche 4	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
FOURCHE ÉLASTIQUE				
	SN	Fourche complète sans garde-boue, émail noir.....	1	800. »
	SN	Fourche complète sans garde-boue, émail couleur	1	825. »
1	715 LS	Fourche nue, émail noir	1	400. »
	715 LS	Fourche nue, émail couleur	1	420. »
2	SN	Graisseur Técalémit de 6×100	3	1. »
3	973 E	Barillet de fixation de pompe à pneu	1	2. »
4	972 E	Barillet de réglage de frein avant	1	3. »
5	971 E	Contre-écrou de barillet de pompe et frein avant	2	1. »
6	772 LS	Ressort de suspension de fourche avant.....	1	60. »
7	1362 MG35	Écrou de fixation supérieure du ressort de fourche.....	1	1. »
8	SN	Rondelle de 10 sous écrou	1	0.15
9	1185 E	Plaquette attache-câble	1	3.60
10	SN	Rondelle de 10, sous écrou de blocage plaquette attache-câble	1	0.15
11	741 LS	Biellette supérieure d'articulation de fourche (côté gauche)	1	13 50
12	742 LS	Biellette supérieure d'articulation de fourche (côté droit)	1	13 50
13	746 LS	Axe d'articulation supérieure de fourche	2	7. »
14	785 LS	Rondelle de réglage sur axe supérieur de fourche	4	1. »
15	A 1360 LS	Écrou de 12×125 sur axe supérieur de fourche et axe articulation inférieure de tête de fourche	3	0.60
16	1361 LS	Écrou droit de 11×125, sur axe supérieur de fourche ..	2	0.60
17	744 LS	Biellette inférieure d'articulation de fourche (côté gauche)	1	26. »
18	745 LS	Biellette inférieure d'articulation de fourche (côté droit)	1	26. »
19	775 LS	Rondelle fibre friction de biellette sur la fourche	2	1.50
20	791 LS	Écrou ébonite de réglage des amortisseurs	1	6.50
21	792 LS	Contre-écrou de réglage des amortisseurs	1	5. »
22	747 LS	Axe d'articulation inférieure de fourché	1	21. »
23	A 785 LS	Rondelle de réglage sur axe inférieur de fourche	2	1.50
24	761 LS	Ressort en étoile d'amortisseur de fourche.....	1	2.50
25	1360 LS	Écrou d'axe d'articulation inférieure de fourche	1	0.70
26	748 LS	Axe d'articulation inférieure de tête de fourche	1	9. »
27	1360 LS	Écrou sur axe inférieur de tête de fourche	1	0.70
28	A 1360 LS	Écrou de 12×125 sur axe inférieur de tête de fourche ..	1	0.60
29	756 LS	Tête de fourche avec cône	1	110. »
30	SN	Graisseur Técalémit de 6×100	2	1. »
31	750 LS	Cuvette de direction	4	8. »
32	SN	Bille de 5 mm. pour cuvette de direction	52	0.05
33	A 752 LS	Porte-cuvette supérieure de direction	1	15. »
34	770 LS	Collier de direction bagué	1	70. »
35	SN	Graisseur Técalémit	2	1. »
36	1260 Z	Boulon de serrage du collier de direction avec écrou....	1	1.50
37	SN	Rondelle plate de 8 sur dito	1	0.10
38	790 LS	Bague de collier de direction	2	6.50
39	788 LS	Bague bronze sur articulation inférieure de fourche	4	8. »
40	789 LS	Bague bronze sur articulation supérieure de fourche.....	2	8. »

Planche 4	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		FREIN DE DIRECTION		
	SN	Frein de direction complet	1	60. »
41	764 LS	Tige filetée de frein de direction	1	18. »
42	765 M4	Rondelle fibre de frein de direction	2	2. »
43	A 766 LS	Tige de raccord au cadre	1	10. »
44	232 MI	Ecrou de fixation de tige de raccord au cadre	1	0.30
45	SN	Rondelle plate de 8 sous écrou	1	0.10
46	760 M4	Ecrou de blocage de la direction	1	10. »
47	759 Z	Rondelle sous écrou de blocage	1	1. »
48	769 LS	Ecrou ébonite de frein de direction	1	12. »
49	762 RC	Ressort en étoile pour frein de direction	1	2. »
50	768 M4	Cache-ressort de frein de direction	1	5. »

FOURCHE ELASTIQUE L.S.4

Planche 4



GUIDON

777 LS	Cintre de guidon nu, chromé	1	55. »
SN	Poignée caoutchouc pour guidon	2	10. »
782 M4	Demi-collier supérieur de fixation du guidon	2	15. »
783 M4	Demi-collier inférieur de fixation du guidon	2	15. »
784 M4	Vis de fixation des colliers de guidon	4	2. »

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		FREIN AVANT AVEC COMMANDE		
	SN	Commande de frein avant complète.....	1	48. »
	SN	Poignée inversée de frein avant complète	1	30. »
	SN	Embout de poignée.....	1	14.50
	SN	Levier de poignée	1	16. »
	SN	Vis avec écrou de fixation de la poignée	1	1.50
	SN	Vis de fixation d'embout de poignée de guidon	1	0.50
	1350 LS	Ecrou sur butée de frein avant	1	0.60
	SN	Câble de frein avant avec embout soudé	1	2.50
	SN	Gaine de frein avant avec embout	1	4. »
	975 LS4	Ressort sécateur	1	1.20
	SN	Serre-câble	1	1. »
	976 LS	Pièce arrêt de câble de frein avant	1	2.50
		COMMANDE D'AVANCE		
	SN	Commande d'avance complète	1	36 »
	SN	Manette d'avance complète	1	30. »
	SN	Levier de manette d'avance	1	12. »
	SN	Câble d'avance	1	2.50
	SN	Gaine d'avance	1	4. »
	SN	Serre-câble	1	1. »
		COMMANDE DE DÉBRAYAGE		
	SN	Commande de débrayage complète.....	1	36 »
	SN	Poignée inversée de débrayage.....	1	30. »
	SN	Embout de poignée	1	14.50
	SN	Levier de poignée	1	16. »
	SN	Vis avec écrou de fixation de la poignée	1	1.50
	SN	Vis de fixation d'embout de poignée au guidon	1	0.50
	SN	Câble de débrayage	1	2.50
	SN	Gaine de débrayage	1	4. »
	SN	Serre-câble	1	1. »
		COMMANDE DE DÉCOMPRESSEUR		
	SN	Commande de décompresseur complète.....	1	25. »
	SN	Poignée de décompresseur complète	1	20. »
	SN	Levier de poignée	1	15. »
	SN	Câble de décompresseur	1	2.50
	SN	Gaine de décompresseur	1	4. »
	SN	Serre-câble	1	1. »
		GARDE-BOUE AVANT		
	800 LS	Garde-boue avant complet avec tringles et plaque police, email noir.....	1	105. »
	800 LS	Garde-boue avant complet avec tringles et plaque police, email couleur	1	115. »
	800 LS	Garde-boue avant complet avec tringles et plaque police, 1/2 chromé	1	160. »
	SN	Plaque police avant avec chapes	1	8. »
	SN	Tringle de garde-boue avant émaillée	2	6. »
	SN	Boulon pour fixation tringle	4	0.60
	805 LS	Patte d'attache du garde-boue avant	1	2.50
	1265 LS	Boulon de fixation garde-boue avant aux pattes avant..	4	1. »

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
GARDE-BOUE ARRIERE				
	810 LS	Garde-boue arrière, émail noir.....	1	100. »
	810 LS	Garde-boue arrière, émail couleur	1	110. »
	810 LS	Garde-boue arrière demi-chromé.....	1	150. »
	811 M18	Collier de fixation arrière de garde-boue	1	1.50
	SN	Boulon de fixation supérieur garde-boue arrière	3	0.60
	SN	Boulon pour fixation collier au porte-bagages	2	0.60
IMPORTANT : Ne pas oublier d'indiquer la couleur de l'émail et des filets.				
CARTER DE CHAINE & CHAINES				
	B 1030 LS	Carter de chaîne complet, émaillé, avec calottes chromées pour moto, avec éclairage.....	1	140. »
	C 1030 LS	Carter de chaîne complet, émaillé, avec calottes chromées pour moto, sans éclairage.....	1	115. »
	1030 LS	Carter de chaîne complet entièrement chromé pour moto, avec ou sans éclairage	1	160. »
	A 1031 LS	Carter de chaîne avant, émaillé	1	68. »
	A 1031 LS	Carter de chaîne avant, chromé	1	80. »
	A 1035 LS	Carter de chaîne arrière, émaillé.....	1	45. »
	A 1035 LS	Carter de chaîne arrière, chromé.....	1	55. »
	1039 LS	Carter de chaîne dynamo, émaillé	1	30. »
	1039 LS	Carter de chaîne dynamo, chromé	1	36. »
	811 M18	Collier de fixation AR du carter de chaîne	1	2. »
	B 804 MC	Boulon de 6×24 pour fixation AR du couvre-chaîne	2	0.60
	SN	Rondelle Grower sur dito	2	0.05
	1266 LS	Boulon de fixation du carter de chaîne à l'avant	1	1. »
	SN	Rondelle Grower de 8 sur dito	1	0.10
	SN	Chaîne primaire 12,7×7,9 (70 rouleaux)	1	au cours
	SN	Chaîne secondaire 12,7×7,9 (108 rouleaux).....	1	au cours
	SN	Maillon instantané	1	au cours
	SN	Maillon coudé	1	au cours
TUYAU & POT D'ÉCHAPPEMENT				
	D 1120 LS4	Tuyau échappement (côté droit)	1	140. »
	» » » »	(modèle long)	1	160. »
	G 1120 LS4	Tuyau échappement (côté gauche).....	1	140. »
	» » » »	(modèle long)	1	160. »
	236 LS4	Ecrou à ailettes pour échappement	2	40. »
	SN	Pot échappement complet avec sortie et colliers	2	125. »
	1123 L	Corps de pot d'échappement	2	80. »
	1140 L	Sortie du pot d'échappement	2	25. »
	1142 L	Collier de serrage du pot	2	4.50
	1126 LS	Vis de fixation du pot d'échappement au cadre	2	1. »
	804 MC	Boulon avec écrou de serrage du collier.....	2	0.60
	A 1145 LS5	Collier intérieur d'attache du pot	2	6. »
	804 MC	Boulon avec écrou de serrage du collier intérieur d'attache du pot.....	2	0.60
	B 1145 LS5	Demi-collier d'attache du pot (intérieur)	2	8. »
	C 1145 LS5	Demi-collier d'attache du pot (extérieur)	2	8. »

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
RÉSERVOIR ESSENCE				
	SN	Réservoir complet émaillé avec bouchon, robinet et Knee-gripp	1	410. »
	SN	Réservoir complet, demi-chromé avec bouchon, robinet et Knee-gripp	1	510. »
	1080 LS	Réservoir nu, émaillé sans bouchon, ni robinet, ni Knee-gripp	1	360. »
	1080 LS	Réservoir nu, demi-chromé, sans bouchon, ni robinet, ni Knee-gripp	1	460. »
	1095 LS	Axe arrière de fixation du réservoir au cadre	1	2.80
	1360 LS	Ecrou de 14×125, sur dito	2	0.70
A	1090 LS	Rondelle sous écrou	2	0.50
	1437 LS	Axe avant de fixation du réservoir au cadre	1	3. »
	852 LS	Ecrou de 16×125, sur dito	2	1. »
	1090 LS	Rondelle fibre sous écrou	2	0.70
	1065 LS	Knee-gripp, droit ou gauche	2	10. »
	1066 LS	Plaquette-support de Knee-gripp	2	1.50
B	1067 LS	Vis de fixation plaquette de Knee-gripp	2	0.60
	1086 M4	Bouchon de réservoir complet avec joint	1	12. »
	SN	Plaquette de verrouillage	1	1.50
	SN	Joint pour bouchon de réservoir	1	0.50
	SN	Vis de fixation de la plaquette de verrouillage	2	0.50
	SN	Robinet d'essence de 12×125, complet	1	16. »
	1093 LS	Joint de robinet d'essence	1	0.30
	SN	Liège de robinet d'essence	2	2. »
	SN	Tubulure essence complète	1	20. »
C	1091 LS4	Tubulure d'essence d'arrivée au carburateur, avec buse et écrou	1	10. »
R	1091 LS4	Tubulure d'essence de sortie du réservoir, avec buse et écrou	1	7. »
	SN	Durite caoutchouc de 6	1	2. »
	SN	Embout de durite	2	0.60
RÉSERVOIR HUILE				
	1100 LS	Réservoir d'huile nu, émaillé	1	120. »
	1100 LS	Réservoir d'huile nu, 1/2 chromé	1	150. »
	1107 L	Collier de fixation supérieure du réservoir d'huile	1	2. »
	1300 M5C	Vis de 8×125, pour fixation du réservoir d'huile	3	1. »
	SN	Rondelle caoutchouc de 28×7×8,5 pour dito	3	1. »
	1086 M11	Bouchon de réservoir d'huile complet	1	8. »
	SN	Plaquette de verrouillage	1	1.50
	SN	Vis de fixation de la plaquette de verrouillage	1	0.50
	SN	Joint pour bouchon de réservoir	1	0.50
P	1106 LS4	Tubulure d'huile d'arrivée à la pompe, avec buse et raccords	1	9. »
R	1106 LS4	Tubulure d'huile de sortie du réservoir, avec buse et raccords	1	9. »
	SN	Durite caoutchouc de 8	1	2. »
	SN	Embout de durite	2	0.60
	SN	Prise d'huile de 12×125, avec filtre et écrou raccord	1	18. »
	1093 LS	Joint de prise d'huile	1	0.30

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		SELLE		
	1055 LS	Selle complète avec ressorts et housse	1	au cours
	SN	Caoutchouc mousse dessous de selle	1	au cours
	SN	Sandow, grand modèle	3	au cours
	SN	Sandow, petit modèle et moyen	3	au cours
	SN	Housse couvre-selle	1	au cours
	SN	Ressort vertical, côté gauche.....	1	au cours
	SN	Ressort vertical, côté droit	1	au cours
	706 E	Boulon de fixation, ressorts de selle au cadre	2	1.50
	1056 E	Axe de bec de selle	1	2. »
	SN	Ecrou de 6 sur dito	1	0.25
	SN	Rondelle Grower de 6, sous écrou	1	0.05
	1057 E	Entretoise de bec de selle.....	1	1. »
		REPOSE-PIEDS		
	A 850 LS	Tige de repose-pieds	1	10. »
	852 LS	Ecrou de 16×125 sur tige de repose-pieds	2	1. »
	SN	Repose-pieds caoutchouc de 19×20×38×100, complet ..	2	24. »
	862 ML4	Repose-pieds caoutchouc de 19×20×38×100, nu	2	6. »
	864 ML4	Entretoise intérieure de repose-pieds	2	6. »
	863 ML4	Plaquette de fixation de repose-pieds	4	3.50
	855 F	Axe de fixation des repose-pieds	2	3. »
	1352 Z	Ecrou de 12×175 de serrage biellette repose-pieds.....	2	0.60
	1353 M4	Ecrou borgne de serrage plaquette repose-pieds	2	2. »
	854 F	Biellette support de repose-pieds	2	25. »
	1261 MC	Boulon de fixation des biellettes repose-pieds	2	1. »
	869 LS	Rondelle de carter sur axe de repose-pieds	2	1. »
	858 LS	Entretoise gauche sur axe de repose-pieds.....	1	2.50
	859 LS	Entretoise du milieu sur axe de repose-pieds	1	4. »
	868 LS	Entretoise droite sur axe de repose-pieds	1	3. »
	905 LS	Entretoise d'articulation de pédale de frein	1	10. »
		COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE		
	901 LS	Pédale de frein.....	1	30. »
	SN	Graisseur Técalémit pour pédale de frein	1	1. »
	920 LS	Tige de commande de frein AR	1	6.50
	SN	Contre-écrou de chape avant de tige de frein AR	1	0.30
	921 LS	Chape avant de frein AR	1	6. »
	1066 C	Axe de chape avant de frein AR	1	0.60
	SN	Goupille pour axe avant de frein AR	1	0.10
	SN	Contre-écrou de cône avant de réglage de frein AR	1	0.30
	926 MG15	Ressort sur tige de commande de frein arrière.....	1	0.60
	923 MG15	Cône avant de réglage de frein arrière	1	2. »
	924 MG15	Cône arrière de réglage du frein arrière	1	3. »
	925 LS	Barillet de fixation du frein arrière	1	4.50
	SN	Ecrou de 6×100 sur barillet	1	0.25
	SN	Rondelle plate de 6 sous écrou	1	0.10
	928 LS	Butée arrêt de frein arrière	1	4. »
	1350 LS	Ecrou sur axe de butée de frein AR	1	0.50

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
BÉQUILLE CENTRALE				
	880 LS	Béquille centrale nue	1	64. »
	893 LS	Axe d'articulation de béquille centrale ...	1	3.50
	895 LS	Entretoise sur axe de béquille centrale	1	2.50
	894 LS	Entretoise d'articulation de béquille	2	3. »
	1360 LS	Ecrou sur axe d'articulation de béquille	2	0.70
	885 LS	Butée de béquille centrale	2	3. »
	A 1360 LS	Ecrou sur butée de béquille centrale.....	2	0.70
	886 LS	Téton de fixation de rondelle caoutchouc	1	2. »
	887 C	Rondelle caoutchouc	1	2. »
	C 883 LS	Téton d'accrochage du ressort de béquille aux pattes AR.	2	2. »
	890 C	Ressort de rappel de béquille	1	5. »
SACOCHE & OUTILLAGE				
	1045 LS	Sacoché complète, sans outillage.....	1	50. »
	811 M18	Collier de fixation de sacoché	3	1.50
	SN	Boulon de 6×100 avec écrou pour dito	6	0.60
	SN	Trousse avec outillage complet	1	64. »
	SN	Trousse toile	1	5. »
	SN	Pompe à pneu de 30×40, émaillée	1	18. »
	SN	Pompe à pneu de 30×40, chromée	1	20. »
	SN	Nécessaire réparation.....	1	4. »
	SN	Démonte-pneu.	3	0.80
	SN	Pince universelle	1	10. »
	SN	Tournevis	1	4. »
	SN	Clef à molette	1	15. »
	SN	Clef à bougie	1	6. »

Planche 5	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
ROUE AVANT				
Celle-ci diffère de la roue AR par les pièces suivantes :				
	SN	Roue avant complète, sans pneu, émail noir	1	430. »
	SN	Roue avant complète, sans pneu, émail couleur	1	440. »
	SN	Roue avant complète, sans pneu, chromée	1	530. »
1	SN	Rayon de 17 mm. avec écrou, côté gauche, long. 223 mm.	18	0.80
	500 LS	Moyeu avant, complet, émaillé	1	325. »
	500 LS	Moyeu avant, complet, chromé	1	400. »
	501 LS	Corps de moyeu avant nu, émaillé	1	60. »
2	501 LS	Corps de moyeu avant nu, chromé	1	75. »
	SN	Axe de moyeu avant complet, avec cônes et cuvettes	1	42. »
3	502 MG35	Axe de moyeu avant nu	1	10. »
4	514 M4	Cône de moyeu	2	6. »
5	515 M4	Cuvette de moyeu	2	6. »
6	516 M4	Cage de joint feutre	2	1.50
7	518 BR	Joint feutre de 31×38×4	2	0.80
8	517 M4	Rondelle serre-feutre	2	0.60
9	SN	Rondelle à ergot de 12 mm.	2	0.60
10	1360 LS	Contre-écrou de moyeu	2	0.60
11	SN	Rondelle plate de 12 mm.	2	0.15
12	SN	Bille de 7,14	22	0.15
13	SN	Barillet de gaine avec écrou-attache câble de frein	1	2.50
14	509 LS	Came de commande de frein	1	10. »
ROUE ARRIÈRE				
	SN	Roue arrière complète, sans pneu, émail noir	1	580. »
	SN	Roue arrière complète, sans pneu, émail couleur	1	590. »
	SN	Roue arrière complète, sans pneu, chromée	1	680. »
	SN	Pneu (indiquer la dimension)	1	au cours
	SN	Chambre à air (indiquer la dimension)	1	au cours
	SN	Fond de jante pour jante 19×2 1/2	1	au cours
	SN	Jante 36 trous en 19×2 1/2, émail noir	1	70. »
	SN	Jante 36 trous en 19×2 1/2, émail couleur	1	80. »
15	SN	Jante 36 trous de 19×2 1/2, chromée	1	100. »
16	SN	Rayon de 17 mm. avec écrou, côté tambour, long. 208 mm.	18	0.80
17	SN	Rayon de 17 mm. avec écrou, côté pignon, long. 216 mm.	18	0.80
18	SN	Ecrou de rayon	36	0.30
	550 LS	Moyeu arrière complet, émaillé	1	475. »
	550 LS	Moyeu arrière complet, chromé	1	545. »
	551 LS	Corps de moyeu arrière nu, émaillé	1	80. »
19	551 LS	Corps de moyeu arrière nu, chromé	1	95. »
20	SN	Graisseur Técalémit, de 8×125 sur dito	1	2. »
21	552 LS	Axe de moyeu arrière, nu	1	14. »
22	SN	Roulement Timken, série 03000 de 15×40×14,29	2	40. »
23	589 LS	Ecrou de blocage du roulement	1	1. »
24	572 LS	Cage de joint feutre	2	1.50
25	A 538 CS	Ecrou de réglage du moyeu	3	0.70
26	SN	Rondelle à ergot de 14×28×2	2	0.60
27	SN	Rondelle plate de 14×2×26×2	2	0.70
28	A 545 LS	Ecrou à canon de blocage de la roue	2	3. »
	503 LS	Tambour de frein émaillé	1	50. »
29	503 LS	Tambour de frein chromé	1	70. »
30	535 ZC	Boulon avec écrou de fixation tambour de frein	6	0.60
31	SN	Rondelle Grower sur dito	6	0.05
32	558 LS	Mâchoire de frein complète avec férodos	2	70. »
33	564 LS	Garniture férodos	2	10. »
34	539 E	Rivet de fixation des férodos	14	0.10

Planche 5	Référence	DÉSIGNATION	Quant.-p. machine	PRIX unitaire
35	512 M4	Ressort de rappel des mâchoires.....	2	1.25
36	560 LS	Axe d'articulation des mâchoires.....	2	3. »
37	536 LS	Ecrou sur axe d'articulation des mâchoires	2	0.40
38	554 LS	Flasque de frein complète avec patte d'arrêt de frein et collecteur d'huile	1	80. »
39	SN	Graisseur Técalémit, sur canon de flasque de frein	1	1. »
40	506 LS	Levier de commande de frein	1	6.50
41	232 MI	Ecrou de blocage du levier de commande de frein	1	0.40
42	559 LS	Came de commande de frein	1	10. »
43	SN	Rondelle de 8, sous came de frein	1	0.10
44	561 MG35	Roue de chaîne, 45 dents, alésage 66 mm.	1	60 »
45	570 MG35	Bague de centrage de la roue de chaîne	1	12. »
46	569 L5A	Rondelle amortisseur caoutchouc.....	8	1.25
47	571 MG35	Entretoise sur rondelle amortisseur	8	1. »
48	581 MG35	Boulon de fixation des rondelles amortisseur	8	1. »
49	567 MG35	Flasque d'attache du pignon au corps de moyeu	1	12. »
50	568 MG35	Flasque de serrage des amortisseurs	1	5. »
51	582 LS	Boulon avec écrou de fixation de la flasque d'attache du pignon	6	1. »
52	SN	Rondelle Grower sur dito	6	0 10
53	960 MC	Tendeur de roue AR	2	3.60

ROUES AVANT & ARRIERE L.S.4

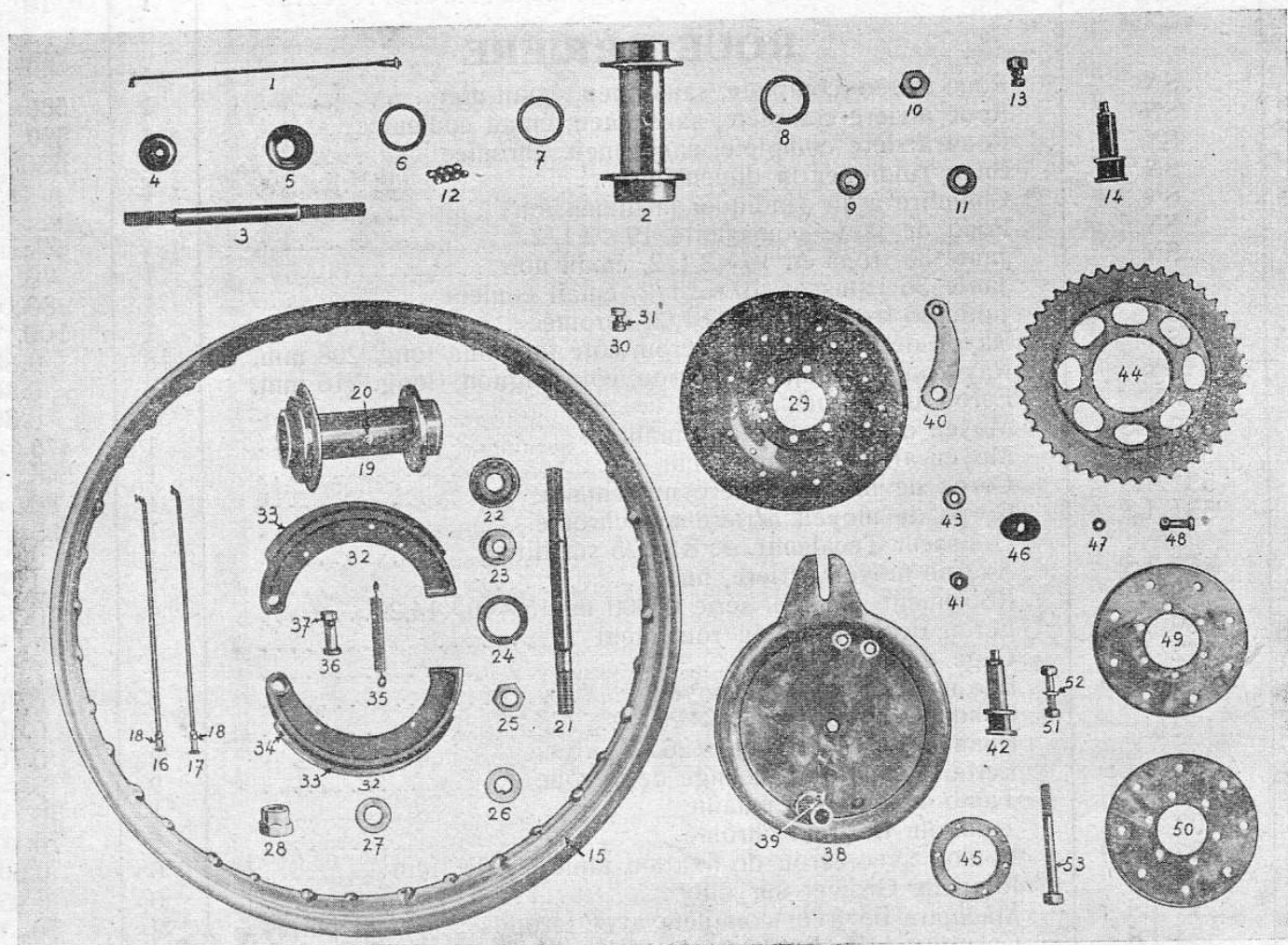


Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		ÉCLAIRAGE ACCUS PAR DYNAMO "SOUBITEZ"		
	SN	Dynamo de 85, double débit, marque « Soubitez »	1	au cours
	SN	Écrou pour borne	2	au cours
	SN	Fusible	1	au cours
	SN	Bouchon de fusible	1	au cours
	SN	Ressort de fusible	1	au cours
	SN	Balai principal	2	au cours
	SN	Ressort pour dito	2	au cours
	SN	Balai auxiliaire	1	au cours
	SN	Ressort pour dito	1	au cours
	1225 LS5	Pignon d'entraînement de dynamo	1	20. »
	1228 LS5	Pignon sur dynamo	1	15. »
	SN	Écrou de blocage du pignon sur dynamo	1	0.30
	SN	Rondelle Grower sous écrou	1	0.10
	SN	Chaîne de commande de dynamo, pas 9,52 × 6,34, largeur 5,84 (58 rouleaux)	1	au cours
	SN	Maillon instantané	1	au cours
	1200 LS	Plaquette de fixation de dynamo	2	6. »
	221 LS	Axe de fixation de plaquette	2	4. »
	1350 LS	Écrou sur axe de fixation de plaquette	4	0.60
B	1203 LS	Entretoise côté gauche sur axe de dynamo	2	1. »
C	1203 LS	Entretoise sur axe de fixation de dynamo	2	1. »
	1202 LS	Entretoise entre plaquette support de dynamo	2	1.50
	1209 LS	Ruban de fixation de dynamo	1	7.50
	1210 E	Barillet fileté de serrage du ruban de dynamo	1	4.50
	1211 LS	Barillet lisse de serrage du ruban de dynamo	1	2.50
	1212 E	Vis de serrage du ruban de dynamo	1	1.50
	SN	Batterie d'accumulateur	1	au cours
	1230 LS	Support de batterie	1	30. »
	1236 MG35	Barillet lisse de fixation de batterie	1	2.50
	1237 MG35	Barillet fileté de fixation de batterie	1	3.50
	1239 MT	Vis de serrage des rubans de batterie	1	1.50
	SN	Disjoncteur marque « Soubitez »	1	au cours
	1214 LS	Plaquette de fixation du disjoncteur	1	au cours
	SN	Boulon de fixation du disjoncteur avec écrou	1	1. »
	SN	Klaxon « Trévox »	1	au cours
	1183 GA	Patte support de klaxon	1	4. »
	SN	Boulon avec écrou et rondelle pour fixation du klaxon aux pattes	2	1. »
	SN	Bouton de klaxon, complet, avec collier	1	au cours
	SN	Bouton avec contact	1	au cours
	SN	Fil avec gaine pour bouton de klaxon	1	au cours
	SN	Fil de masse	1	au cours
	SN	Phare complet, émail noir, porte chromée, avec ampèremètre et sans ampoule	1	au cours
	SN	Phare complet, chromé, avec ampèremètre et sans ampoule	1	au cours
	SN	Carcasse de phare, émail noir	1	au cours
	SN	Carcasse de phare chromée	1	au cours
	SN	Porte de phare chromée	1	au cours
	SN	Parabole	1	au cours
	SN	Douille de phare complète	1	au cours
	SN	Ressort de fixation de parabole	6	au cours
	SN	Ampoule code	1	au cours
	SN	Ampoule veilleuse	1	au cours
	SN	Verre strié, plat	1	au cours

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
	SN	Verre bombé	1	au cours
	1180 LS	Colonnnette support de phare	2	10. »
	237 LS	Ecrou borgne sur colonnette-support de phare	2	2. »
	SN	Rondelle Grower sous écrou	2	0.15
	1181 M4	Collier support de phare	1	15. »
	SN	Ampèremètre	1	au cours
	SN	Patte d'attache ampèremètre	1	au cours
	SN	Commutateur Soubitez, complet, émaillé, avec fils et gaines	1	au cours
	SN	Commutateur Soubitez, complet, chromé, avec fils et gaines	1	au cours
	SN	Commutateur « Soubitez » nu, émaillé, sans fil ni gaine ..	1	au cours
	SN	Commutateur « Soubitez » nu, chromé sans fil ni gaine ..	1	au cours
	SN	Couvercle de boîte de commutateur	1	au cours
	SN	Manette de commande	1	au cours
	SN	Vis de fixation de manette	1	au cours
	SN	Collier de commutateur	1	au cours
	SN	Plaque de police ar complète, sans ampoule, émail noir	1	34. »
	812 LS	Plaque de police arrière nue, émail noir	1	16. »
	SN	Boulon de 6×100, avec écrou, pour fixation de la plaque de police au garde-boue	4	0.60
	SN	Bouchon de plaque	2	6. »
	SN	Ressort de bouchon	2	0.60
	SN	Plaque isolante avec écrou	2	2. »
	SN	Ampoule arrière	2	au cours
	SN	Vis de fixation du bouchon à la plaque de police	2	0.50
	SN	Plaque mica	1	0.60
		IMPORTANT : Pour le phare et pièces de phare, ne pas oublier de préciser la marque, soit: CIBIE ou DUCCELLIER.		
		ÉCLAIRAGE PAR ALTERNATEUR "SOUBITEZ"		
		Cet équipement diffère de l'éclairage « Accus » par les pièces suivantes :		
	SN	Alternateur Soubitez	1	au cours
	SN	Ecrou pour borne	1	au cours
	SN	Vis graisseur	2	au cours
	1206 O	Poulie sur alternateur	1	7.50
	SN	Vis tête 6 pans, en bout d'arbre fixation poulie	1	2.50
	SN	Rondelle Grower, sous vis tête 6 pans	1	0.10
	1205 LS3	Poulie sur moteur	1	20. »
	SN	Courroie d'alternateur n° 70	1	17. »
	SN	Phare émail noir, porte chromée, complet, sans ampoule ..	1	au cours
	SN	Phare entièrement chromé, complet, sans ampoule	1	au cours
	SN	Commutateur Soubitez, complet, émaillé, avec fils et gaines	1	au cours
	SN	Commutateur Soubitez, complet, chromé, avec fils et gaines	1	au cours
	SN	Commutateur Soubitez, nu, émaillé, sans fils ni gaine	1	au cours
	SN	Commutateur Soubitez, nu, chromé, sans fils ni gaines ..	1	au cours
	SN	Feu de position complet, sans pile	1	36. »
	SN	Boîtier complet sans pile	1	15. »
	SN	Lanterne feu de position av. patte et boulon, sans ampoule ..	1	12. »
	SN	Douille avec patte	1	5. »
	SN	Capuchon avec mica	1	4. »
	SN	Ampoule	1	au cours
	SN	Boulon de 6, pour fixation feu de position	2	0.60
	SN	Ampoule arrière	2	au cours
		IMPORTANT : Pour le phare et pièces de phare, ne pas oublier de préciser la marque, soit: CIBIE ou DUCCELLIER.		

Cette machine diffère de la Moto "L.S.4" par les pièces suivantes :

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		MOTEUR 350 cm³ - TYPE "L.4" (Voir page 7)		
		TUYAU D'ÉCHAPPEMENT		
	1120 L4 SN	Tuyau échappement	1	140. »
	I 1145 L4 S 1145 L4	» » (modèle long)	1	160. »
		Demi-collier d'attache au pot (intérieur)	1	8. »
		Demi-collier d'attache au pot (extérieur)	1	8. »
		MOTO 350 cm³ - TYPE "A.L.4" Cette machine diffère de la Moto "L.4" par les pièces suivantes :		
		MOTEUR 350 cm³ - TYPE "A.L.4" (Voir page 7)		
		RÉSERVOIR HUILE (Voir ci-dessous)		
		MOTO 350 cm³ - TYPE "L.S.4.S." Cette machine diffère de la Moto "L.S.4" par le moteur, indiqué page 8		
		COMMANDE DES GAZ		
	SN	Câble et gaine des gaz avec barillet et embouts	1	10. »
	SN	Câble et gaine d'air avec barillet et embouts	1	10. »
		MOTO 350 cm³ - TYPES "L.S.4.C." & "A.L.S.4" Ces machines diffèrent de la Moto "L.S.4" par les pièces suivantes :		
		MOTEURS 350 cm³ - TYPES "L.S.4.C." & "A.L.S.4" (Voir page 8)		
		RÉSERVOIR HUILE		
	1100 LS4S	Réservoir d'huile nu, émaillé	1	120. »
	1100 LS4S	Réservoir d'huile nu, 1/2 chromé	1	150. »
	1107 L	Collier de fixation supérieure du réservoir d'huile	1	2. »
	1300 M5C	Vis de 8×125, pour fixation du réservoir d'huile	3	1. »
	SN	Rondelle caoutchouc de 28×7×8,5 pour dito	3	1. »
	SN	Rondelle Grower, de 8, sous vis de fixation du réservoir..	3	0.10
	1086 MII	Bouchon de réservoir complet avec joint	1	8. »
	SN	Plaquette de verrouillage	1	1.50
	SN	Joint pour bouchon de réservoir	1	0.50
	SN	Vis de fixation de la plaquette de verrouillage	1	0.50
	SN	Prise d'huile de 12×125 avec filtre et écrou raccord....	1	18. »
	1093 LS	Joint fibre de prise d'huile	1	0.30
	287 L5A	Tube de retour d'huile au réservoir	1	17. »
	P 288 L5A	Tube d'arrivée d'huile à la pompe (côté pompe)	1	13. »
	R 288 L5A	Tube d'arrivée d'huile à la pompe (côté réservoir)	1	10. »
	SN	Durite caoutchouc de 8	1	2. »
	SN	Embout de durite	2	0.60
	291 L5A	Prise de retour d'huile	1	5. »
	286 LS5S	Tuyau de retour d'huile à la pompe, avec banjo et buse..	1	20. »
	294 LS5S	Rondelle fibre de prise de retour d'huile	2	0.25

Ces motos sont équipées avec des Moteurs 350 cm³,
Types L.4, L.S.4, A.L.S.4, montés sur cadre L.S.3.
Voir pages 3 à 8 inclus du présent Catalogue pour Moteurs
désignés ci-dessus, sauf la pièce suivante :

E 126 LS3 Entretoise sur cône porte-pignon 1 4 »

Quant aux pièces de boîte à vitesses et partie cycle,
voir Catalogue Motos L.S.3 et A.L.S.3, à l'exception des
pièces suivantes :

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		PIÈCES SPÉCIALES pour le montage de la Boîte 4 vitesses TYPE L.S.S. sur Motos L.4.P, L.S.4.P, P.L.4, P.L.S.4, équipées avec Boîte 3 vitesses Type D.D.		
	857 LS3S	Entretoise de pédale de sélecteur	1	10. »
	1430 LS	Pédale de frein	1	30. »
	1287	Clavette pour pédale de frein	1	1.50
	1435 LS	Entretoise sur tige de renvoi de commande de frein (g.) ..	1	5. »
	1436 L4P	Entretoise sur tige de renvoi de commande de frein (dr.) ..	1	4. »
	1431 L4P	Tige de renvoi de commande de frein avec levier	1	10. »
	1434 L4P	Tige de commande de frein AR	1	6.50
	1437 LS	Axe avant réservoir essence	1	3. »
	852 LS	Ecrou de 16×125 sur axe	2	1. »
	840 CS	Vis tendeur avec écrou de 8×125	1	6.30
	839 CS	Tendeur de boîte.....	1	5.80
		CADRE		
	825 LS4P	Plaque avant de fixation du moteur au cadre	2	15. »
	826 LS4P	Plaque arrière de fixation du moteur au cadre	2	40. »
		GARDE-BOUE AVANT		
	800 LS4P	Garde-boue AV complet avec tringles et plaque police, émail noir	1	100. »
	800 LS4P	Garde-boue AV complet avec tringles et plaque police, émail couleur	1	110. »
	800 LS4P	Garde-boue AV complet avec tringles et plaque police, demi-chromé	1	155. »
		GARDE-BOUE ARRIÈRE		
	810 LS4P	Garde-boue AR, émail noir	1	95. »
	810 LS4P	Garde-boue AR, émail couleur	1	105. »
	810 LS4P	Garde-boue arrière, demi-chromé	1	145. »
		CARTER DE CHAÎNE		
	1030 LS4P	Carter de chaîne complet, émaillé, avec : calottes chromées pour moto avec éclairage dynamo	1	140. »
	A 1030 LS4P	Carter de chaîne complet, émaillé, avec : calottes chromées pour moto avec éclairage alterno	1	115. »

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
	1030 LS4P	Carter de chaîne complet, entièrement chromé, pour moto avec ou sans éclairage	1	160. »
	1031 LS4P	Carter de chaîne AV	1	68. »
	1035 LS3	Carter de chaîne AR	1	45. »
	1039 LS4P	Carter de chaîne dynamo émaillé, pour moto av. éclairage	1	30. »
	1304 LS3	Vis de fixation carter de dynamo et couvre-chaîne AR	4	0.60
TUYAU ÉCHAPPEMENT				
POUR MOTOS Types "L.4.P." et "P.L.4".				
	1120 L4P	Tuyau échappement	1	140. »
(Voir Pot échappement et pièces de fixation, page 21 du présent Catalogue)				
TUYAU ÉCHAPPEMENT				
POUR MOTOS Types "L.S.4.P." et "P.L.S.4".				
	D 1120 LS4P	Tuyau échappement (côté droit)	1	140. »
	G 1120 LS4P	Tuyau échappement (côté gauche)	1	140. »
(Voir Pot échappement et pièces de fixation, page 21 du présent Catalogue)				
REPOSE-PIEDS				
	850 LS3S	Tige de repose-pieds	1	10. »
	SN	Goupille d'arrêt de tige de repose-pieds	1	0.50
	1360 LS	Ecrou de 14×125, sur dito	2	0.70
	895 LS	Entretoise du milieu sur axe de repose-pieds	1	2.50
	858 LS3	Entretoise extérieure (côté gauche) sur axe de repose-pieds	1	2.50
	868 LS3	Entretoise intérieure (côté gauche) sur axe de repose-pieds	1	3. »
	869 LS3	Rondelle de carter sur axe de repose-pieds	1	1. »
	854 LS3S	Biellette-support de repose-pieds	2	25. »
	SN	Boulon avec écrou de fixation des biellettes	2	1. »
COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE				
(Voir sur Catalogue L.3, L.S.3, pour Moto avec Boîte à 3 ou 4 vitesses.)				
ROUE ARRIÈRE				
<p>IMPORTANT : Ayant monté deux modèles de moyeu arrière, nous conseillons, lors d'une commande de pièces s'y rapportant, de vérifier si la roue de chaîne est équipée avec 5 ou 8 amortisseurs, si la jante comporte 36 ou 40 trous, spécifier le diamètre de l'axe de moyeu, soit 12 ou 14 mm., en indiquant si ce moyeu est monté avec cônes et cuvettes ou roulements « Timken ».</p> <p>Pour moyeu arrière avec cônes et cuvettes, voir catalogue L.3, L.S.3.</p> <p>Pour moyeu arrière avec roulement Timken, voir catalogue L.4, L.S.4.</p>				

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		MOTEUR 350 cm³ - TYPE "A.L.S.4"		
		(Voir page 8)		
		TRAIN ARRIÈRE DE CADRE		
		&		
		TENDEUR DE CHAÎNE SECONDAIRE		
	644 LSSA	Arrière de cadre, émail noir	1	300. »
	644 LSSA	Arrière de cadre, émail couleur	1	315. »
	680 LSSA	Excentrique tendeur de chaîne secondaire, complet	1	160. »
	681 CSSA	Pignon tendeur de chaîne secondaire	1	42. »
	682 LSSA	Excentrique du pignon tendeur	1	32. »
	684 CSSA	Entretoise de fixation du tendeur de chaîne	1	4. »
	685 CSSA	Boulon avec écrou de fixation du tendeur de chaîne	1	8. »
	SN	Rondelle plate de 2×12,2	1	0.30
	683 LSSA	Rondelle de retenue des aiguilles	1	7.50
	581 LSB	Boulon d'attache de la rondelle de retenue des aiguilles..	1	1. »
	SN	Aiguilles de 3×11,8	74	1. »
	SN	Graisneur Técalémit	1	1. »
		PORTE-BAGAGES		
	700 LSSA	Porte-bagages démontable, émail noir	1	90. »
	700 LSSA	Porte-bagages démontable, émail couleur	1	95. »
	706 E	Boulon de fixation selle et tirant de suspension arrière..	2	2. »
	706 E	Boulon de fixation, tirant et arceau de garde-boue à la suspension arrière	2	2. »
	707 LSSA	Poignée de relevage	1	85. »
	708 LSSA	Arceau de garde-boue arrière	1	85. »
	714 LSSA	Tirant de suspension arrière (côté droit)	1	40. »
	G 714 LSSA	Tirant de suspension arrière (côté gauche)	1	40. »
	1265 LS	Boulon de fixation de la poignée de relevage à la suspension arrière	2	1. »
	SN	Rondelle plate de 8, sur dito	2	0.10
	1266 LS	Boulon de fixation porte-bagages aux arceaux et poignées de relevage	4	1. »
	SN	Rondelle plate de 10, sur boulon de fixation de selle....	2	0.15
		GARDE-BOUE AVANT		
	800 LSSA	Garde-boue avant de 140, à bavolet, avec tringle, émail noir	1	150. »
	800 LSSA	Garde-boue avant de 140, à bavolet, avec tringle, émail couleur	1	165. »
	800 LSSA	Garde-boue avant de 140, à bavolet, avec tringle, demi-chromé	1	210. »
	801 LSSA	Tringle avant de garde-boue avant	1	7. »
	806 LSSA	Tringle arrière de garde-boue avant	1	7. »
	802 CSSA	Plaque de police avant	1	8. »
	803 CSSA	Téton avec écrou et rondelle pour fixation de plaque police avant	2	4. »
	A 804 MC	Boulon de fixation patte de garde-boue avant	2	0.60
	805 LS	Patte d'attache du garde-boue avant	1	2.50

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
GARDE-BOUE ARRIÈRE				
	810 LSSA	Garde-boue arrière de 150, à bavolet, charnière et tunnel, pour pont de suspension arrière, émail noir	1	210. »
	810 LSSA	Garde-boue arrière de 150, à bavolet, charnière et tunnel, pour pont de suspension arrière, émail couleur.....	1	225. »
	810 LSSA	Garde-boue arrière de 150, à bavolet, charnière et tunnel, pour pont de suspension arrière, 1/2 chromé	1	280. »
	816 LSSA	Entretoise de fixation du garde-boue au cadre	2	1. »
	820 CSSA	Charnière de garde-boue arrière	1	2.50
	SN	Bavolet, émail noir	1	60. »
	SN	Bavolet, émail couleur	1	65. »
	SN	Bavolet, 1/2 chromé	1	80. »
	A 804 MC	Boulon avec écrou de fixation du garde-boue à la poignée à l'arceau et au cadre	4	0.60
	1304 LS3	Vis de fixation garde-boue à la charnière	2	0.60
	SN	Ecrou papillon sur dito	2	2. »
	A 804 MC	Boulon avec écrou de fixation de la plaque police arrière	3	0.60
	SN	Boulon avec écrou de fixation du garde-boue au bas du cadre	2	0.60
CARTER DE CHAÎNE & CHAINES				
	1030 LSSA	Carter de chaîne complet, émaillé, avec calottes chromées, pour moto avec éclairage	1	140. »
	E 1030 LSSA	Carter de chaîne complet, émaillé, avec calottes chromées, pour moto sans éclairage	1	115. »
	1030 LSSA	Carter de chaîne entièrement chromé, pour moto avec ou sans éclairage	1	160. »
	A 1031 LS	Carter de chaîne avant, émaillé	1	68. »
	A 1031 LS	Carter de chaîne avant, chromé	1	80. »
	1035 CSSA	Carter de chaîne arrière, émaillé	1	45. »
	1035 CSSA	Carter de chaîne arrière, chromé	1	55. »
	1039 LS	Carter de chaîne dynamo, émaillé	1	30. »
	1039 LS	Carter de chaîne dynamo, chromé	1	36. »
	804 MC	Vis de fixation arrière du couvre-chaîne au cadre	2	0.60
	SN	Chaîne secondaire 12,7×7,9, 111 rouleaux	1	au cours
TUYAU ÉCHAPPEMENT				
	D 1120 LSSA	Tuyau échappement (côté droit)	1	140. »
	G 1120 LSSA	Tuyau échappement (côté gauche).....	1	140. »
RÉSERVOIR HUILE				
(Voir page 29)				
COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE				
	1430 LS	Pédale de frein.....	1	30. »
	1431 LSSA	Tige de commande de frein avec levier	1	10. »
	1435 LS	Entretoise sur tige de commande de frein côté gauche....	1	5. »
	1436 LS	Entretoise sur tige de commande de frein côté droit	1	4. »

Planche 6	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
SACOCES				
	1045 CSSA	Sacoché (côté droit), émaillée	1	50. »
	A 1045 CSSA	Sacoché (côté gauche), émaillée.....	1	50. »
	A 804 MC	Boulon avec écrou de fixation sacoché.....	8	0.60
	SN	Rondelle plate de 6, sur dito	8	0.05
ROUE ARRIÈRE				
Celle-ci diffère de la roue arrière "L.S.4", désignée page 25, par les pièces suivantes :				
	SN	Roue arrière chromée, complète, sans pneu	1	680. »
	550 LSB	Moyeu arrière à broche, complet, chromé	1	545. »
1	551 LSB	Corps de moyeu arrière chromé	1	95. »
2	552 LSB	Axe tubulaire de moyeu arrière	1	16. »
3	G 552 LSB	Entretoise d'axe tubulaire (côté gauche)	1	4. »
4	B 552 LSB	Broche de moyeu	1	16. »
5	SN	Roulement de 20×42×10, à simple rangée de billes	2	27. »
6	589 LSB	Écrou de blocage des roulements	2	10. »
7	574 LSB	Joint feutre de 26×32,5×3	2	0.40
8	E 554 LSB	Entretoise entre flasque et roulement	1	2.50
9	553 LSB	Tambour de frein chromé	1	70. »
10	554 LSB	Flasque de frein complète avec patte d'arrêt de frein et collecteur d'huile.....	1	80. »
11	R 554 LSB	Rondelle de blocage de la flasque	1	1. »
12	556 CSB	Levier de commande de frein	1	6.50
13	561 CSG	Roue de chaîne 45 dents, alésage 71 mm.	1	60. »
14	570 LSB	Rondelle de centrage du pignon	1	12. »
15	567 LSB	Flasque d'attache du pignon au corps de moyeu	1	12. »
16	582 LSB	Boulon avec écrou de fixation de la flasque d'attache du pignon ..	6	1. »
17	SN	Rondelle Grower de 6, pour dito	6	0.05
18	581 LSB	Boulon avec écrou de fixation des rondelles amortisseur..	8	1. »
19	568 LSB	Flasque de serrage des amortisseurs	1	5. »
20	587 LSB	Écrou de blocage de la flasque	1	3. »

ROUE ARRIERE L.S.S.A.

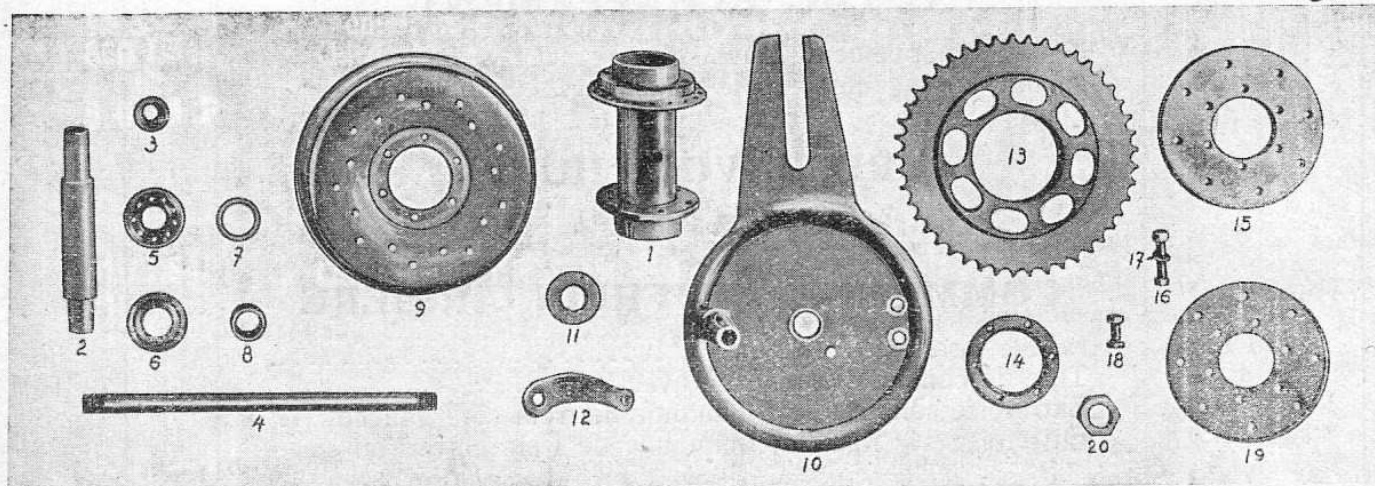


Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
<p>ÉCLAIRAGE ACCUS PAR DYNAMO "SOUBITEZ" (Voir page 27, sauf pour les pièces suivantes)</p>				
	812 LSSA	Plaque de police arrière	1	95. »
	F 812 CSSA	Feu de position arrière complet, sans ampoule.....	1	20. »
	SN	Rivet de fixation de feu de position	2	0.60
	SN	Couvercle de feu de position avec mica	1	8. »
	SN	Plaque mica pour couvercle.....	1	1. »
	SN	Plateau de feu de position	1	12. »
	SN	Ampoule arrière	1	au cours
<p>SUSPENSION ARRIÈRE (Voir page 44)</p>				
<p>MOTO 350 cm³ - TYPE "L.S.S.A.L." Cette machine diffère de la Moto "L.S.S.A." par les pièces suivantes :</p>				
<p>MOTEUR 350 cm³ - TYPE "A.L.4" (Voir page 7)</p>				
<p>TUYAU ÉCHAPPEMENT</p>				
	1121 LSSAL	Tuyau échappement	1	140. »

MOTO 350 cm³ - TYPE "L.S.4.L."

Cette machine diffère de la Moto "L.S.4" par les pièces suivantes :

Planche 7	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
		MOTEUR 350 cm³ - TYPE "L.S.4.L."		
		Celui-ci diffère du Moteur L.S.4 par les pièces suivantes :		
		CULASSE & CULBUTERIE		
	SN	Culasse complète	1	925. »
1	45 LS5L	Culasse nue avec guides-soupapes	1	280. »
2	175 LS5	Pipe d'admission	1	18. »
3	262 LS5	Joint d'admission	1	2.50
4	22 LS5	Soupape admission	1	20. »
5	23 LS5	Soupape échappement	1	45. »
6	21 LS5	Guide de soupape	2	10. »
7	25 LS5	Ressort de soupape	4	10. »
8	27 LS5	Pièce fixation supérieure du ressort de soupape	2	10. »
9	28 LS5	Pièce fixation inférieure du ressort de soupape	2	9. »
10	A 46 LS4L	Boîtier de culbuteur	1	95. »
11	P 46 LS4L	Plaque gauche de fixation de culbuteur	1	20. »
12	47 LS4L	Couvercle de boîtier de culbuteur	1	35. »
13	E 47 LS4L	Ergot de fixation cache-culbuteur	1	0.60
14	B 208 LS5	Vis de fixation patte-support culbuteur (côté droit)	1	3. »
15	A 48 LS4S	Culbuteur d'admission	1	70. »
16	A 49 LS4S	Culbuteur d'échappement	1	70. »
17	53 LS4L	Axe de culbuteur	2	24. »
18	D 54 LS4L	Rondelle sur axe de culbuteur (côté droit)	2	3.60
19	95 LS4L	Guide de poussoir de soupape	2	20. »
20	96 LS4L	Poussoir de tringle de culbuteur	2	15. »
21	100 LS4L	Ecrou de réglage des culbuteurs	2	5. »
22	A 100 LS4L	Contre-écrou de réglage des culbuteurs	2	0.60
23	115 LS4L	Embase des tubes de protection	2	3.50
24	116 LS4L	Tringle de culbuteur	2	22. »
25	J 118 LS4L	Tube inférieur de protection des tiges de culbuteur	2	20. »
26	S 118 LS4L	Tube supérieur de protection des tiges de culbuteur	2	15. »
27	120 LS4L	Joint de tube de protection	2	1. »
28	121 LS4L	Rondelle serre-joint de tube de protection	2	0.40
29	122 LS4L	Ressort de tube de protection	2	0.60
30	40 LS4L	Lève-soupape	1	4.50
31	E 38 LS4L	Axe de lève-soupape avec barette	1	12.50
32	J 38 LS4L	Jonc d'arrêt sur axe de lève-soupape	1	0.20
		CYLINDRE		
33	20 LS4L	Cylindre nu	1	255. »
34	32 LS4S	Cale de 2 mm. sous cylindre	1	6.50
35	A 32 LS4S	Cale de 1 mm. sous cylindre	1	4.25
		PISTON		
	SN	Piston complet	1	90. »
	A 74 L5A	Piston nu	1	72. »
35bis	79 L5A	Segment racleur	1	8. »
		EMBIELLAGE		
36	65 LS4L	Volant côté gauche avec axe	1	165. »
37	A 65 LS4L	Axe de volant, côté gauche	1	45. »
38	B 65 LS5	Ecrou de blocage d'axe de volant gauche	1	4.50
39	SN	Clavette Woodruff de 12,72×6,50×16	1	1. »
40	66 L4	Volant côté droit avec axe	1	180. »

Planche 7	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
A partir du moteur N° 285, les pièces suivantes :				
41	69 LS	Bielle baguée	1	80. »
42	68 LS	Axe de tête de bielle	1	26. »
ont été remplacées par :				
43	69 LS3C	Bielle baguée	1	80. »
44	68 LS3C	Axe de tête de bielle	1	30. »
45	B 68 LS3C	Bague de roulement sur axe de tête de bielle	1	10. »
CARTER MOTEUR				
46	A 7 LS4L	Carter côté entraînement goujonné avec roulement (1)....	1	200. »
47	A 8 LS4L	Carter côté distribution bagué et goujonné (1)	1	250. »
(1) Les carters droit et gauche ne sont livrés qu'appariés. Sur demande et envoi à l'usine du 1/2 carter, en bon état, il sera ajusté le 1/2 carter correspondant.				
DISTRIBUTION				
48	SN	Basculeur à galet, complet.....	2	35. »
49	94 LS5	Basculeur à galet, nu	2	26. »
50	A 94 LS5	Galet de basculeur	2	5.50
51	B 94 LS5	Entretoise sur axe de galet de basculeur	2	2.75
52	C 94 LS5	Axe de galet de basculeur	2	1. »
53	87 LS5	Arbre à came	1	110. »
54	2 LS4S	Couvercle de carter bagué (côté distribution)	1	60 »
55	6 LS4S	Couvercle de carter de magnéto	1	45. »
55bis	A 177 L	Pignon de commande de magnéto sur arbre à came	1	12. »
ORGANES DE COMMANDE				
56	125 LSL	Cône porte-pignon	1	45 »
57	126 LSL	Pignon moteur 20 dents (17 dents avec side-car)	1	50. »
58	129 LV	Ecrou de blocage du cône porte-pignon	1	10 »
59	130 LV	Bague de blocage du cône porte-pignon	1	12. »
60	131 LV	Patineur d'entraînement élastique	1	32. »
61	132 LV	Rondelle de friction du patineur	1	3. »
62	133 LV	Ressort amortisseur	1	13. »
POMPE A HUILE				
(Voir page 8)				
MAGNÉTO				
55bis	A 177 L	Pignon de commande de magnéto	1	12. »
62bis	SN	Chaîne de magnéto, pas 9,525×5,2 (40 rouleaux).....	1	au cours
BOITE 4 VITESSES - TYPE "L.S.L."				
Boîte 4 vitesses, type L.S.L. complète, sans commande....				
Ce modèle diffère de la Boîte L.S.S., page 13, par les pièces suivantes :				
63	345 L5A	Arbre primaire à 4 cannelures	1	65. »
64	420 L5A	Moyeu d'embrayage avec plaque rivée et tétons-guides ..	1	72 »
65	442 LS5	Plaque rivée sur moyeu embrayage	1	12. »

Planche 7	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
66	S 424 LS5	Roue de chaîne embrayage avec disques férodos rivés..	1	125. »
67	443 LSL	Disque férodo de roue de chaîne	2	15. »
68	423 LS5	Disque intérieur de débrayage	1	7. »
69	427 LS5	Disque férodo avec pastilles n° 425 L.S.L.	3	30. »
70	426 F	Disque central de débrayage	1	7. »
71	425 LSL	Férodo, épaisseur 5 mm.	54	1. »
72	422 L5A	Téton guide-ressort d'embrayage	6	3.25
73	438 LSL	Tige de débrayage avec grain.....	1	6.50
74	G 438 LS5	Grain de la tige de débrayage	1	1.50
75	SN	Galet de 5×6,35	46	0.50

(Cette boîte comporte 3 disques de débrayage férodo, au lieu de 2 sur Boîte L.S.S.)

MOTEUR 350 cm³ TYPE "L.S.4.L."
& BOITE 4 VITESSES TYPE "L.S.L."

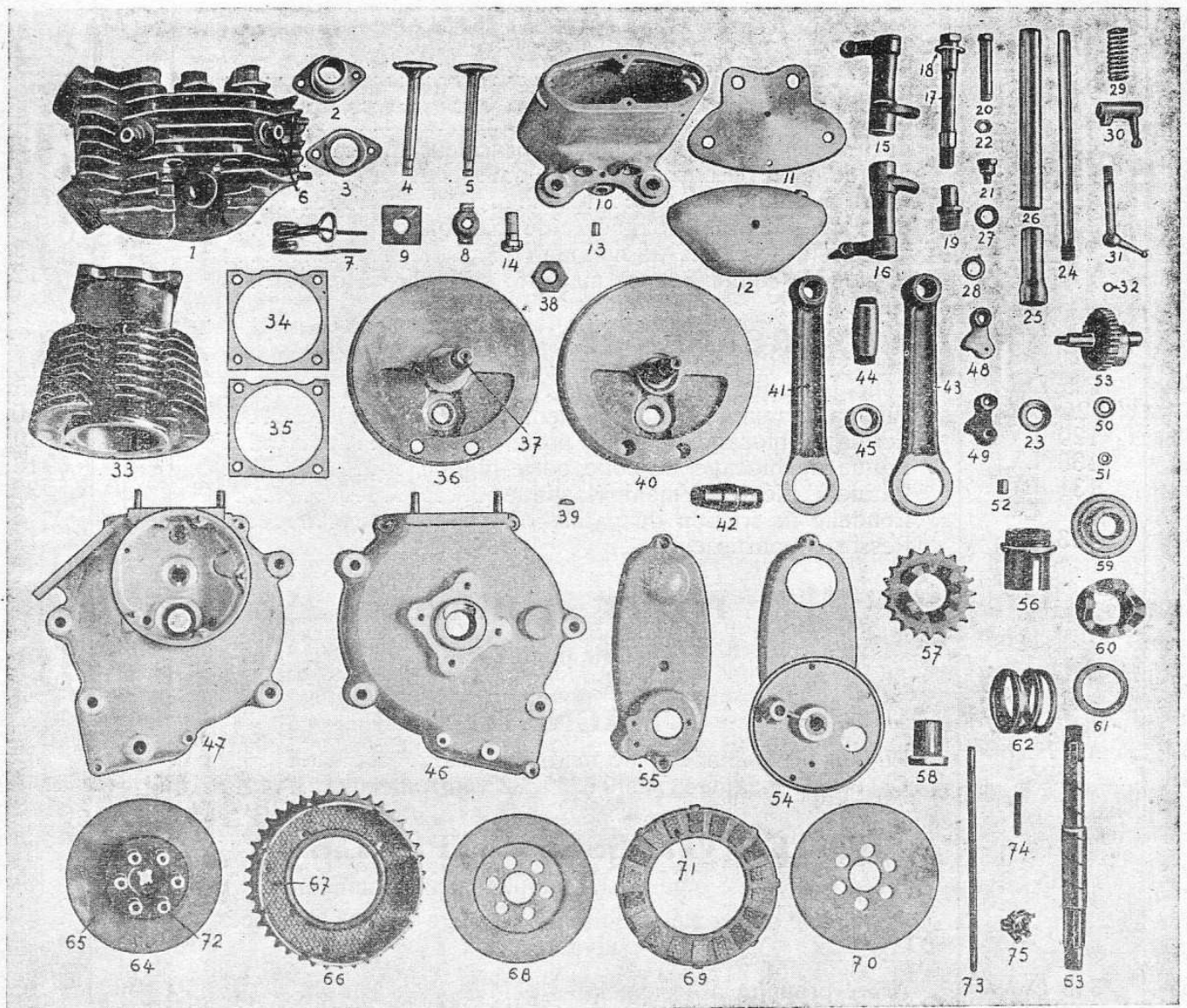


Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
PORTE-BAGAGES				
	700 LSL	Porte-bagages démontable, émail noir	1	90. »
	700 LSL	Porte-bagages démontable, émail couleur	1	95. »
	1266 LS	Boulon avec écrou de fixation du porte-bagage	4	1. »
	707 LSL	Poignée de relevage	1	85. »
	708 LSL	Arceau de garde-boue arrière	1	85. »
	705 LS	Vis de fixation arceau au cadre	2	1. »
	714 LSL	Tirant d'arceau (côté droit)	1	40. »
	A 714 LSL	Tirant d'arceau (côté gauche).....	1	40. »
	1266 LS	Boulon avec écrou de fixation des tirants d'arceau	2	1. »
GUIDON "LUXE" AVEC COMMANDES (Demander la notice spéciale)				
COMMANDE DES GAZ				
	SN	Câble et gaine des gaz avec barillet et embouts.....	1	16. »
	SN	Câble et gaine d'air avec barillet et embouts	1	16. »
GARDE-BOUE AVANT (Voir page 32)				
GARDE-BOUE ARRIERE				
	810 LSL	Garde-boue arrière de 150, à bavolet et charnière, émail noir	1	155. »
	810 LSL	Garde-boue arrière de 150, à bavolet et charnière, émail couleur	1	170. »
	810 LSL	Garde-boue arrière de 150, à bavolet et charnière, demi-chromé	1	215. »
	820 CSSA	Charnière de garde-boue arrière	1	2.50
	SN	Bavolet de garde-boue AR, émail noir	1	60. »
	SN	Bavolet de garde-boue AR, émail couleur	1	65. »
	SN	Bavolet de garde-boue AR, demi-chromé	1	80. »
	1304 LS3	Vis de fixation du garde-boue arrière à la charnière	2	0.60
	SN	Ecrou papillon sur dito	2	2. »
	A 804 MC	Boulon de fixation du garde-boue à la poignée à l'arceau et au cadre	6	0.60
CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE				
	SN	Carter de chaîne primaire complet avec couvre-chaîne AR	1	675. »
	SN	Carter de chaîne primaire complet sans couvre-chaîne AR	1	625. »
	1030 LSL	Carter de chaîne primaire aluminium	1	260. »
	1309 LSL	Vis de fixation avant du carter de chaîne primaire.....	4	1.50
	SN	Rondelle Blokford de 8, sur dito.....	4	0.50
	1280 LSL	Rondelle caoutchouc de fixation avant du carter de chaîne primaire	4	0.60
	1281 LSL	Rondelle de fixation avant du carter de chaîne primaire ..	4	0.60
	1031 LSL	Couvercle de carter de chaîne primaire aluminium	1	280. »
	C 1307 LSL	Vis de fixation couvercle carter de chaîne primaire (court)	6	0.80
	L 1307 LSL	Vis de fixation couvercle carter de chaîne primaire (long).	11	1.50
	1307 LSL	Cloche de couvercle de carter de chaîne primaire	1	38. »
	1308 LSL	Vis de fixation de la cloche	6	0.80
	B 1031 LV	Bouchon de visite de la chaîne primaire	2	7.50
	R 1031 LV	Ressort de bouchon de visite	2	2. »
	A 1031 LV	Axe de fixation du ressort de bouchon de visite	2	1. »

Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
	SN	Ecrou de 6×100, sur dito	2	0.25
	SN	Rondelle Blokford de 6, sous écrou	2	0.35
	P 1030 LSL	Plaquette de fixation de la boîte	1	1.60
	T 1030 LSL	Téton de fixation de la plaquette	2	0.60
	SN	Rondelle plate de 4, pour dito	2	0.10
	487 LS	Vis de vidange et de niveau	2	1. »
	488 LS	Joint de vis de vidange et de niveau	2	0.30
COUVRE-CHAINE ARRIÈRE & CHAINE				
	1305 L4L	Couvre-chaîne arrière chromé	1	52. »
	A 804 MC	Boulon avec écrou fixation du couvre-chaîne après carter.	2	0.60
	SN	Rondelle Blokford sur dito	2	0.35
	SN	Chaîne secondaire 12,7×7,9 (108 rouleaux)	1	au cours
TUYAU ÉCHAPPEMENT				
	DA 1120 LS4	Tuyau échappement côté droit	1	140. »
	GA 1120 LS4	Tuyau échappement côté gauche	1	140. »
REPOSE-PIEDS				
	850 LSL	Tige de repose-pieds	1	10. »
	858 LSL	Entretoise extérieure côté gauche sur axe repose-pieds ..	1	2.50
COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE				
	1430 LS	Pédale de frein	1	30. »
	1282 LSL	Rondelle côté gauche sur axe de commande de frein....	1	2. »
	1436 LS	Entretoise sur tige de commande de frein côté droit	1	4. »
	1434 LS	Tige de commande de frein	1	6 50
SACOCHE				
(Voir page 34)				

	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
ROUE ARRIÈRE				
Celle-ci diffère de la roue AR "L.S.4", désignée page 25, par les pièces suivantes :				
	SN	Roue arrière chromée, complète, sans pneu	1	680. »
	550 LSL	Moyeu arrière à broche complet, chromé	1	545. »
1	A 551 LSB	Corps de moyeu arrière chromé	1	95. »
2	552 LSB	Axe tubulaire de moyeu arrière	1	16. »
3	G 552 LSL	Entretoise d'axe tubulaire	1	4. »
4	B 552 LSL	Broche de moyeu arrière	1	16 »
5	SN	Roulement de 20×42×10 à simple rangée de billes	2	27. »
6	589 LSB	Ecrou de blocage des roulements	2	10. »
7	574 LSB	Joint feutre 26×32,5×3	2	0.40
8	E 554 LSB	Entretoise entre flasque et roulement	1	2.50
9	A 588 LS	Ecrou de blocage de la roue	2	3. »
10	SN	Rondelle plate de 14, pour dito	2	0.20
11	553 LSB	Tambour de frein arrière	1	70. »
12	554 LSL	Flasque de frein complète avec patte d'arrêt de frein et collecteur d'huile	1	80. »
13	587 LSB	Ecrou de blocage de la flasque.....	1	3. »
14	R 554 LSB	Rondelle de blocage de la flasque	1	1. »
15	556 CSB	Levier de commande de frein	1	6.50
16	561 LSB	Roue de chaîne, 45 dents.....	1	50. »
17	E 561 LSB	Entretoise de la roue de chaîne	1	12. »
18	R 561 LSB	Rondelle de la roue de chaîne	1	3. »
19	582 E	Boulon d'attache de la roue de chaîne	6	1. »

ROUES ARRIERE "L.S.4.L." & "L.S.4.L.S.A,"

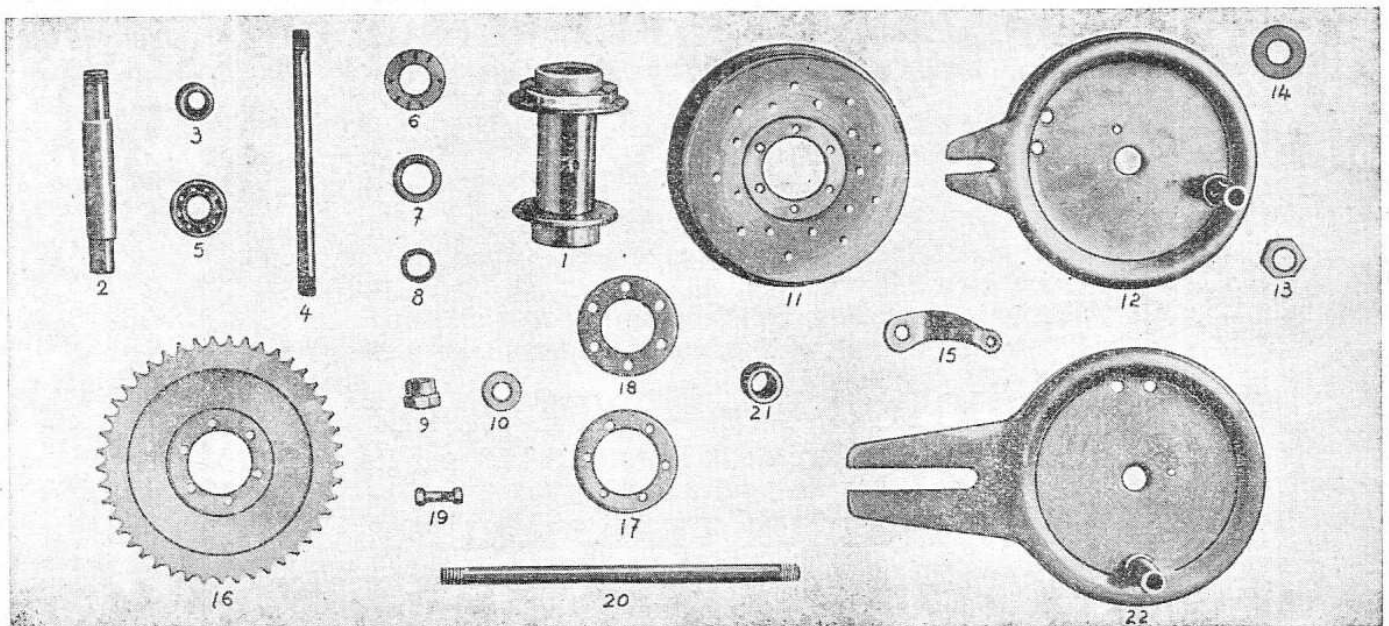


Planche	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
ÉCLAIRAGE ACCUS PAR DYNAMO				
"SOUBITEZ"				
(Voir page 27, sauf pour les pièces ci-dessous)				
	1225 LSL	Pignon d'entraînement de dynamo	1	20. »
	1226 LSL	Rondelle du pignon d'entraînement de dynamo	1	0.60
	1227 LSL	Ecrou du pignon d'entraînement	1	4.50
	1180 O	Colonnnette support de phare (droite ou gauche).....	1	10. »
	812 LSSA	Plaque de police arrière nue	1	95. »
	A 804 MC	Boulon de fixation de la plaque police arrière	3	0.60
	F 812 LSSA	Feu de position arrière complet, sans ampoule	1	20. »
	SN	Rivet de fixation du feu de position	2	0.60
	SN	Couvercle du feu de position	1	8. »
	SN	Plaquette mica pour couvercle	1	1. »
	SN	Plateau du feu de position	1	12. »
	SN	Ampoule arrière	1	au cours
PIÈCES SPÉCIALES pour ÉCLAIRAGE				
AVEC COMPTEUR KILOMÉTRIQUE				
PLACÉ DANS LE PHARE				
	SN	Phare complet chromé, sans ampoule, avec ampèremètre et orifice pour compteur	1	au cours
	SN	Carcasse de phare chromée	1	au cours
COMPTEUR KILOMÉTRIQUE				
MONOTOTALISATEUR				
& BITOTALISATEUR				
(Demander la notice spéciale)				
PIÈCES SPÉCIALES				
POUR				
MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT				
DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE				
DANS LE MOYEU AVANT				
	526 LS	Corps de moyeu avant	1	75. »
	527 LS	Pignon sur corps de moyeu	1	15. »
	528 LS	Jonc d'arrêt du pignon de commande	1	0.60
	529 LS	Vis d'arrêt du pignon de commande	1	0.60
	524 LS	Flasque de frein complète avec patte d'arrêt de frein et collecteur d'huile.....	1	80. »
	525 LS	Mâchoire de frein complète avec férodo (la paire)	2	70. »
	523 LS	Pignon d'entraînement de compteur, montage à droite ..	1	10. »
MOTO 350 cm³ - TYPE "L.4.L."				
Cette machine diffère de la Moto "L.S.4.L." par les pièces suivantes :				
MOTEUR TYPE "L.4.L."				
Ce modèle diffère du Moteur "L.S.4.L." par les pièces désignées page 7 pour Moteurs "L.4" et "A.L.4"				
TUYAU & POT D'ÉCHAPPEMENT				
(Voir pages 21 et 29)				

MOTO 350 cm³ - TYPE "L.S.4.L.S.A."
 Cette machine diffère de la Moto "L.S.4.L." par les pièces suivantes :

Planche 8

Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
	<p>CADRE (Voir train avant, page 17, et train arrière, page 32)</p> <p>PORTE-BAGAGES (Voir page 32)</p> <p>GARDE-BOUE AVANT (Voir page 32)</p> <p>GARDE-BOUE ARRIÈRE (Voir page 33)</p> <p>COUVRE-CHAINE ARRIÈRE & CHAINE</p>		
1035 LSSA A 804 MC SN SN	Couvre-chaîne arrière chromé Boulon avec écrou de fixation couvre-chaîne après carter. Rondelle Blokford, sur dito Chaîne secondaire 12,7×7,9 (116 rouleaux)	1 2 2 1	52. » 0.60 0.35 au cours
	<p>TUYAU ÉCHAPPEMENT (voir page 33)</p> <p>COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE</p>		
1434 LSSA	Tige de commande de frein arrière	1	6.50
	<p>ROUE ARRIÈRE Celle-ci diffère de la roue arrière "L.S.4.L.", désignée page 41, par les pièces suivantes :</p>		
20 SN 21 550 LSB 22 B 552 LSB 554 LSB	Roue arrière chromée, complète, sans pneu Moyeu arrière à broche complet chromé Broche de moyeu Entretoise d'axe tubulaire Flasque de frein complète	1 1 1 1 1	680. » 545. » 16. » 4. » 80. »

Planche 9	Référence	DÉSIGNATION	Quant. p. machine	PRIX unitaire
SUSPENSION ARRIÈRE				
1	3000 SA	Fourreau de suspension (côté droit)	1	185. »
2	A 3000 SA	Fourreau de suspension (côté gauche)	1	185. »
3	SN	Graisseur Técalémit de 8×125 sur fourreau	2	2. »
4	3030 SA	Bouchon inférieur de fourreau	2	32. »
5	3057 SA	Vis de bouchon inférieur	2	1.60
6	3020 SA	Bouchon supérieur de fourreau	2	32. »
7	3021 SA	Bague de bouchon supérieur de fourreau	2	12. »
8	3010 SA	Piston intérieur	2	75. »
9	3022 SA	Piston supérieur	2	35. »
10	A 3011 SA	Ressort inférieur de suspension arrière à fil rond	2	10. »
11	C 3012 SA	Ressort supérieur de suspension arrière à fil carré	2	20. »
12	3035 SA	Pont de suspension arrière	1	30. »
13	A 538 CS	Ecrou de 14×125 pour blocage du pont de suspension ..	2	0.70
14	SN	Rondelle Blokford de 14	2	1. »
15	3050 SA	Boulon de fixation suspension arrière au cadre	2	8. »
16	A 3050 SA	Ecrou sur dito	2	0.70
17	3013 SA	Entretoise de fixation roue arrière à la suspension arrière..	4	4 50
18	A 3055 SA	Coulisseau arrêt de frein arrière	1	5.50

MOTO 350 cm³ - TYPE "L.4.L.S.A."

Cette machine diffère de la Moto "L.S.4.L.S.A." par les pièces suivantes :

MOTEUR 350 cm³ - TYPE "L.4.L."

(Voir page 42)

TUYAU ÉCHAPPEMENT

(Voir page 35)

SUSPENSION ARRIERE

