

Unique  
au  
monde!

# BB CENTRI

le seul cyclomoteur à  
double embrayage  
automatique par coupleur  
auto-progressif  
Peugeot Centri

BB 1 TLS



**Avec un BB Peugeot Centri, il est impossible d'imaginer une conduite plus facile.**

Par la seule action des freins, votre machine s'arrête et le moteur continue à tourner au ralenti.

En redonnant les gaz, même brutalement, votre machine repart sans à-coup et sans risque de caler le moteur.

### DESCRIPTION DES CYCLOMOTEURS BB CENTRI

Bloc moteur Peugeot 49 cm<sup>3</sup>. 2 temps, aspiration en air calme et sans poussière à l'intérieur du tube de cadre. Cylindre alu chromé direct : garantie contre l'usure, l'échauffement et le grippage. Embiellage à galets d'une longévité exceptionnelle. Silencieux démontable. Cadre berceau monotube d'une grande robustesse : tenue de route exceptionnelle. Réservoir 5 litres. Moteur caréné. Jantes chromées. Pneus de 23 x 2. Béquille centrale.

Présentation : bleu ou bleu 2 tons.

#### 3 modèles :

BB 1 N

Fourche rigide. Freins : AR à tambour, AV Cantilever.

BB 1 T

Modèle luxe. Fourche télescopique. Freins à tambour AV et AR. Garde-boue très enveloppants.

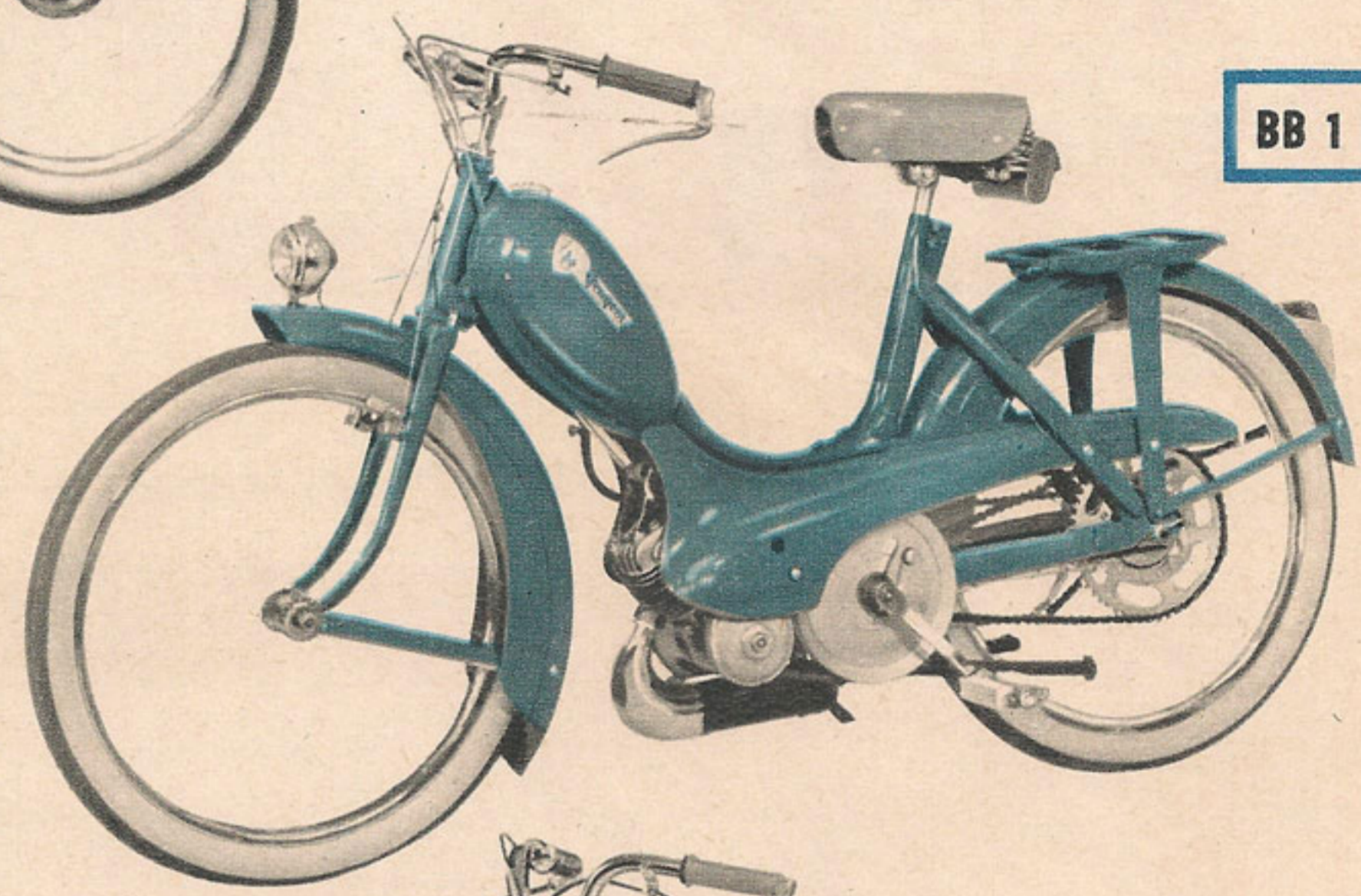
BB 1 TLS

Modèle grand luxe. Suspension intégrale par fourche télescopique à l'AV et fourche oscillante à balancier à l'AR. Freins à tambour AV et AR. Garde-boue emboutis profonds. Avertisseur électrique.

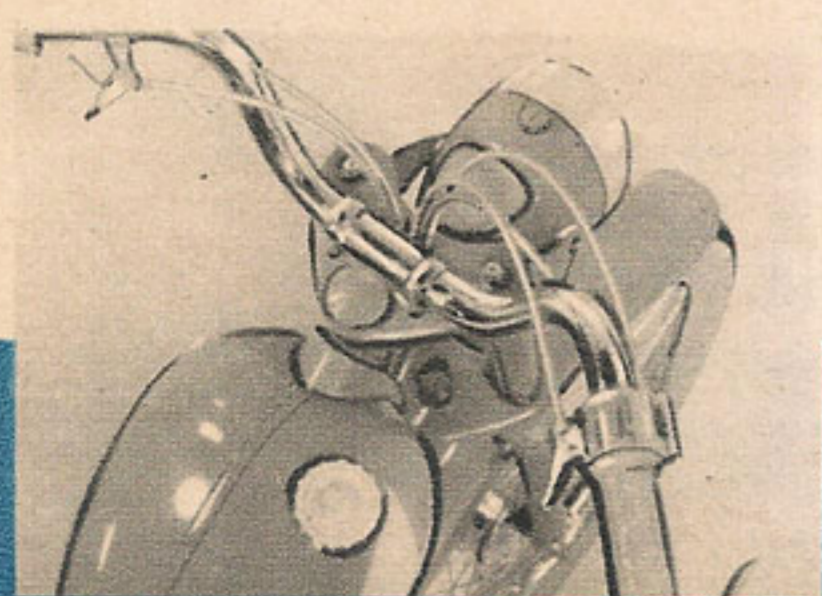
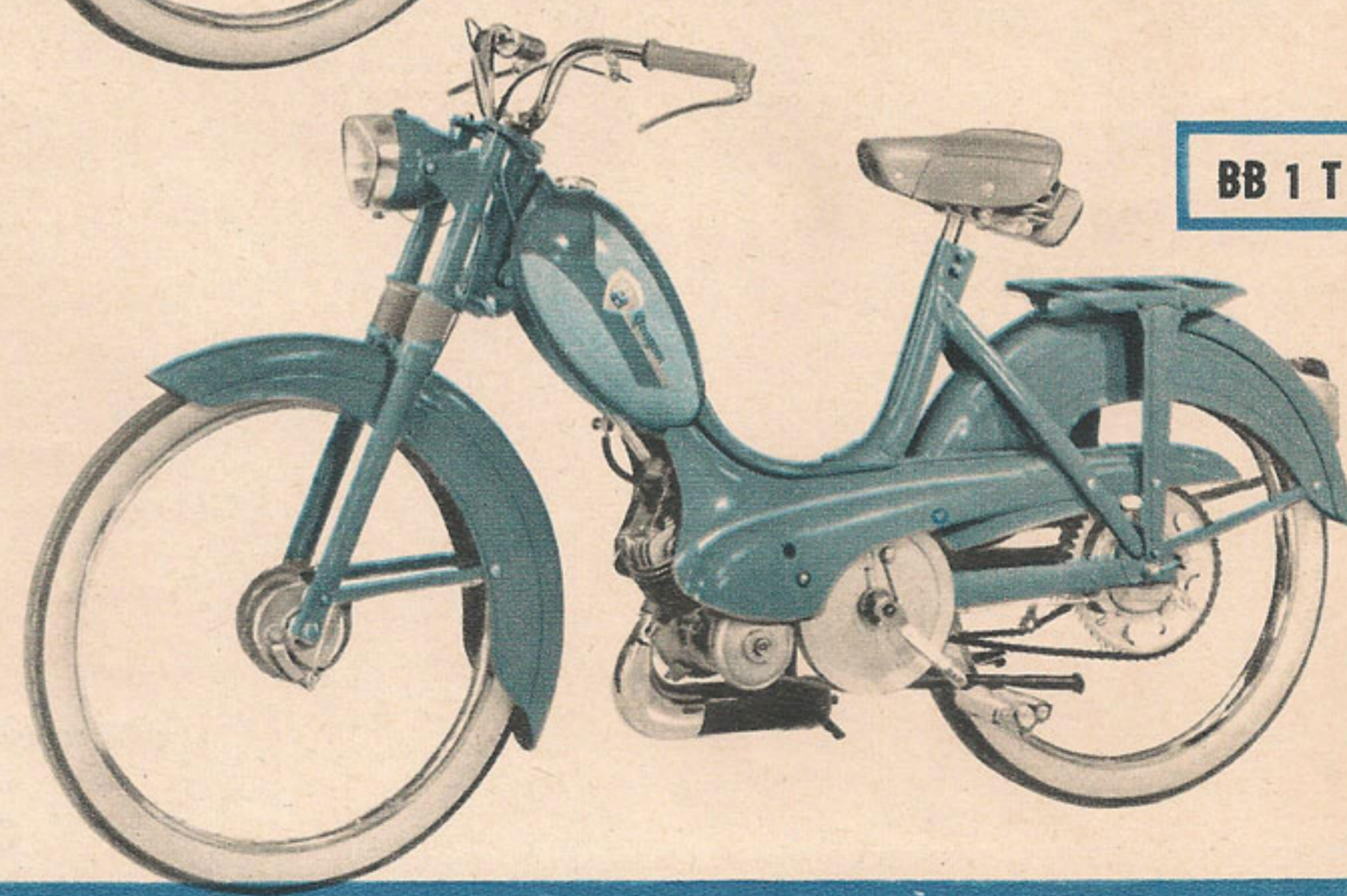
#### Accessoires en supplément :

Avertisseur électrique sur modèle BB 1 N et BB 1 T. Compteur incorporé sur BB 1 T et BB 1 TLS.

BB 1 N



BB 1 T



Nouveau guidon à pince monté en série sur modèles BB 1 T et BB 1 TLS.

# Peugeot

# CYCLOMOTEURS 2 VITESSES

BB 2 L

## Entraînement par chaîne

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES

Bloc moteur Peugeot 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps. Cylindre alu chromé. Silencieux démontable. Suspension intégrale par fourche télescopique à l'AV et fourche oscillante à balancier à l'AR. Jantes chromées. Pneus de 23x2. Freins AV et AR à tambour. Moyeux monoblocs. Tendeur de chaîne. Garde-boue enveloppants emboutis profonds. Béquille centrale. Eclairage. Avertisseur électrique. Compteur. Pompe. Outillage.

#### BB 2 L : Modèle luxe

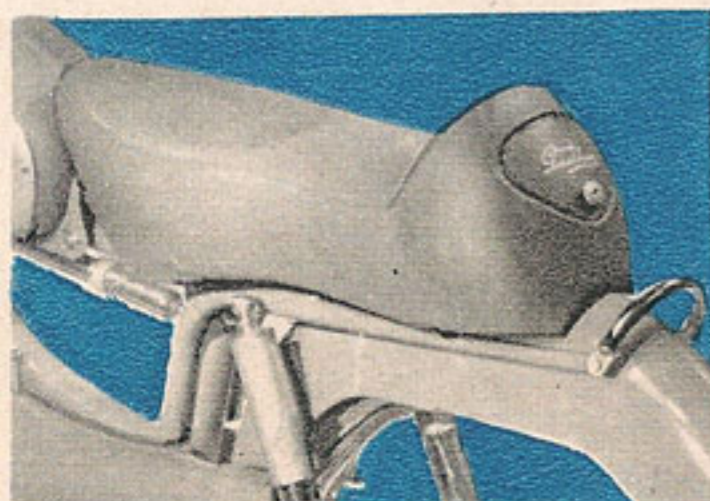
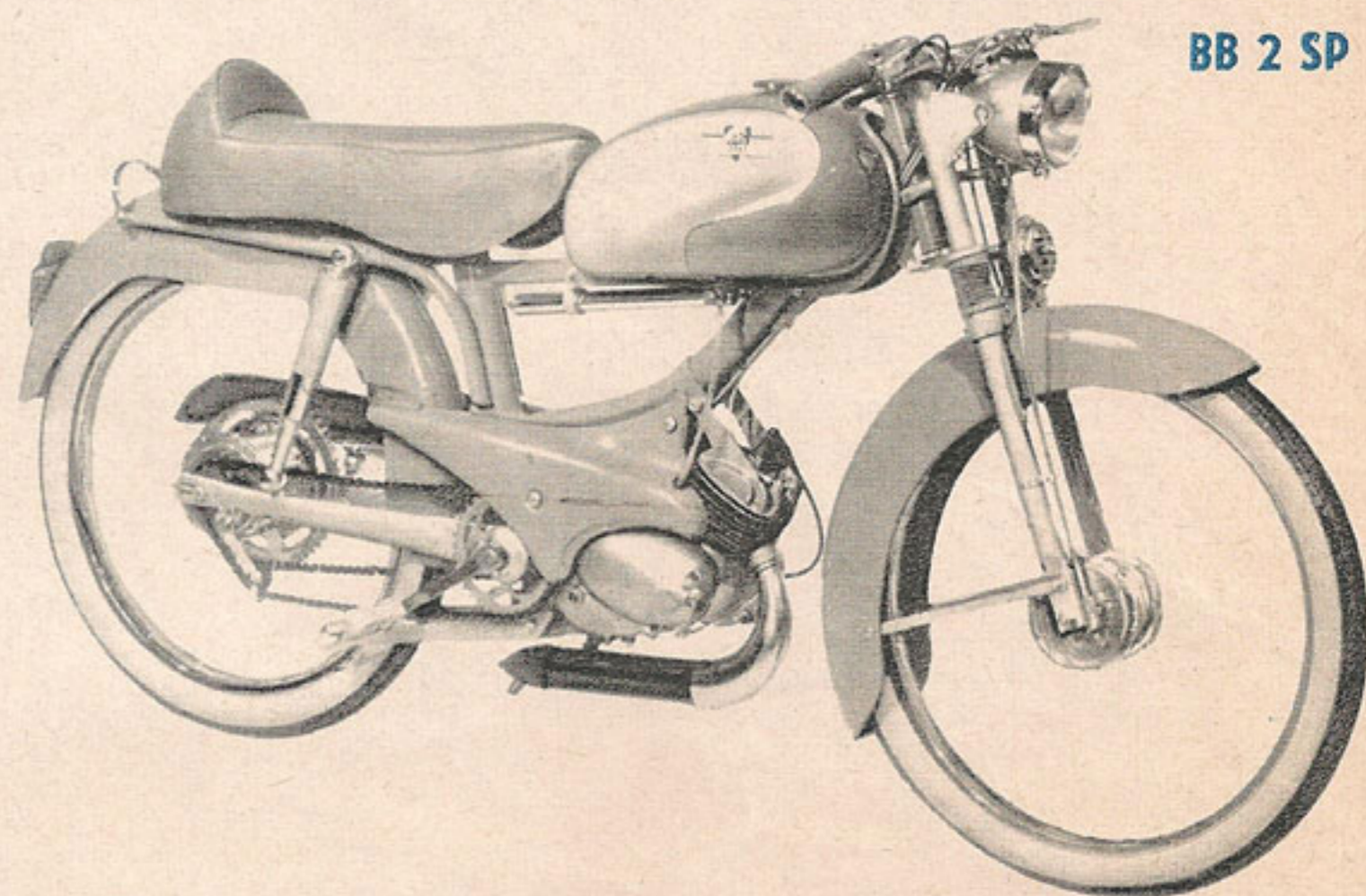
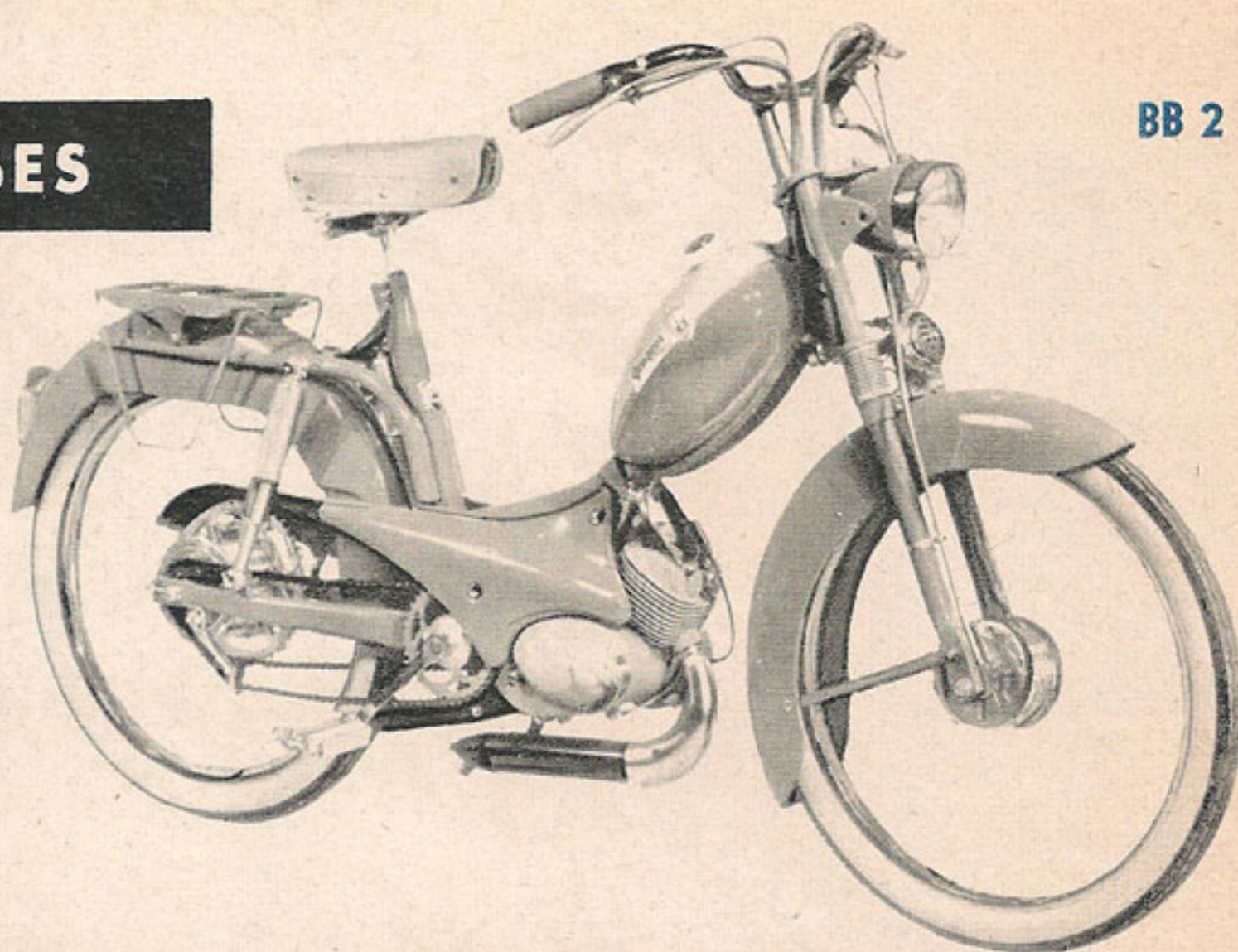
Cadre monotube, aspiration en air calme et sans poussière à l'intérieur du tube de cadre. Réservoir 5 litres. Porte-bagages.

Présentation 2 tons : bleu valencia et bleu lakeland.

#### BB 2 SP : Modèle sport

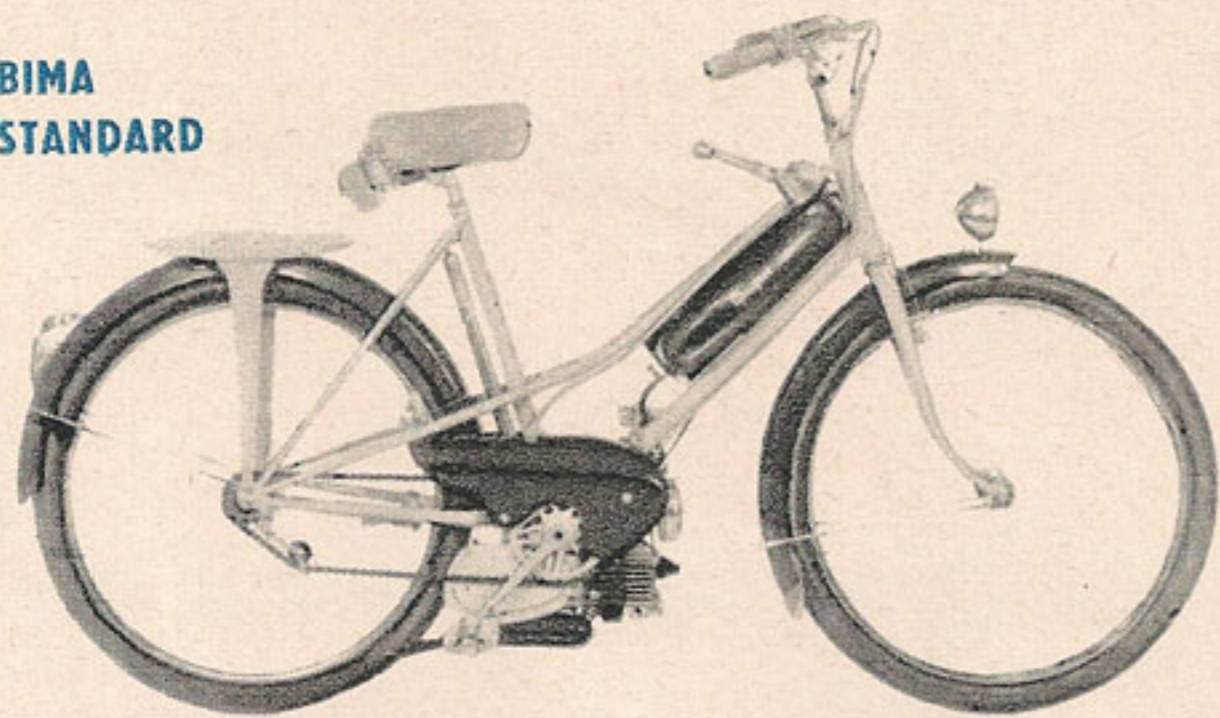
Carburateur avec volet d'air à rappel automatique. Guidon sport. Cadre fermé. Réservoir grand sport 8 litres. Selle 2 positions avec coffre à outils incorporé. Poignée sport à l'arrière.

Présentation 2 tons : rouge et argent.

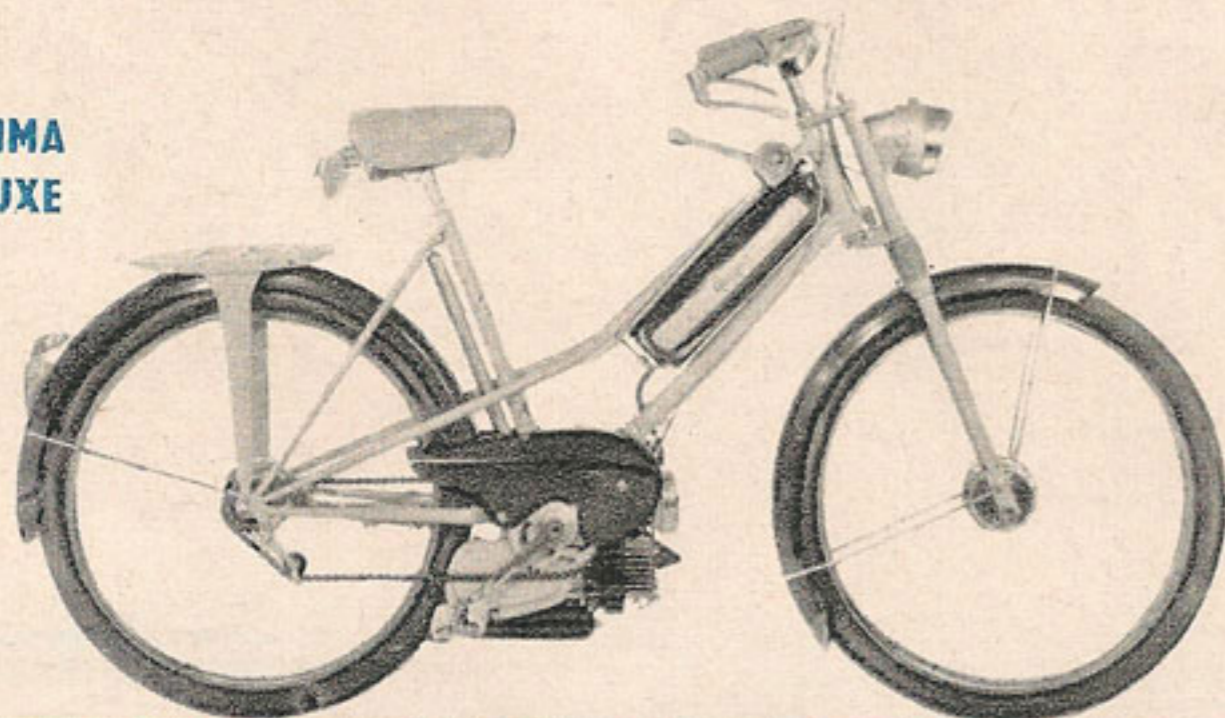


Vue de détail de la selle 2 positions avec le coffre à outils incorporé et la poignée de manœuvre.

#### BIMA STANDARD



#### BIMA LUXE



# CYCLOMOTEURS BIMA

## Entraînement par galet

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES

Bloc moteur Peugeot 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Transmission primaire silencieuse. Capotage du moteur. Embrayage et décompresseur synchronisés. Entraînement par galet sur roue AR avec dispositif à pression constante (système breveté). Silencieux efficace. Commande unique des gaz et décompresseur par poignée tournante. Silencieux d'admission. Réservoir 3 litres. Pneus renforcés 600 x 50 B.

Présentation 2 tons : vert clair, vert foncé.

**Bima Standard :** Freins AV et AR Cantilever.

**Bima Luxe :** Freins à tambour AV et AR. Fourche télescopique.

**Accessoires en supplément :** Avertisseur électrique. Compteur incorporé et antivol Neiman (adaptables sur le modèle luxe seulement).



Nous préconisons comme carburant sur tous nos modèles de cyclomoteurs le mélange ENERGOL 2 temps type HV BP.

**VENTE A CRÉDIT**  
aux conditions  
les plus libérales

Garage Raymond THIALIER

MÉCANICIEN ÉLECTRICIEN

PONTAUMUR (PUY-DE-DOME)

TÉLÉPHONE 2

# Peugeot