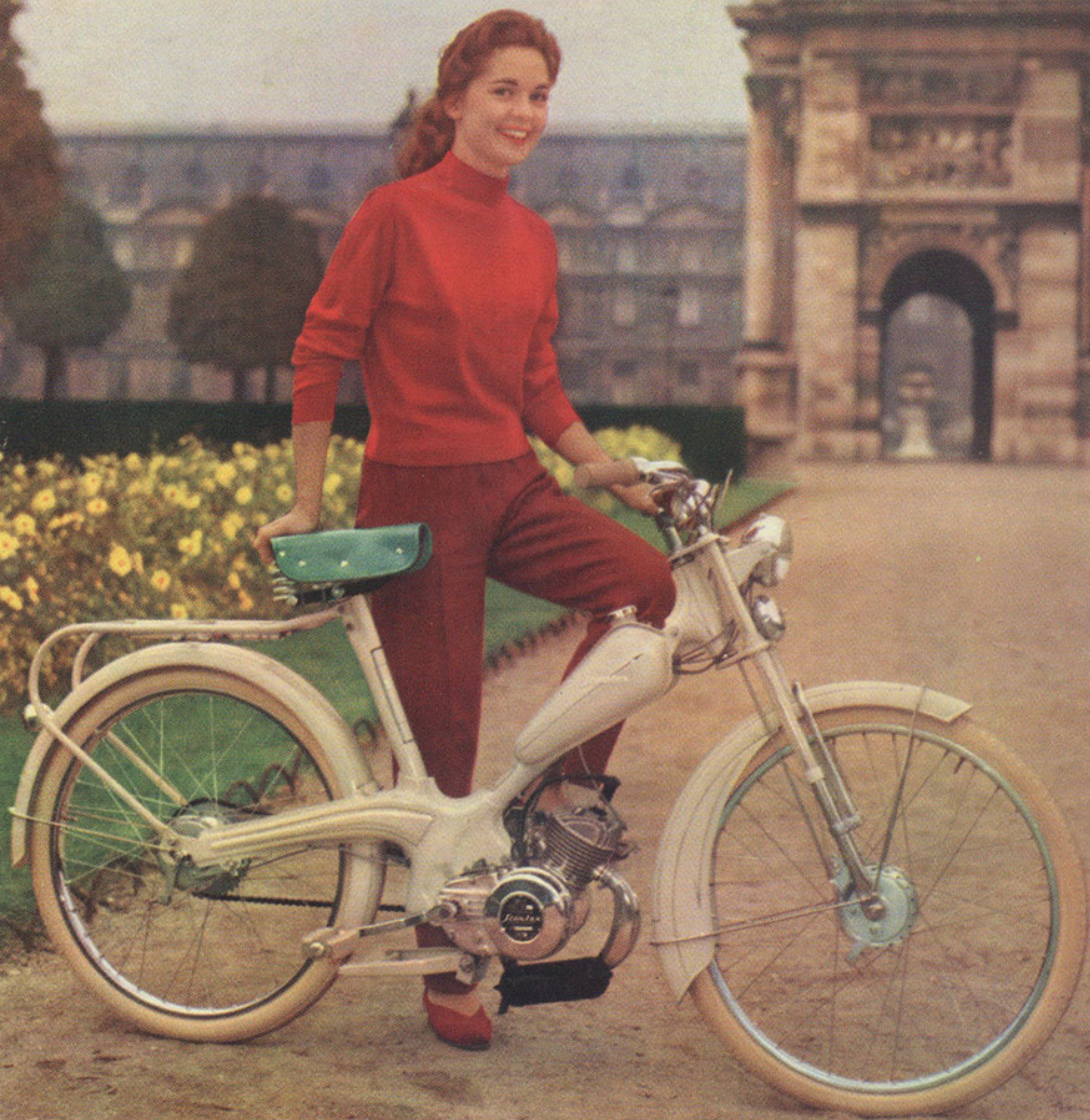


Scoutex

TYPE A-56



le plus étudié des cyclomoteurs

Scoutex A-56

C'est vraiment le cyclo-moteur étudié dans ses moindres détails pour assurer à l'usager : confort, solidité, puissance. Il se différencie des autres modèles du commerce par sa conception nouvelle de "carrosserie" et de moteur.

LE CADRE comprend deux tubes rigides supprimant les vibrations. La partie arrière est en tôle emboutie donnant une plus grande élasticité que le triangle arrière habituel. Le réservoir d'une capacité de 3,2 litres est à l'avant.

LE MOTEUR - Monocylindre 2 temps - 50 cm³ - à double transfert avec chambre de pré-compression isolée de la réduction. Cylindre en aluminium coulé sous pression, chemisé fonte - Culasse en aluminium. Pot d'échappement à section progressive. Courbe de puissance très aplatie avec 1,5 CV à 4.500 tours. Vitesse en palier volontairement limitée à 55 km/h. Consommation 1,5 litre aux 100 kilomètres. Tous les organes vitaux sont en acier spécial.

TRANSMISSION - Par chaîne unique pour la mise en route et la marche normale. Pédaalier incorporé dans le bloc moteur.

L'EMBRAYAGE - A disques multiples, baignant dans l'huile, très progressif et souple.

LE VOLANT MAGNÉTIQUE - Claveté en bout d'arbre pour éviter tout dérèglement.

LA SUSPENSION AVANT - Par fourche télescopique.

LE FREINAGE - Freins tambours largement dimensionnés assurant un freinage de toute sécurité. Démontage facile des roues par l'ancrage indépendant des commandes de freins et la chaîne unique à l'arrière.

LE SCOUTEX "A-56" est livré en trois teintes : ivoire - vert amande - noir.



Photo Claude Anger

Scoutex

PRODUCTION DES USINES FRANCIA

26, RUE DESSEAUX - ROUEN - TÉL. R.I. 79-59 (3 lignes)