

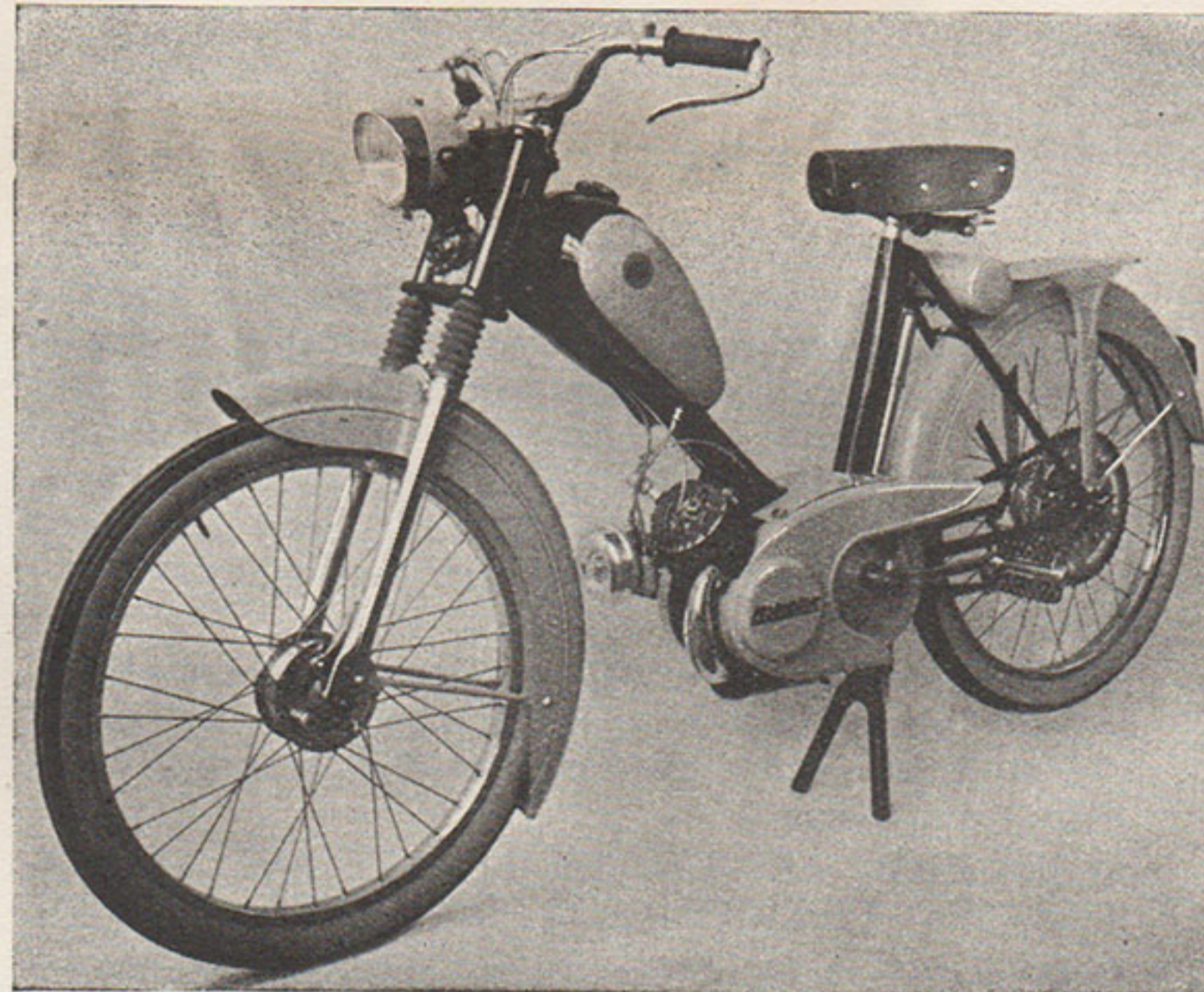
# RSI

## CYCLOMOTEURS 49<sup>CM</sup> 3

### LUXE - 492

Cadre poutre monotube de grosse section - Fourche télescopique chromée - Réservoir avant, capacité 5 litres - Garde-boue très profonds - Guidon avec poignée tournante - Moyeux freins tambour gros corps AV et AR - Pneus 23" x 2" flancs blancs - Porte-bagages renforcé à plateau embouti - Selle de grand confort - Sacoche métallique avec outillage complet - Pompe - Carters tôle, démontables - Projecteur Luxe de grand diamètre, orientable.

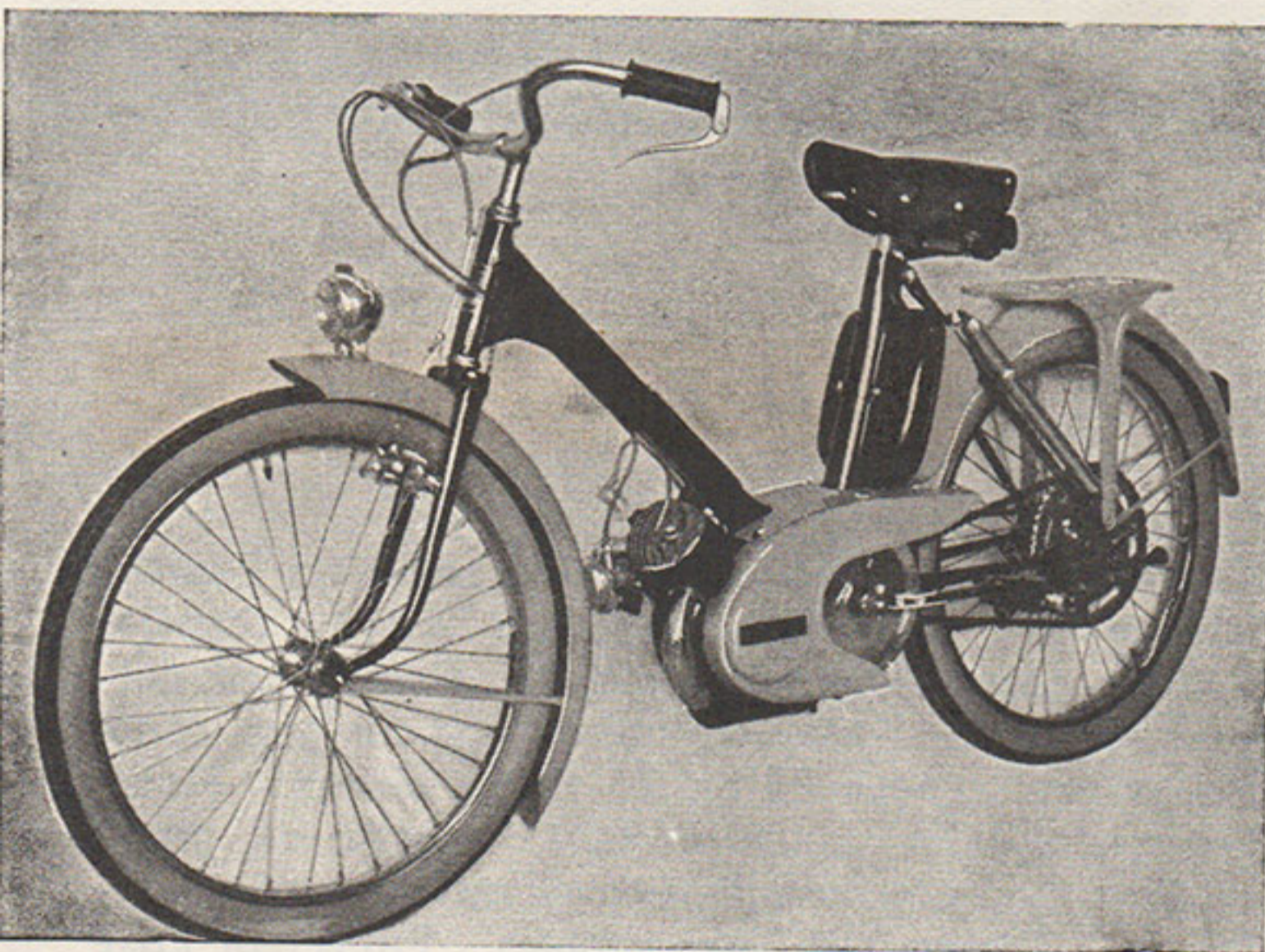
Coloris deux tons, présentation grand luxe : Noir/Jaune paille - Noir/Rouge framboise - Noir/Bleu ciel - Noir/Vert turquoise.



### PROMOTION - 490

Cadre poutre monotube de grosse section - Fourche cycle renforcée - Réservoir arrière avec robinet pointeau - Garde-boue enveloppants - Guidon avec poignée tournante - Freins MAFAC à l'avant, tambour de 100 mm à l'arrière - Pneus 23" x 2" blancs - Porte-bagages renforcé à plateau embouti - Selle poids lourd - Sacoche à outils - Pompe - Carters tôle démontables - Projecteur sur garde-boue.

Coloris deux tons, présentation de grand luxe :  
Noir/Jaune paille - Noir/Bleu ciel



### MOTEUR Motobloc 49<sup>CM</sup> 3

Moteur MOTOBLOC type « Super 50 Etincelle » : Principe : moteur monocylindrique deux temps, à pré-compression dans le carter et double transfert - Alésage : 38 mm - Course : 44 mm - Cylindrée : 49,9 cm<sup>3</sup> - Taux de compression : 6,5 à 1 - Régime normal : 4.500 t/mn - Régime maximum : 5.500 t/mn - Puissance effective : 1,8 CV à 4.800 t/mn - Cylindre : en fonte perlitique, avec larges ailettes de refroidissement - Piston : en alliage léger hypersilicé - Culasse : en alliage léger, avec larges ailettes de refroidissement - Segments : deux segments ergortés en fonte spéciale - Consommation : 1,6 litre environ - Carburateur GURTNER à starter automatique et réglage de ralenti - Volant magnétique JEUMONT VM 15/115 ou MOTOBLOC T 15 - Bougie AC type 14 L ou FLOQUET type 14 D2.

NOUS RECOMMANDONS EXCLUSIVEMENT LES HUILES SHELL 2 T MOTOR OIL ou SHELL 20-20 W



# RSI

## CYCLOMOTEURS 49<sup>CM<sup>3</sup></sup>

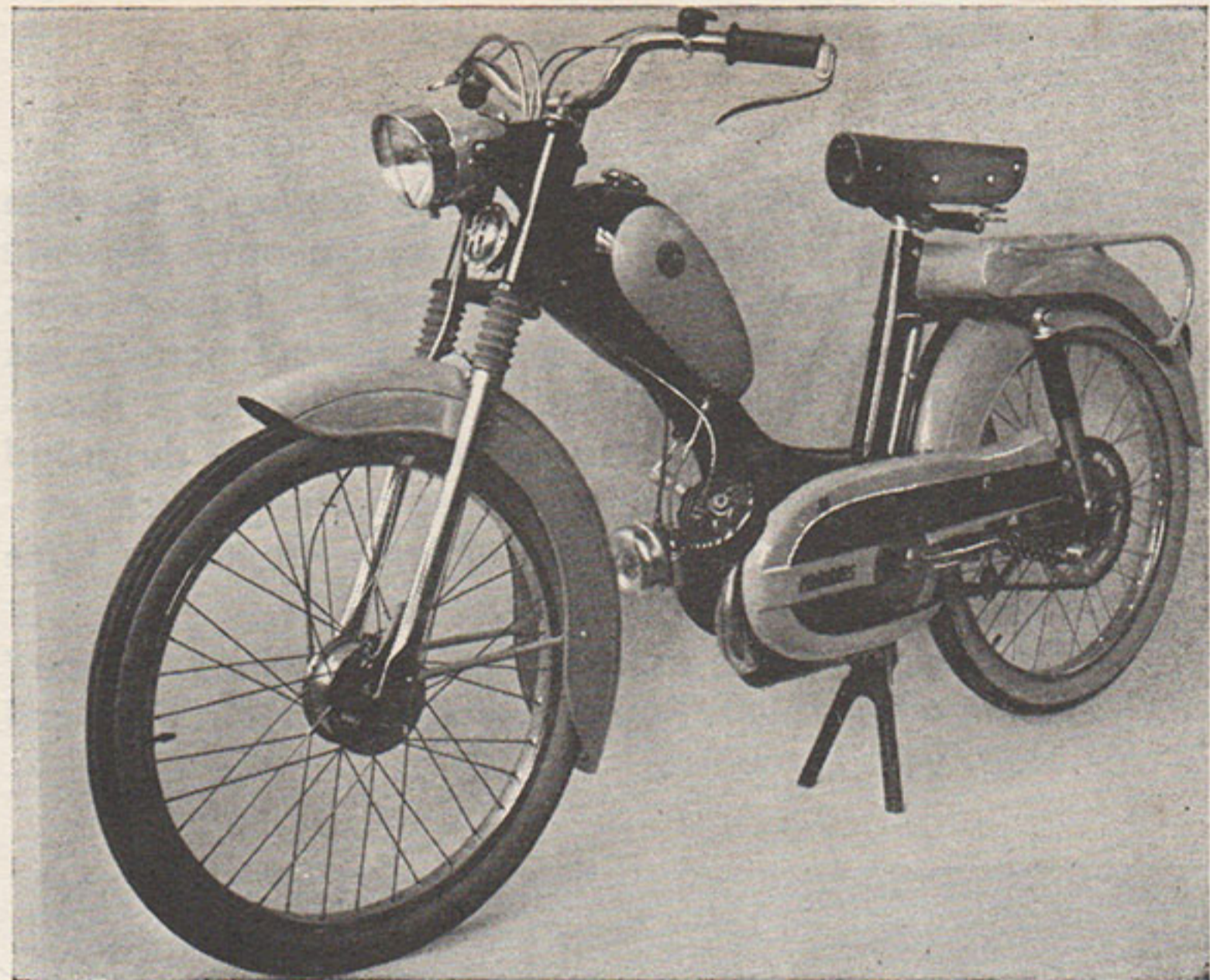
### PRÉSIDENT - 493 S.A.C.

Cadre poutre monotube de grosse section - Fourche télescopique chromée - Réservoir avant, capacité 5 litres - Garde-boue super profonds - Guidon avec poignée tournante - Moyeux freins tambour gros corps AV et AR - Pneus 23" x 2" flancs blancs - Porte-bagages spécial tubulaire R.S.I. - Selle de grand confort - Sacoche métallique avec outillage complet - Pompe.

Carénage en deux parties protégeant l'ensemble du moteur et la chaîne - Projecteur Luxe de grand diamètre, orientable avec compteur incorporé - Avertisseur électrique.

SUSPENSION ARRIERE OSCILLANTE AVEC AMORTISSEURS TELESCOPIQUES DE FORTE SECTION.

Coloris deux tons, présentation grand luxe : Noir/Jaune paille - Noir/Rouge framboise - Noir/Bleu ciel - Noir/Vert turquoise.

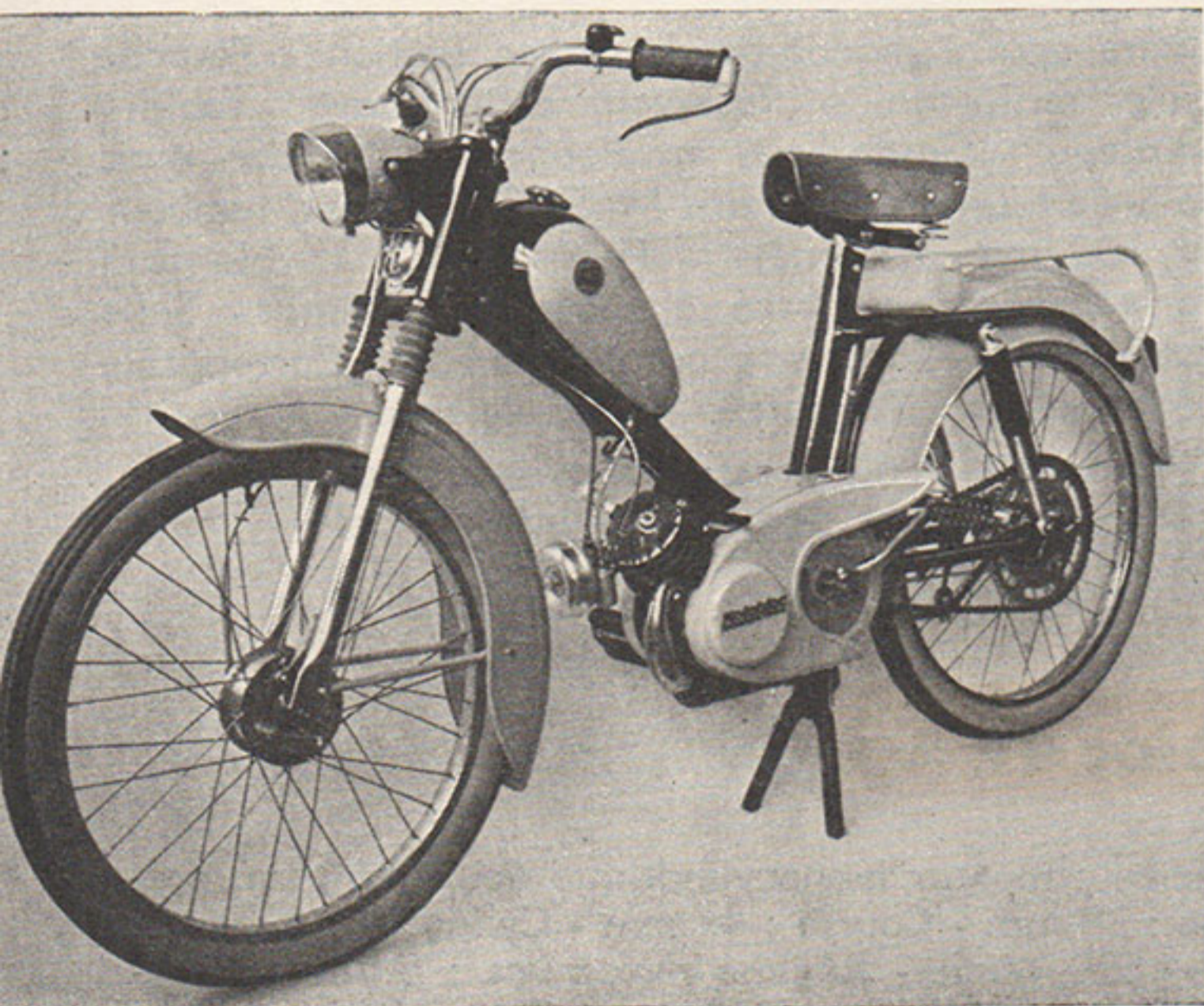


### LUXE - 492 S

Cadre poutre monotube de grosse section - Fourche télescopique chromée - Réservoir avant, capacité 5 litres - Garde-boue très profonds - Guidon avec poignée tournante - Moyeux freins tambour gros corps AV et AR - Pneus 23" x 2" flancs blancs - Porte-bagages spécial tubulaire R.S.I. - Selle de grand confort - Sacoche métallique avec outillage complet - Pompe - Carters tôle, démontables - Projecteur Luxe de grand diamètre, orientable.

SUSPENSION ARRIERE OSCILLANTE AVEC AMORTISSEURS TELESCOPIQUES DE FORTE SECTION.

Coloris deux tons, présentation grand luxe : Noir/Jaune paille - Noir/Rouge framboise - Noir/Bleu ciel - Noir/Vert turquoise.



# RIVA-SPORT INDUSTRIES

SIEGE SOCIAL ET USINE A VICHY (ALLIER) — TEL. : 54-33

DIRECTION COMMERCIALE : 134, AVENUE DE MALAKOFF — PARIS-16<sup>e</sup> — TEL. : KLE. 61-80