

SuLKy 56

ROUES DE 16 POUCES
STABILITÉ

BI-PLACE

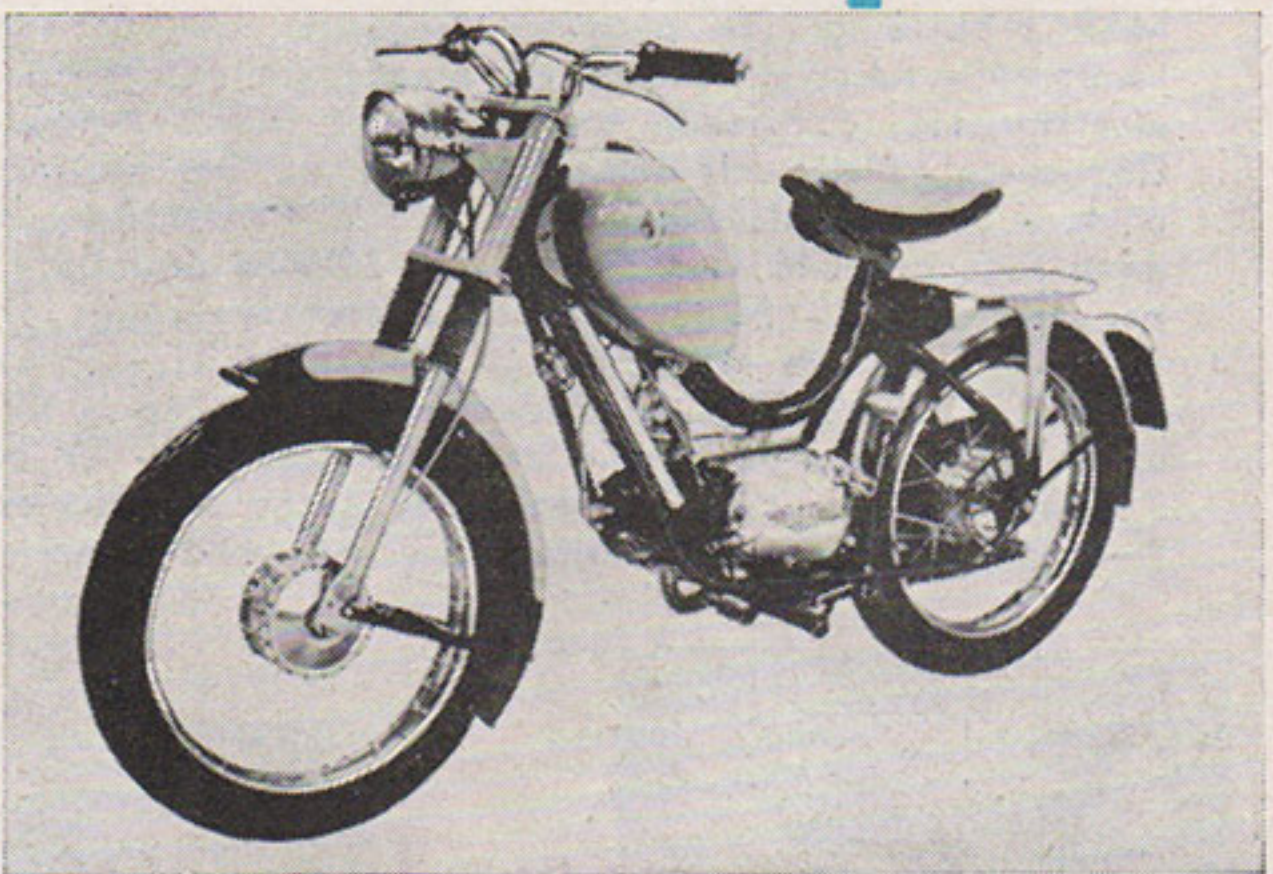
Scoter léger - Moteur A.M.C. « MUSTANG », 100 cm³, 2 temps, 3 vitesses, 4,5 CV - Cadre poutre en tubes d'acier - Roues de 16 pouces - Commande des vitesses par poignée tournante et transmission par monocable à billes, nouveau sélecteur 3 vitesses et point-mort crantés - Frein avant commandé par poignée - Frein arrière commandé au pied - Tambours de diamètre 115 - Selle bi-place en caoutchouc mousse alvéolé - **Suspension avant** : fourche élastique à anneaux NEIMANN - **Suspension arrière** : oscillante - Consommation : 2 litres.

MONOPLACE

Scoter léger - Moteur A.M.C. « MUSTANG », 100 cm³, 2 temps, 3 vitesses, 4,5 CV - Cadre poutre en tubes d'acier - Roues de 16 pouces - Commande des vitesses par poignée tournante et transmission par monocable à bille, nouveau sélecteur 3 vitesses et point-mort crantés - Frein avant commandé par poignée - Frein arrière commandé au pied - Tambours de diamètre de 115 - Selle monoplace en caoutchouc mousse alvéolé - **Suspension avant** : fourche élastique à anneaux NEIMANN - Consommation : 2 litres.

SPORTING

Vélocoteur léger, sport, non caréné - Moteur A.M.C. « MUSTANG », 100 cm³, 2 temps, 3 vitesses, 4,5 CV - Cadre poutre monotube de forte section - Roues de 500 - Commande des vitesses par poignée tournante et transmission par monocable à billes, nouveau sélecteur 3 vitesses et point-mort crantés - Frein avant commandé par poignée - Frein arrière commandé au pied - Tambours de diamètre de 115 - Selle « MERAT » - **Suspension avant** : par fourche télescopique renforcée - Consommation : 2 l.



RIVA - SPORT INDUSTRIES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 150.000.000 DE FRANCS
Siège Social : 14-18, RUE DE MADRID - VICHY (Allier) - Tél. : 54-33
Direction Commerciale : 134, Avenue de Malakoff - PARIS-16° - KLE. 61-80

DÉPÔTS SERVICE :

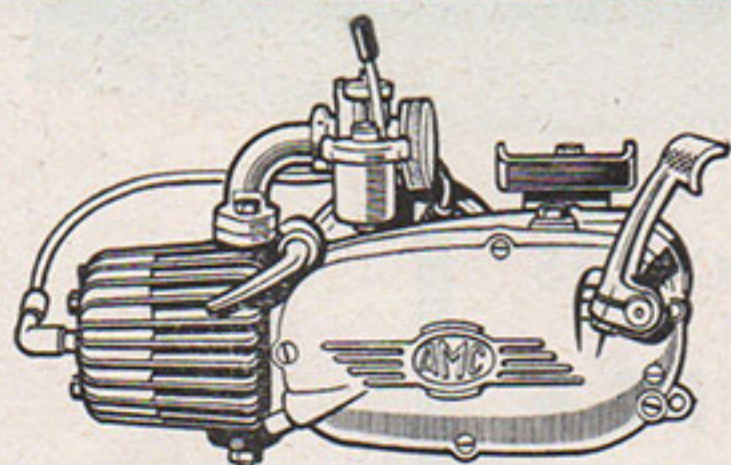
MARSEILLE - 47, rue Falque - Tél. DRA. 08-21
LYON - 5, Quai Perrache - Tél. O.G.A. 08-79
AGEN - rue Jegun de Marans - Tél. 10-62
ROCHEFORT - 15, rue Lafayette - Tél. 761
PARIS — 134, AVENUE DE MALAKOFF - TÉL. : 61-80.





VOUS APPORTE

UNE TECHNIQUE



Le moteur 100 cm³ A.M.C. « MUSTANG » a remporté 5 records du monde à MONTLHERY en mars 1955 et, en particulier, 48 heures à 79 de moyenne. C'est un moteur robuste conçu pour durer : 100 cm³ - 2 temps - 3 vitesses - 4,5 CV.

CARACTÉRISTIQUES

Alésage : 50 - Course : 50 - Cylindrée : 98,175 - Refroidissement par air - Type du moteur : monocylindrique - 2 temps - à précompression dans le carter et double transfert, balayage à haut rendement - Puissance effective sur l'arbre de sortie : 4,5 CV à 4.500 tours - Régime maximum : 6.000 tours - Avance à allumage : 2,6 mm - Carburateur : à boisseau et starter automatique - Allumage : volant magnétique 40 Watts.

Rapport en 1^{re} : 1 à 5,47 - Rapport en 2^e : 1 à 3,28 - Rapport en 3^e : 1 à 2,43 - Vitesse de croisière : 60 km/h. - Vitesse maximum : 75 km/h. - Consommation : 2 litres (environ) - Transmission primaire par chaîne - Embrayage à disques multiples travaillant dans l'huile - Commande des vitesses : poignée tournante.

UNE CONCEPTION

Le SULKY est un scooter léger à roues de 16 pouces, lui assurant une parfaite stabilité. Le moteur central place le centre de gravité à la place idéale du juste milieu entre le scooter traditionnel et la moto. Le tablier et les capots sont parfaitement étanches à toute projection huileuse pouvant venir du moteur. Le carter de chaîne arrière prolonge le carénage et complète la protection. Enfin, pour le confort du pilote comme du passager, il a été adopté la selle en caoutchouc alvéolé biplace sur le SULKY biplace, de grande dimension sur le SULKY monoplace et la selle « MERAT », considérée comme la meilleure selle moto, sur le SPORTING. La suspension avant élastique à anneaux NEIMANN a été dotée d'un système de réglage du jeu et le modèle BIPLACE comporte, dorénavant, une suspension arrière oscillante. Sur le SPORTING, destiné à un usage plus sportif, la suspension avant a été remplacée par une fourche télescopique renforcée.

UNE FABRICATION

Roues de 16 pouces - Pneus de 16 pouces X 2,75 - Valve SCHRAEDER permettant le gonflage par les pompes « AUTO » - Jantes moto de 40 - Moyeu frein avant type « SULKY », diamètre 115, commande par poignée au guidon et câble - Fourche spéciale à flancs emboutis - Suspension avant par anneaux NEIMANN dissimulés dans la fourche ou fourche télescopique sur le « SPORTING » - Suspension arrière oscillante sur modèle biplace - Projecteur code-phare MARCHAL à grande puissance, encastré dans un support profilé, compteur kilométrique incorporé - Réservoir émaillé de grande contenance (6 litres environ) - Moyeu frein arrière diamètre 115, commandé par pédale et tringle rigide - Fixation du guidon indéblocable - Carrosserie en éléments démontables assurant une protection totale - Garde-boue très enveloppants - Selle caoutchouc mousse alvéolé « AURORA » assurant un grand confort - Sacoche de grande capacité (sur demande) - Béquille centrale - Porte bagages renforcé - Démarrage par Kick-starter - Plaque de police avec feu rouge et catadioptre incorporé - Avertisseur électrique - Trousse avec outillage spécial SULKY - Pompes de secours 30 X 24 avec raccord embout SCHRAEDER - En dévissant les deux capots du moteur, sans les retirer, on obtient un accès facile à la bougie et au carburateur - Le capot droit, bloqué par deux pattes, s'enlève avec beaucoup de facilité et donne alors un accès complet et bien dégagé à tout l'ensemble moteur - Présentation émail gris deux tons.

