

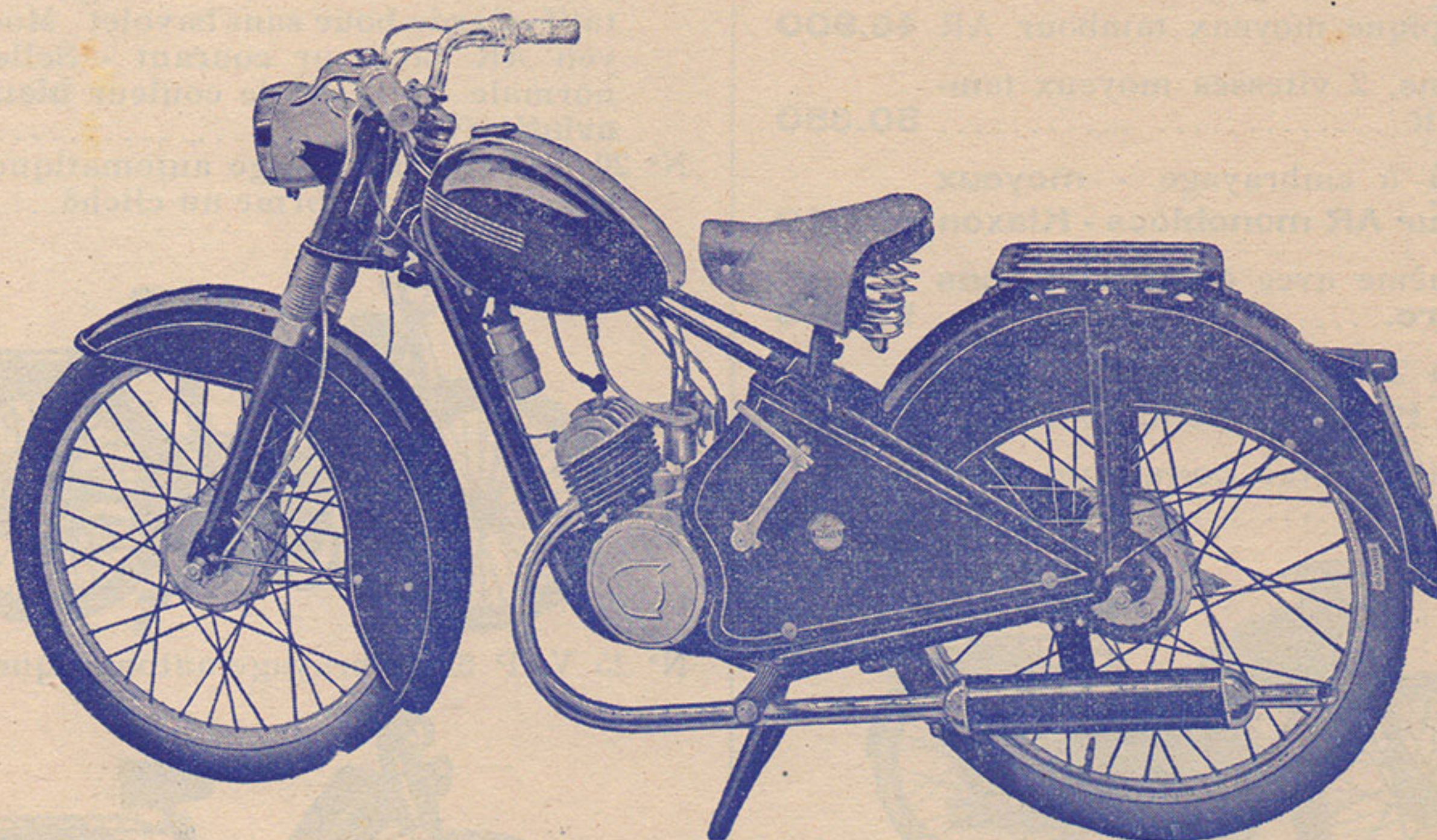
ANDRÉ JEUNET

CAPTIVANTE

DOLE (JURA)

LA FABRICATION QUI ENSORCELLE ?

Vélocycle 100 cm³, mise en marche par Kick.
Moyeux **gros corps**, frein avant à main **frein arrière au pied**.
Compteur — Klaxon — Rétroviseur



Livré avec moteur VAP 3 vitesses	frs 81.900
Livré avec moteur NSU 2 vitesses	frs 78.900
Livré avec moteur Mistral 2 vitesses	frs 74.500

Livré en GRENAT transparent - NOIR - GRIS BLEUTÉ (Taxes en sus)

VENTE A CRÉDIT PAR MENSUALITÉ (DEMANDER NOS CONDITIONS)

DEMANDEZ NOS TARIFS SPÉCIAUX

BICYCLETTES (Hommes, Dames et Enfants)

dont la supériorité est bien connue tant pour la qualité que pour la présentation.
Malgré tous ces avantages elles ne sont pas plus chères que d'autres.

Nous recommandons l'emploi exclusif et constant des Huiles Motul

Imp. NEO-TYPO, Besançon

Nous recommandons
exclusivement
l'emploi des huiles

MOTUL
MIX-COURSES

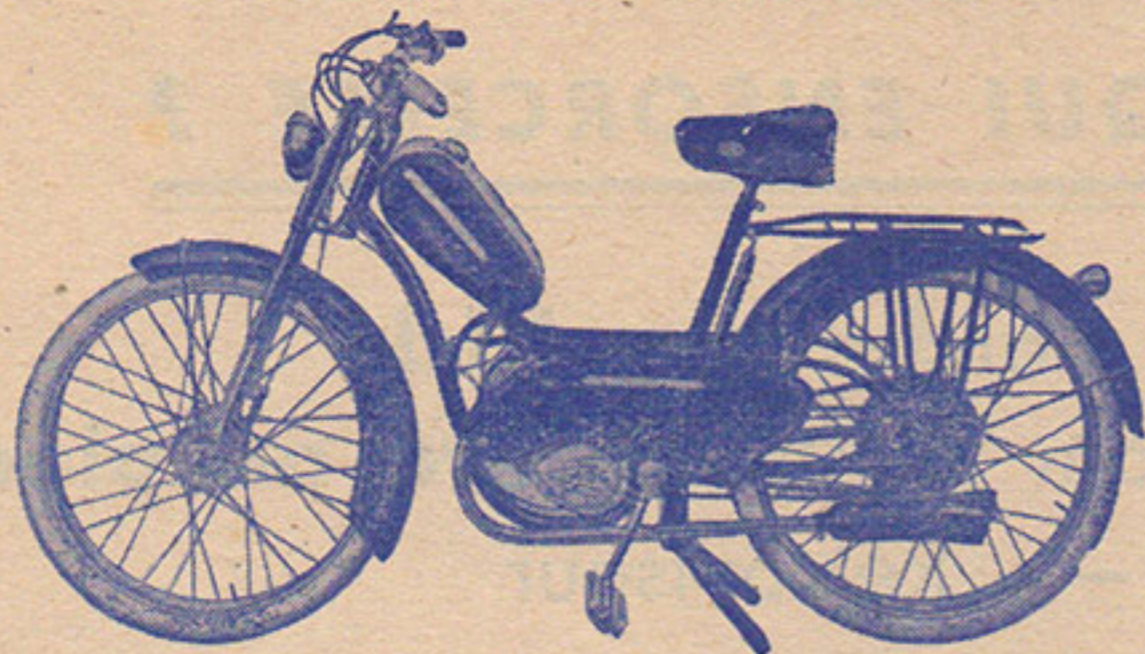
Nous recommandons
exclusivement
l'emploi des huiles

MOTUL
MIX-COURSES

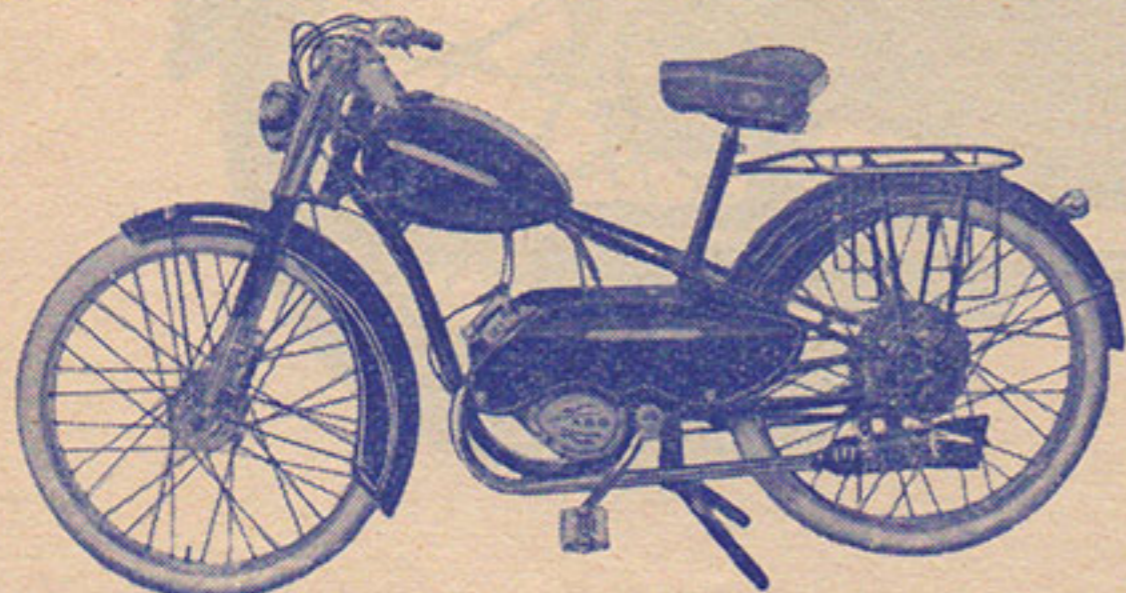
CYCLOMOTEURS 50^{CM}3 - Moteurs VAP - Exclusivement

Livrés en Série dans les Teintes : GRENAT transparent, NOIR, VERT PALE

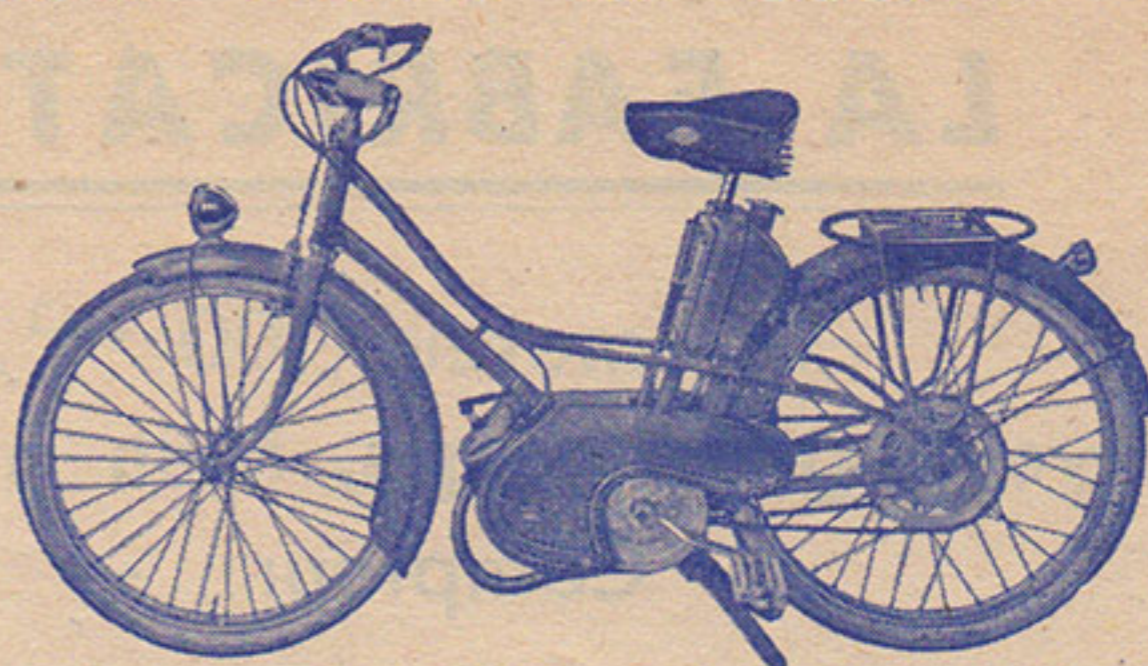
PRIX DE DÉTAIL - SALON 1955 (TAXES EN SUS)



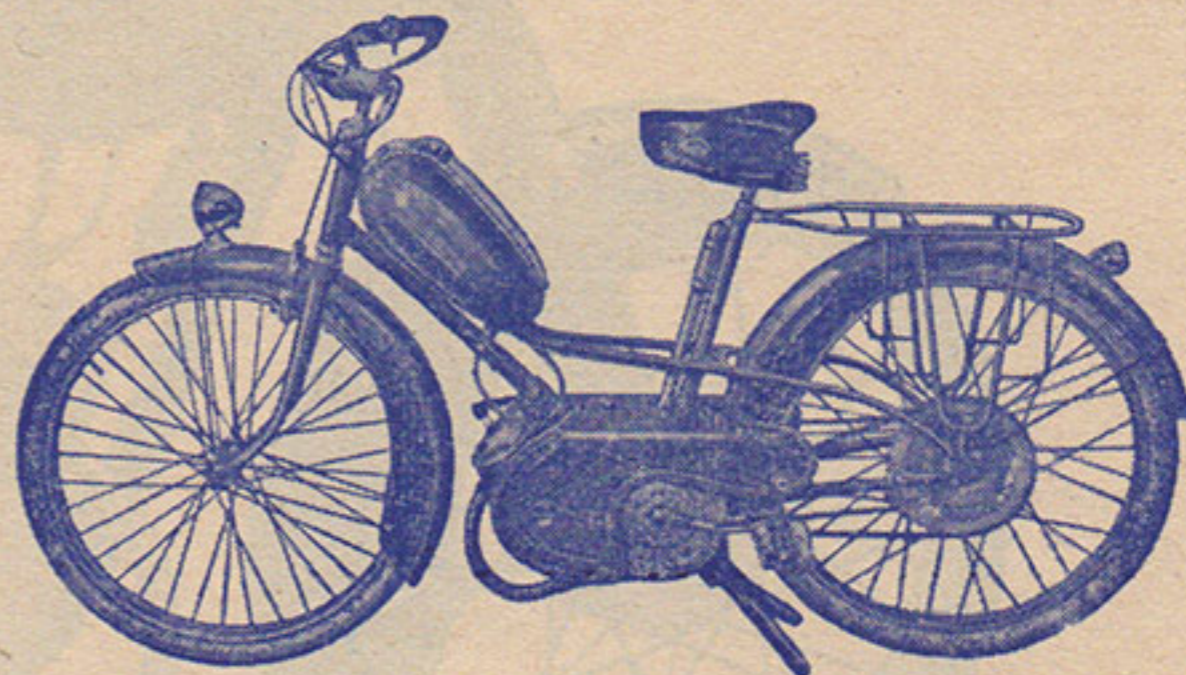
- A 2 VAP 54 à embrayage sans fourche télescopique moyeux tambour AR **46.900**
- A 3 Le même, 2 vitesses moyeux tambour AR..... **50.350**
- B 1 VAP 54 à embrayage - moyeux tambour AR monoblocs - Klaxon **52.550**
- B 1 C Le même avec compteur dans le phare..... **55.550**
- B 2 VAP 54 2 vitesses moyeux monoblocs - Klaxon électrique..... **55.950**
- B 2 C Le même avec compteur dans le phare..... **58.950**



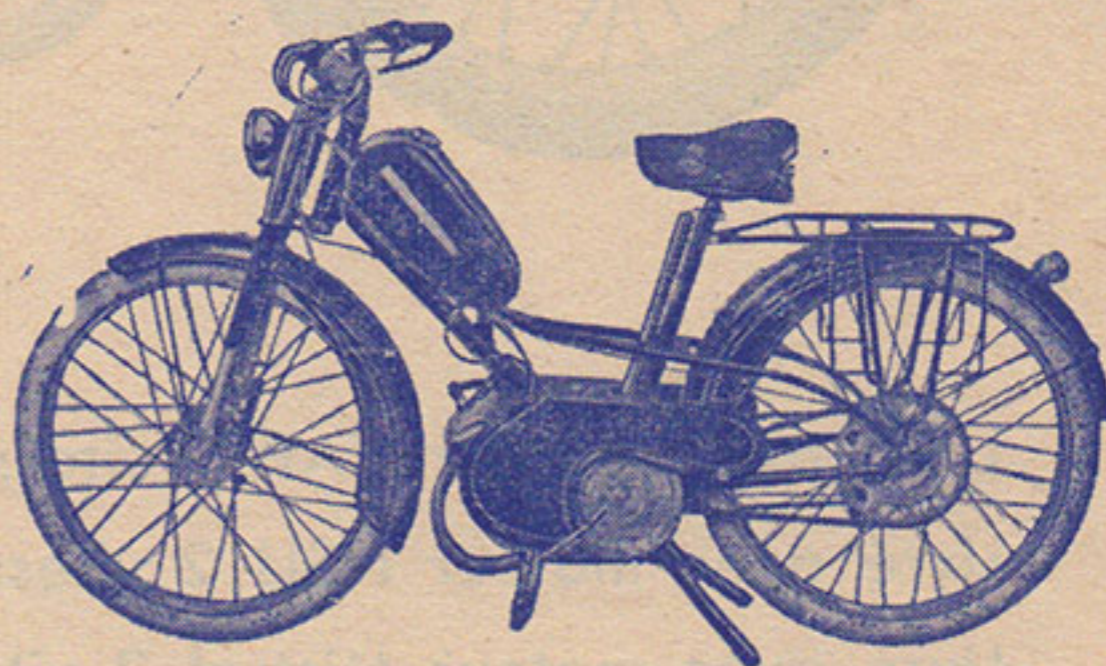
- B 1 Grand Sport Embrayage, avec moyeux monoblocs - Klaxon électrique..... **53.550**
- B 1 C Le même livré avec compteur dans le phare..... **56.550**
- B 2 Grand Sport 2 vitesses moyeux monoblocs - Klaxon électrique..... **56.950**
- B 2 C Le même avec compteur incorporé dans le phare..... **59.950**



- N° 2 Réclame - VAP à verrouillage rotatif - Garde-boue sans bavolet - Moyeu AR tambour courant - Selle normale - Une seule couleur **bleu aviation**..... **34.700**
- N° 20 VAP 55 embrayage automatique strictement conforme au cliché.... **39.950**



- N° 25 VAP 55 embrayage automatique **40.450**



- N° 35 VAP 55 embrayage automatique. **44.450**
- N° 335 Le même avec moyeux gros corps - Klaxon électrique. Long tube échappement... **46.950**
- N° 435 Le même avec compteur de vitesse incorporé dans le phare..... **49.950**

Tous ces cyclomoteurs sont des modèles de grand luxe exactement conformes aux clichés avec garde-boue à bavolets, selle de grand luxe, etc... etc... etc...

auxquels nous avons appliqué notre formule habituelle, *Fabrication* artisanale en grande série qui a toujours fait notre supériorité dans la bicyclette :

Sont TOUS MONTES avec les particularités suivantes qui leur donnent une *supériorité incontestable*.

RESERVOIR en selle de forme moderne, contenance 5 litres avec bandes de garniture métal poli.

LEVIER DE FREIN genre moto à très grande course, d'une douceur incomparable, ou leviers inversés en acier qui, s'ils ne sont pas les plus élégants sont les seuls donnant un freinage puissant.

GARDE-BOUE très enveloppants avec bavolets avant et arrière, ce dernier rejoignant le cache-moteur.

CARTER MOTEUR étudié pour une *protection efficace* des chaînes, courroies, gaz de décompresseur et carburateur.

PORTE-BAGAGES extra-fort spécialement étudié pour y placer des grands sacs.

MOTEUR exclusivement le VAP 1954 double transfert, ou VAP 55 avec embrayage progressif et automatique.

FOURCHE TELESCOPIQUE très efficace, très étoffée, avec caches du plus bel effet.