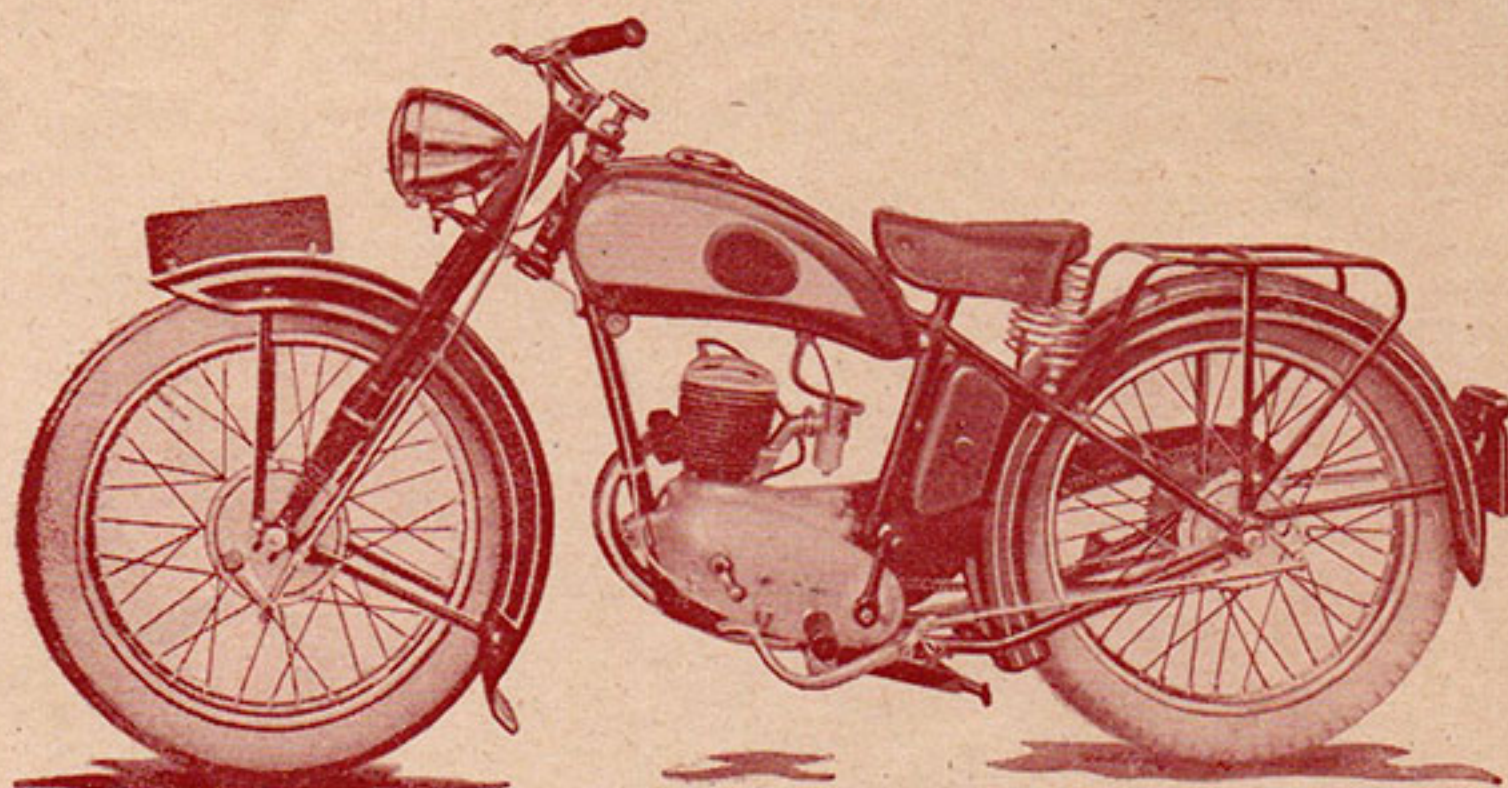
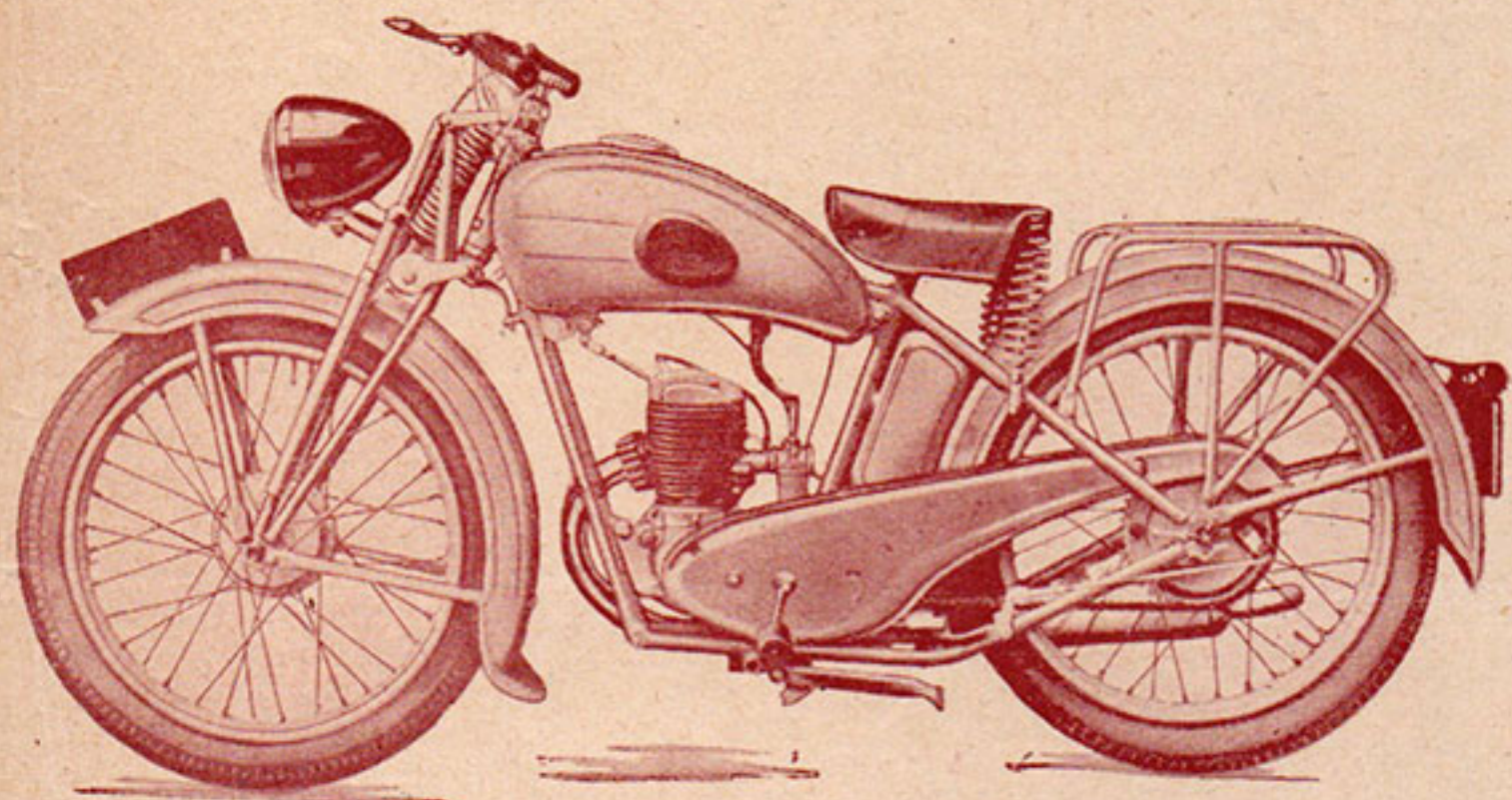


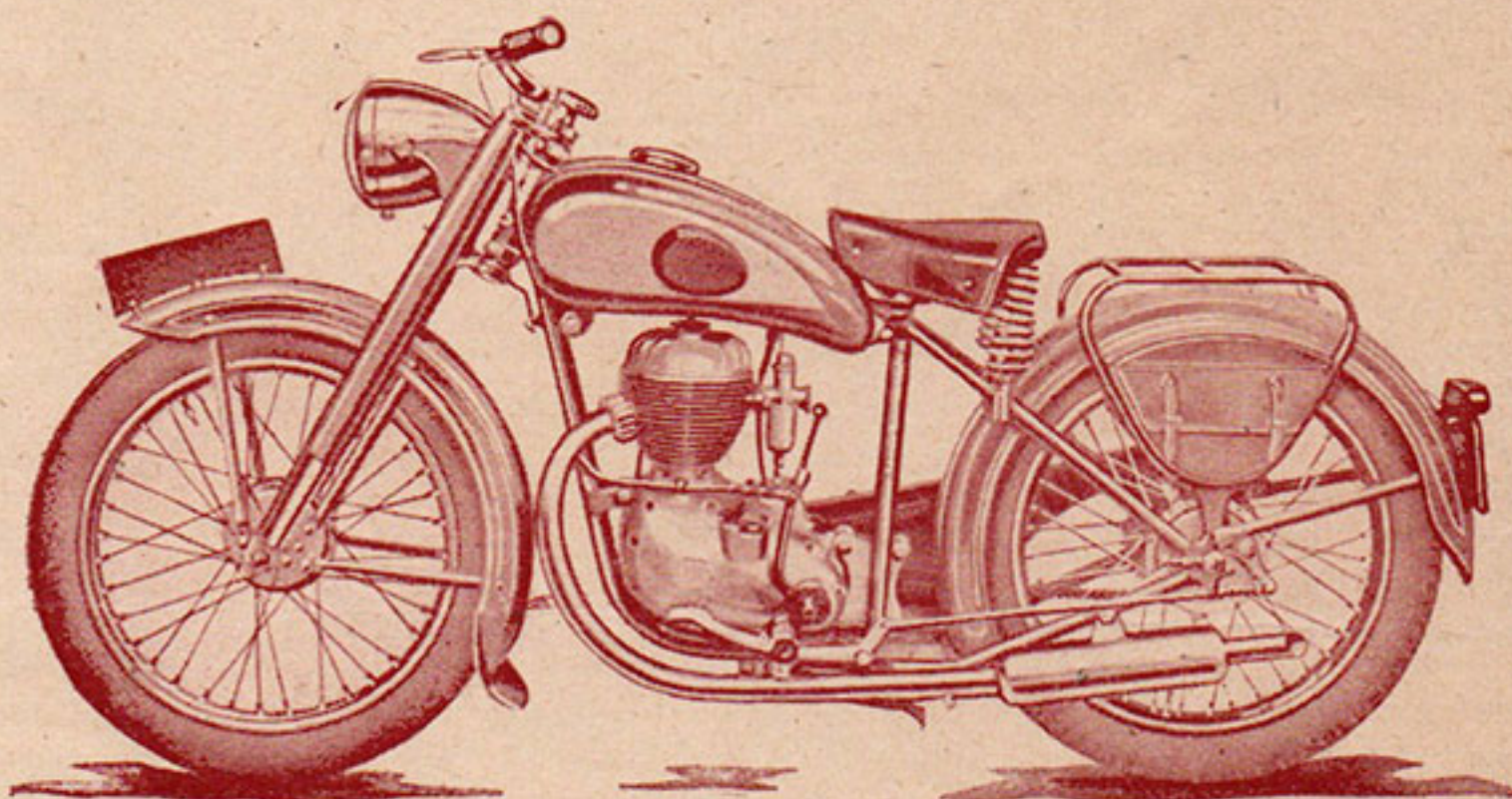
° 50 Cyclomoteur (48 cm³). — Cadre « Berceau » « monobloc » entièrement soudé à l'autogène, fourche renforcée, moteur « 2 temps », alésage 40 mm., course 38 mm., culasse alu, débrayage, allumage par volant magnétique, éclairage par dynamo, transmission par chaîne avec tendeur de réglage, freins AV. sur jante, à tambour sur roue AR., rayons renforcés, réservoir contenance 3 l. ½ environ, garde-boue acier enveloppants, porte-bagages, toutes pièces brillantes chromées, sacoches, outillage, roues de 650, pneus ballon de 50 mm.



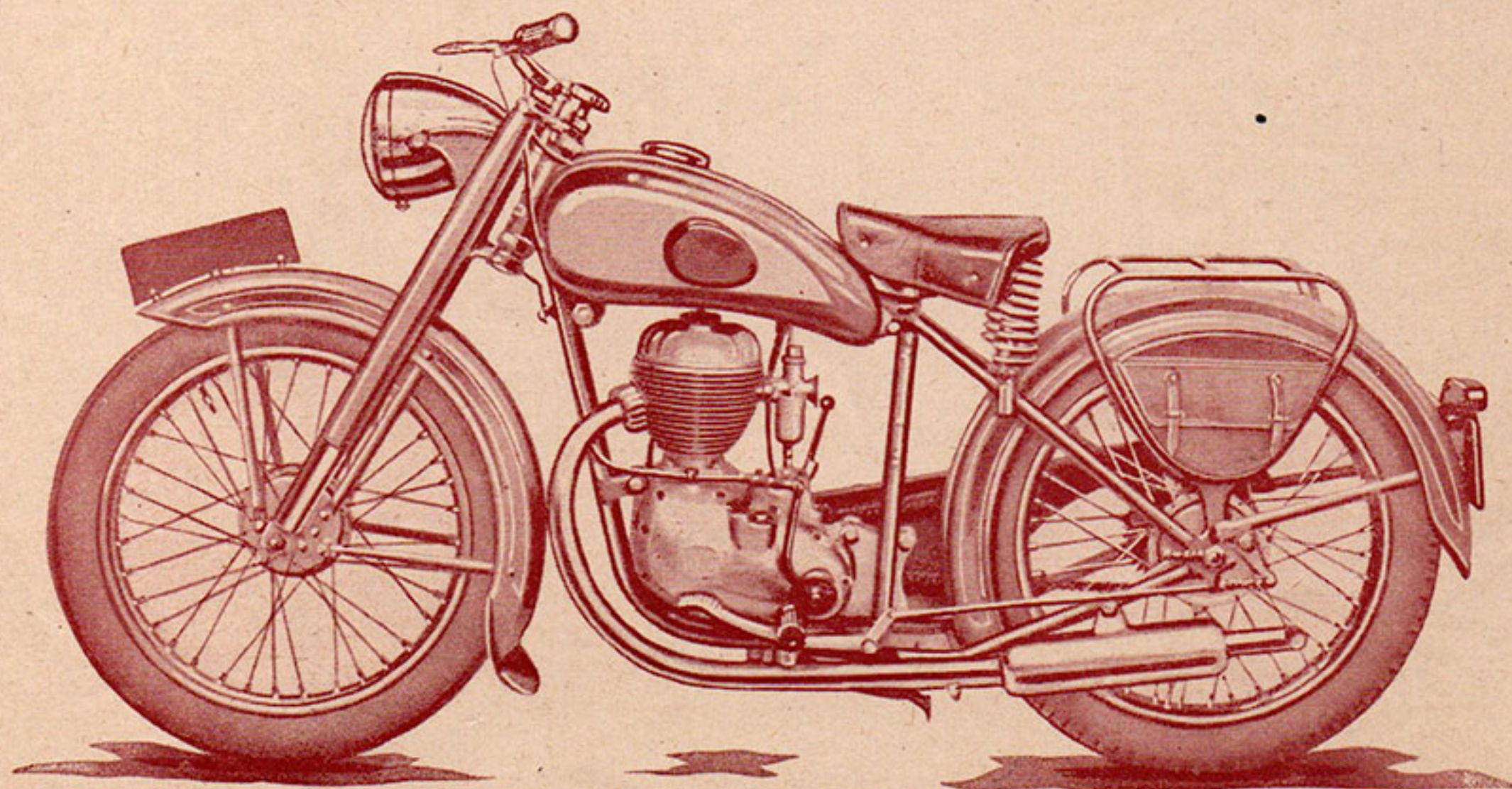
N° 20 VéloMOTEUR (125 cm³). — Bloc-moteur « Zurcher » (2 temps), alésage 52 mm., course 58 mm., 4 vitesses, sélecteur, cadre renforcé, fourche télescopique, guidon à pinces avec frein de direction, commande des gaz par poignée tournante, freins à tambour de 130 mm., allumage et éclairage par volant magnétique, béquille centrale, silencieux Wilmann, réservoir nouveau modèle, contenance 12 litres environ, garde-boue larges à charnières, pièces brillantes chromées, pompe, sacoches outillage, pneus de 25 x 3.



N° 23 VéloMOTEUR (125 cm³). — Moteur « Zurcher » (2 temps), alésage 52 mm., course, 58 mm., échappement monotube, piston plat, double transfert, 3 vitesses par boîte, attaches en dessous, démarreur au pied, allumage et éclairage par volant magnétique, cadre surbaissé, guidon à pinces, béquille centrale, commande des gaz par poignée tournante, freins à tambour, réservoir nouveau modèle (contenance environ 12 litres), porte-bagages, silencieux Wilmann, frein de direction, garde-boue larges à charnières, pièces brillantes chromées, pneus de 25 x 2,75.



N° 21 VéloMOTEUR (125 cm³). — Bloc-moteur A.M.C. (4 temps), culbuteurs enfermés, alésage 48 mm., course 69 mm., cylindre en alliage léger chemisé, 4 vitesses, graissage sous pression, embrayage à disques, fourche télescopique, frein de direction, sélecteur (double verrouillage), freins à tambour de 130 mm., allumage et éclairage par volant magnétique, commande des gaz par poignée tournante, garde-boue larges à charnières, béquille centrale, réservoir contenant environ 12 litres, porte-bagages, sacoches, pièces brillantes chromées, pneus 25 x 3.



N° 19 Motocyclette légère (175 cm³). — 2 CV., cadre en tubes renforcés entièrement soudé à l'autogène, bloc-moteur A.M.C. à haut rendement « 4 temps », alésage 56 mm., course 69 mm., culasse hémisphérique, soupapes commandées par culbuteurs enfermés, cylindre en alliage léger chemisé, fonte spéciale (4 vitesses), sélecteur au pied (double verrouillage), graissage à carter sec, sous pression, embrayage à disques multiples baignant dans l'huile, allumage et éclairage par volant magnétique, commande des gaz par poignée tournante, fourche télescopique renforcée, béquille centrale, réservoir contenant environ 12 litres, porte-bagages, garde-boue larges, à charnières, silencieux Wilmann, pièces brillantes chromées, sacoches, pneus de 25 x 3.