

RHONSON

*La qualité
est toujours
moins chère*

*Achetez
la
Qualité*

MARQUE DÉPOSÉE

◆◆ SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 12.600.000 FRANCS ◆◆

195, Avenue Félix - Faure-LYON

Téléphone: MOncey 35-11 et 35-12

Chèques Postaux: LYON 916-28

Reg. Com. LYON B. 11.522 — Rép. Prod. RHONE 75

TARIF AU 1^{er} JANVIER 1955

CONDITIONS DE VENTE

CYCLES ET ACCESSOIRES. — 2 % comptant ou 30 jours par traite acceptée sur banque, chèque bancaire ou virement postal.

CYCLOMOTEURS. — 1 % comptant pour une machine ; 2 % pour deux machines et plus ou 30 jours par traite acceptée sur banque, chèque bancaire ou chèque postal.

RESERVES. — Nos marchandises sont payables à Lyon. La création des traites ne pourra jamais être invoquée comme une dérogation au lieu de paiement qui est seul attributif de juridiction. Nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Prière en cas d'avarie, de faire les réserves et réclamations d'usage à l'arrivée de la marchandise auprès du transporteur.

FRANCO de port et emballage pour la France pour trois vélos adultes ou six vélos jouets ou un cyclomoteur.

TEINTES

Tous nos vélos peuvent être livrés émailés en rouge transparent, bleu transparent, vert transparent, blanc, cyclamen, vert Rhonsonnette, bleu clair.

CYCLOMOTEURS ET MOTOS

N^{os} 1, 1 bis, 4 et 5 : en noir, vert dragon, vert Vespa, bleu R.A.F., rouge.

N^{os} 10, 10 bis, 6, 7, 7 bis et 8 : en noir, vert dragon, bleu R.A.F. et rouge.

N^{os} 15 : en noir et bleu R.A.F.

N^o 17 : en bleu R.A.F. (exclusivement).

Nos marchandises sont toujours facturées au cours du jour de la livraison

1	MODÈLE "CLASSIQUE" Cadre brasé. Montage câbles nus. Guidon à potence. Toutes pièces chromées. Pédales nickelées. Selle cuir. Roue libre 18 dents. Eclairage. Pneus demi-ballon rouges. Sacoche de selle garnie. Cataphote.	Homme . . . 15.900 Mixte . . . 16.200 Berceau . . . 16.200
2	MODÈLE LUXE Cadre brasé en tubes Oxford. Toutes pièces chromées. Garde-boue nervurés avec bandeaux. Porte-bagages embouti. Selle cuir. Sacoche de selle garnie. Dérailleur trois vitesses. Eclairage.	Homme . . . 17.200 Mixte . . . 17.500 Berceau . . . 17.500
3	MODÈLE GRAND LUXE Cadre brasé en tubes Oxford. Toutes pièces chromées. Toutes attaches brasées. Freins à tasseaux soudés Jeay ou similaires. Cache de têtes de fourche chromée. Selle cuir croupon. Deux sacoches garnies. Garde-boue grand luxe avec deux bandeaux. Porte-bagages semi-soudé et démontable. Trois vitesses. Eclairage.	Homme . . . 19.500 Mixte . . . 19.900 Berceau . . . 19.900
3 BIS	MODÈLE DEMI-RANDONNEUR Même modèle que le N° 3, mais avec guidon randonneur, quatre positions, poignées guidonnets. Porte-bagages AR et AV.	Homme . . . 20.700 6 vitesses . 22.100
4	MODÈLE GRAND LUXE SPÉCIAL Même modèle que le N° 3, mais avec manivelles trois branches. Quatre vitesses. Pneus bicolores. Timbre grand luxe. Garde-boue grand luxe à deux bandeaux.	Homme . . . 20.700 Mixte . . . 21.200 Berceau . . . 21.200
4 BIS	MODÈLE DEMI-RANDONNEUR LUXE Même modèle que le N° 3 bis, mais avec freins MAFAC. Poignées guidonnets (ou poignées course MAFAC sur demande). Quatre vitesses. Manivelles 3 branches. Pneus bicolores. Deux porte-bagages randonneur.	Homme . . . 20.900 Mixte . . . 21.500 8 vitesses . 22.500
5	MODÈLE DEMI-COURSE STANDARD Toutes pièces chromées. Trois vitesses. Manivelles cinq attaches. Selle cuir. Pneus rouges. Garde-boue enveloppant avec bandeau central. Nouveau frein C. L. B., course alliage léger haute résistance. Avec éclairage et porte-bagages. Avec éclairage et porte-bagages.	3 vitesses . 16.700 6 vitesses . 18.200 3 vitesses . 18.300 6 vitesses . 19.800
6	MODÈLE DEMI-COURSE SPÉCIAL Même modèle que le N° 5, mais avec quatre vitesses. Manivelles et plateau trois branches. Freins Iseran. Poignées grimpeur Iseran. Avec éclairage et porte-bagages. Avec éclairage et porte-bagages.	4 vitesses . 17.900 8 vitesses . 19.300 4 vitesses . 19.500 8 vitesses . 20.900
7	MODÈLE DEMI-COURSE POLY Même modèle que le N° 6, mais avec double plateau, huit vitesses. Présentation chromée à l'Italienne.	21.300
8	MODÈLE COURSE 4 VITESSES Construit en tubes spéciaux légers. Haubans conifiés. Jantes dural. Moyeux dural Exceltoo. Manivelles traitées trois branches. Guidon course A. V. A. Boyaux Dunlop Fort. Livré avec un boyau supplémentaire et un maillot.	4 vitesses . 22.900 8 vitesses . 24.400

9 MODÈLE COURSE PROFESSIONNEL TOUR DE FRANCE
 Construit en tubes Vitus. Huit vitesses. Dérailleur Simplex. Jantes MAVIC dural. Moyeux Exceltoo dural à grandes flasques. Freins Iseron dural, poignées spéciales. Guidon course dural A. V. A. Selle course croupon premier choix. Boyaux Dunlop Fort. Livré avec un boyau supplémentaire et un maillot. 29.000

10 MODÈLE COURSE "TYPE POLY"
 Construit en série complète Reynolds. Manivelles spéciales professionnelles. Moyeux Exceltoo à roulements annulaires. Super compétition. Guidon spécial dural A. V. A. avec potence longue acier A. V. A. Pédales décollées spéciales course dural. Selle super compétition dural. Présentation chromée à l'Italienne. Livré avec un boyau supplémentaire et un maillot. 33.000

11 MODÈLE RANDONNEUR LUXE
 Construit en tubes spéciaux légers. Jantes dural MAVIC. Moyeux dural Exceltoo à grandes flasques. Manivelles traitées cinq attaches. Guidon dural randonneur quatre positions avec freins MAFAC et poignées course MAFAC (ou poignées guidonnets à la demande). Deux porte-bagages chromés. Pneus bicolores. Garde-boue légers spéciaux randonneur. Câbles sous tubes. Huit vitesses. Dérailleur Cyclo ou Simplex avec carter. Homme . . . 27.000
Mixte . . . 27.600

12 MODÈLE SUPER RANDONNEUR
 Construit en série complète Vitus et suivant cotes du client. Câbles et fils sous tubes. Manivelles traitées spéciales. Couple dural Cyclo. Dérailleur AV Simplex. Moyeux Exceltoo à roulements annulaires. Pompe de 40 bague (avec raccord rapide) Colombat. Présentation chromée à l'Italienne. Homme . . . 35.000
Mixte . . . 35.800

13 MODÈLE "BRETAGNE"
 Monté en roues et pneus de 700 standard. Porte-bagages soudé. Garde-boue martelé Lefol. Roue libre à 18 dents. Eclairage. Homme . . . 18.000

13 BIS MODÈLE "BRETAGNE" DEMI-BALLON
 Cadre brasé en tubes Oxford. Toutes pièces chromées. Toutes attaches brasées. Freins C. L. B. dural. Dérailleur trois vitesses. Eclairage. Porte-bagages semi-soudé. Deux sacoches garnies. Selle cuir croupon. Garde-boue grand luxe avec deux bandeaux et percés pour pouvoir monter les filets garde-jupe. Homme . . . 18.000
Mixte . . . 18.500
Berceau . . . 18.500

14 MODÈLE PORTEUR
 Cadre brasé avec fourreaux, bases et haubans renforcés, freins par rétropédalage, moyeux Torpédo ou similaire. Carter enveloppant, garde-boue à bavolets. 20.800

15 MODÈLES JUNIORS
 Montés en pneus de 500, 550 et 600. Cadres soudés. Deux freins. Selle cuir. Porte-bagages scout. Carter de chaîne. Email transparent rouge et bleu ou blanc.
 450.
 450. Garçonnet . 10.600
Fillette . . . 10.950
Garçonnet . 9.900
Mixte ou Berceau. 10.200

TARIF VÉLO-JOUET

16 VELO-JOUET EN PNEU DE 400

Construits en véritables tubes de cycles. Selle cuir. Porte-bagages. Moyeux avec billes. Pédales avec billes. Pneus de 400. Convient de 4 à 6 ans. Emaillés en rouge, bleu et blanc.

Prix nets :

Garçonnet .	4.900
Fillette . . .	4.900
Stabicycles .	350

17 VÉLO-JOUET EN BANDAGE DE 350

Construit en véritables tubes de cycles. Selle cuir. Porte-bagages. Moyeux avec billes. Bandages de 350. Emaillés en rouge, bleu et blanc. Convient de 3 à 5 ans.

Prix nets :

Garçonnet .	3.800
Stabicycles .	350
Fillette . . .	3.800

TARIF CYCLOMOTEURS ET VÉLOMOTEURS

N° 1	Moteur VAP B monovitesse, avec fourche ordinaire	48.800
N° 4	Moteur VAP B monovitesse, avec fourche élastique RHONSON . . .	51.800
N° 4 bis	Moteur VAP B monovitesse, avec fourche télescopique	51.800
N° 1 bis	Moteur VAP G 2 vitesses, avec fourche ordinaire	51.800
N° 5	Moteur VAP G 2 vitesses, avec fourche élastique RHONSON	54.800
N° 5 bis	Moteur VAP G 2 vitesses, avec fourche télescopique	54.800
N° 6	Moteur VAP 55 sans débrayage	38.500
N° 7	Moteur VAP 55 standard à embrayage automatique progressif, fourche ordinaire	40.500
N° 7 bis	Moteur VAP 55 standard à embrayage automatique progressif, fourche RHONSON	43.950
N° 8	Moteur VAP 55 grand luxe à embrayage automatique progressif, fourche télescopique semi-chromée	45.950
N° 8 bis	Moteur VAP 55 grand luxe à embrayage automatique progressif, fourche télescopique semi-chromée, compteur incorporé dans le phare	48.950
N° 8 ter	Moteur VAP 55 grand luxe à embrayage automatique progressif, fourche télescopique semi-chromée, compteur incorporé moyeux gros corps, klaxon, super chrome	50.950
N° 10	Moteur MISTRAL monovitesse, avec fourche ordinaire	39.950
N° 10 bis	Moteur MISTRAL monovitesse, avec fourche élastique RHONSON	43.900
N° 15	Moteur N.S.U. 98 cm ³ , grand luxe avec compteur klaxon, etc	86.900
N° 17	Moteur R.V. 98 cm ³ , grand luxe	75.900
	Nous pouvons livrer la 4 bis et la 5 bis avec compteur incorporé dans le phare supplément DÉTAIL	3.000
	moyeux gros corps supplément DÉTAIL	1.000