



Les Cyclomoteurs

VEMAR FE



Monet  Goyon

KOEHLER  ESCOFFIER

USINES ET BUREAUX :
44, RUE RAMBUTEAU - MACON (S.-&-L.)
SUCCURSALE A PARIS :
49, RUE DESRENAUDES (XVII^e)

Publ. J. BAZAINE - 5836 - 50 M - 9-53

TYPES VEMAR

VEMAR FE — Moteur 2 temps, licence MARQUET, 49 cm³ - Puissance 0,9 CV - Commande des gaz par poignée tournante - Décompresseur - Allumage et éclairage par volant magnétique - Transmission moteur par chaîne primaire 3,94 sous carter étanche et secondaire par chaîne 4,88 - Commande de débrayage par poignée Saker à verrouillage - Freins AV et AR à tambour - Cadre en tubes renforcés - Fourche élastique biconique - Porte-bagages - Béquille - Pneus 600 x 50 - Selle poids lourd - Sacoche avec outillage - Moteur capoté - Réservoir 2,5 litres - Poids : 35 Kgs.

VEMAR FO — Mêmes caractéristiques, mais avec fourche à parallélogramme et frein avant sur jante - Poids : 33 Kgs.

VEMAR S — Mêmes caractéristiques que le modèle FO, mais : Transmission primaire par courroie et secondaire par chaîne - Dispositif de désaccouplement destiné à rendre indépendant le moteur.

TYPES M. B.

MBM FE — Moteur à 2 temps Motobloc 44 cm³ - Puissance 1,2 CV - Commande des gaz par poignée tournante - Starter automatique - Allumage et éclairage par volant magnétique - Transmission primaire par courroie, secondaire par chaîne - Débrayage par poignée Saker à verrouillage - Freins à tambour AV et AR - Cadre en tubes renforcés - Fourche élastique - Avertisseur rotatif commandé au guidon - Pneus 600 x 50 - Selle poids lourd - Sacoche avec outillage - Moteur capoté - Réservoir 2,5 litres - Poids : 34 Kgs.

MBS FO — Mêmes caractéristiques, mais avec fourche à parallélogramme - Frein avant sur jante et manette des gaz au guidon - Poids : 32 Kgs.

Toutes les machines Monet-Goyon et Kœhler-Escoffier sont équipées avec la chaîne YELLOW



Monet  Goyon

KOEHLER  ESCOFFIER



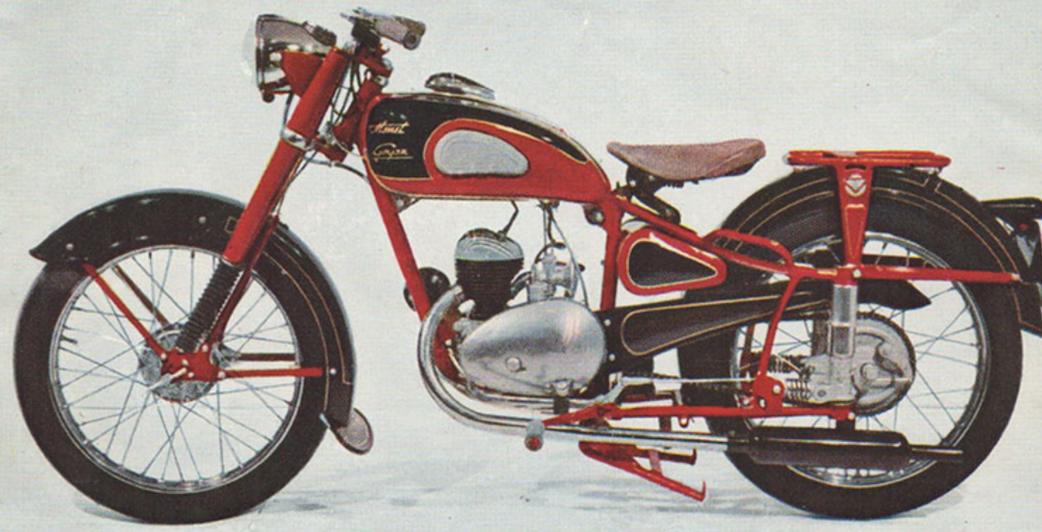
Les 100 cm³.

STARLETT

S2GDC - Starlett — Moteur semi-bloc 98 cm³, 2 temps, licence VILLIERS - 2 vitesses - Commande de l'embrayage et des vitesses au guidon - Lancement du moteur par levier à main - Allumage et éclairage par volant magnétique - Refroidissement par air canalisé - Châssis poutre caréné en tôle emboutie nervurée et soudée - Réservoir incorporé - Fourche télescopique GRÉGOIRE à flexibilité variable - Protège-jambes et repose-pieds en tôle - Freins à tambour AV et AR.

Autonomie de route : environ 250 Kms.

S2GD — Même moteur que le précédent mais mise en route par kick - Cadre en tubes soudés forme berceau - Fourche télescopique - Carter de protection garantissant le dispositif d'entraînement - Garde-boue enveloppants - Freins AV et AR sur tambour - Réservoir de 5 litres environ - Large selle - Porte-bagages - Coffre à outils garni.



Les 125 cm³.

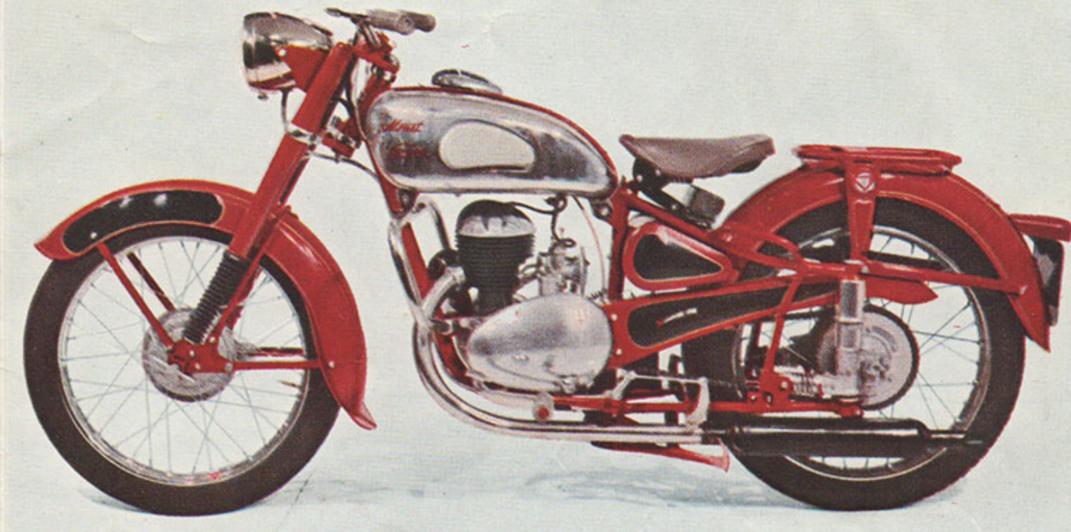
S6VL

S6VL - Grand Luxe — Moteur 125 cm³, 2 temps, licence VILLIERS - Boîte de vitesses à 4 rapports commandée par sélecteur au pied - Transmission primaire sous carter étanche - Fourche télescopique renforcée avec ressorts de compensation - Roues à broche - Equipement électrique fonctionnant avec volant magnétique, redresseur, batterie, avertisseur électrique - Compteur incorporé dans le phare - Suspension AR avec correcteurs GRÉGOIRE - Selle à ressort central - Garde-boue AR à charnières - Pneus 25 x 3 - Coffre à outils garni - Réservoir 14,5 litres - Poids : 75 Kgs environ.

S6V - Tourisme Luxe — 2 temps - 3 vitesses - Sélecteur - Fourche télescopique renforcée - Suspension AR - Equipement électrique fonctionnant avec volant magnétique - Pneus 25 x 3 - Réservoir 12,5 litres.

S6VG 4 - Tourisme Luxe — Même présentation que S6V, mais avec boîte 4 vitesses et correcteurs brevetés GRÉGOIRE à l'AR. Réservoir 14,5 litres.

S6VU - Utilitaire — 3 vitesses - Sélecteur - Fourche télescopique - Equipement électrique avec volant magnétique - Pneus 25 x 3.



Les 200 cm³.

M2VD

SHOOTING STAR

M2VD - Tourisme Luxe — Moteur semi-bloc 200 cm³, 2 temps, licence VILLIERS - 4 vitesses par sélecteur - Poignée tournante des gaz - Fourche télescopique renforcée à ressort de compensation - Suspension AR à correcteurs GRÉGOIRE - Transmission par chaîne enfermée dans carter étanche - Réservoir chromé, contenance 14,5 litres - Pneus 25 x 3 - Equipement électrique par dynamo-volant, bobine et batterie - Phare chromé à trois positions - Avertisseur électrique - Compteur incorporé dans le phare - Selle suspendue à ressort central réglable - Moyeux AV et AR à broche - Garde-boue AR à charnières - Poids : 100 Kgs.

Présentation : cadre noir, autres pièces grenat.

M2VT - Tourisme — Comme M2VD, mais : 3 vitesses par sélecteur - Equipement électrique par volant magnétique.

M2VS - Sport — Comme M2VD, mais : Cylindrée de 232 cc. - Carburateur à cuve séparée - Commande d'air au guidon par levier - Guidon sport - Selle allongée à deux positions - Pot d'échappement tromblon - Moyeux à broche en alliage léger « Compétition ». - Réservoir ovoïde évidé grenat 18 litres environ.

M2VC - Cross — Exécution sur demande spéciale