

BICYCLETTE A MOTEUR AUXILIAIRE

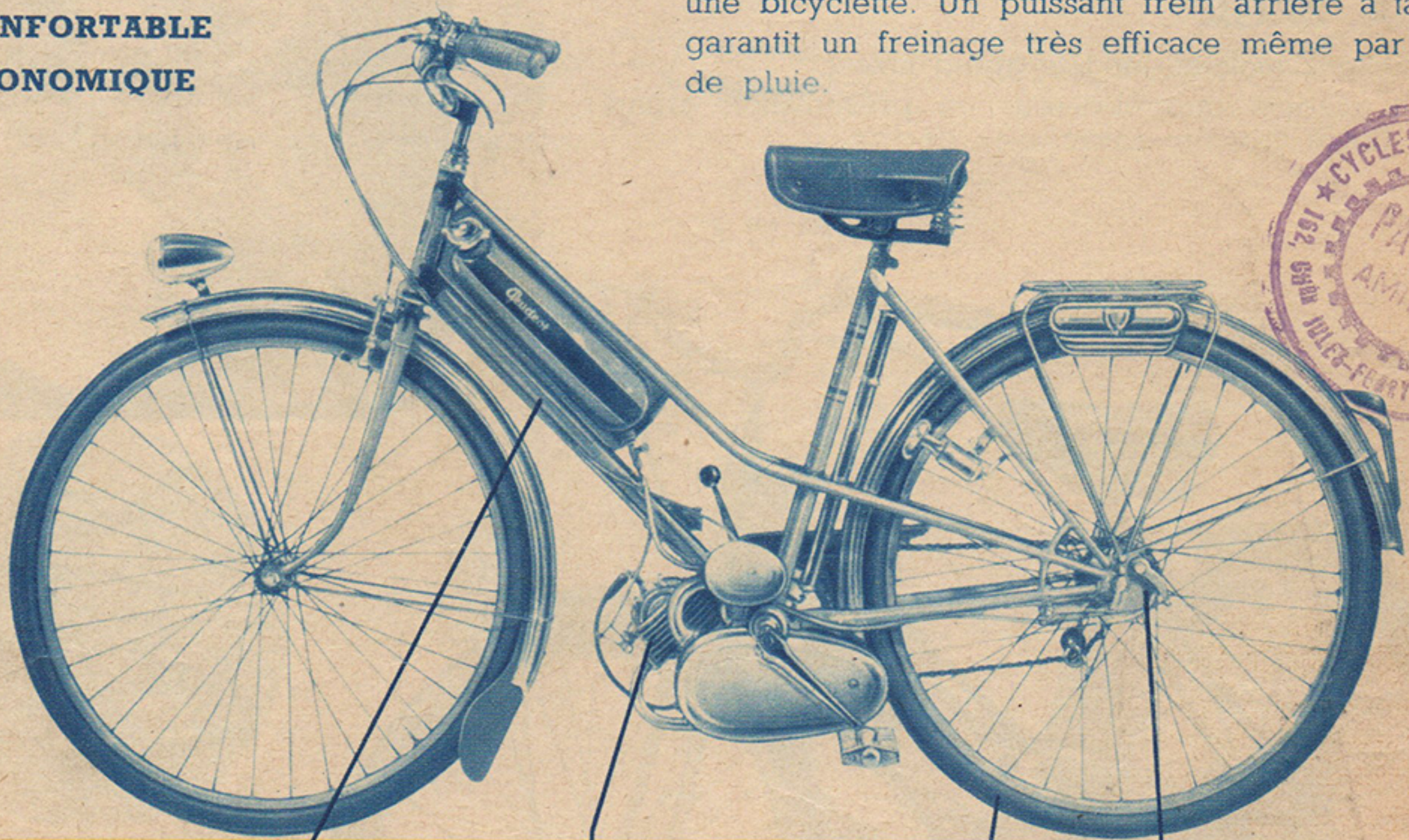
Peugeot

BMA
25
L

**TOUTES LES CÔTES
jusqu'à 7%
SANS PÉDALER**

- **PUISSANTE**
- **ROBUSTE**
- **CONFORTABLE**
- **ÉCONOMIQUE**

La nouvelle bicyclette à moteur auxiliaire PEUGEOT est le fruit d'études très poussées et synthétise les désirs de la clientèle. Il s'agit d'une machine parfaitement équilibrée dont le moteur nerveux, placé sous le pédalier, entraîne directement la roue arrière au moyen d'un galet de large section. Un levier de débrayage très accessible permet de libérer instantanément le moteur et d'utiliser cette machine comme une bicyclette. Un puissant frein arrière à tambour garantit un freinage très efficace même par temps de pluie.



Cadre berceau renforcé, avec tubes de grande résistance. Réservoir 2 lit. 500.

Moteur 48 cmc., 2 temps. Transmission par galet de large section.

Pneu arrière renforcé spécial pour bicyclette à moteur.

2 freins dont 1 arrière à tambour, très puissant. Selle large et confortable, genre moto.

Voir au dos les caractéristiques. →

* CARACTERISTIQUES DE LA B.M.A. PEUGEOT

Un ensemble bien équilibré, rigide, assurant une parfaite tenue de route par tous les temps et à toutes les allures.

B.M.A. 25 L.

Bicyclette à moteur, modèle luxe. Cadre berceau renforcé. Jantes chrolux 650 B. Pneus Michelin renforcés Y.

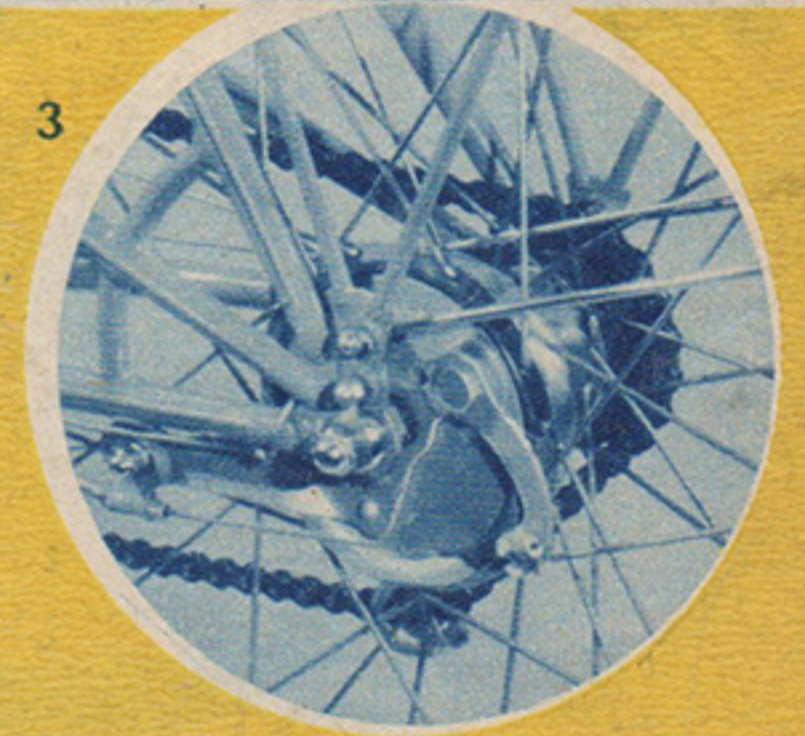
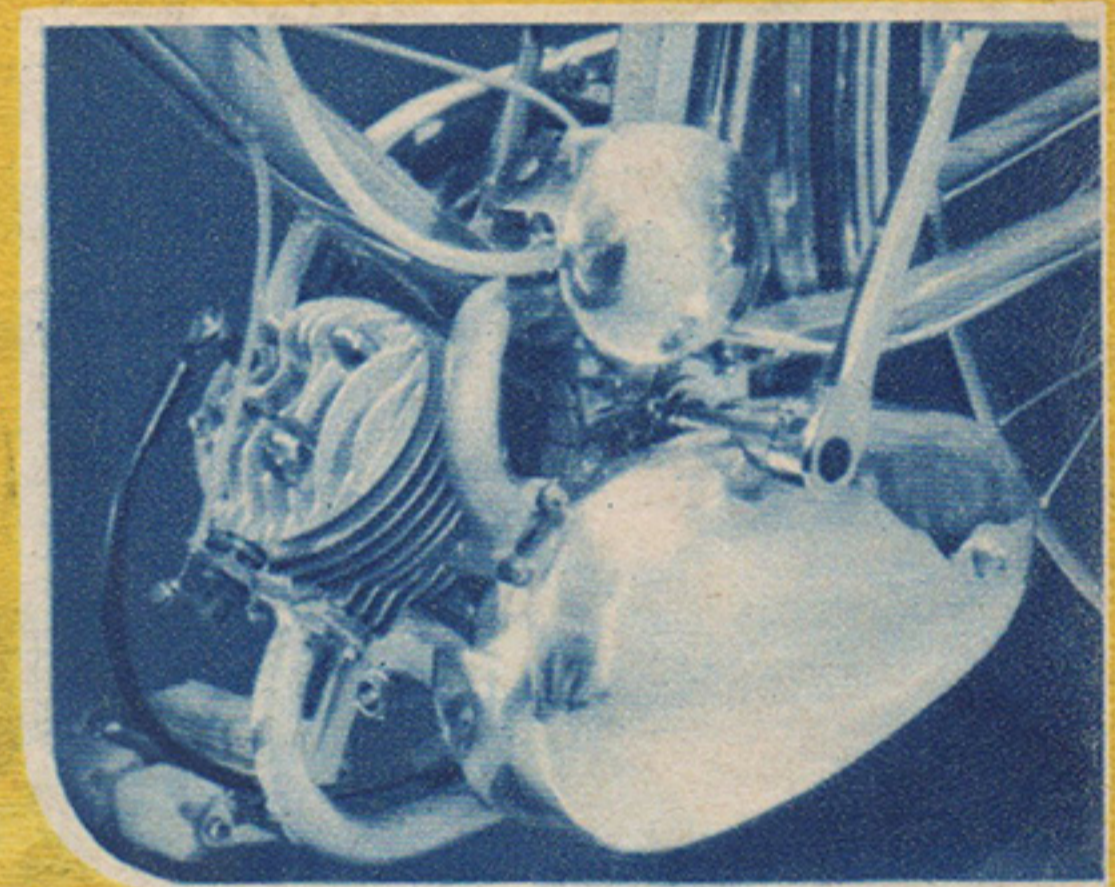
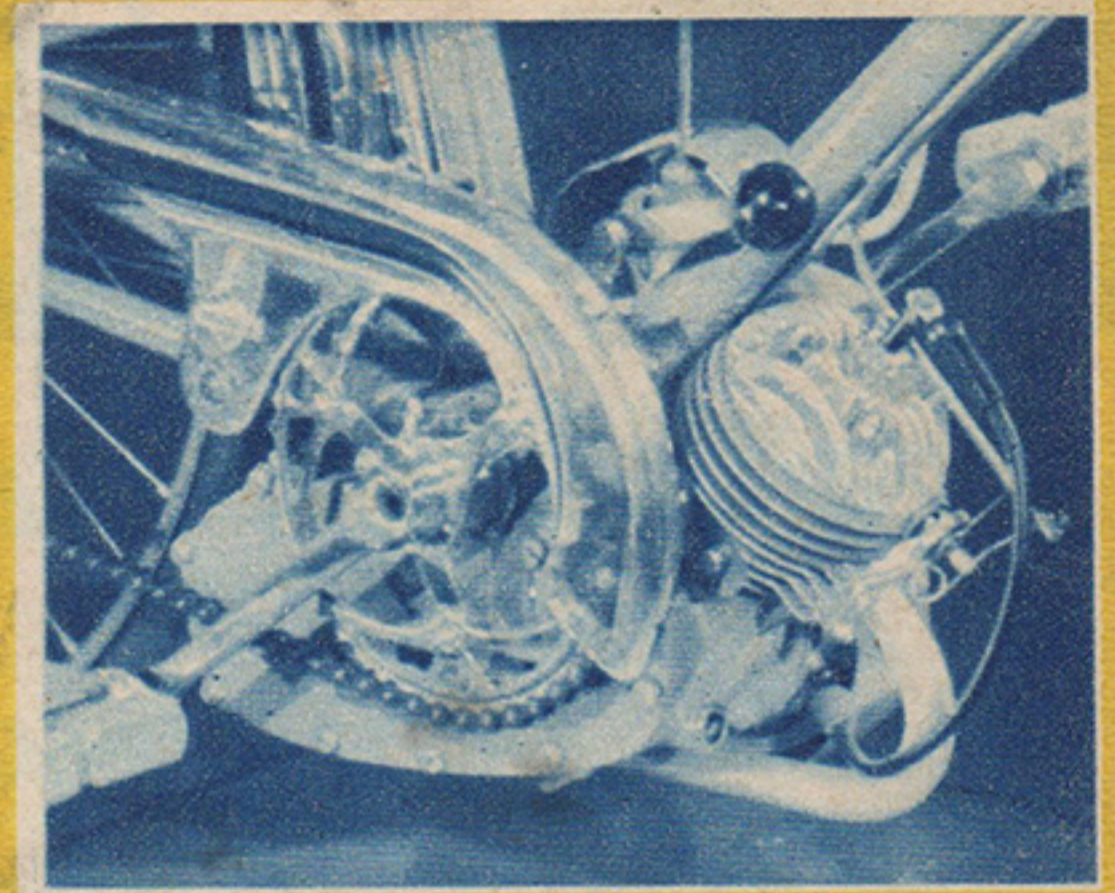
Deux freins dont un AR. à tambour. Porte-bagages PEUGEOT grand modèle. Selle large. Guidon relevé. Eclairage.

Moteur auxiliaire deux temps, 48 cmc. Fixation sous pédalier breveté. Transmission par gros galet. Réservoir 2 lit. 500. Email gris.

B.M.A. 25 GL.

Bicyclette à moteur, modèle grand luxe.

Même modèle que ci-dessus en présentation grand luxe. Email vert ou mastic avec décors.



1. Vue du moteur côté pédalier.
2. Vue du moteur et du carter de protection du carburateur.
3. Moyeu arrière avec frein à tambour.

Peugeot