

ESSOR

Cycles

Usines : SULLY-SUR-LOIRE (Loiret) - FRANCE

PORTEUR - E 15

Cadre coupe spéciale avec bases renforcées en 15/10. — Roues 650 B. — Toutes pièces chromées. — Guidon porteur. — Moyeu AR TORPEDO. — Éclairage. — Porte-bagages amovible. — Sacoche selle garnie. — Frein AV cantilever. — Carter et garde-boue spéciaux porteur enveloppants.

FACTEUR - E 103 bis

Roue 700. — Pneus rouges. — Moyeux spéciaux ESSOR, axes de 9,5 mm à bain d'huile. — 2 freins à ressort central. — Guidon trials chromé. — Porte-bagages constructeur. — Sacoche de selle garnie. — Éclairage.



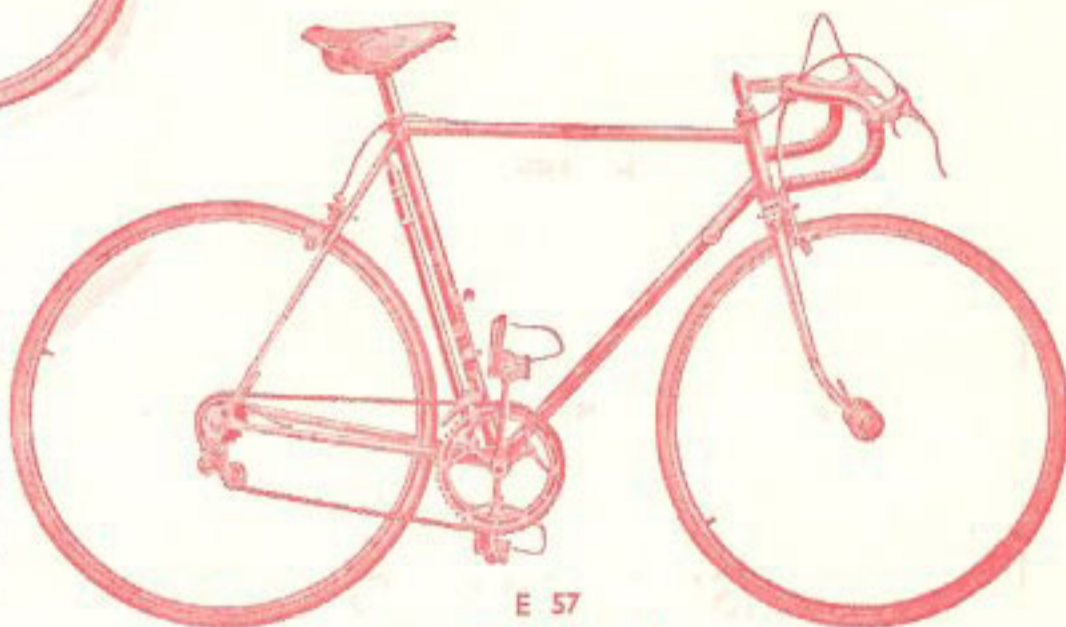
E 15
Hauteur 54, 57 ou 60.



E 31
Hauteur 54, 57 ou 60.

COURSE PROFESSIONNEL SUPER-ALLÉGÉ - E 57

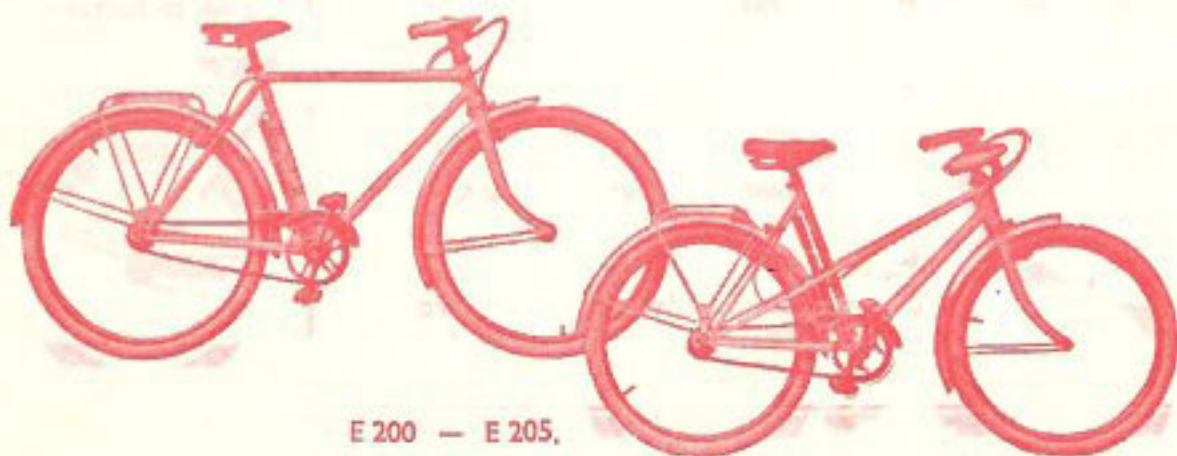
Cadre monté suivant cotes spécialement étudiées pour la compétition entièrement en tubes REYNOLDS. — Chromage à l'italienne. — Jantes MAVIC. — Moyeux dural ESSOR. — Boyaux HUTCHINSON. — Dérailleurs SIMPLEX 8 vitesses professionnel. — Chaîne BRAMPTON. — Freins LAM dural. — Guidon dural AVA. — Jeux de direction et de pédalier ESSOR extra-légers. — Manivelles traitées DURAX. — Pompe ZEFAL 48-22. — Selle course coupon monture dural. — Cale-pieds et courroies. — Maillot laine. — Mulette. — Contrat coureur avec primes. — Émail rouge ESSOR. En supplément freins MAFAC RACER et blocages rapides.



E 57
Hauteur 54, 57 ou 60.

COURSE PROFESSIONNEL E 56

Modèle semblable au E 57, mais avec trois tubes REYNOLDS. — Bas de fourche chromés. — Guidon et jantes dural. — Moyeux spéciaux ESSOR. — Freins dural avec poignées repose-mains. — Jeux de direction et de pédalier spéciaux. — Manivelles allégées 3 attaches traitées. — Dérailleur 4 vitesses.



E 200 — E 205.

DEMI-COURSE LUXE E 31

Cadre gabarit spécial. — Roues 700 c. — Dérailleur course 3 vitesses. — Éclairage. — Selle cuir. — Porte-bagages. — Freins avec poignées repose-mains. — Guidon course. — Pneu genre boyaux. — Manivelles 3 branches.

MODÈLES pour ENFANTS

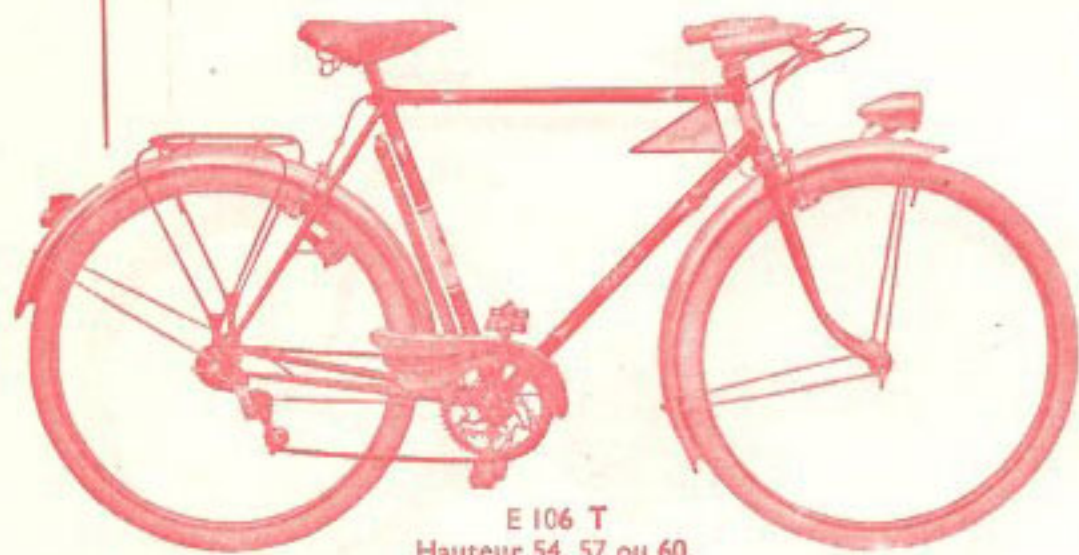
Cadre soudé. — Jantes chromées. — Roue libre. — Garde-boue et carter dural. — 2 freins à ressort central chromés. — Pompe et porte-bagages. — Guidon chromé. — Selle cuir. — Pneus 1/2 ballon couleur.

E. 200. — Pour garçonnet.

E. 205. — Pour fillette, cadre mixte.

BABY-ESSOR. — Cadre soudé. — Pignon fixe. — Garde-boue et carter. — Guidon chromé. — Pneus ballon couleur.

Tous les Cycles



E. 106 T
Hauteur 54, 57 ou 60.

TOURISME

Roues 650 B. — Guidon à potence réglable. — R.L. toutes billes. — Toutes pièces chromées. — Pneus couleur 1/2 ballon. — Garde-boue dural à bandeaux et carter dural. — 2 freins à ressort central. — Porte-bagages. — Éclairage. — Selle cuir. — Sacoche de selle garnie. — Avec ou sans dérailleur 3 vitesses.

E. 106

Homme, avec dérailleur.

E. 105

Homme, sans dérailleur.

E. 166

Dame, avec dérailleur.

E. 165

Dame, sans dérailleur.



E. 166
Hauteur 52.

(Les modèles ci-dessus sont également livrés avec freins à tasseaux soudés en supplément.)

TOURISME GRAND LUXE



E. L. 171
Hauteur 52.

Cadres en tubes légers JEX. — Jantes CHROLUX. — Chaîne BRAMPTON. — Pneus 650 1/2 ballon. — Garde-boue martelés BRIQUETTE à bandeaux. — Carter dural. — Freins JEAY à tasseaux soudés. — Gaines montage ESSOR spécial dans les tubes du cadre. — Manivelles 3 attaches. — Porte-bagages constructeur avec sacoches garnies. — Selle croupon. — Éclairage SOUBITEZ. — Tête de fourche chromée.

E. L. 164

Dame, sans dérailleur avec cadre berceau ou mixte.

E. L. 120

Homme, avec dérailleur 3 vitesses.

E. L. 171

Dame, avec dérailleur et cadre berceau, ou mixte.



et Cyclomoteurs

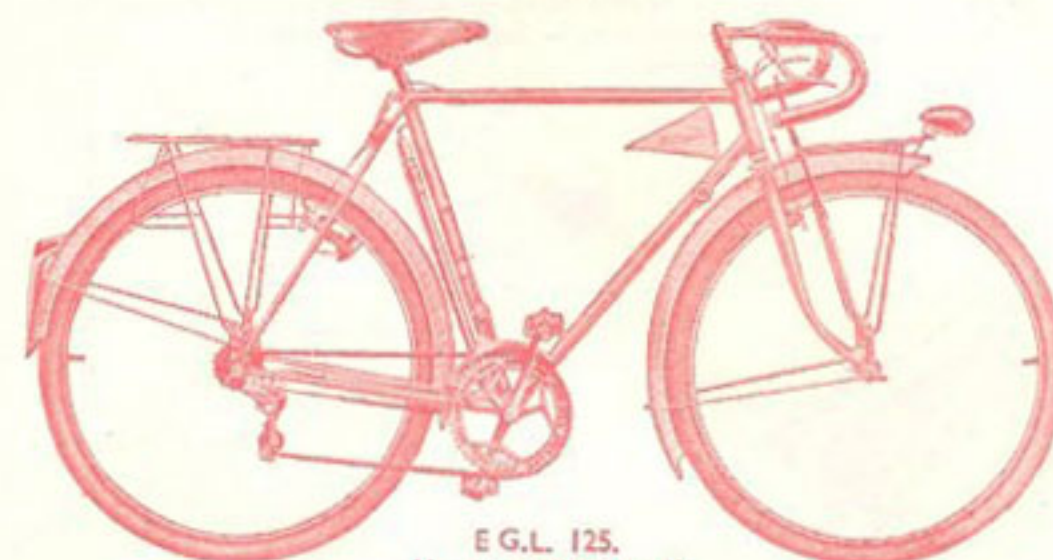
RANDONNEUR

I. CYCLO-TOURISME

Même modèle que E. 106, mais avec freins à tasseaux soudés. — Guidon et leviers cyclotourisme. — Porte-bagages AV et AR cyclotourisme.

E. 111. — Avec dérailleur 3 vitesses.

E. 112. — Avec dérailleur AV et AR 8 vitesses.



E.G.L. 125.
Hauteur 54,57 ou 60.

2. GRAND-RAID CYCLOTOURISME

E.L. 122. — Même modèle que E.L. 120, mais avec dérailleur SIMPLEX. — Fourchette carter. — 8 vitesses. — Guidon potence dural et cintre cyclotourisme chromé. — Porte-bagages AV et AR. — Freins MAFAC.

3. TOURISME RANDONNEUR

E.G.L. 125. — Cadre gabarit spécial 3 tubes REYNOLDS. — Bas de fourche chromés. — Jantes dural MAVIC, moyeux spéciaux ESSOR. — Pneus 1/2 ballon façon main. — Dérailleur avant et arrière 8 vitesses. — Garde-boue martelés à bandeaux. — Freins Cantilever MAFAC. — Montage ESSOR des gaines dans les tubes du cadre. — Guidon AVA dural. — Manivelles 3 attaches traitées. — Porte-bagages randonneurs. — Protège-freins. — Pompe ZÉFAL 48 x 22. — Selle course croupon 1^{er} choix.

E.G.L. 150-151. — GRAND RANDONNEUR SPÉCIAL. Description sur demande.

CYCLOMOTEURS 49^{cc}, ÉQUIPÉ AVEC LE MOTEUR MARQUET - à quatre transferts

Monté dans un cadre berceau — renforcé — spécialement étudié pour obtenir un abaissement sensible du centre de gravité et une amélioration de la tenue de route. — Moyeu AV à bain d'huile axe de 9,5. — Moyeu AR avec frein tambour à très grande surface de freinage. — Frein AV cantilever. — Guidon à poignée tournante pour commande des gaz. — Poignées de frein inversées. — Jantes et pneus ballon couleur de 600. — Rayons de 15. — Garde-boue larges enveloppants. — Carters démontables assurant une protection efficace. — Porte-bagages amovible constructeur. — Éclairage électrique par volant magnétique, phare cyclomoteur. — Selle cyclomoteur souple. — Sacoche garnie. — Pédales à blocs caoutchouc. — Béquille.

C. E. M. 20 STANDARD

Débrayage dans le bloc-moteur commandé par poignée. — Transmission par chaîne 4,88. — Réservoir de 3 litres. — Graissage par mélange d'huile LABO MIX M5.

C. E. M. 20 LUXE

Même modèle, mais avec fourche télescopique. — Moyeu-frein tambour AV. — Phare code cyclomoteur. — Garde-boue AV à bavolets. — Fanion ESSOR. — Graissage par mélange d'huile LABO MIX M5.

C. E. M. 22 LUXE

Même modèle, Moteur Marquet 2 temps 49 cm³ 2 vitesses commandées par poignée tournante. — Graissage par mélange d'huile LABO MIX M5. — Boîte de vitesses LABO INOX XP8R.



C.E.M. 22 LUXE

ESSOR

Cyclomoteurs

Usines : SULLY-SUR-LOIRE (Loiret) FRANCE

ÉQUIPÉ avec le MOTEUR JUNIOR 49^{cc} - A double transfert

Monté dans un cadre berceau renforcé spécialement, étudié pour obtenir un abaissement sensible du centre de gravité et une amélioration de la tenue de route. — Moyeu AV axe de 9,5. — Moyeu arrière axe de 11. — Guidon à poignée tournante pour commande des gaz. — Poignées de freins inversées. — Jantes et pneus ballon 600 de couleur. — Rayons de 15. — Larges garde-boue. — Carters démontables assurant une protection efficace. — Porte-bagages amovible constructeur. — Éclairage électrique par volant magnétique, phare cyclomoteur. — Selle cyclomoteur souple. — Pédales à blocs caoutchouc.

C. E. J. 35 UTILITAIRE

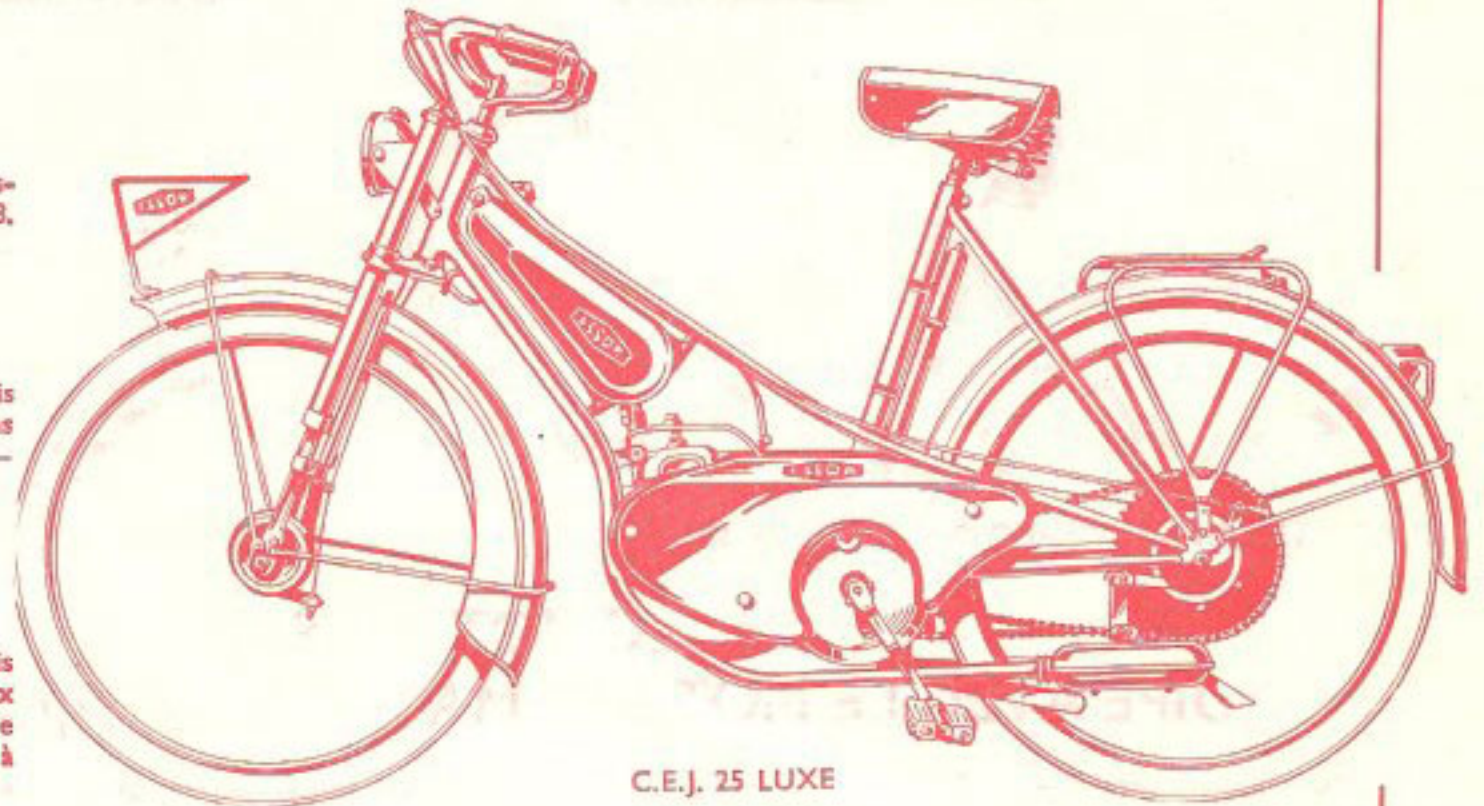
Freins AV et AR cantilever. — Transmission par chaîne cyclomoteur de 4,88.

C. E. J. 35 STANDARD

Même modèle que l'utilitaire, mais avec embrayage automatique. — Freins tambour AR. — Frein AV cantilever. — Sacoche. — Béquille.

C. E. J. 35 LUXE

Même modèle que standard, mais avec fourche télescopique. — Moyeux frein tambour AV et AR. — Phare code cyclomoteur. — Garde-boue AV à bavolets. — Fanion ESSOR.



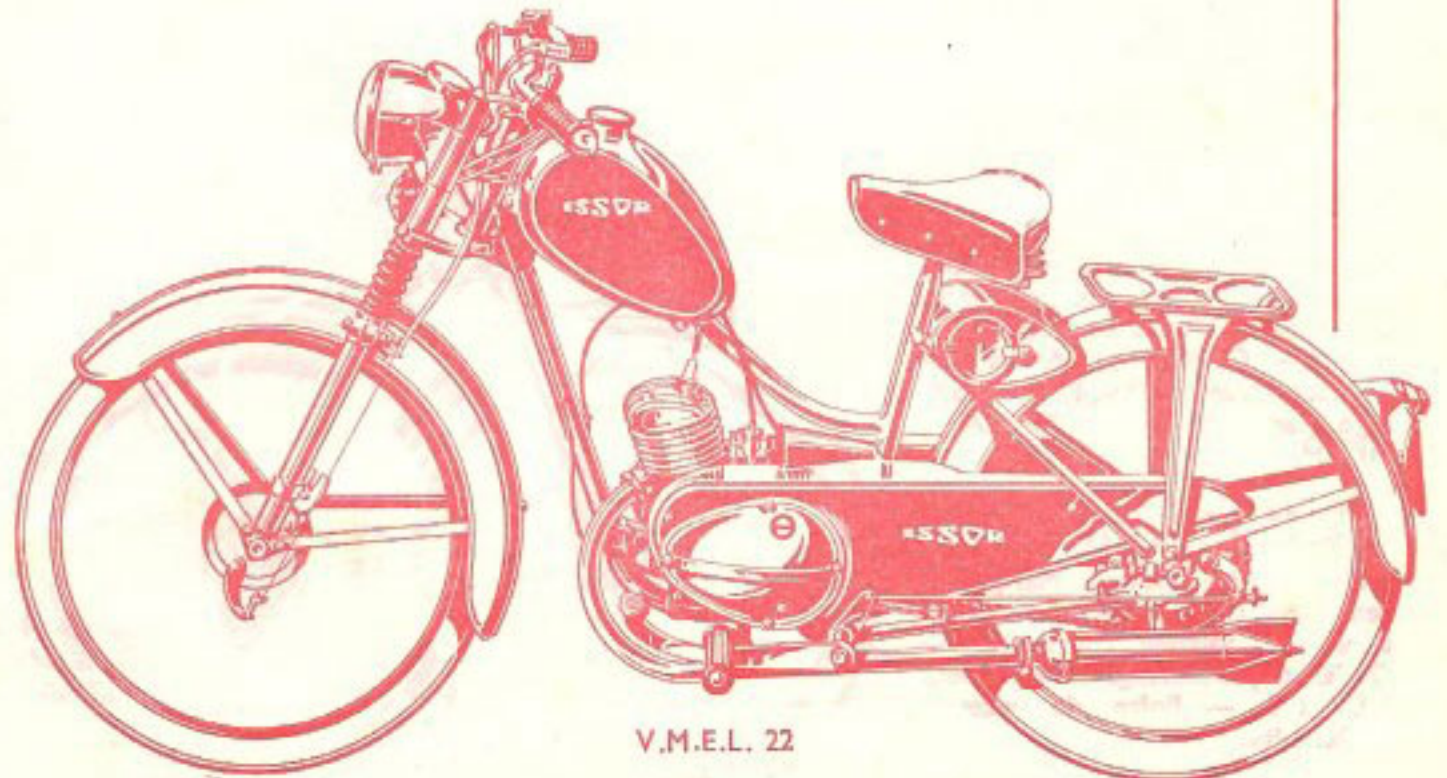
C.E.J. 35 LUXE

VÉLOMOTEUR LÉGER V. M. E. L. 22, 98^{cc}

Vélocycleur 98 cm³. — 2 temps. — 2 vitesses. — Commande au guidon. — Simple échappement. — Kick-starter. — Allumage et éclairage par volant magnétique.

Cadre monotube. — Fourche télescopique. — Jantes chromées renforcées. — Pneus 600 x 55. — Garde-boue acier. — Freins AV et AR à tambour. — Guidon chromé à poignée tournante de commande des gaz. — Porte-bagages à plate-forme emboutie. — Repose-pieds caoutchouc. — Coffret à outils avec outillage. — Béquille centrale. — Phare émaillé. — Carter protecteur de chaîne. — Réservoir de 6 litres. — Avertisseur électrique. — Compteur. — Veilleuse et rétroviseur.

Couleur : vert Nil moto.



V.M.E.L. 22

Graissage de tous nos modèles par mélange LABO MIX M5 : 5-6 % dans l'essence.