

ROUE AMOVIBLE "MOTRIX" ALCYON

permettant de transformer rapidement
N'IMPORTE QUELLE BICYCLETTE
en une bicyclette à moteur.



ALCYON

52, rue de la Garenne

Courbevoie (Seine)



Son étude,

sa mise au point,

le très grand nombre de machines

ainsi équipées et roulant

actuellement à l'étranger

permettent d'affirmer que la roue "MOTRIX" est supérieure
à tout ce qui a été présenté jusqu'à ce jour.

Voir ses avantages au verso.

Voici ses avantages :

Le moteur est porté directement par la roue avant (la moins chargée, le poids du cavalier étant supporté en grande partie par la roue arrière); on évite, de ce fait, l'écrasement de la jante arrière de la bicyclette.

L'attaque de la roue avant par le moteur n'a pas été obtenue au détriment de la stabilité de la machine; le centre de gravité reste très bas; de plus, la charge est équilibrée, à gauche par le cylindre et à droite par le volant magnétique.

La transmission, complètement à l'abri de la poussière et de la boue, se fait par engrenages. Ainsi, tous les ennuis inhérents à la courroie ou à la friction par galets, sont évités. En particulier, les projections de boue ou de poussière, si désagréables au cavalier, sont radicalement supprimées.

D'autre part, chaque roue "MOTRIX" est livrée avec des **haubans de fourche** et des renforts de cadre qui assurent la sécurité du cycliste.

Le moteur, du cycle à deux temps, est entièrement monté sur billes et sur galets, sa construction est particulièrement soignée.

Son alésage est de 51^{mm}.

Sa course de 40^{mm}.

Sa cylindrée de 73 cmc.

Il permet de marcher aisément à 25 kil. à l'heure et de monter presque toutes les côtes sans l'aide des pédales.

La consommation est des plus réduites (environ 2 lit. au 100 kil.).

Le carburateur, du type automatique, est très accessible et facilement démontable pour les nettoyages.

L'allumage est effectué par volant magnétique à basse tension, d'un type absolument nouveau et pratiquement indéréglable; la bougie est remplacée par un rupteur très simple.

Un **dispositif spécial** permet de rendre la machine indépendante du moteur.

PRIX : 800 francs

Pour tous renseignements, s'adresser

à **ALCYON**, 52, rue de la Garenne, Courbevoie (Seine)