

**LES MOTOCYCLETTES 3 et 4 CV, types R. et R. L.**

Moteur 2 temps, Villiers, à haut rendement. Volant magnétique fournissant éclairage et allumage.  
Boîte 3 vitesses, débrayage disques multiples, kick-starter.  
Transmission par chaîne, sous carter du moteur à la boîte 3 vitesses; de la boîte à la roue arrière par courroie trapézoïdale sur poulie de grand diamètre.  
Suspension: fourche élastique à parallélogramme déformable en tous sens (oscillations verticales et horizontales).  
Roues de 650x65, pneus extra-forts à talons pour R. L. et 600x65 pour R.

**TYPE R., pour Tourisme en solo**

**MODÈLE 3 CV**

Alésage 67 - Course 70  
Puissance au frein  
5 CV 8 à 3.000 tours  
Vitesse 90 kilom. à l'heure  
Supplément pour Selle TERRY, grand modèle: 30 fr.

**MODÈLE 4 CV**

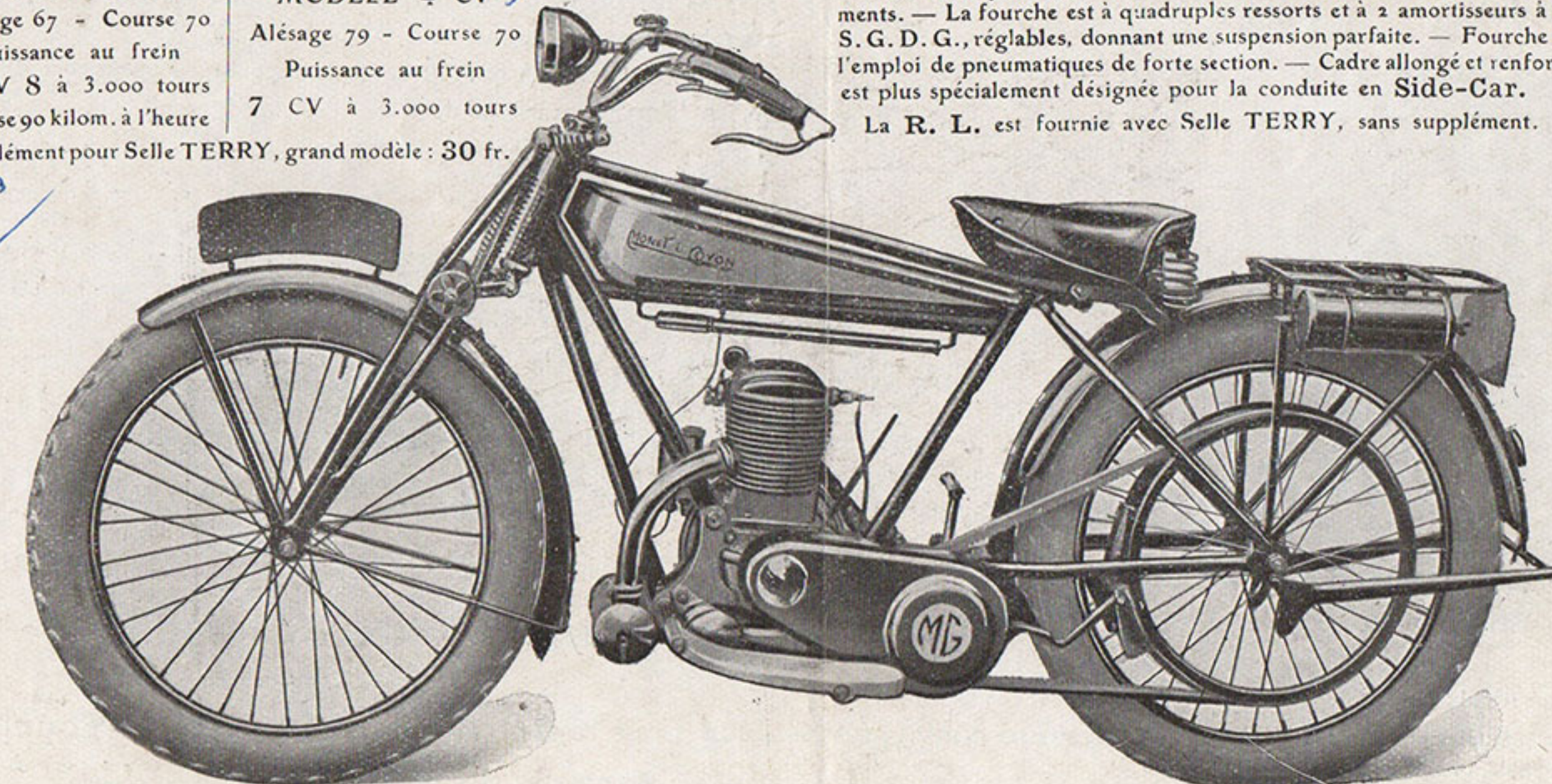
Alésage 79 - Course 70  
Puissance au frein  
7 CV à 3.000 tours

**TYPE R. L., pour le GRAND TOURISME et le SIDE-CAR.**

Ces Motocyclettes, très luxueuses, sont munies des plus récents perfectionnements. — La fourche est à quadruples ressorts et à 2 amortisseurs à friction, breveté S. G. D. G., réglables, donnant une suspension parfaite. — Fourche large permettant l'emploi de pneumatiques de forte section. — Cadre allongé et renforcé. — La 4 CV est plus spécialement désignée pour la conduite en Side-Car.

La R. L. est fournie avec Selle TERRY, sans supplément.

Deux freins, l'un au pied, l'autre à main.  
Cadre breveté à tube double à l'avant, résistance extraordinaire.  
Marchepied aluminium, garde-boue très larges, réservoir de 7 lit. 5.  
Porte-bagage robuste, pied support.  
Sacoche latérale à outils, deuxième sacoche réserve d'huile.  
Éclairage électrique.  
Grande pompe de cadre.  
Plaques à numéros avant et arrière.



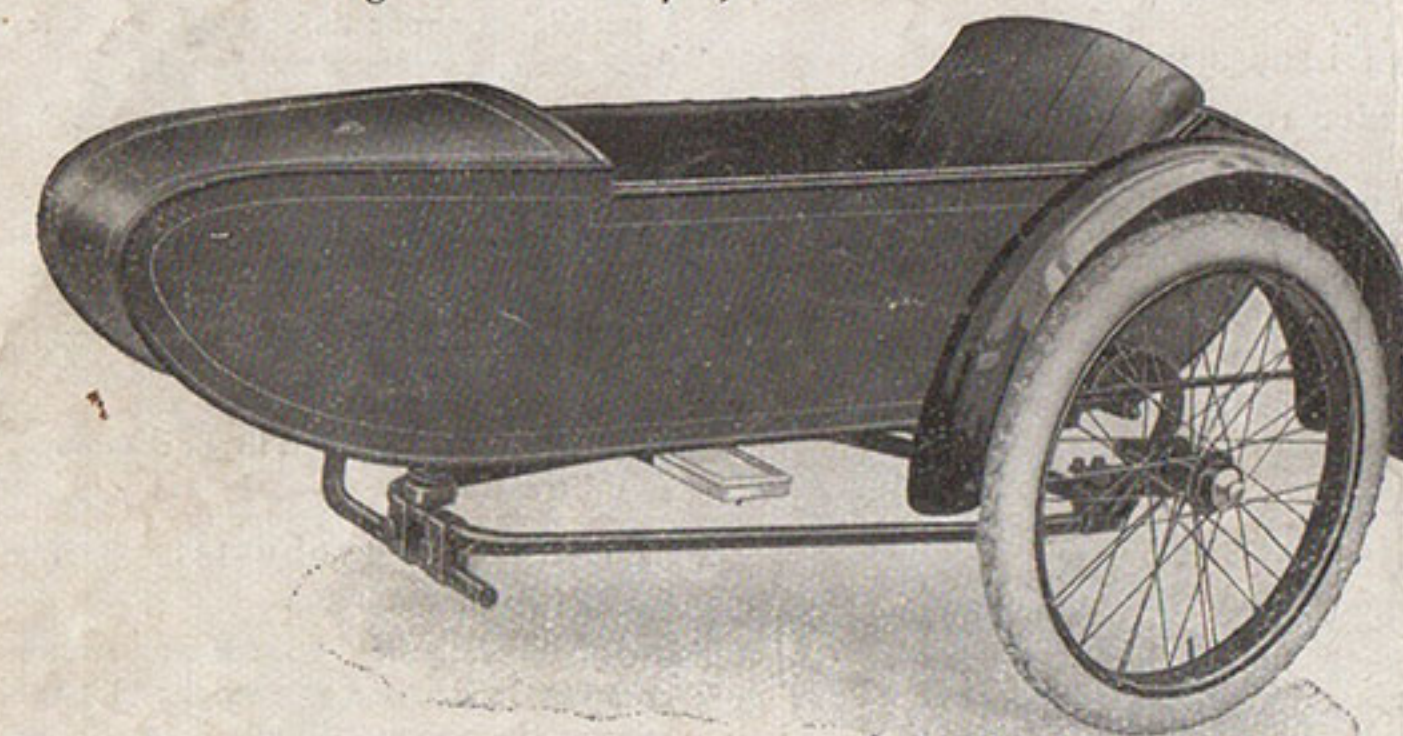
Les MOTOCYCLETTES 3 et 4 CV, Grand Tourisme Luxe, sont les machines idéales pour le Grand Tourisme et le Side-Car.

**SIDE-CARS MONET & GOYON**

Ces Side-Cars extrêmement légers, confortables et robustes, sont d'un fini absolument incomparable et nous prions nos clients de ne pas les confondre avec de nombreux autres engins de ce genre dont la construction trop grossière a discrédité en France ce véhicule, pourtant d'un usage universel dans les autres pays.

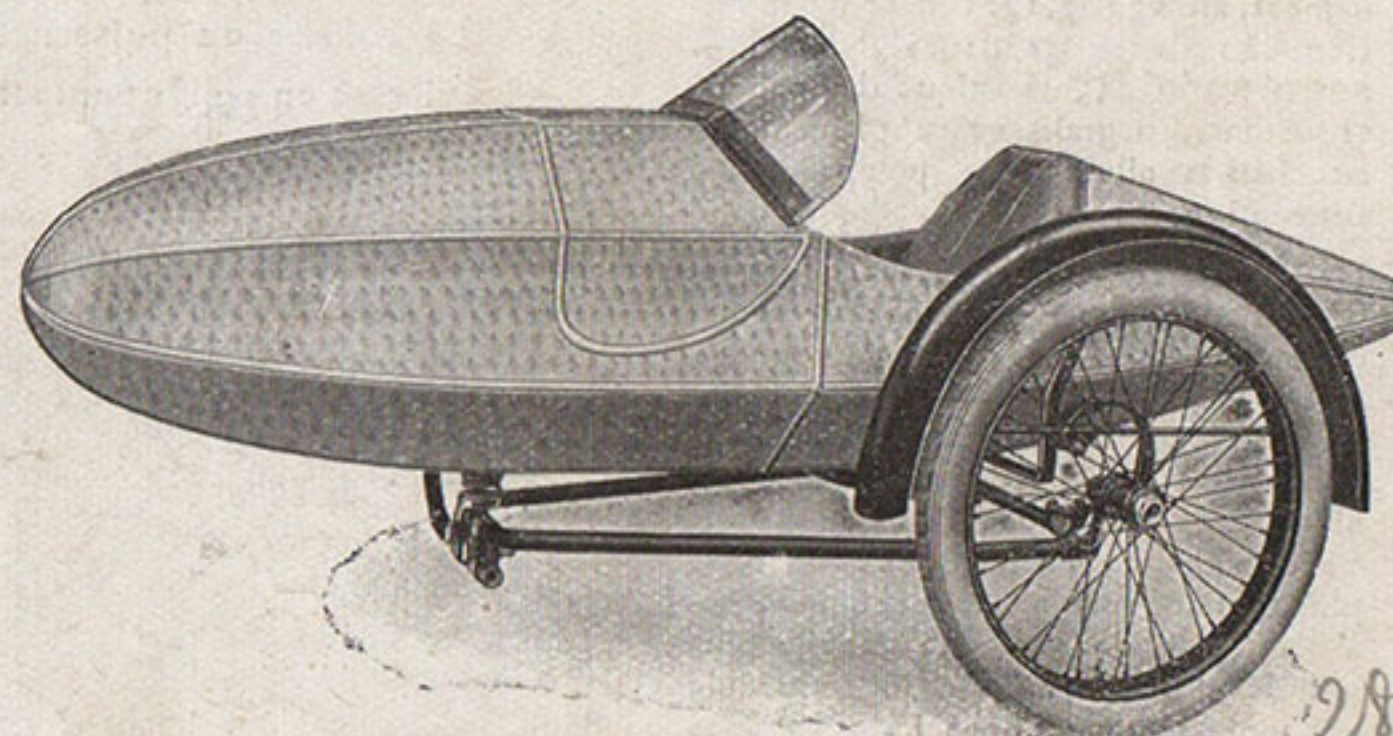
**SIDE-CAR tourisme**

Châssis breveté permettant l'adaptation à droite ou à gauche de la Moto.  
Moyeu extra-fort.  
Pneumatiques 650x65 voiturette.  
Carrosserie bois et tôle, peinture noire, filets bleus et or, garniture soignée, coffre arrière.  
Garde-boue très larges évitant toute projection.



**SIDE-CAR super-sport, grand luxe**

Châssis breveté permettant l'adaptation à droite ou à gauche de la Moto.  
Moyeu extra-fort.  
Pneumatiques 650x65 voiturette.  
Carrosserie extrêmement soignée, entièrement en aluminium poli, damasquinée et enduite d'un émail incolore, tablier mobile et pare-brise, garniture grand luxe, coffre arrière.

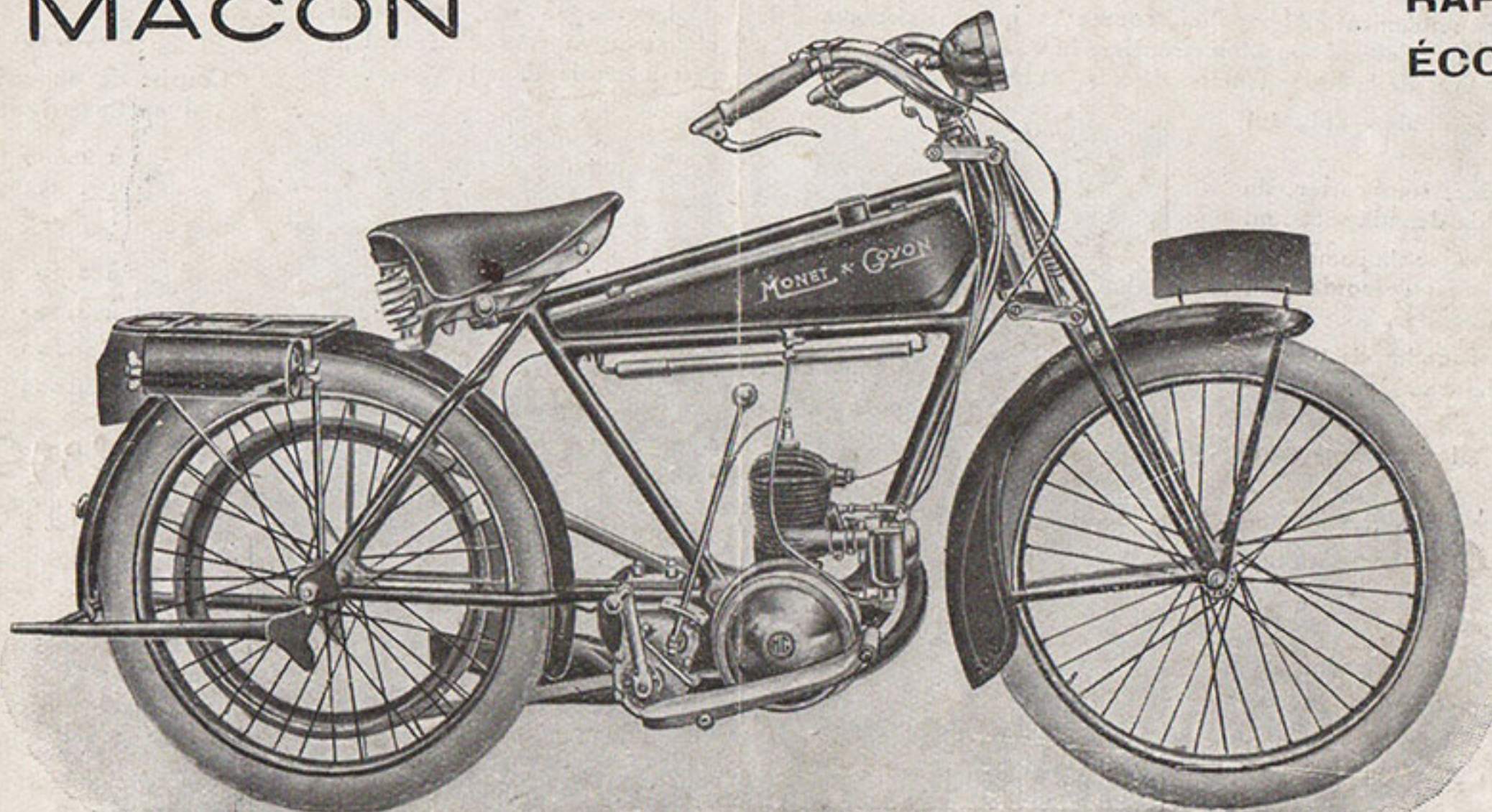


**CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE.** — Tous nos envois sont payables, rigoureusement nets, au comptant, sans escompte. — Nos prix s'entendent pour marchandises prises aux usines MONET & GOYON, rue du Pavillon, à Mâcon. — Les emballages sont facturés et ne sont jamais repris. — Les marchandises étant soigneusement vérifiées avant le départ, nous déclinons toute responsabilité au sujet des avaries ou manquants survenus en cours de route. Les clients doivent donc vérifier la marchandise à sa réception et faire leurs réserves, s'il y a lieu, auprès des Compagnies de transport. — Toutes réclamations doivent être faites, au plus tard, dans les huit jours qui suivent la réception des marchandises. — Nos appareils à moteur sont garantis six mois contre tous vices de fabrication ou défaut de matière à dater du jour de l'expédition. — Cette garantie est strictement limitée au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, rendue franco à nos usines. — Notre responsabilité est entièrement dérogée en cas de modifications apportées à nos machines en dehors de nos ateliers. — Nos délais sont donnés à titre indicatif et sans engagement. — Nos prix peuvent être modifiés si les circonstances l'exigent. — Nous pouvons apporter à nos modèles toutes modifications utiles. — Les agents sont responsables vis-à-vis de leurs acheteurs de tous engagements pris par eux en dehors des conditions ci-dessus. — En cas de contestations, de convention expresse, le Tribunal de Mâcon est seul compétent, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.

Les Motocyclettes

**MONET & GOYON**

MACON



LA 2 HP TOURISME

Demandez l'avis des possesseurs de nos machines: Leur réponse vous convaincra.

LES MOTOCYCLETTES **MONET & GOYON**

TRIOMPHATRICES

de toutes les grandes épreuves

Sont **ROBUSTES**

**ÉLÉGANTES**

**RAPIDES**

**ÉCONOMIQUES**

MAGASIN DE  
6, Rue de Moscou, 6  
PARIS  
R. C. Seine 131.339

# LA MOTOCYCLETTE 2 HP MONET & GOYON

**P**RÉCURSEURS et initiateurs, en France, de la MOTO 175 c/m<sup>3</sup>, MONET ET GOYON ont, dès leurs débuts et par leurs seuls moyens, fait triompher, en course comme en tourisme, cette conception logique et économique de la Moto légère et robuste. — Notre machine réalise pleinement la solution de la Petite Moto vraiment pratique, dans laquelle robustesse et longévité s'allient à légèreté, économie et maniabilité. Le moteur, établi en collaboration avec les puissantes usines anglaises VILLIERS, est d'un rendement supérieur à tout ce qui a été obtenu commercialement dans cet ordre d'idées.

Moteur 2 temps à haut rendement. Alésage 55, course 62 m/m. Puissance 2 HP. Volant magnétique, fournissant l'éclairage et l'allumage. Cette disposition supprime la commande habituelle par chaîne ou engrenage; le volant magnétique fournissant de la haute tension directe, aucun allumeur ni bobine n'est intercalé dans le circuit.

Carburateur Zénith à double diffuseur type voiture.

Transmission par chaîne, sous carter, du moteur à la boîte de démultiplication.

De la boîte à la roue arrière, la commande est assurée par courroie trapézoïdale sur poulies de grand diamètre.

Suspension avant par fourche élastique à parallélogramme déformable extrêmement souple.

Roues de 600x55 à talons, pneus moto renforcés.

Deux freins, l'un au pied, l'autre à main. Cadre extra-renforcé tube acier sans soudure.

Marchepieds aluminium.

Réservoir contenant 6 litres d'essence.

Porte-bagage robuste.

Pied-support.

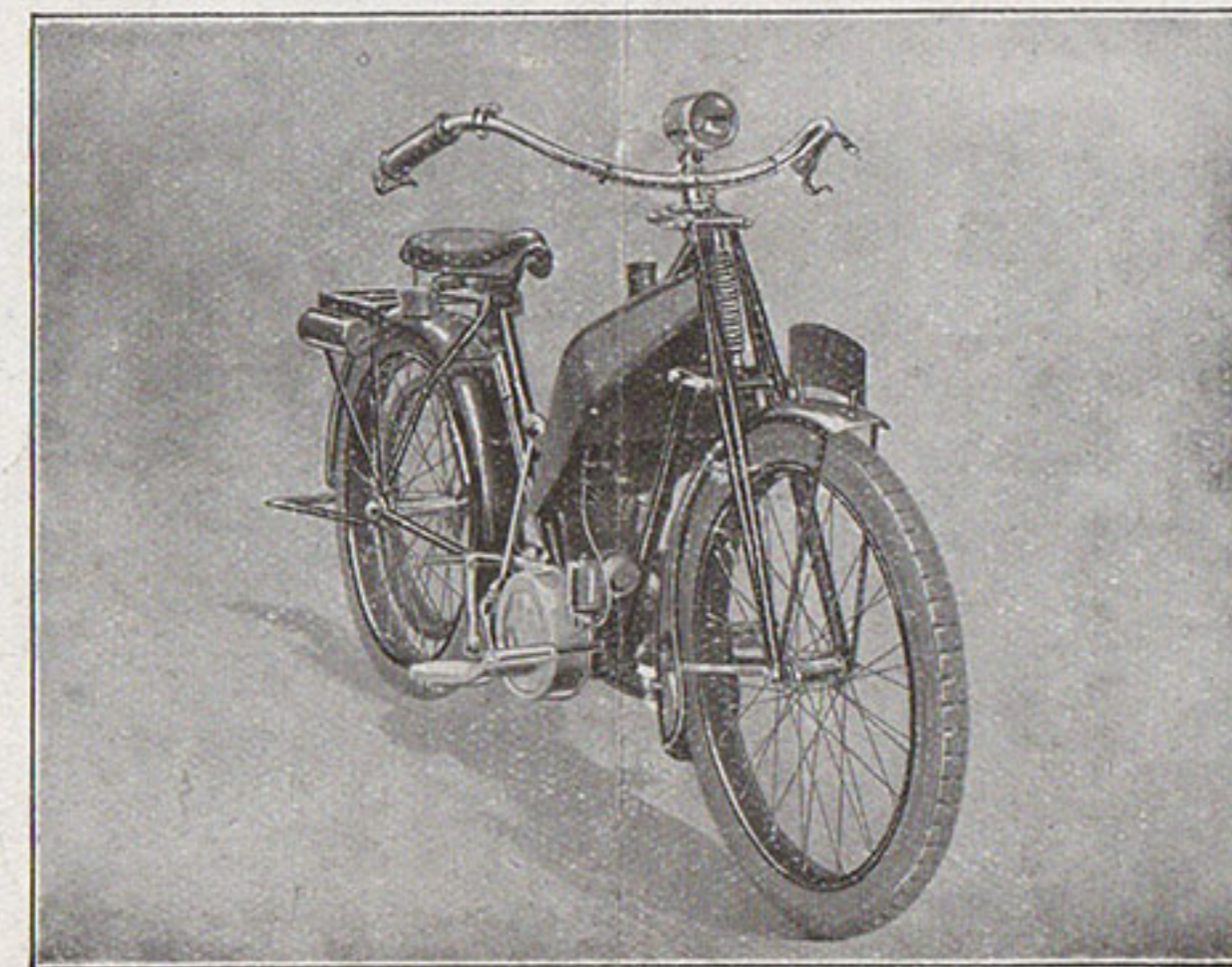
Grande Pompe de cadre.

Plaques à numéros avant et arrière.

Poids en ordre de marche : 60 kilos.

Sacoche latérale à outils contenant une trousse complète et deuxième sacoche latérale servant de réserve d'huile.

La 2 CV Sport est semblable à la 2 CV Tourisme, mais munie cependant du guidon sport au lieu du guidon tourisme.



LA MOTO 2 HP  
CADRE OUVERT

POUR DAME OU ÉCCLÉSIASTIQUE

Réservoir spécial d'une forme brevetée formant capot et assurant une protection efficace des vêtements.

La disposition de la face inférieure du réservoir dirige l'air sur les ailettes du cylindre et assure un refroidissement parfait.

## RÉSULTATS D'ESSAIS

Courbe de puissance du moteur au banc dynamométrique :

à 1.000 tours :	1 HP
à 1.500 — :	1 HP 5
à 2.000 — :	2 HP
à 2.500 — :	2 HP 5
à 3.000 — :	3 HP
à 3.500 — :	3 HP 2
à 4.000 — :	3 HP

## LA MOTOCYCLETTE 2 HP

POUR DAME OU ÉCCLÉSIASTIQUE

Mêmes caractéristiques générales que la Moto 2 HP normale.

Cadre ouvert permettant montée et descente faciles.

# La MOTOCYCLETTE SUPERSPORT, type GRAND PRIX, 175 c/m<sup>3</sup>

La MOTO SUPERSPORT **MONET & GOYON**, 175 c/m<sup>3</sup>, type "**Grand Prix**", mérite vraiment d'être appelée "*une Machine de Course construite en Série*", car c'est avec cette machine, munie du même moteur, que furent remportés les plus grands prix et de nombreuses victoires qui ont été appelées "*des Victoires en Série*".

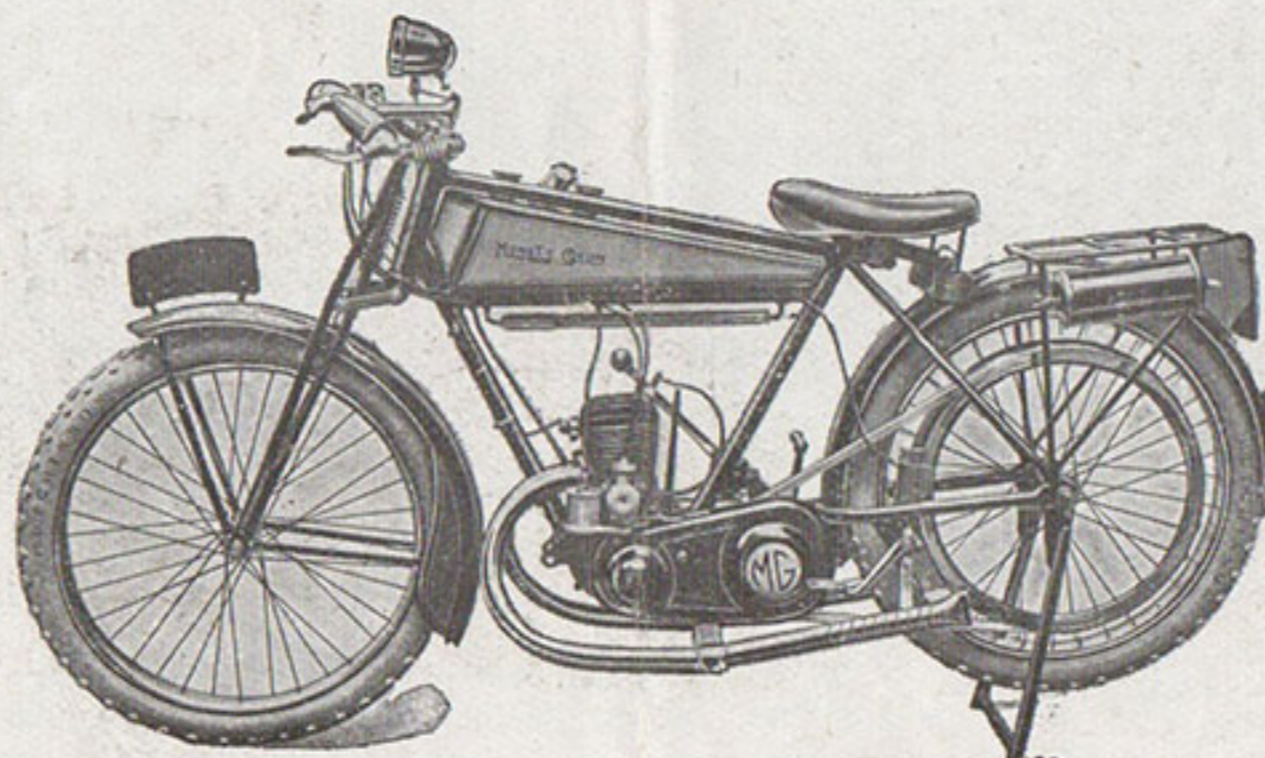
Moteur Villiers, 2 temps, à haut rendement, alésage 57,15, course 67 m/m, double échappement, graissage spécial mécanique des paliers et pistons, surgraissage supplémentaire aux hautes allures par pompe semi-automatique.

Carburateur Amac spécial. — Transmission par chaîne, sous carter, du moteur à la boîte de vitesses; de la boîte à la roue arrière, la commande est assurée par courroie trapézoïdale sur poulie de très grand diamètre. Après de nombreux essais, nous avons été conduits à adopter la transmission chaîne-courroie, plus coûteuse que la transmission chaîne-chaîne, mais donnant une sécurité plus grande et une souplesse incomparable aux reprises, conditions indispensables pour un moteur à haut rendement.

Boîte à 3 vitesses, avec débrayage à disques, kick starter.

## RÉSULTATS D'ESSAIS

La courbe de puissance au banc atteint 7 CV.  
La vitesse en palier peut atteindre 100 kilom. à l'heure.



## LA MOTO SUPERSPORT type GRAND PRIX

GRANDS PRIX DES MOTOCYCLETTES en 1924 et 1925

DEUX RECORDS DU MONDE DE VITESSE

Suspension avant par fourche élastique à parallélogramme déformable dans les deux sens, extrêmement souple.

Roues de 600x55, à talons, pneus Wolber renforcés.

Cadre extra-renforcé, tube acier sans soudure.

Deux freins, un au pied, l'autre à main, sur poulie jante.

Réservoir contenant 6 litres d'essence, 1/2 litre d'huile.

Porte-bagage robuste, pied-support.

Sacoche latérale contenant trousse complète, deuxième sacoche latérale servant de réserve d'huile.

Grande pompe de cadre.

Plaques à numéros avant et arrière.

Poids en ordre de marche : 63 kilos.

# LA MOTOCYCLETTE 3 CV 1/2, GRAND SPORT, TYPE R. S. 250 c/m<sup>3</sup>

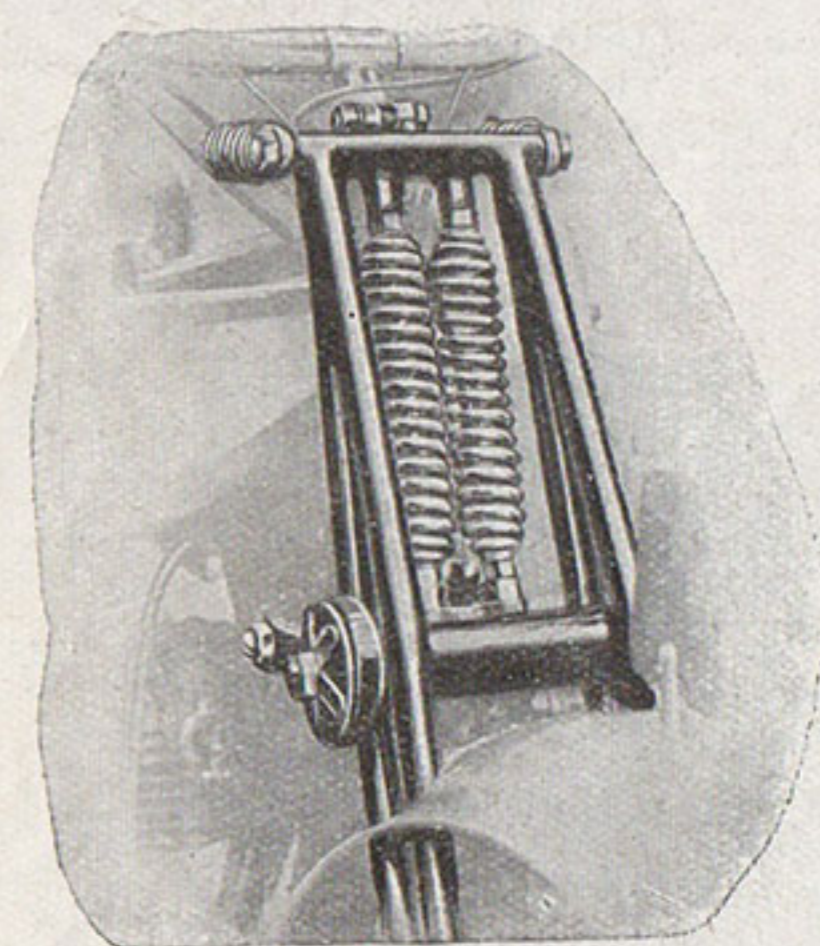
La Machine des Sportifs : VITE, PUISSANTE, CONFORTABLE

Moteur 2 temps, Villiers, spécial, à double échappement. Volant magnétique fournissant éclairage et allumage.

Boîte 3 vitesses, débrayage à disques multiples, kick starter.

Graissage séparé.

Suspension : fourche élastique nouvelle à quadruples ressorts, à parallélogramme déformable en tous sens (oscillations verticales et horizontales).



La suspension idéale des R. L. et R. S.

Fourche à quadruples ressorts, à parallélogramme déformable, amortisseurs de chocs réglables, brevet MONET ET GOYON.

Amortisseurs de choc MONET ET GOYON à frictions réglables, breveté S. G. D. G.

Roues 650x65, pneumatiques voiturette, à talons.

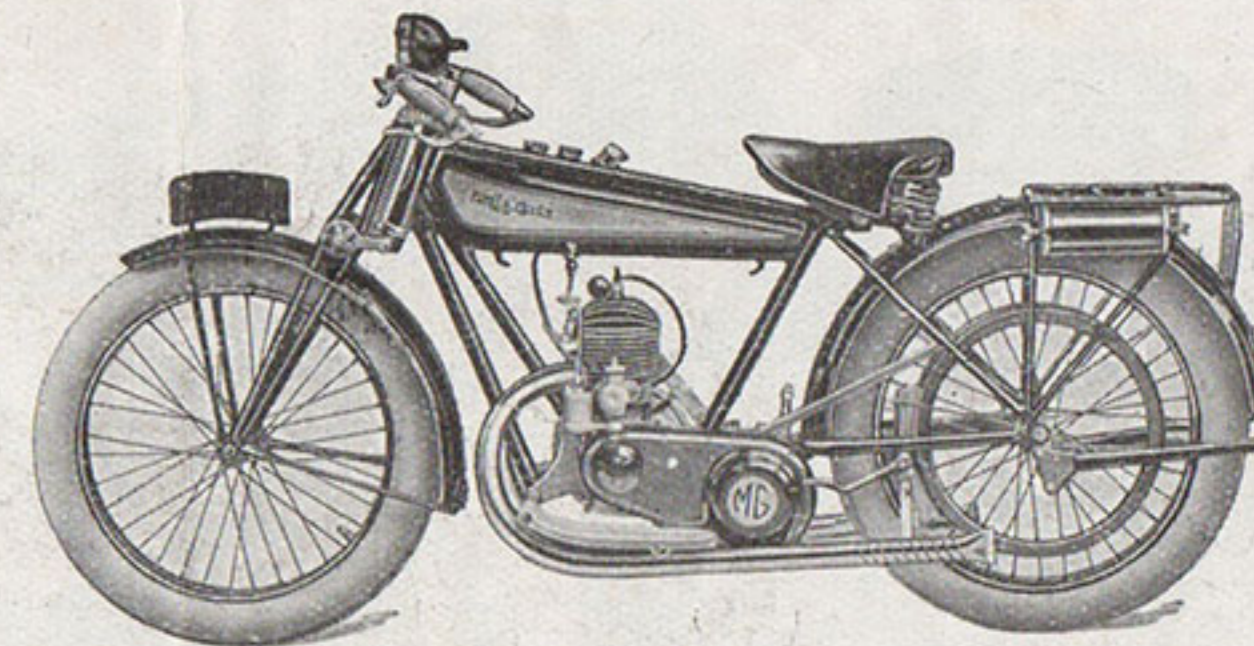
Cadre breveté à tube double à l'avant, tubes spécialement renforcés; attaches spéciales pour side-car; fourches élargies pour le passage des bandages 700x80.

Porte-bagage robuste permettant l'emploi du tan-sad.

Deux freins, l'un au pied, l'autre à main.

Sacoche latérale à outils; seconde sacoche pour réserve d'huile.

Selle Terry grand modèle.



## La Moto 3 CV 1/2, GRAND SPORT

Cette moto convient aussi bien pour le Sport que pour le Grand Tourisme ou le Service de Ville.