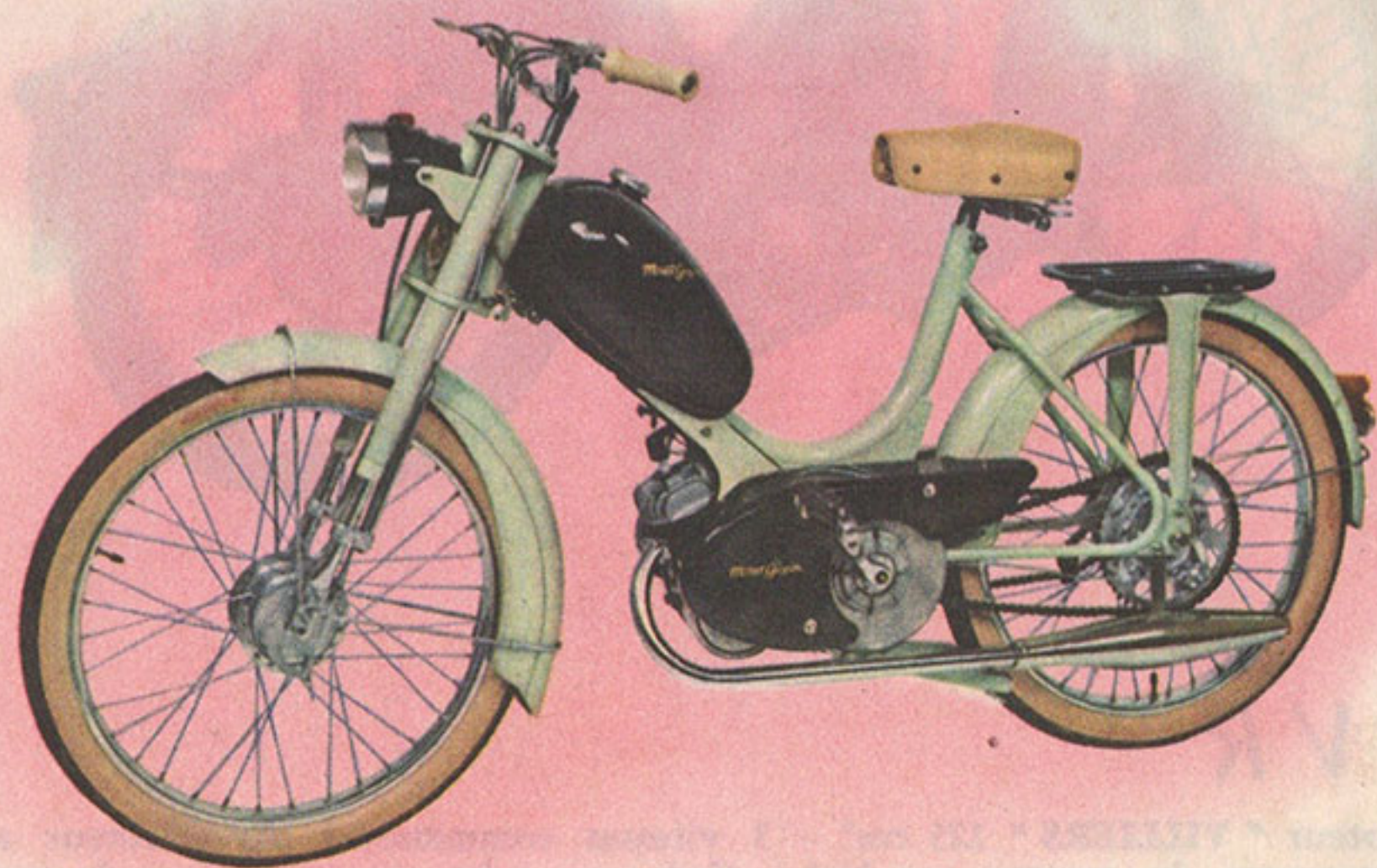


CYCLOMOTEUR M 110

CYCLOMOTEUR M 120

49 cm³ - Monovitesse à embrayage progressif, permettant l'autodémarrage - Allumage par système "Magnéclair" supprimant le volant magnétique - Cadre monotube, type berceau - Réservoir essence : 4,4 l - Béquille latérale - Sacoche avec outillage de bord - Pompe - Fourche avant rigide - Selle Vinyl luxe - Pièces chromées - Frein avant à patin sur jante - Frein arrière à tambour ; Ø des mâchoires : 90 mm - Pneus : 23x2 à flancs blancs - Porte-bagages - Présentation émail luxe, 2 tons - Vitesse : 40 km/h - Consommation : 1,8 litre aux 100 km - Permet un parcours de plus de 250 km sans ravitaillement - Poids : 33 kg.

Modèle luxe - Caractéristiques du M 110, mais équipé avec : fourche télescopique, biconique - Réservoir essence : 6 litres - Béquille centrale - Garde-boue avant et arrière enveloppants (avant à bavolet) - Phare émaillé avec encastrement pour compteur - Avertisseur électrique - Moyeux AV et AR gros corps - À la demande et en supplément, pot d'échappement long et compteur (autonomie de route de plus de 300 km) - Poids : 35 kg.



MODELE M 120

PRODUCTIONS UNIMECA

USINES & BUREAUX
44, rue Rambuteau, MACON
— SUCCURSALE : —
49, rue Desrenaudes, PARIS-17^e

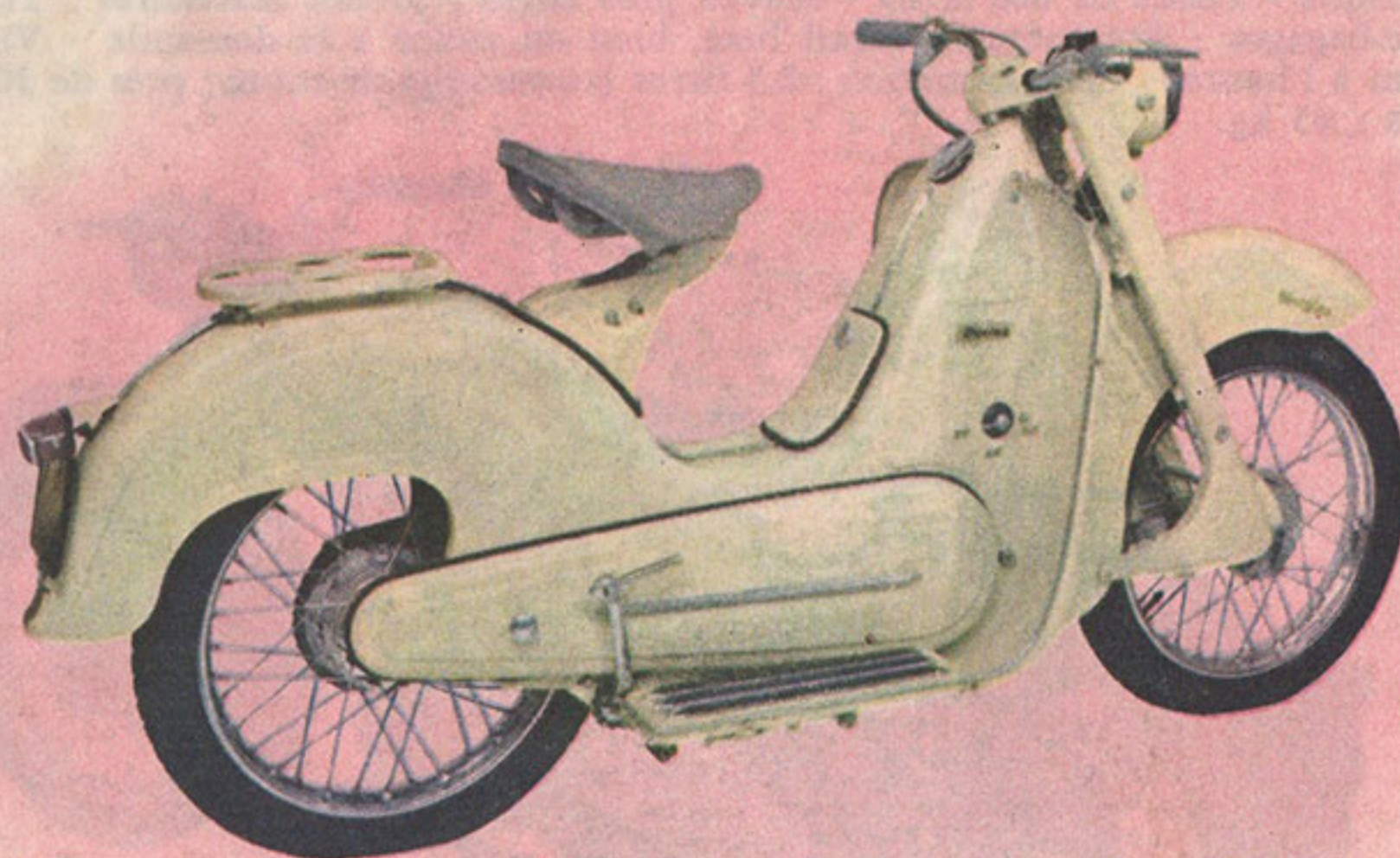
TOUTES CORRESPONDANCES A MACON (S.-&-L.)

N° 02.03.35.065

PHOTOS LOURY - MACON
IMP. X. PERROUX (S.A.) - MACON



Moteur "VILLIERS" 115 cm³ 3 vitesses commandées au guidon par poignée tournante - Lancement du moteur par kick au pied - Coque autoporteuse - Réservoir essence : 4,5 litres - Grands pare-jambes protecteurs - Béquille centrale - Coffret avec outillage de bord - Pompe - Rétroviseur - Compteur incorporé dans le phare - Fourche télescopique et suspension arrière par bras oscillants à flexibilité variable (Brevet J.-A. GRÉGOIRE) - Pièces chromées - Selle très large à suspension avant - Avertisseur électrique - Pneus 16x2,75 - Moyeu gros corps ; Ø des mâchoires : 118 mm - Porte-bagages - Présentation émail luxe "champagne" - Vitesse : 70 km/h - Consommation : 2,5 litres aux 100 km - Poids : 74 kg.



Monet Goyon
Koehler & Escoffier

... confort ...

.. Sécurité ...

.. Economie ...

VILLIERS

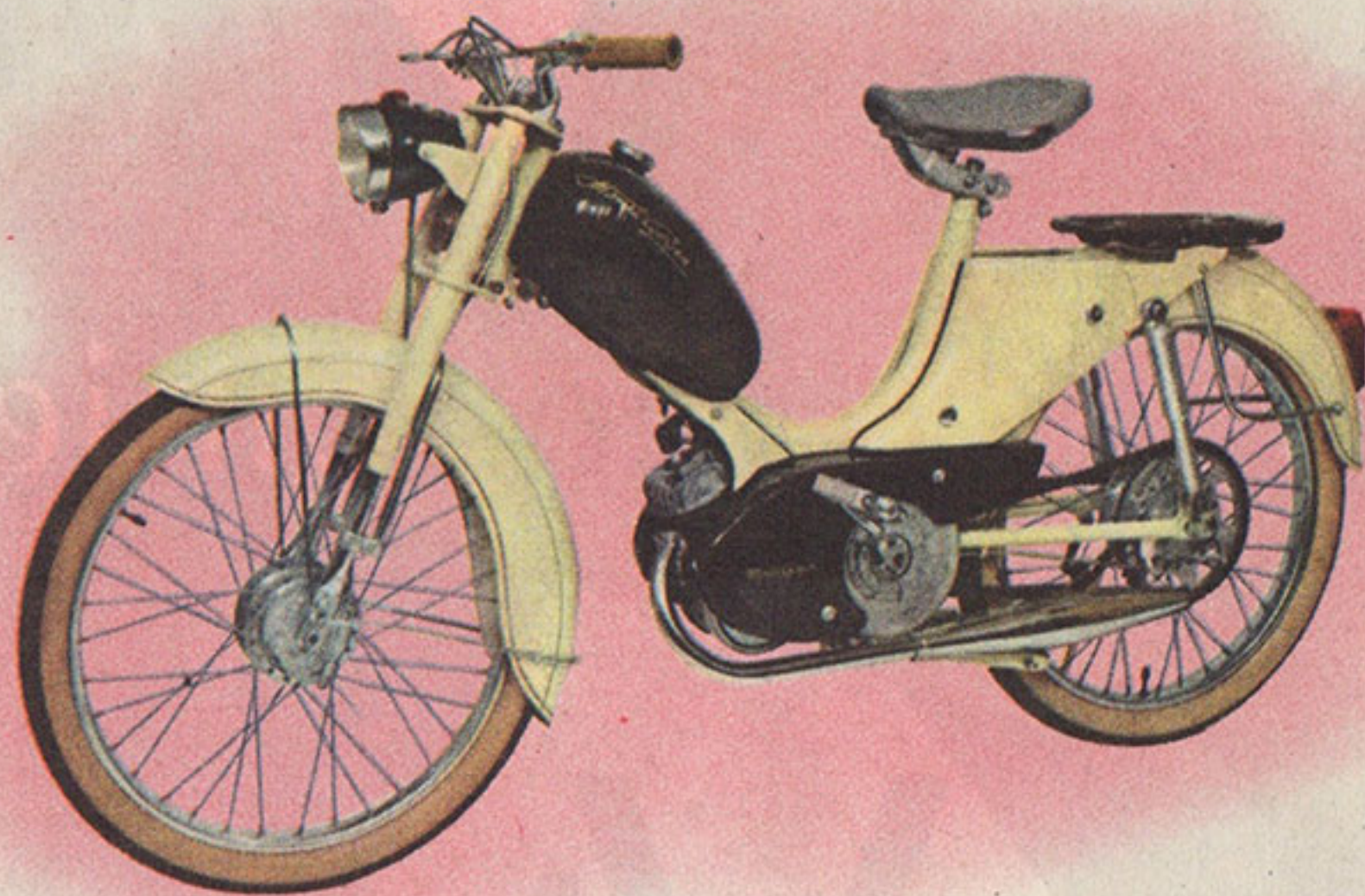
Monet Goyon - Koehler & Escoffier

Monet Goyon - Koehler & Escoffier

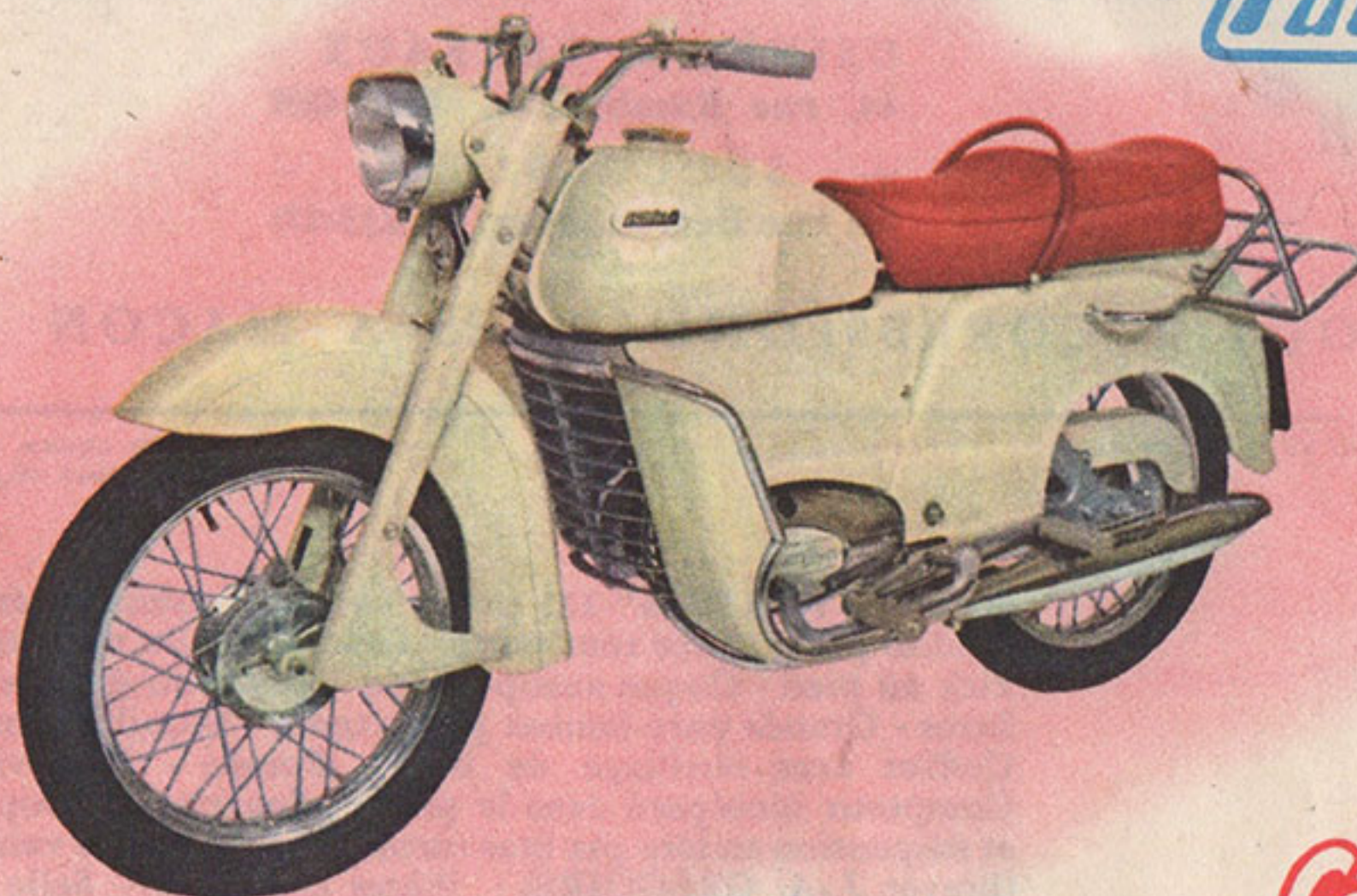
LA PLUS PETITE CONSOMMATION
LA PLUS GRANDE ÉCONOMIE
LE MEILLEUR RENDEMENT

CYCLOMOTEUR **M 130**

Modèle grand luxe - Caractéristiques générales du M 120, mais équipé d'une suspension arrière à bras oscillants et amortisseurs télescopiques - Garde-boue avant et arrière très enveloppants - Panneaux de protection - Fixation du guidon par colliers - Selle suspendue, double nappe - Pot d'échappement long, chromé - Compteur incorporé dans le phare Poids : 40 kg.



Monnet Goyon - Kaehler Escoffier

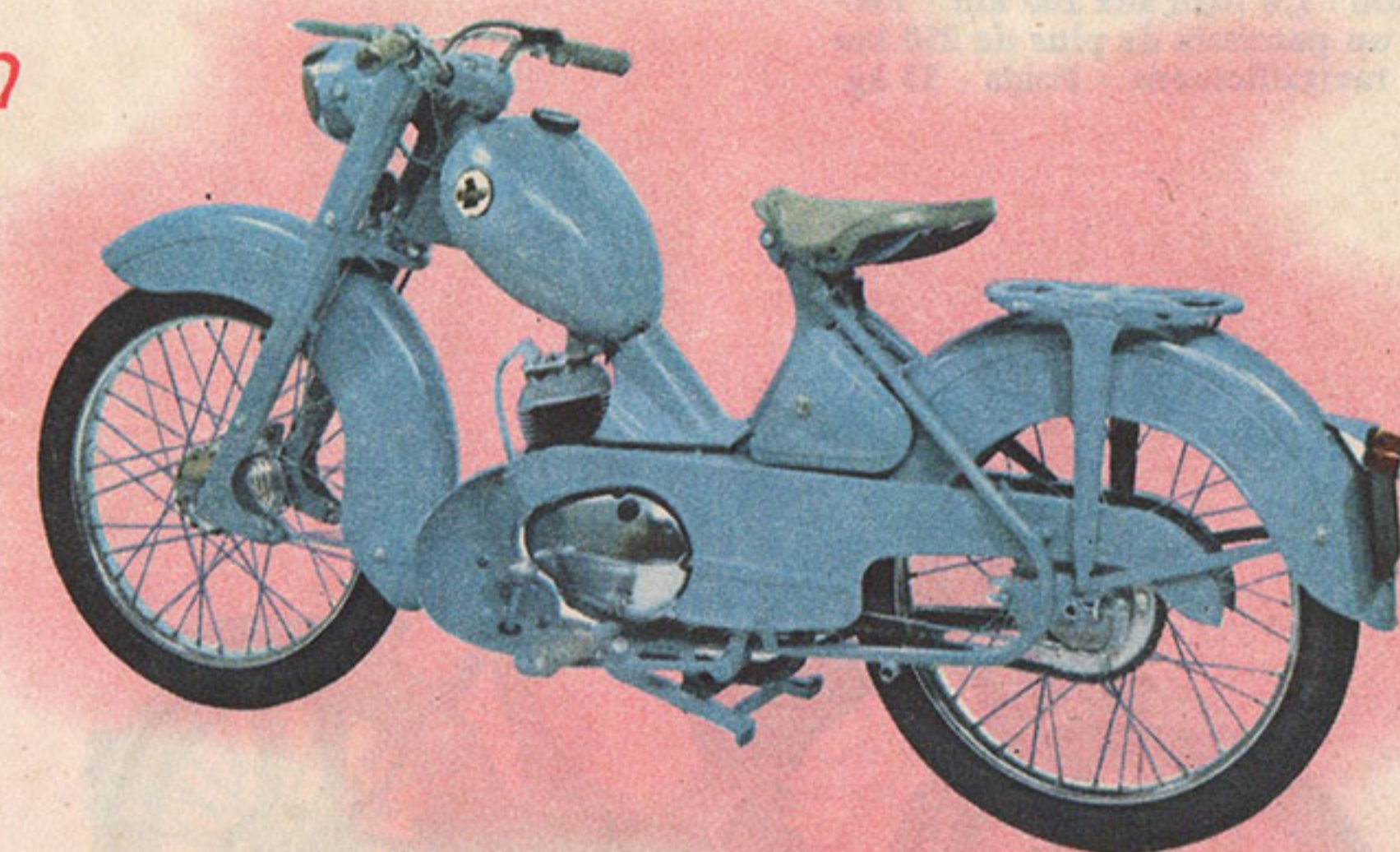


Pullman

Moteur "VILLIERS" 125 cm³ - 3 vitesses commandées au guidon par poignée tournante - Lancement du moteur par kick - Coque et panneaux de protection sur cadre en tube - Réservoir essence : 17 litres - Grands pare-jambes protecteurs Béquille centrale - Coffret avec outillage de bord - Pompe - Rétroviseur - Compteur incorporé dans le phare - Clé de contact - Souplesse incomparable due à sa suspension avant à flexibilité variable (Brevet J.-A. GRÉGOIRE) et arrière par bras oscillants avec amortisseur Allinquant - Pièces chromées - Selle longue, 2 positions - Pot d'échappement long - Avertisseur électrique - Moyeu gros corps avec broche à l'arrière ; Ø des mâchoires : 130 mm - Pneus : 16 x 3 - Porte-bagages Présentation émail grand luxe "champagne" - Indicateur de directions - Vitesse : 75 km - Consommation : 3 litres aux 100 km (autonomie : 550 km environ) Poids : 99 kg.



Castor

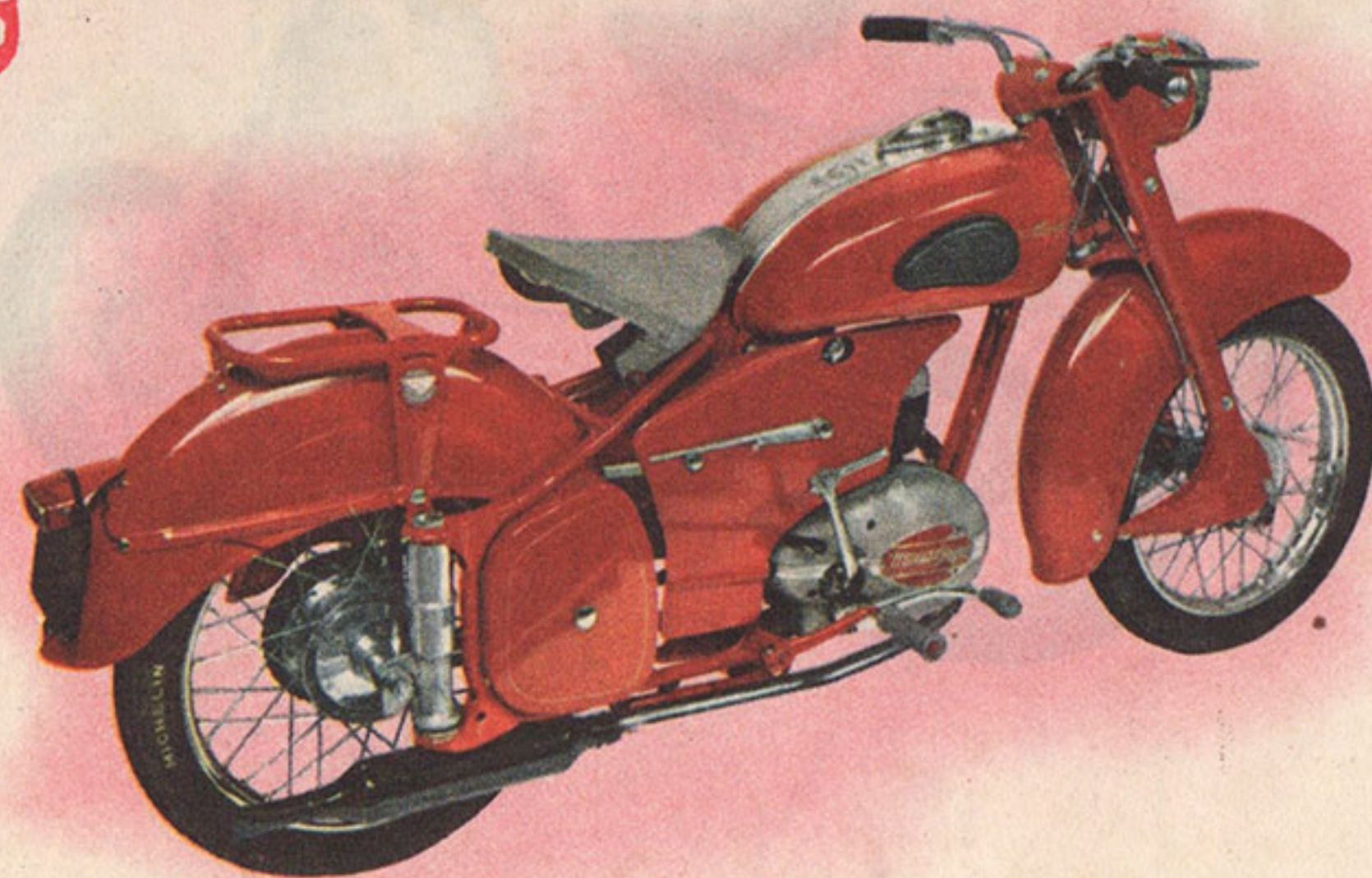


S 6 VR

Moteur "VILLIERS" 125 cm³ - 3 vitesses commandées par sélecteur au pied Lancement du moteur par kick - Cadre en tube avec panneaux de protection Réservoir essence : 14,5 litres - Béquille centrale - Vaste coffret avec outillage de bord Pompe - Rétroviseur - Compteur incorporé dans le phare - Suspension avant à flexibilité variable (Brevet J.-A. GRÉGOIRE) et arrière par ressorts guidés - Pièces chromées - Selle large suspension avant - Avertisseur électrique - Pneus : 16 x 3 Moyeux gros corps ; Ø des mâchoires : 130 mm - Porte-bagages - Présentation émail luxe, grenat ou bleu - Vitesse : 75 km - Consommation : 3 litres aux 100 km (autonomie de près de 500 km) - Poids : 84 kg.



Moteur "VILLIERS" 115 cm³ - 3 vitesses commandées au guidon par poignée tournante - Lancement du moteur par kick au pied - Cadre monotube, type berceau Réservoir essence de 7 litres - Garde-boue très enveloppants - Pare-jambes protecteurs Béquille centrale - Vaste coffret avec outillage de bord - Pompe, rétroviseur - Compteur incorporé dans le phare - Suspension avant télescopique à flexibilité variable (Brevet J.-A. GRÉGOIRE) - Pièces chromées - Selle suspension avant - Avertisseur électrique - Pneus de 600 x 65 - Moyeu gros corps ; Ø des mâchoires : 118 mm Porte-bagages - Présentation émail luxe, bleu ou rouge à la demande - Vitesse : 70 km à l'heure - Consommation : 2,5 litres (autonomie de route : près de 300 km) Poids : 65 kg.



Monnet Goyon - Kaehler Escoffier

Monnet Goyon - Kaehler Escoffier