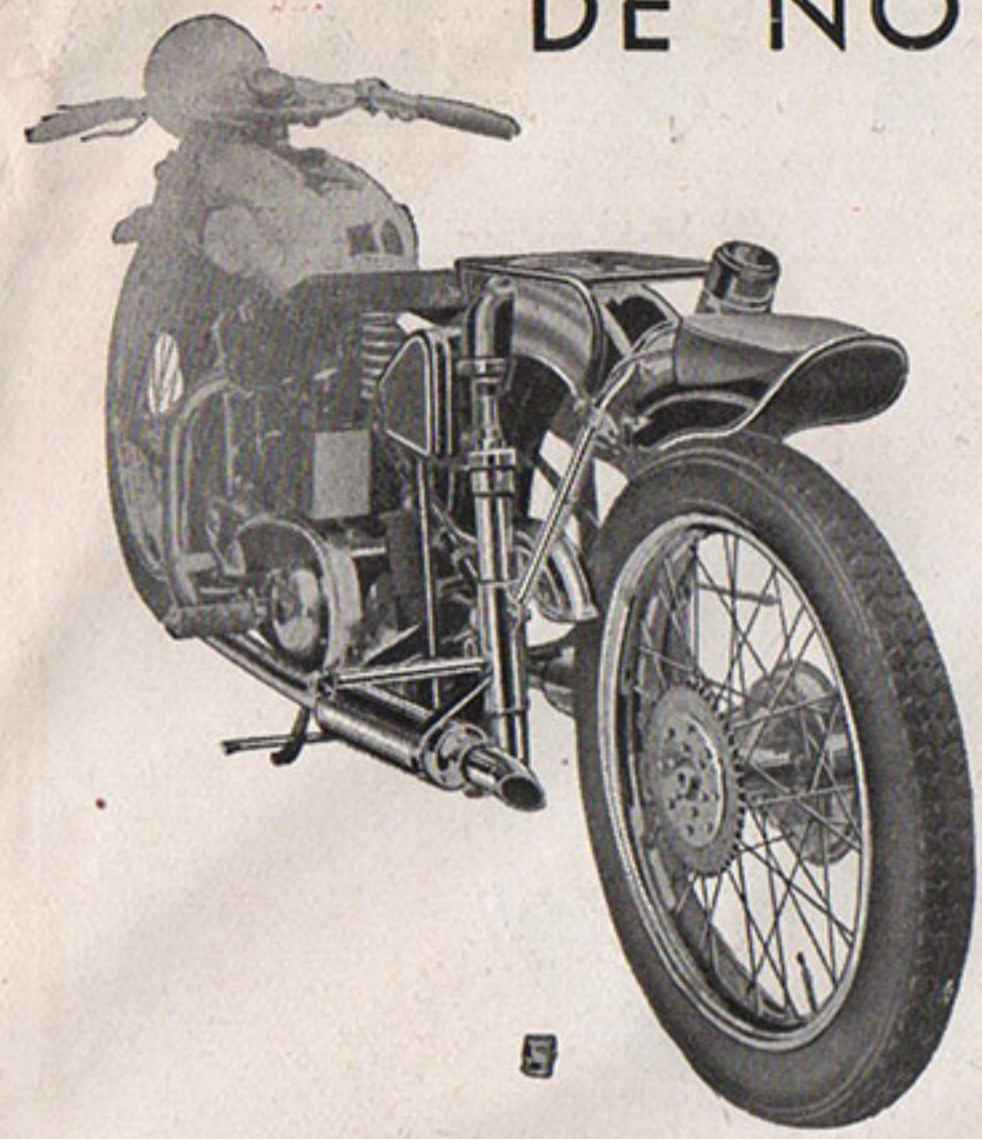
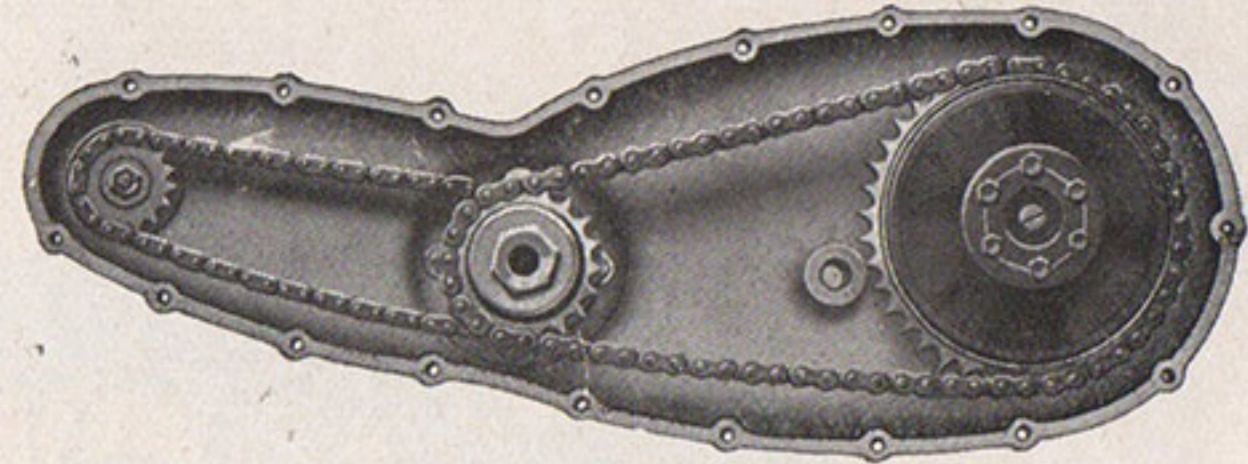


## 2 PARTICULARITÉS DE NOS MOTOS LUXE



ROUE A BROCHE ET  
GARDE-BOUE A CHARNIÈRE



CARTER DE CHAÎNE ÉTANCHE  
CHAÎNES FONCTIONNANT DANS L'HUILE  
AMORTISSEUR SPÉCIAL SUR PIGNON MOTEUR

## SIDE - CARS

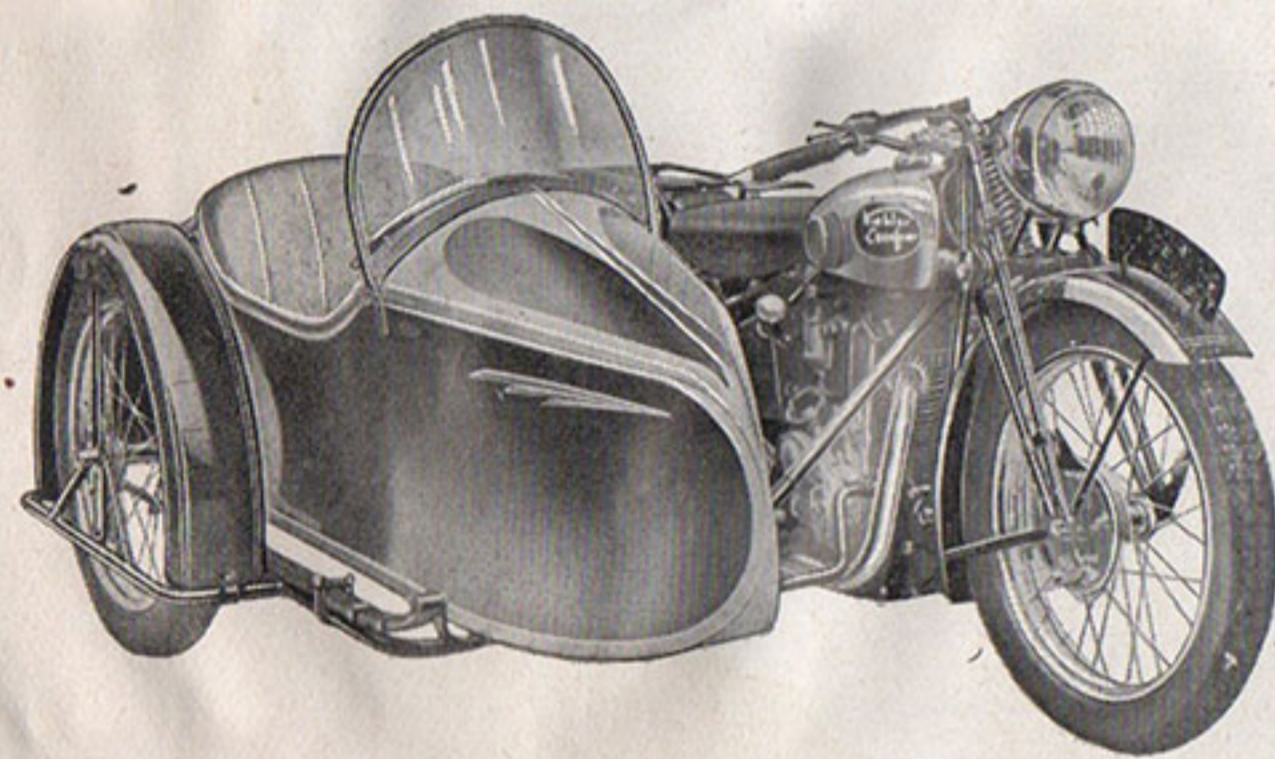
<b>KL4L</b>	350 Soupapes latérales, LUXE. Cadre prévu pour side-car. 4 vitesses.
<b>KLS4L</b>	350 A culbuteurs. — — — 4 vitesses.
<b>KAL5</b>	500 Soupapes latérales. — — — 4 vitesses.
<b>KALS5</b>	500 A culbuteurs. — — — 4 vitesses.
<b>KL5L</b>	500 Soupapes latérales. — — — 4 vitesses.
<b>KLS5L</b>	500 A culbuteurs. — — — 4 vitesses.

### CHASSIS

Tube étiré en acier.  
4 attaches. Longs ressorts souples.  
Roue à broche maintenue des  
deux côtés sans porte à faux.  
Garde-boue enveloppant.  
Feu de position.

### CARROSSERIE

Spécialement étudiée pour le  
Tourisme.  
Ligne moderne en acier embouti  
nervuré.  
Garniture simili cuir.  
Enjoliveur à baguettes aluminium.  
Pare-brise.  
Dossier et coussins à ressorts  
Email grenat et noir.



# PALMARÈS 1938

Coupe MOTO-REVUE 500 cmc.  
MONNERET à 180 k. 583 à l'heure

Circuit de H<sup>te</sup>-NORMANDIE 1<sup>ers</sup> ..... ZEDE René  
..... ZEDE Henri  
..... GILBERT

Circuit du H<sup>te</sup>-RHIN ..... 1<sup>er</sup> SCHMITT.. 350

Course de côte LAPIZE .. 1<sup>er</sup> MONNERET ..... 1000 cmc

RECORD GÉNÉRAL TOUTES CATÉGORIES  
MOTOS - VOITURES - MEILLEUR TEMPS DE LA JOURNÉE

CHAMPION de FRANCE de MOTO-BALL 1938

## CONDITIONS générales de VENTE

Nos prix s'entendent pour marchandises prises à nos usines.  
Ils peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturables  
aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

Nos machines voyagent aux risques et périls du destinataire quand bien même  
l'expédition est faite franco de port.

Nos envois étant soigneusement vérifiés avant le départ, nous déclinons toute  
responsabilité au sujet des avaries ou manquants survenus en cours de route.

Les clients doivent donc vérifier la marchandise à sa réception et faire leurs réserves,  
s'il y a lieu, auprès des Compagnies de transport. Toutes réclamations doivent nous être faites  
le plus tard dans les huit jours qui suivent la réception des marchandises.

Nos appareils à moteur sont garantis six mois contre tous vices de fabrication ou défaut  
de matière sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque,  
sauf pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de  
choses qui pourraient survenir.

Cette garantie est strictement limitée au remplacement de la pièce reconnue défectueuse  
et due franco à nos usines. Notre responsabilité est entièrement dégagee en cas de  
modification apportée à nos machines en dehors de nos ateliers et nous nous réservons de  
refuser cette garantie toutes les fois qu'il aura été fait usage de pièces non d'origine.

Nous recommandons aux propriétaires de motocyclettes de notre marque de n'en  
confier l'entretien et la réparation qu'aux agents de notre MAISON.

Nos délais sont donnés à titre indicatif et sans engagement.  
Nous pouvons apporter à nos modèles toutes modifications utiles. Les agents sont  
responsables vis-à-vis de leurs acheteurs, de tous engagements pris par eux en dehors des  
conditions ci-dessus.

En cas de contestation, de convention expresse, les Tribunaux de Mâcon sont seuls  
compétents, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en  
garantie. Nos envois contre remboursement ainsi que la création et l'acceptation de valeurs  
n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

R. C. 744 Mâcon.

Compte chèques postaux : LYON 224-71

LYON - IMP. COMMERCIALE DU NOUVELISTE - 1-39-8559



MOTOS  
KOEHLER-ESCOFFIER

Succursale à Paris  
49, RUE DESRENAUX  
PARIS 17<sup>e</sup>

MACON  
177, RUE RAMBUTEAU  
Téléph: 6-38

Tous nos modèles peuvent être vendus avec 12 mois de crédit

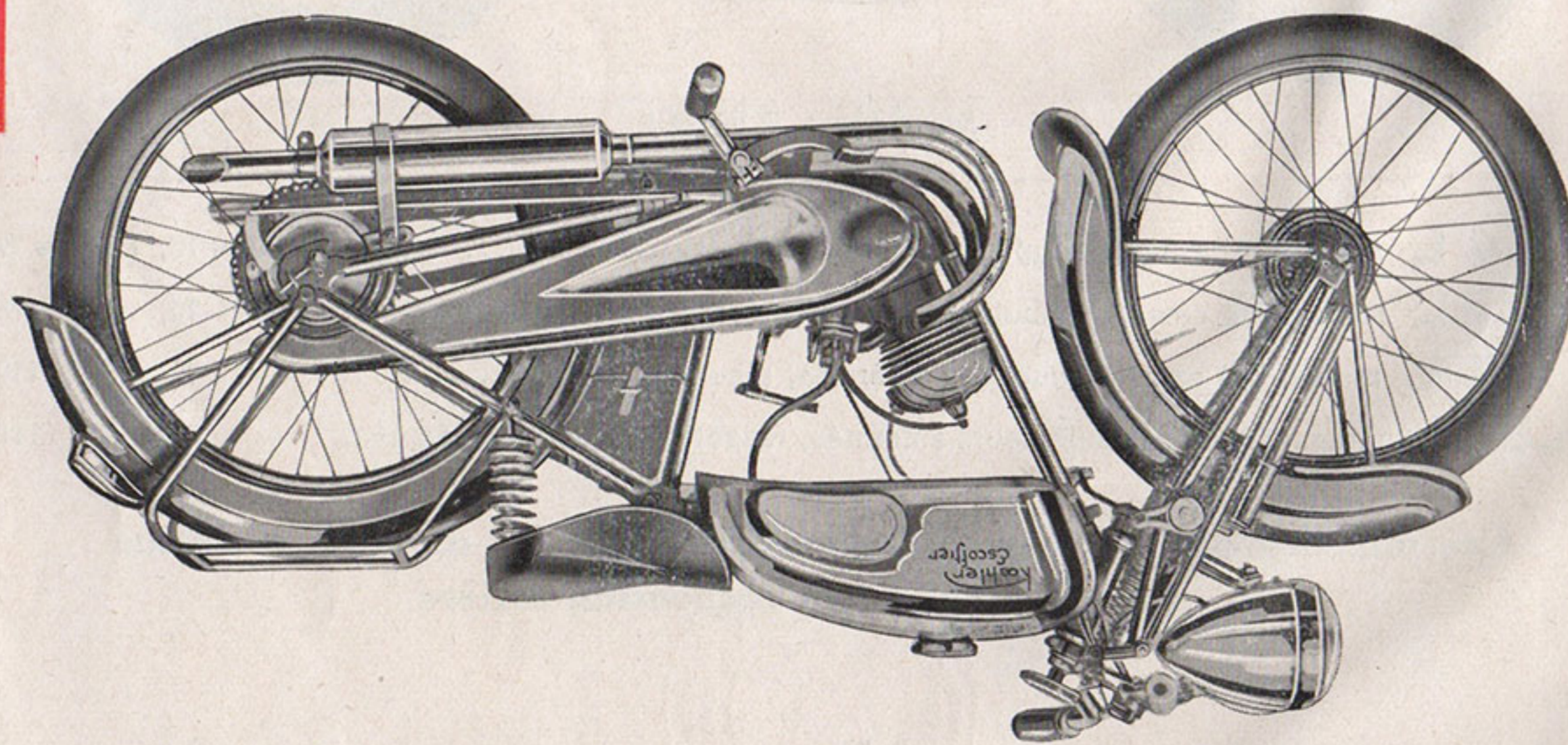


## ECLAIRAGE ELECTRIQUE COMPRIS

Cadre surbaissé. — Guidon AMAC, poignée tournante hexagonale. —  
Pneus 600 x 65. — Gros phare code. — Pédales - Repose-pieds. —  
Moteur Villiers brevété, piston plat. — Selle cuir, fixation 3 points. —  
Chaîne arrière moto. — Boîte 3 vitesses. — Kick-starter. — 2 tuyaux  
échappement. — Réservoir grande capacité 11 litres. — Garde-boue à  
direction robuste. — Tambours de freins grand diamètre et de grande  
portée. — Présentation : email couleur et chromé.

## KS3GL

## NOUVEAU VELOMOTEUR

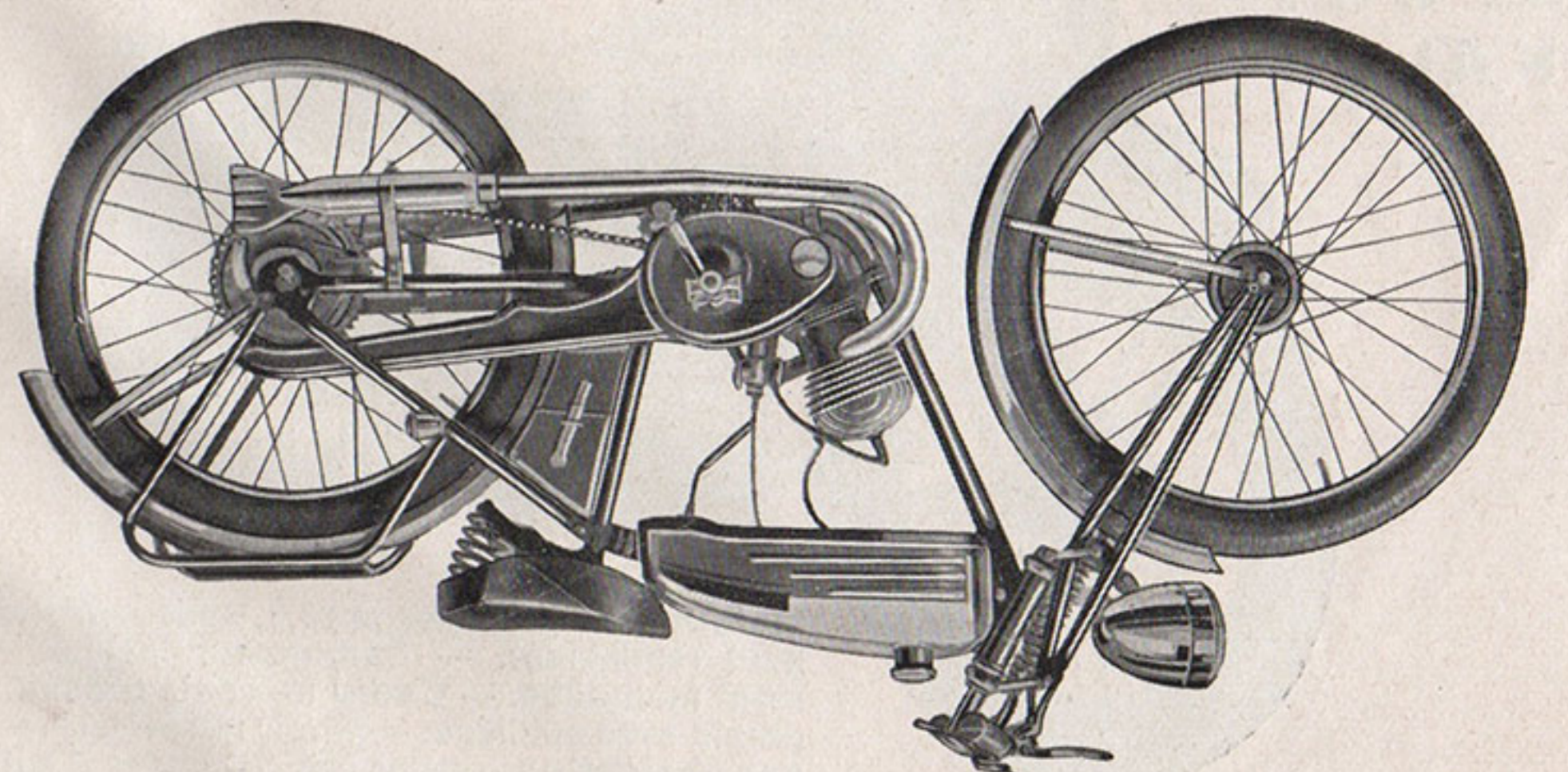


## ECLAIRAGE ELECTRIQUE COMPRIS

KS3L. Même description avec BOITE 3 VITESSES. — Kick-starter et  
che réglables. — Selle fixée en 3 points.  
KS2. Même description avec BOITE 2 VITESSES.

KS1. Moteur Villiers 100 cmc., double échappement, piston plat. —  
Cadre à raccords brasés. — Fourche haubanée. — Freins avant et arrière  
de grand diamètre. — Réservoir en crocse d'une contenance de 7 litres.  
— Débrayage très doux sur roulements à galets, butée à billes. — Longs  
tuyaux échappement avec silencieux très efficaces. — Pneus confort,  
sacoches, pompe. — Présentation couleur bleu, réservoir demi-chrome,  
jantes chromées. — Gros selle, porte-bagages très robuste.

## KS1



## ECLAIRAGE ELECTRIQUE COMPRIS

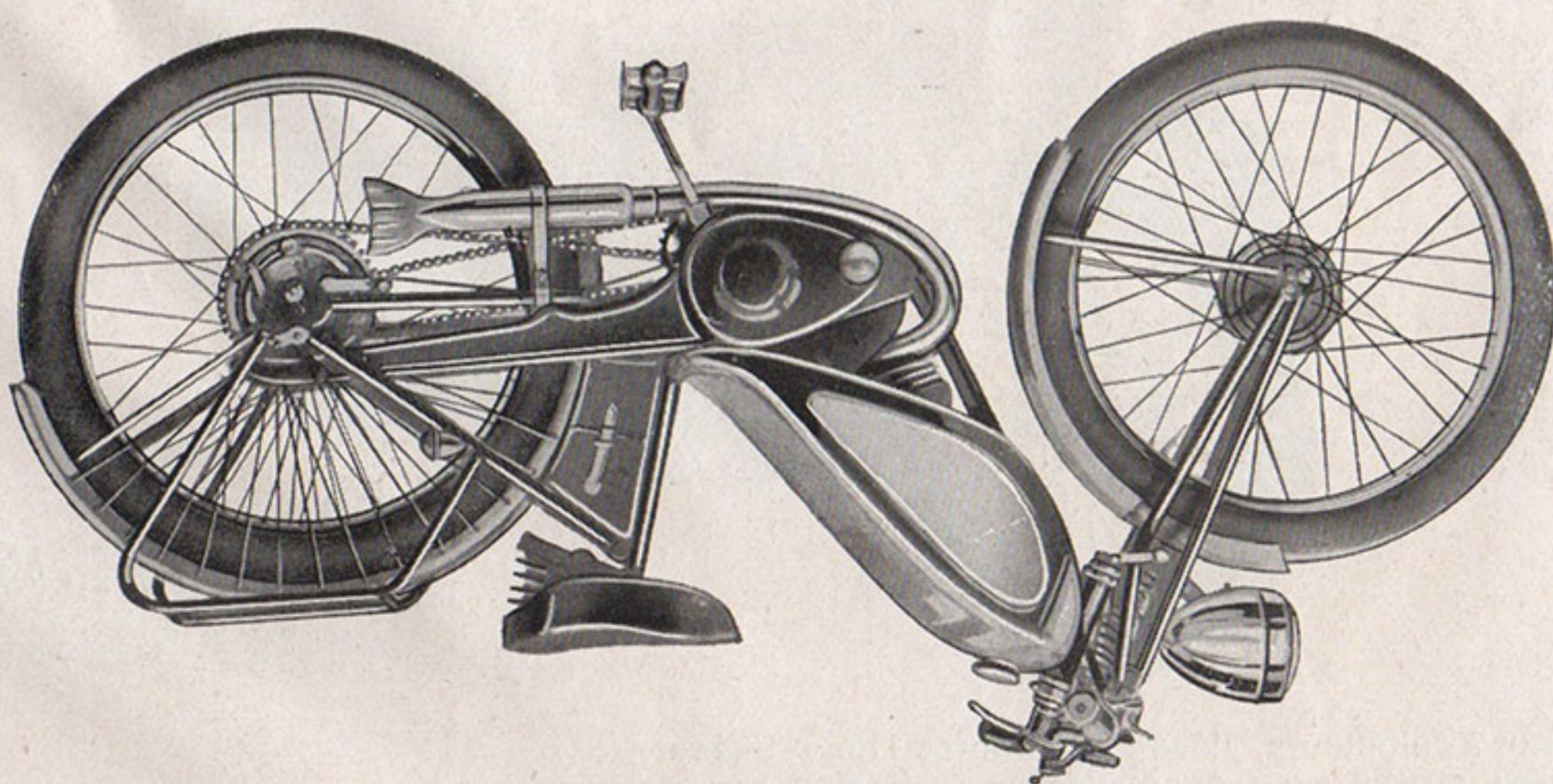
MODÈLES DAME à protection totale  
spécialement étudiés pour Dames et Ecclésiastiques, ces modèles réunissent  
les qualités d'esthétique et de confort. — La calandre chromée, d'un joli  
dessin, largement dimensionnée, assure une protection parfaite contre les  
souillures.

KD3. Luxe, moteur piston plat, — 2 échappements. — 3 vitesses.  
— Kick-starter. — Pneus de 600 x 60 — Garde-boue très enveloppants.  
— Présentation : gris et chrome.

KD2. Luxe, 2 vitesses. — Pneus de 600 x 60 — Garde-boue avant  
très enveloppant. — Présentation : gris et chrome.

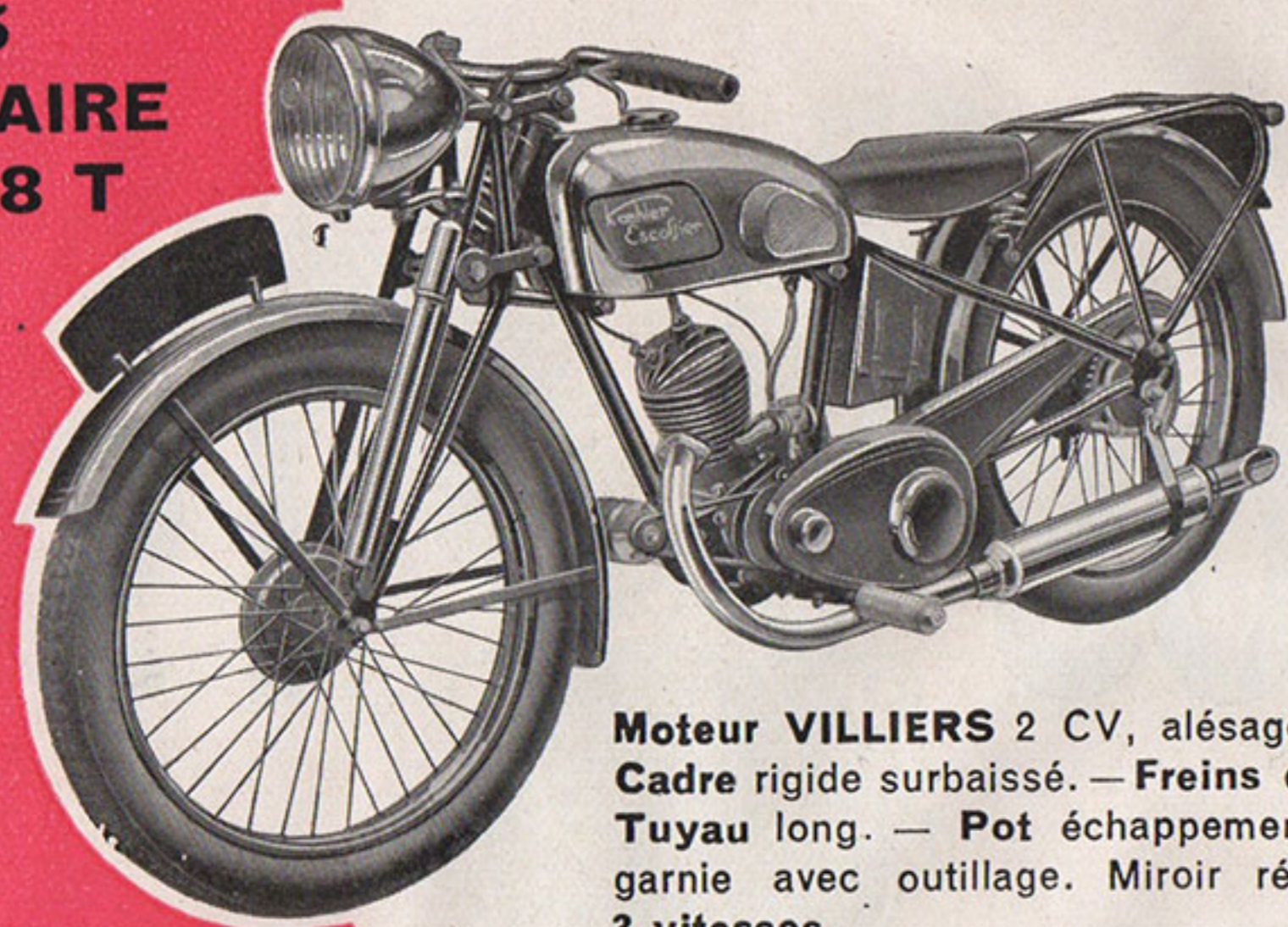
KD1. Standard, Monovitesse, simple échappement. — Présen-  
tation : gris et chrome.

## KD1



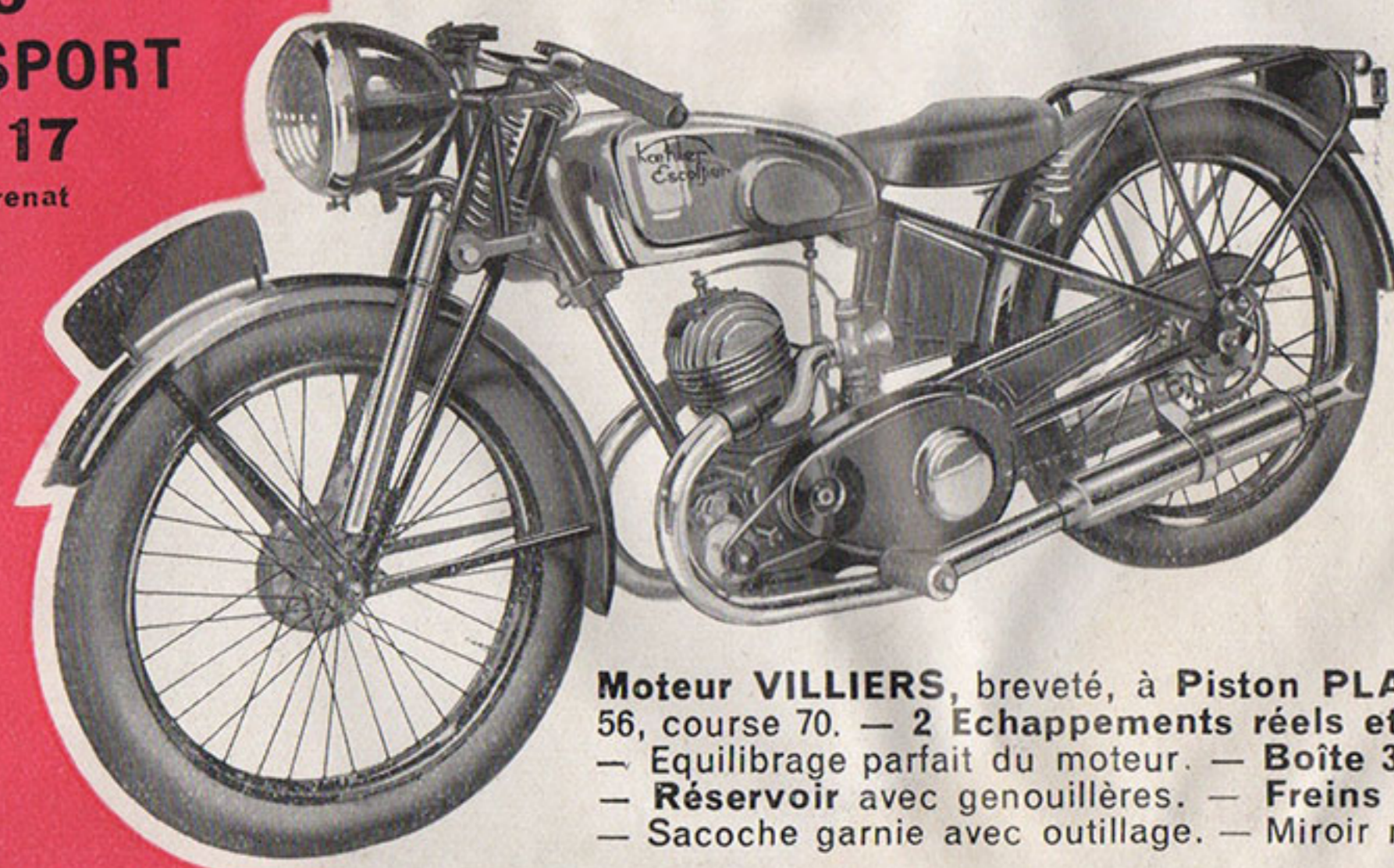


175  
UTILITAIRE  
K M 18 T



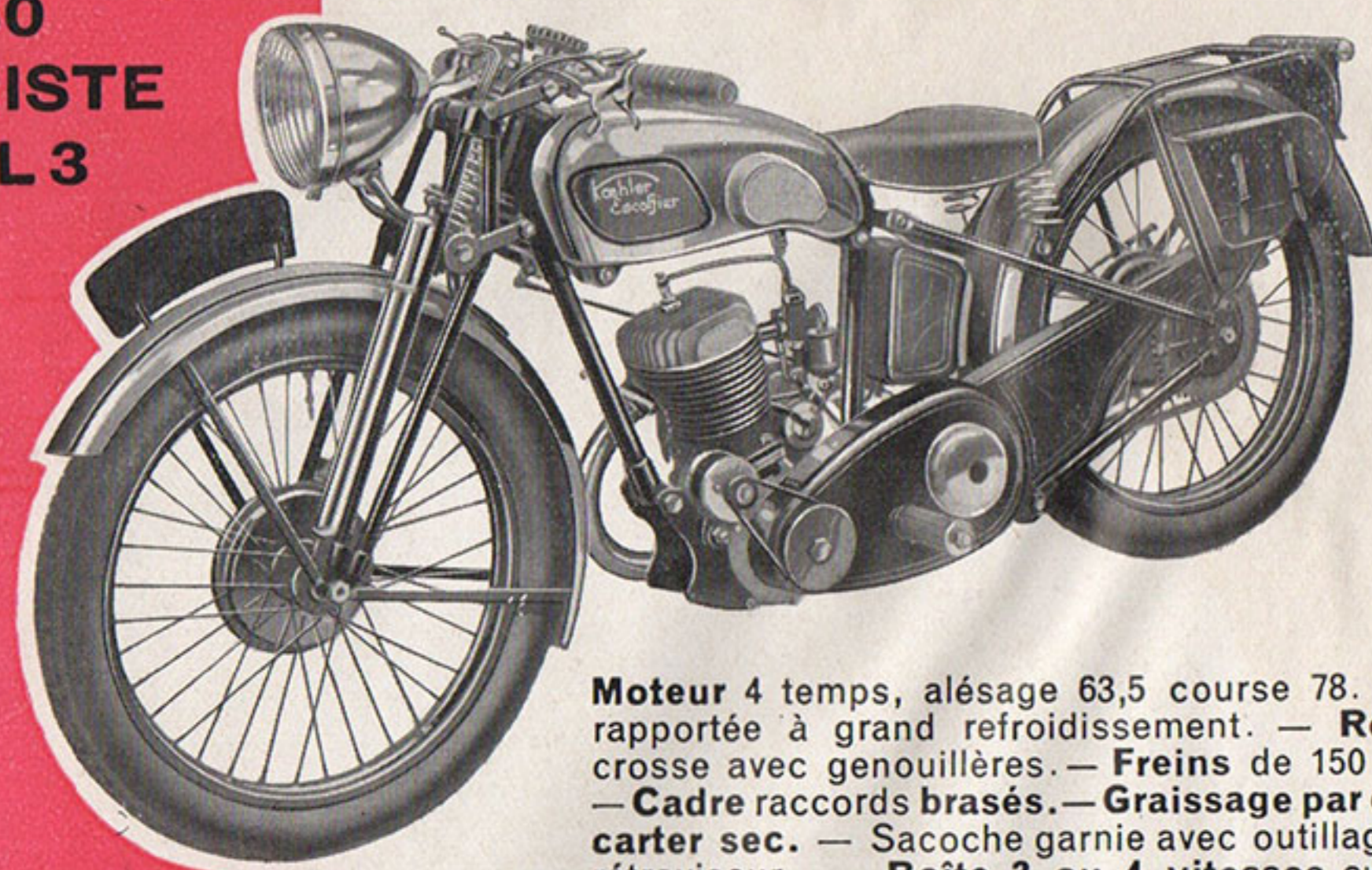
Moteur VILLIERS 2 CV, alésage 56, course 70. — Cadre rigide surbaissé. — Freins de 130 AV. et AR. — Tuyau long. — Pot échappement chromé. Sacoche garnie avec outillage. Miroir rétroviseur. — Boîte 3 vitesses.

175  
SUPERSPORT  
K S 17  
Email grenat



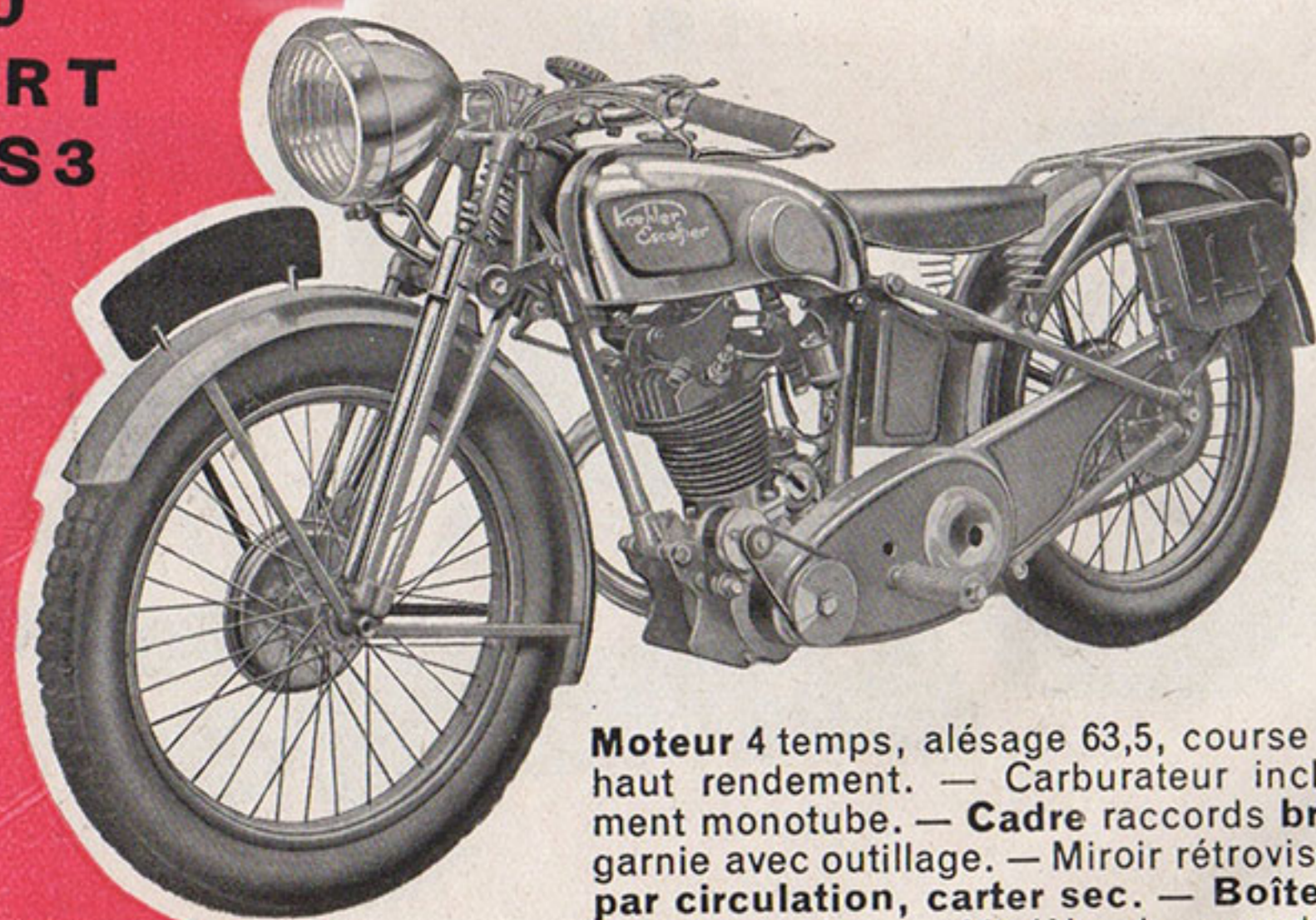
Moteur VILLIERS, breveté, à Piston PLAT alésage 56, course 70. — 2 Echappements réels et latéraux. — Equilibrage parfait du moteur. — Boîte 3 vitesses. — Réservoir avec genouillères. — Freins puissants. — Sacoche garnie avec outillage. — Miroir rétroviseur.

250  
TOURISTE  
KAL 3



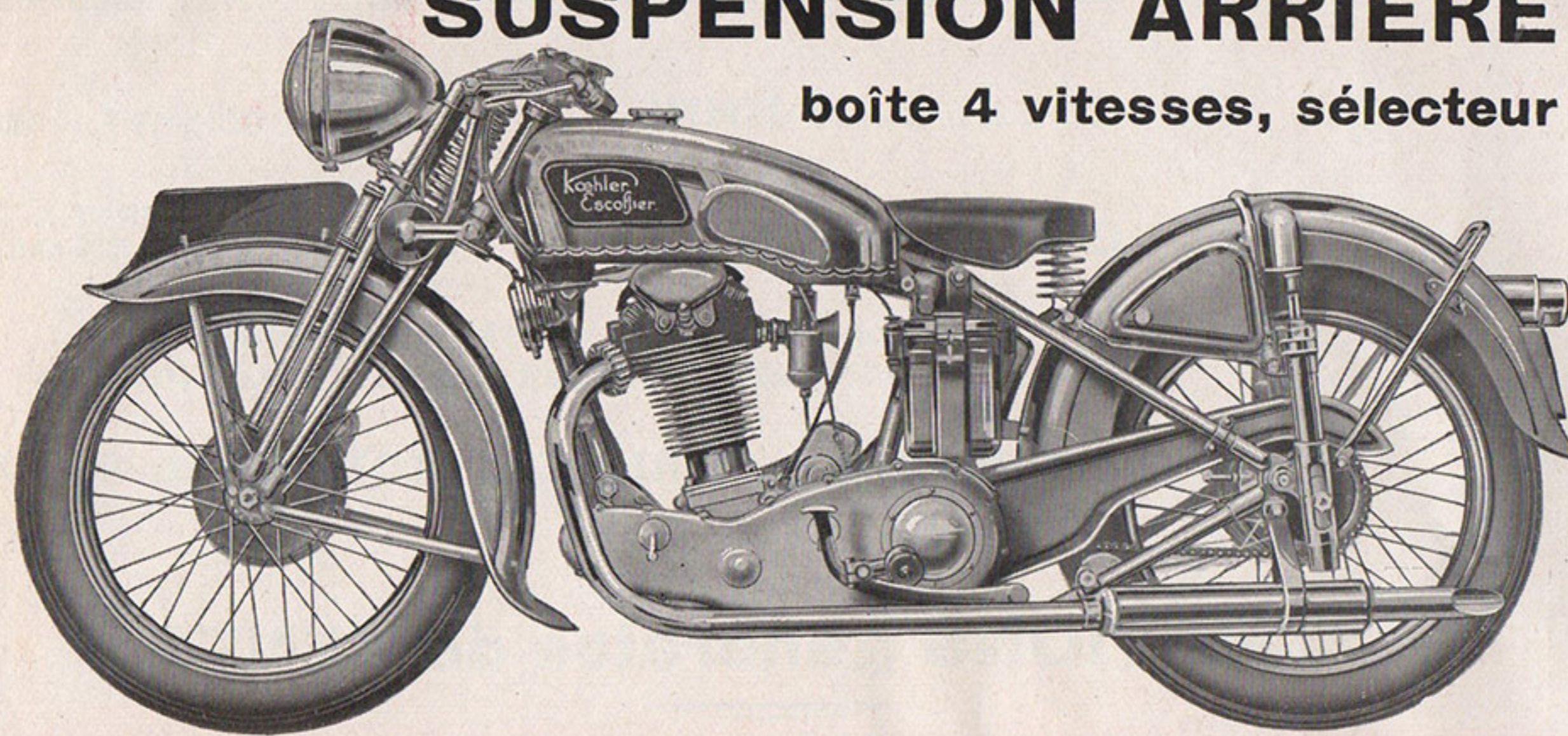
Moteur 4 temps, alésage 63,5 course 78. — Culasse rapportée à grand refroidissement. — Réservoir en crosse avec genouillères. — Freins de 150 AV. et AR. — Cadre raccords brasés. — Graissage par circulation, carter sec. — Sacoche garnie avec outillage. — Miroir rétroviseur. — Boîte 3 ou 4 vitesses sur demande. — Consommation 2 l. 1/2.

250  
SPORT  
KALS 3



Moteur 4 temps, alésage 63,5, course 78, très robuste à haut rendement. — Carburateur incliné. — Echappement monotube. — Cadre raccords brasés. — Sacoche garnie avec outillage. — Miroir rétroviseur. — Graissage par circulation, carter sec. — Boîte 3 ou 4 vitesses sur demande. — Modèle de grande maniabilité. — Consommation 2 l. 3/4.

SES MODÈLES LUXE à  
SUSPENSION ARRIÈRE  
boîte 4 vitesses, sélecteur



Modèle KLS5L-S.A

Suspension arrière brevetée type **Champion de France**, avec pont supérieur lui assurant une tenue de route incomparable démontrée par ses nombreuses victoires.

- KL4L-S.A.** moteur 350 cmc. à soupapes latérales ..... alésage 75, course 78
- KLS4L-S.A.** moteur 350 cmc. à culbuteurs enfermés, ressorts à pincettes. — 75, — 78
- KL5L-S.A.** moteur 500 cmc. à soupapes latérales, réservoir 16 litres..... — 75, — 110
- KLS5L-S.A.** moteur 500 cmc. à culbuteurs enfermés, ressorts à pincettes, réservoir 16 litres..... — 75, — 110

**CADRE** modèle renforcé avec raccords brasés prévus pour le side-car. **FOURCHE** avec amortisseurs réglables à la main.

**GUIDON AMAC**, poignée tournante. Frein de direction réglable par gros bouton moleté. Réservoir en crosse. Garde-boue AV à bavette, AR à flasques et charnière. — Deux sacoches profilées. — Plaque lumineuse AR aluminium coulé très moderne. — Amortisseurs de fourche élastique réglables à la main en marche.

**CARTER DE CHAÎNE** étanche en aluminium coulé, chaînes de dynamo et primaire fonctionnant dans l'huile.

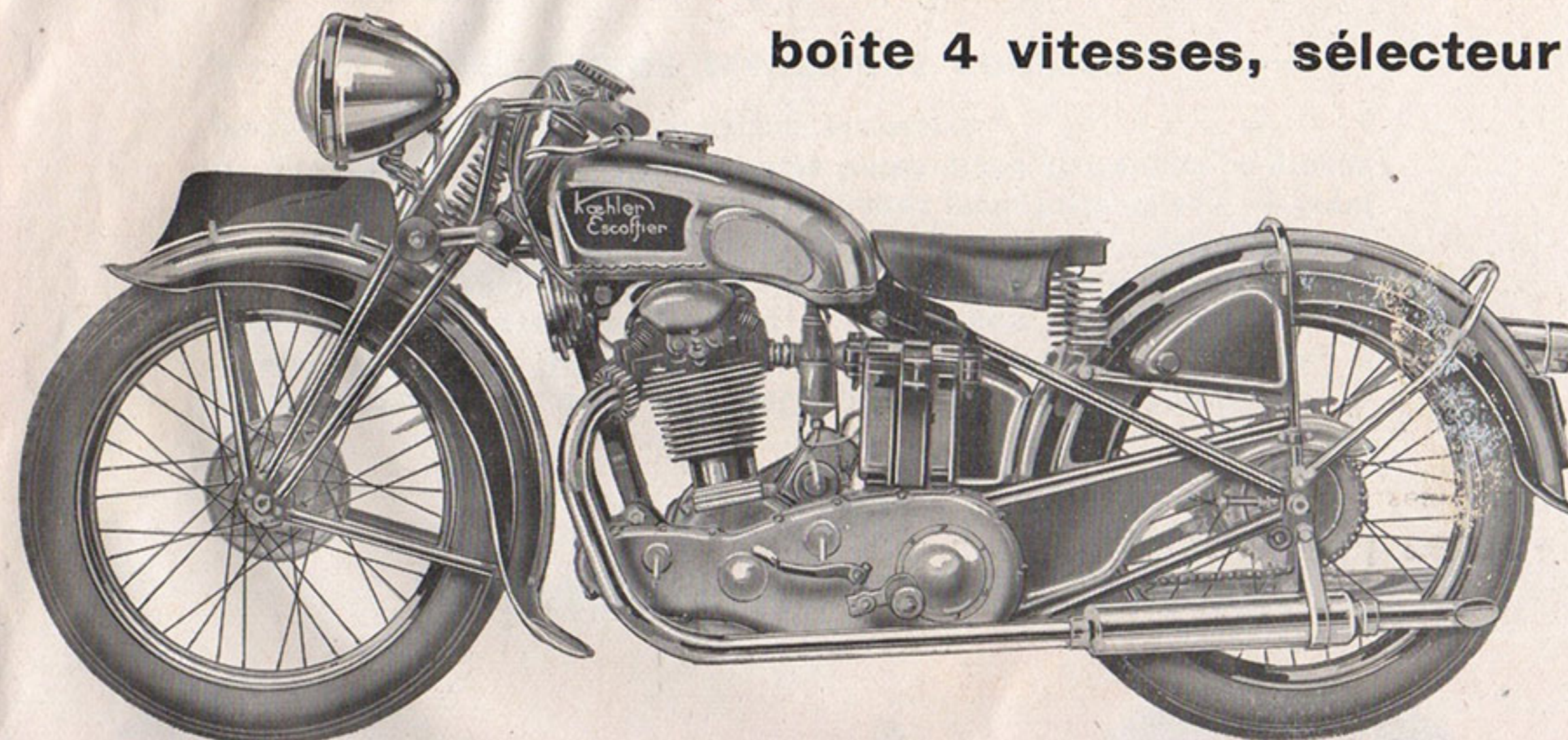
**EMBRAYAGE SPÉCIAL.**

**AMORTISSEUR SPÉCIAL SUR LE PIGNON MOTEUR.**

**ROUE A BROCHE** permettant le démontage facile de la roue AR.

**PRÉSENTATION** très soignée : émail noir, réservoir 1/2 chromé, Roues chromées.

SES MODÈLES DE LUXE  
boîte 4 vitesses, sélecteur



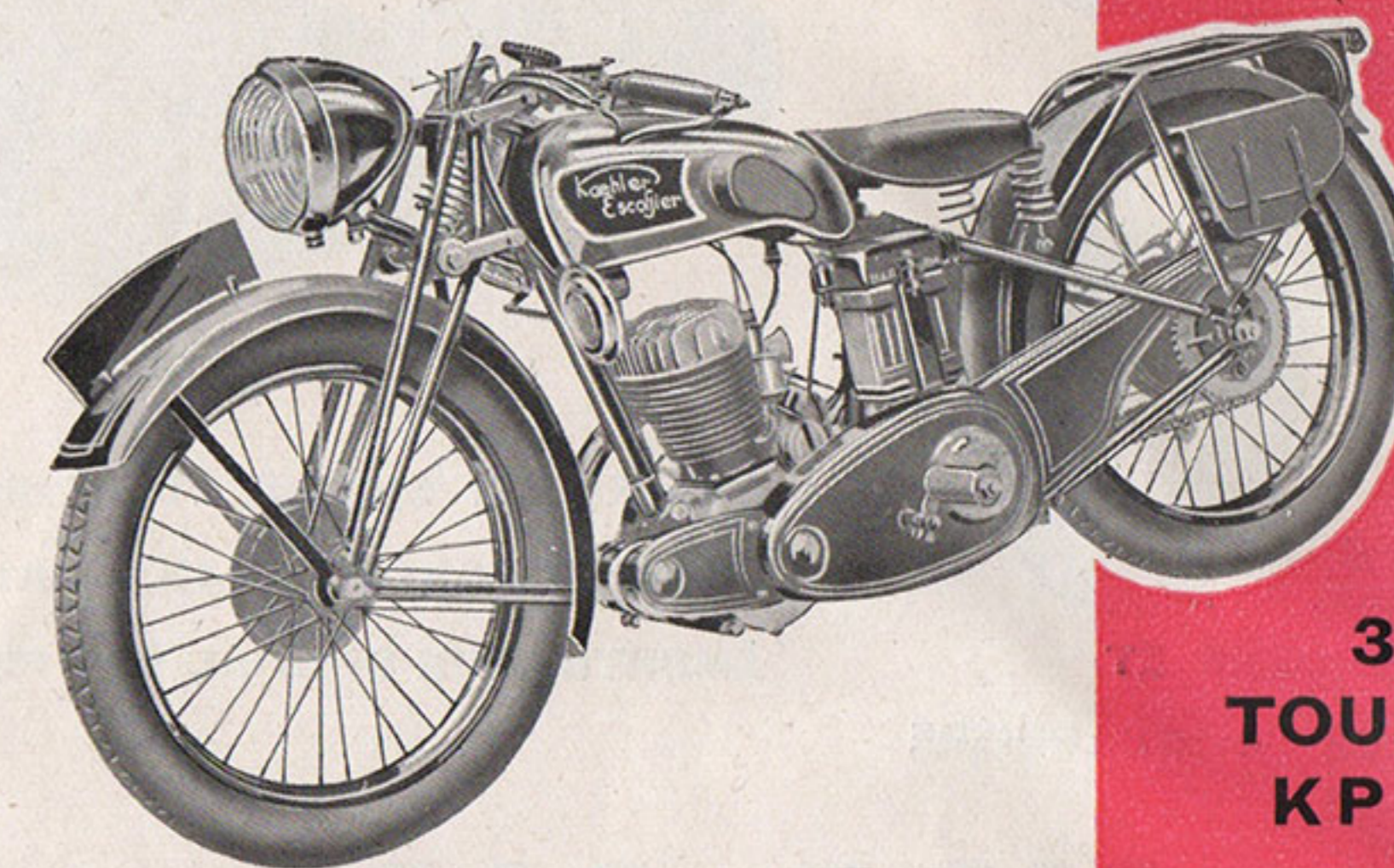
Modèle KLS4L

- KL4L** moteur 350 cmc. à soupapes latérales..... alésage 75, course 78
- KLS4L** moteur 350 cmc. à culbuteurs enfermés, ressorts à pincettes..... — 75, — 78
- KL5L** moteur 500 cmc. à soupapes latérales, réservoir 16 litres..... — 75, — 110
- KLS5L** moteur 500 cmc. à culbuteurs enfermés, ressorts à pincettes, rés. 16 l. — 75, — 110

Ces modèles ont les mêmes particularités que les modèles ci-dessus à l'exception de la suspension arrière

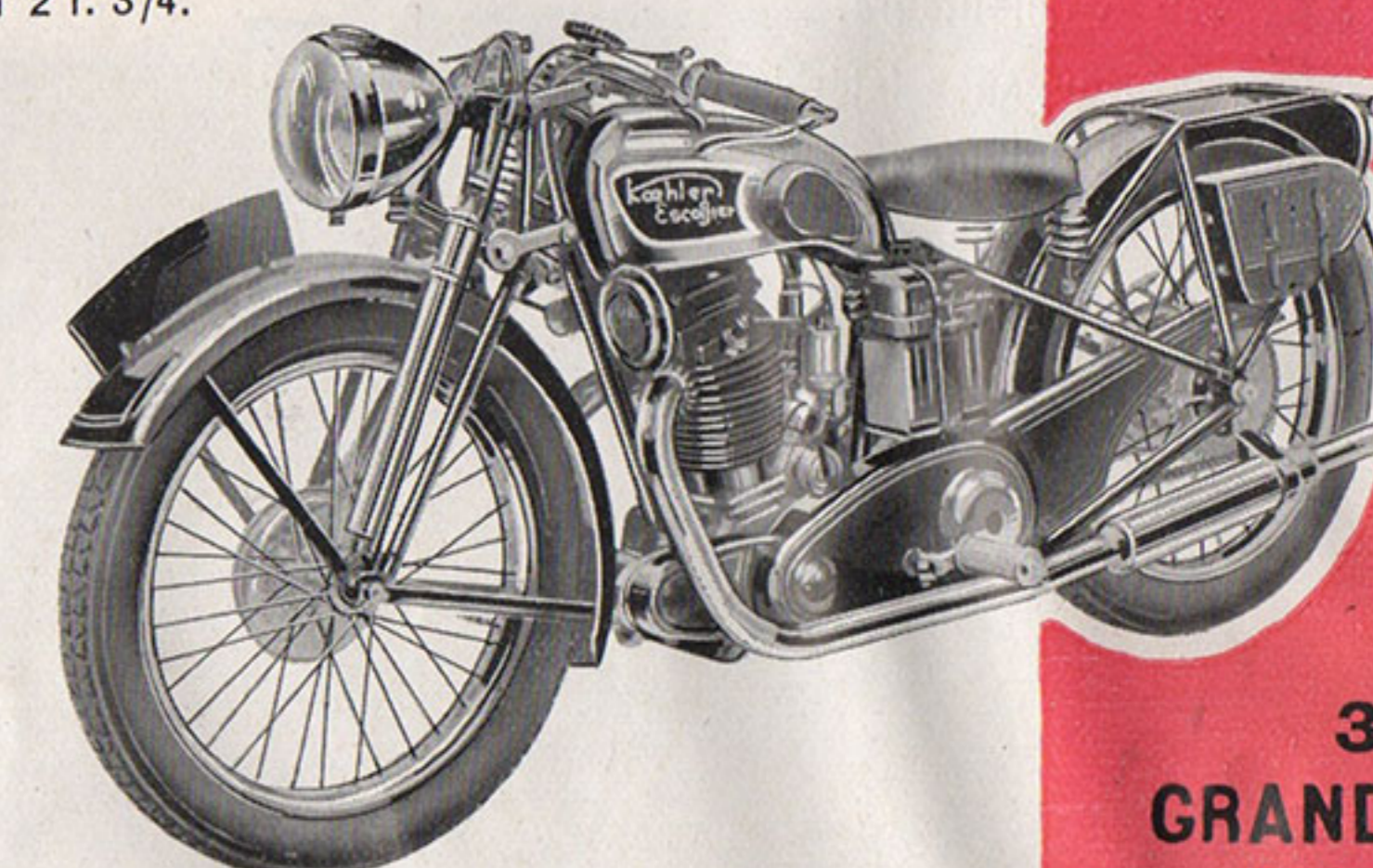


Tous nos modèles peuvent être vendus avec 12 mois de crédit



350  
TOURISTE  
KPL4

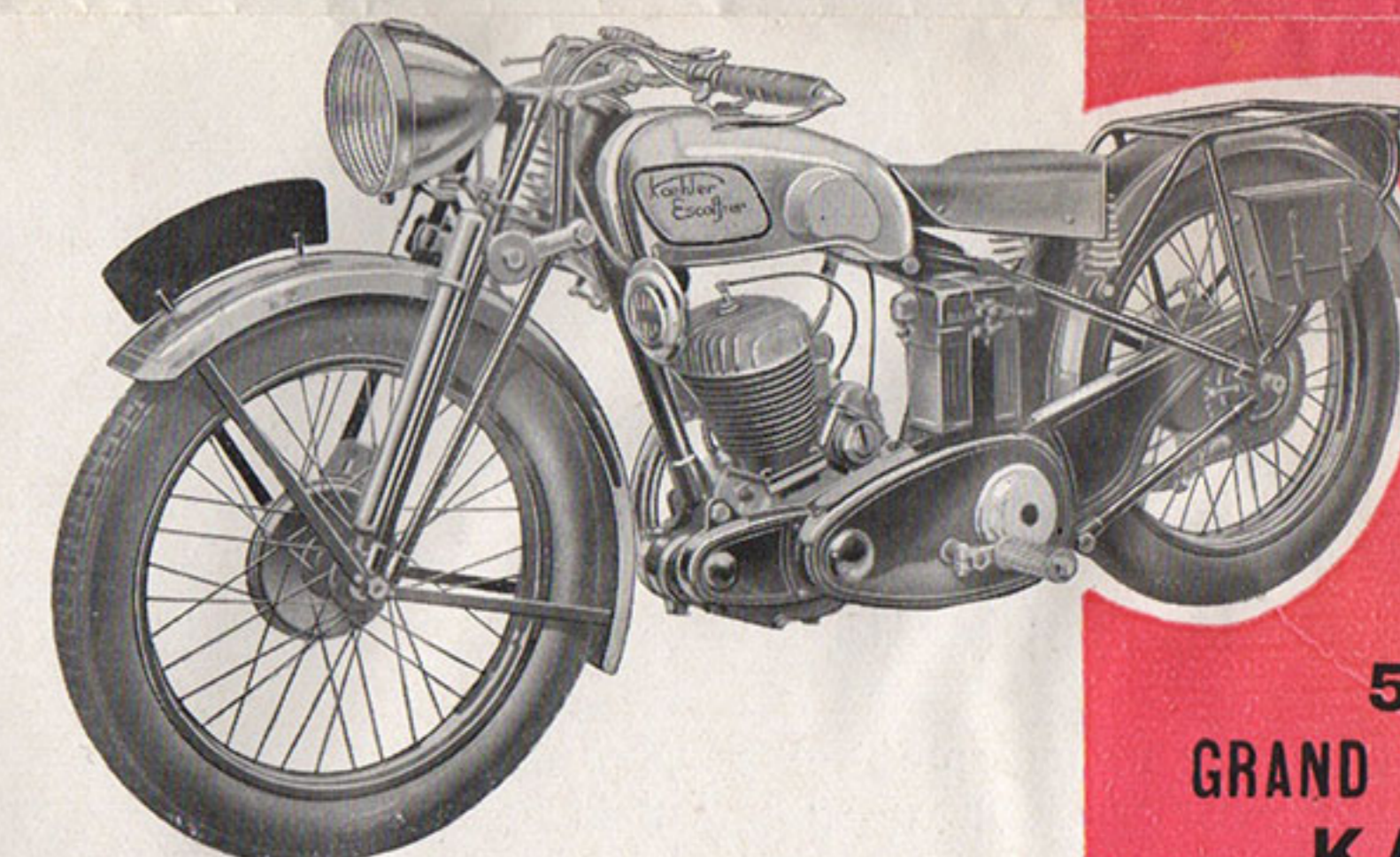
Moteur 4 temps, soupapes latérales, alésage 75, course 78. — Graissage par circulation, carter sec. — Réservoir en crosse avec genouillères. — Freins puissants. — Sacoche garnie avec outillage. — Miroir rétroviseur. — Boîte 3 ou 4 vitesses sur demande. — Consommation 2 l. 3/4.



350  
GRAND SPORT  
KPLS4

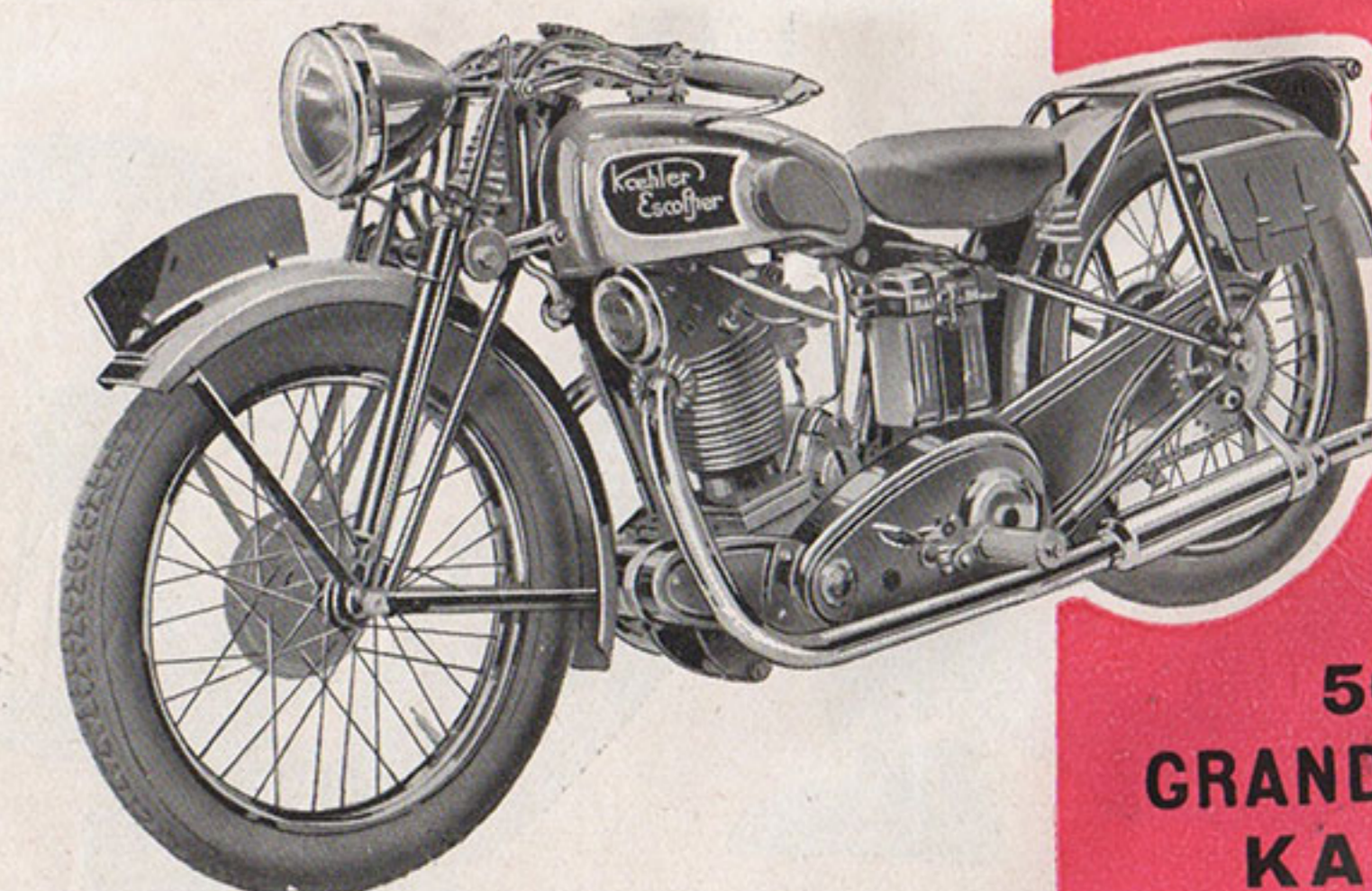
Moteur à culbuteurs, alésage 75, course 78. — Réservoir en crosse avec genouillères. — Graissage par circulation d'huile, carter sec. — Sacoche garnie avec outillage. — Miroir rétroviseur. — Boîte 3 vitesses. — Consommation 2 l. 3/4.

**KPLS4** à 4 vitesses, sélecteur au pied.



500  
GRAND TOURISME  
KAL5

Moteur soupapes latérales, alésage 75, course 110. — Réservoir en crosse avec genouillères. — Graissage par circulation, carter sec. — Sacoche garnie avec outillage. — Boîte 4 vitesses à sélecteur au pied. — Miroir rétroviseur. — Consommation 3 l. 3/4.



500  
GRAND SPORT  
KALS5

Moteur à culbuteurs, alésage 75, course 110. — Réservoir en crosse avec genouillères. — Graissage par circulation, carter sec. — Sacoche garnie avec outillage. — Boîte 4 vitesses à sélecteur au pied. — Miroir rétroviseur. — Consommation 3 l. 3/4.