

Leurs preuves

importantes Victoires
des dernières années

CHAMPIONNAT de FRANCE

4 années consécutives
1924, 1925, 1926, 1927 (Cat. 175 c/m3)

GRAND PRIX de FRANCE MONTLHERY

1924	1 ^{er}	} Catégorie 175 c/m 3
1925	1 ^{er}	
1926	1 ^{er} et 2 ^e	} Catégorie 350 c/m 3
1927	1 ^{er}	
1928	1 ^{er}	} Catég. 175 c/m3 Cat. 350 c/m3 Cat. 500 c/m3
1927	1 ^{er}	

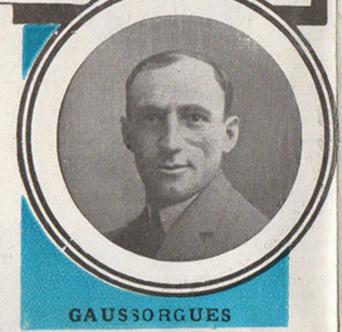
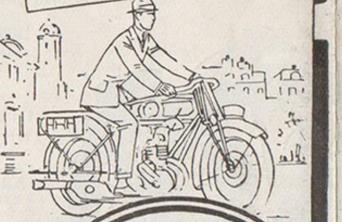
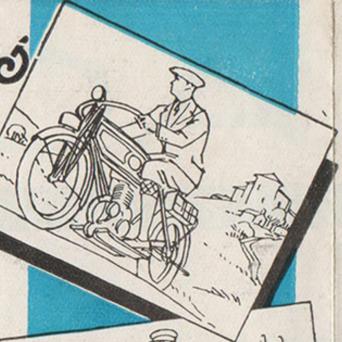
RECORDS (175 c/m 3)

14 Records du Monde
dont ceux des
1928 1.000 - 1.500 - 2.000 kilom.
500 milles - 1.000 milles
et le Record des 24 heures

Aux diverses victoires retentissantes ci-dessus nous ajoutons à notre actif, pendant ces 4 dernières années, plusieurs centaines de premières places et une quantité de Records en toutes cylindrées dans les plus importantes compétitions nationales ou internationales.

de France

(175 c/m 3)



GAUSSORGUES

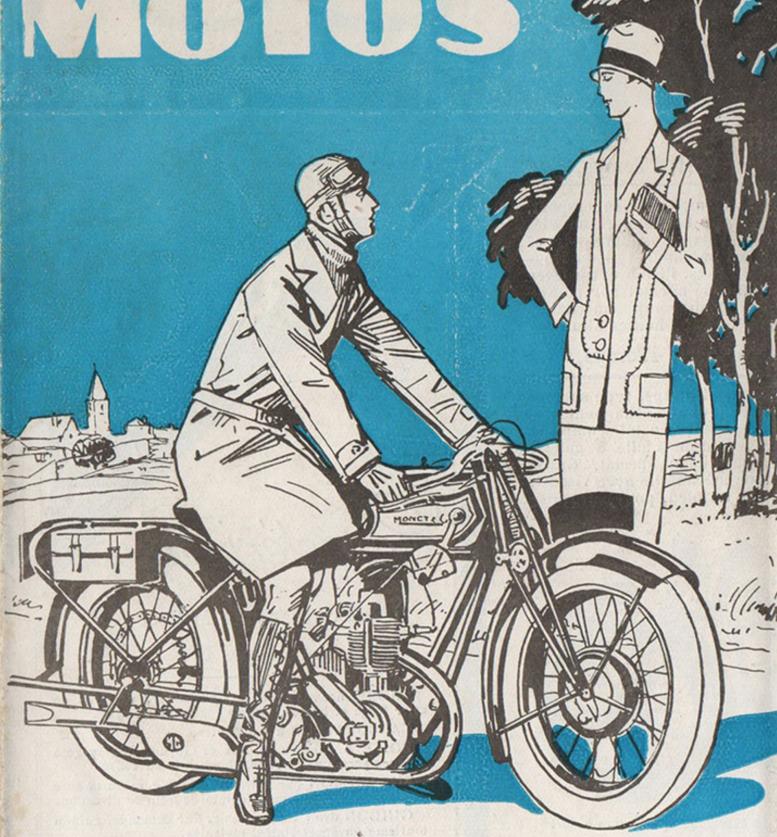
Conditions de Vente

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Tous nos envois sont payables rigoureusement nets, au comptant, sans escompte. — Nos prix s'entendent pour marchandises prises aux usines MONET ET GOYON, rue du Pavillon, à Mâcon. — Les emballages sont facturés et jamais repris. Les marchandises étant soigneusement vérifiées avant le départ, nous déclinons toute responsabilité au sujet des avaries ou manquants survenus en cours de route. Les clients doivent donc vérifier la marchandise à sa réception et faire leurs réserves, s'il y a lieu, auprès des Compagnies de transport. — Toutes réclamations doivent être faites au plus tard dans les huit jours qui suivent la réception des marchandises. — Nos appareils à moteurs sont garantis six mois contre tous vices de fabrication ou défaut de matière à dater du jour de l'expédition. Cette garantie est strictement limitée au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, rendue franco à nos usines. — Notre responsabilité est entièrement dégagée en cas de modifications apportées à nos machines en dehors de nos ateliers. — Nos délais sont donnés à titre indicatif et sans engagement. — Nous pouvons apporter à nos modèles toutes modifications utiles, sans avis préalable. — Les Agents sont responsables, vis-à-vis de leurs acheteurs, de tous engagements pris par eux en dehors des conditions ci-dessus.

En cas de contestation, de convention expresse, le Tribunal de Mâcon est seul compétent, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie. — Nos envois contre remboursement, la création ou l'acceptation de valeurs n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.



LES MOTOS



MONET & GOYON



HOMMAIRE et SOURDOT

... ont fait

Quelques-unes des plus
de notre PALMARÈS

PARIS - NICE (1 640 kilomètres)

1924 Cat. 175 c/m3 — 3 engagés
3 premiers ex-æquo
3 médailles d'Or — 2 Coupes

1926 Cat. 175 c/m3 - 1^{er} ex-æquo
Cat. 350 - 2 premiers ex-æquo
3 Médailles d'Or - Coupe de la Presse

1927 Cat. 175 - 2 premiers ex-æquo
Cat. 250 - 2 premiers —
Cat. 350 side-car - 1^{er} —
5 Coupes - 5 Médailles d'Or
Challenge Patino - Plaquette du T. C. F.

1928 Cat. 175 - 2 premiers ex-æquo
Cat. 250 - 2 premiers —
Cat. 350 - 1^{er} —
Cat. 500 - 1^{er} —
Cat. 350 (side) - 1^{er} —
5 Médailles d'Or - 3 Coupes

Grand Prix de MARSEILLE MIRAMAS

1924 - Cat. 175 - 2 premiers ex-æquo

1925 - Cat. 175 - 2 premiers —

1928 Cat. 175 - 1^{er} —
Cat. 350 - 1^{er} —

GRAND PRIX DE LYON

1924 - Cat. 175 - 1^{er} (moyenne supérieure à celle des 250)

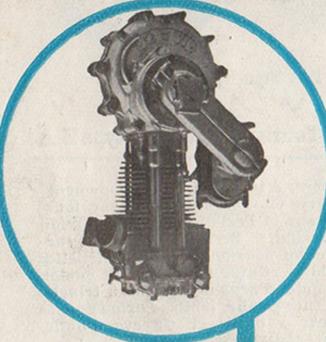
1926 - Cat. 175 - 2 premiers ex-æquo

1927 - Cat. 175 - 1^{er} —
Cat. 175 - 2 premiers ex-æquo
Record battu, moyenne supérieure à celle des 250

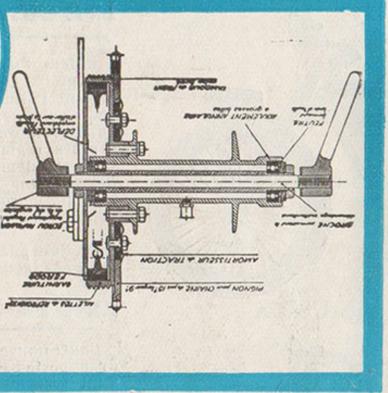
1928 Cat. 350 (side) - 1^{er} record battu (moyenne supérieure à celle des 600)

4 fois champion

Catégorie



Moteur M. A. G.
Le 4 temps parmi
les plus réputés

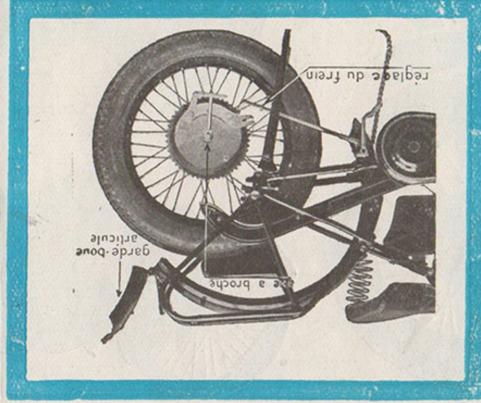


Moyeux en acier forgé : Ils sont à bain d'huile et comportent deux roulements annulaires à grosses billes pratiquement indéformables. Axes à broches et écrous papillons de grandes dimensions permettant le démontage instantané de la roue, sans l'aide d'un outil. Pignon pour chaîne de 10 m/m, supprimant totalement l'usure. Remarque sur la figure les ailettes de refroidissement du frein et le détecteur mettant les garnitures de ferodo complètement à l'abri de l'huile.

Les Particularités

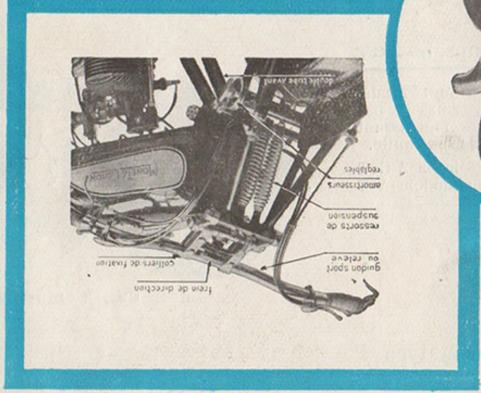
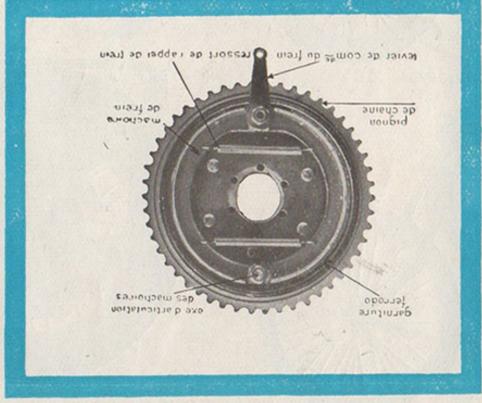
! jointes à la qualité des matières premières que nous employons, à notre outillage moderne nous permettant un usinage de précision, à la minutieuse et parfaite mise au point de nos machines nous placent au rang des premières marques du marché motocycliste

Le basculement du pied-support arrière libère le garde-boue dont la partie inférieure est à charnière, ce qui permet de libérer la roue sans dégonfler le pneu ni soulever la machine. Les moyeux à broches avec écrous-papillons permettant le démontage instantané de la roue, sans déréglér le frein.



LES FREINS du type Automobile

DEMONTAGE de la Roue



Moteurs VILLIERS
Le meilleur moteur
2 temps

Fourche excessivement robuste à parallélogramme déformable, donnant une suspension très douce. Amortisseurs de choc réglables. Frein de direction. La largeur de la fourche permet l'emploi des pneus confort 700x100 à tringles Guidon droit T.T. ou sur demande touriste relevé ou sport cintré, fixé par deux colliers et réglable. Remarque le double tube avant du cadre extra-renforcé.

Leurs Avantages Particuliers

LES MOYEURS et ROULEMENTS

MONNET & GOYON - MACON



Caractéristiques Générales des

250 c/m³, types M F et A F.
350 c/m³, types N F et B F.

350 c/m³, type G
500 c/m³, types K et H

CADRE nouveau modèle, surbaissé, raccords en acier forgé et brasés, double réservoir en selle. CARBURATEUR à 2 manettes. BOITE 3 vitesses, Monet et Goyon, débrayage à disques garnis de ferrodo, commandé au cadre. SUSPENSION par fourche, à double ressorts avec amortisseurs permettant l'emploi de frein de direction. GUIDON droit T T, réglable. Sur demande, guidon tourisme ou sport cintré, réglables. MOYEUX acier forgé, à roulements annulaires, axes à broches, écrous papillons. ROUES renforcées avec pneus de 26x3,50 à tringles ou, sur demande, avec supplément, pneus confort basse pression 700x100 (27x4). DEUX FREINS puissants en acier forgé à segments intérieurs garnis de ferrodo. PORTE-BAGAGES renforcé, en gros tubes, permettant la conduite à deux. ÉCHAPPEMENTS par longs tuyaux et silencieux arrière, de grandes dimensions. RÉSERVOIRS de 11 lit. 1/2 d'essence, réservoir d'huile séparé. Gripps genoux. REPOSE-PIEDS réglable. SACOCHE métallique avec outils. PIEDS SUPPORT avant et arrière, SELLE souple grand modèle. ÉCLAIRAGE ELECTRIQUE ordinaire, sans supplément sur les 2 Temps, types A F et B F.

CADRE surbaissé, à double tube avant, spécialement renforcé. Raccords et pont support de boîte en acier forgé. CARBURATEUR à 2 manettes. BOITE 3 VITESSES Monet et Goyon, débrayage à disques garnis de ferrodo. Commande au cadre. SUSPENSION par fourche à double ressorts avec amortisseurs réglables, frein de direction. GUIDON droit T T, réglable, sur demande, guidon relevé tourisme ou sport cintré, réglable. MOYEUX, acier forgé, à roulements annulaires, axes à broches, écrous papillons. ROUES renforcées avec confort 700x100 (27x4) à tringles ou, sur spécification, pneus à tringles 26x3,25 à haute pression. DEUX FREINS puissants en acier forgé de 200 m/m de diamètre à segments intérieurs garnis de ferrodo. ÉCHAPPEMENTS par longs tuyaux et silencieux arrière de grandes dimensions. PORTE-BAGAGES en gros tubes, spécialement prévu pour la conduite à deux. RÉSERVOIRS de 11 lit. 1/2 d'essence et 3 lit. 1/2 d'huile environ. Gripps-genoux. REPOSE-PIEDS réglable. SACOCHE métallique avec outils. PIEDS SUPPORTS avant et arrière. SELLE souple grand modèle.

Tous les modèles 4 Temps peuvent être fournis, sur demande, moyennant supplément, avec Éclairage électrique Ducellier - Gros phare - Accumulateurs - Avertisseurs

Tous les modèles 2 Temps peuvent être fournis, sur demande, moyennant supplément avec Éclairage spécial - Volant chargeant les accumulateurs - Gros phare



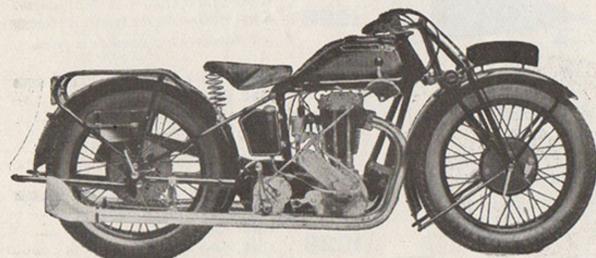
Les 350 et 500 c/m³, SUPERSPORT avec éclairage électrique Ducellier. types G et H, à culbuteurs

La 500 c/m³, Supersport, 4 Temps, Type H

Moteur M A G d'origine, 4 temps, type supersport, nouveau modèle, à culasse hémisphérique, alésage 82, course 94. Soupapes d'admission et d'échappement en tête commandées par culbuteurs. Tête de bielle à galets. Piston extra-léger en alliage spécial. Graissage normal par pompe mécanique avec viseur. Pompe supplémentaire, au pied, pour surgraissage aux hautes allures.

La 350 c/m³, Supersport, 4 Temps, type G

Moteur M A G d'origine 4 temps, type supersport, nouveau modèle à deux échappements, alésage 72, course 83. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Tête de bielle à galets. Piston extra-léger, en alliage spécial. Graissage normal par pompe mécanique avec viseur; pompe supplémentaire, au pied, pour surgraissage aux hautes allures.



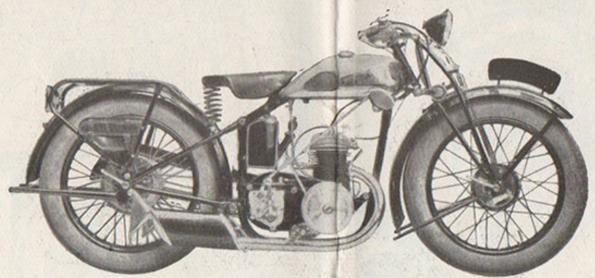
Les 350 et 500 c/m³ Supersport, 4 temps, types G et H

Les 250 et 350 c/m³, Superconfort, 2 temps

Type A F et B F

Type A F, 250 c/m³ Alésage 67. Course 70
 Type B F, 350 c/m³ Alésage 79. Course 70

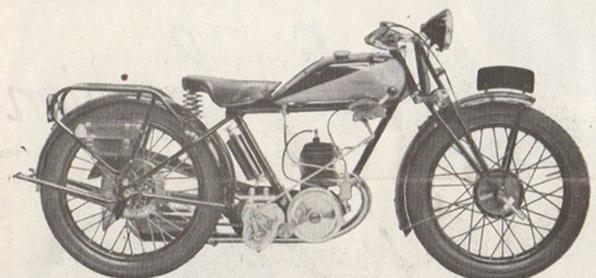
Moteurs Villiers, 2 temps, nouveau modèle, à double volant, double échappement. Culasse rapportée en alliage spécial. Volant magnétique fournissant l'allumage et l'éclairage. Graissage automatique supprimant le mélange.



Les 250 et 350 c/m³, Superconfort, 2 temps, types A F et B F

La 250 c/m³, Confort, 2 Temps, type A T

Moteur Villiers, 2 Temps alésage 67, course 70. Culasse fonte, graissage par mélange. Nouveau cadre surbaissé, à double réservoir en selle. Transmission chaîne-chaîne Boîtes 3 vitesses, commandé au cadre. Moyeux acier forgé (axes à broches), écrous papillons. Guidon droit T T, ou, sur demande, guidon touriste ou sport cintré. Pneus confort, à tringles, 25x3. Instantanément réglables. Coffre à outils. Réserve d'huile. Porte bagages, selle souple grand modèle. Eclairage électrique.

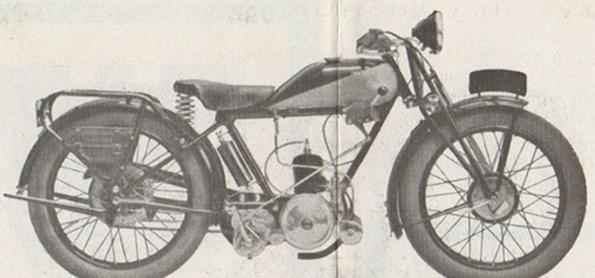


La 250 c/m³, Confort, 2 Temps, type A T

La 2 CV., Confort, 2 temps, type Z C T

Moteur Villiers, 2 temps, à haut rendement, alésage 55, course 62, graissage par mélange. Volant magnétique fournissant l'allumage et l'éclairage. Réserve d'huile.

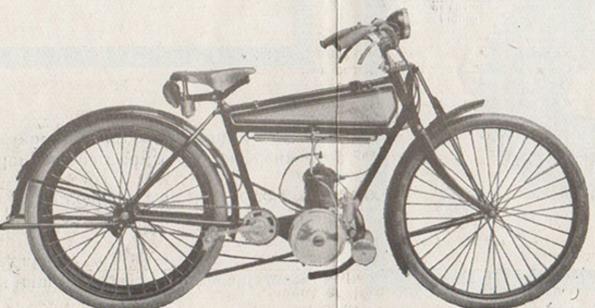
Les autres caractéristiques de la Z C T sont les mêmes que celles du modèle A T ci-dessus décrit.



La 2 CV., Confort, 2 temps, type Z C T

La Moto-Vélo 2 CV., type P

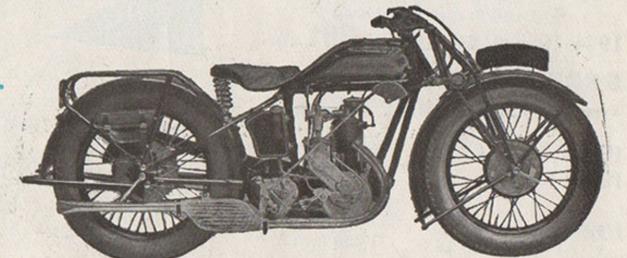
Moteur Villiers, 2 temps, à haut rendement. Volant magnétique fournissant l'allumage et l'éclairage. Carburateur automatique. Cadre renforcé. Transmission directe par courroie trapézoïdale de 16 m/m. Poulie extensible réglable faisant changement de vitesse. La multiplication est calculée pour monter toutes les côtes sans l'aide des pédales. Roues de 650x45 à talons. Pneus renforcés. Suspension avant par fourche élastique oscillante à double ressorts. Deux freins à mains sur poulie jante. Eclairage électrique. Vitesse de 6 à 60 kilomètres à l'heure.



La Moto-Vélo 2 CV., type P

La 500 c/m³, Supertourisme, type K

Moteur M A G d'origine, 4 temps, type sport, nouveau modèle, alésage 82, course 94. Soupape d'échappement latérale à commande directe. Soupape d'admission en tête du cylindre commandée par culbuteur. Tête de bielle à galets. Piston extra-léger en alliage spécial. Graissage par pompe mécanique avec viseur.



La 500 c/m³, Supertourisme, 4 temps, type K

Les 250 et 350 c/m³, Superconfort, 4 Temps

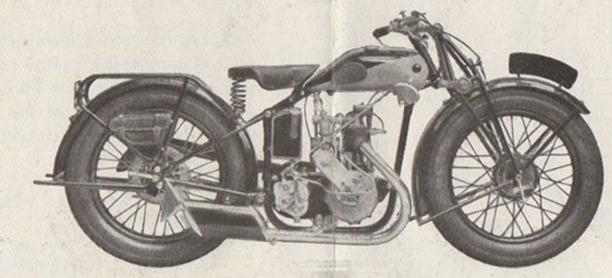
Types M F et N F

La 250 c/m³, type M F

Moteur M A G d'origine 4 temps, alésage 64, course 77. Soupape d'échappement latérale à commande directe. Soupape d'admission en tête du cylindre commandée par culbuteur. Tête de bielle à galets. Piston extra-léger en alliage spécial. Graissage par pompe mécanique avec viseur.

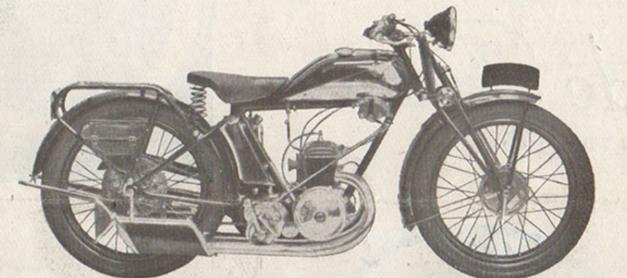
La 350 c/m³, type N F

Moteur M A G d'origine 4 Temps, type sport, alésage 72, course 85. Soupape d'échappement latérale à commande directe. Soupape d'admission en tête du cylindre commandée par culbuteur. Tête de bielle à galets. Piston extra-léger, alliage spécial, graissage par pompe mécanique avec viseur.



Les 250 et 350 c/m³, Superconfort, 4 Temps, types M F et N F
 La 175 c/m³, Supersport, type TT (émail rouge)

Moteur 2 temps, nouveau modèle, à double échappement. Alésage 57,15, course 67. Culasse rapportée et piston aluminium. Volant magnétique fournissant l'allumage et l'éclairage. Graissage automatique supprimant le mélange. Cadre surbaissé, renforcé, à double réservoirs en selle. Boite 3 vitesses commandé au cadre. Moyeux en acier forgé, axes à broches, écrous papillons. Carburateurs à double manette. Amortisseurs. Frein de direction. Guidon T T, ou sur demande, touriste relevé ou sport cintré. Deux freins robustes, en acier forgé, de 160 m/m, instantanément réglables. Réservoir de 11 lit. 1/2 d'essence environ, réservoir d'huile séparé. Pneus confort de 25 x 3, à tringles. Echappements par longs tuyaux avec silencieux de grandes dimensions. Ce modèle peut être livré, sur demande, émail noir, moyennant supplément Selle souple grand modèle. Eclairage électrique.

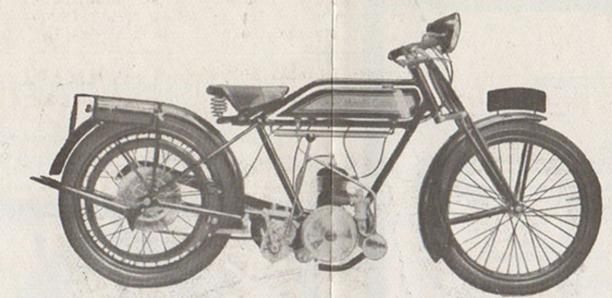


La 175 c/m³, Supersport, 2 Temps, type TT

La 2 CV., Tourisme, 2 temps, type Z A

Moteur Villiers, 2 temps, à haut rendement, alésage 55, course 62. Volant magnétique fournissant l'allumage et l'éclairage. Transmission chaîne-chaîne. Boite 2 vitesses. Cadre surbaissé renforcé. Suspension avant avec biellettes souples réglables. Guidon relevé ou guidon sport sur demande. Pneus de 600x60 à tringle. Deux freins sur poulie jante. Porte-bagages robuste. Sacoches à outils et réserve d'huile. Repose-pieds. Eclairage électrique.

Modèle à cadre ouvert spécial pour dames et ecclésiastiques.



La 2 CV., Tourisme, 2 temps, type Z A

L'AUTO-MOUCHE 2 CV, type G Z

Cadre nouveau modèle surbaissé extra-renforcé, avec porte-bagages extrêmement robuste, pouvant recevoir, sur demande, un second siège pour le transport occasionnel d'une seconde personne. Roues de 600x55 à rayons renforcés. Moteur Villiers 2 temps. Capot isolant complètement le moteur, évitant toute projection d'huile. Refroidissement par ventilateur calé sur le volant. Deux freins AV et AR. Outillage. Véritable petite automobile à 3 roues, l'Auto-Mouche est d'une stabilité, d'une facilité de conduite et d'un rendement remarquables. Elle monte toutes les côtes, quel que soit le poids du pilote.

Ce modèle peut être fourni avec guidon surmonté d'un maniveller qui permet également sa propulsion à mains (Type A Z). L'AUTO MOUCHE 2 CV, type G Z C. - Le G Z peut être livré avec confort 25 x 3 (600x75), fourche à double ressorts avec amortisseurs. Deux freins à tambours AV et AR de grands diamètres.



L'Auto-Mouche 2 CV, type G Z