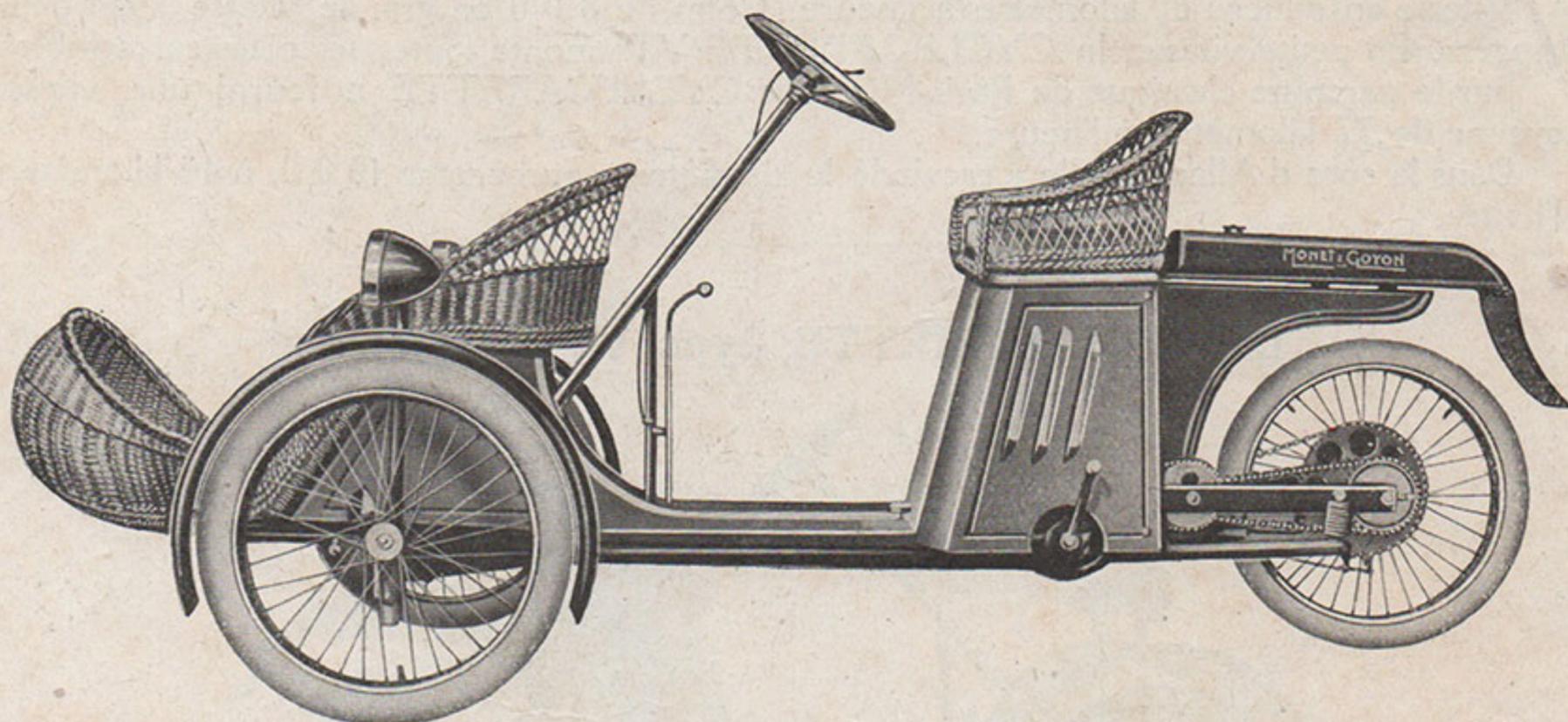


# La CYCLECARETTE VT<sup>3</sup>, type PARIS-NICE



Ce modèle dérive directement du Super-Vélauto T<sup>3</sup>, dont il a toutes les qualités. La seule modification consiste dans le remplacement de la roue avant par deux roues directrices à parallélogramme déformable ; commande par volant absolument comme dans une voiture classique.

Les caractéristiques générales sont donc celles du Super T<sup>3</sup>. Nous décrivons seulement ci-dessous les particularités du type VT<sup>3</sup>.

**La suspension avant** est réalisée par des ressorts compensés, agissant à la compression dans un bain d'huile, à l'intérieur des deux douilles de direction. La suspension arrière est celle du T<sup>3</sup>.

**Changement de vitesse.** Deux vitesses, toutes deux en prise directe. La transmission s'opère par doubles chaînes embrayées alternativement par une clavette intérieure commandée par un levier à main.

**Refroidissement.** Assuré par un ventilateur centrifuge calé directement sur le volant et dirigeant sur les ailettes un courant d'air violent de plus de 160 kilomètres à l'heure. Le refroidissement obtenu est supérieur à l'effet d'une circulation d'eau, dont on supprime ainsi les inconvénients : danger de la gelée, accidents de radiateur, etc. Des essais ont été effectués en chambre close : le moteur a tourné pendant 30 heures de suite, poussé à 4,6 HP, sans le moindre échauffement.

La capacité du réservoir d'essence a été portée à 7 litres.

La roue arrière, montée sur axe tubulaire à broche, est instantanément démontable sans dérégler la tension des chaînes.

Les trois roues sont montées sur roulements à billes annulaires indéréglables.

Les **roues** sont équipées avec des pneumatiques de 550×65. A titre documentaire, les enveloppes sont garanties par le fabricant pour une charge unitaire de 180 kilos, et portent dans la CYCLECARETTE un poids maximum de 85 kilos. On en déduira quelle durée doivent avoir des pneumatiques ainsi ménagés.

Siège vannerie luxe armée.

Carrosserie avant vannerie armée forme torpédo.

Coussins à ressorts capitonnés.

Coffres avant et arrière sous les sièges, contenant trousse complète.

Emaillage au four, gris perle, filets noirs.

Eclairage électrique, deux phares avant orientables dans les virages.

Feu rouge arrière.

## RÉSULTATS d'ESSAIS

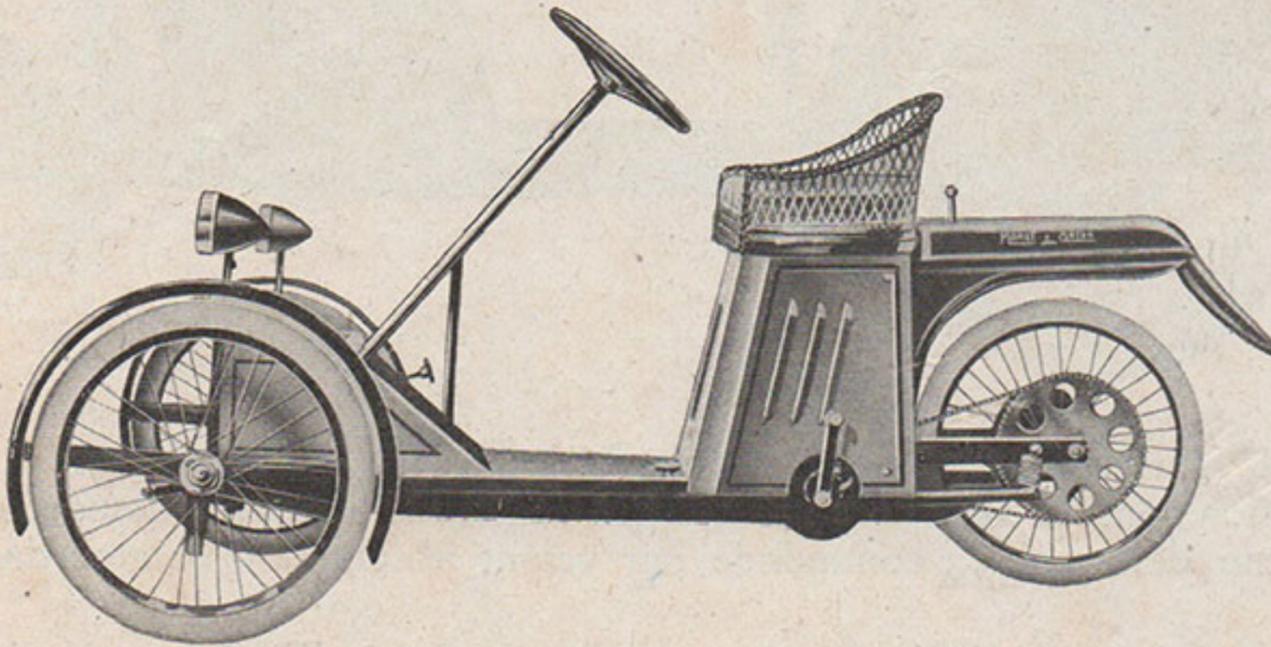
Consommation : 3,5 à 4 litres aux 100 kilomètres.

Vitesse en palier : 60 kilomètres à l'heure. Côtes de 8 0/0 en grande vitesse avec deux passagers. En petite vitesse, la CYCLECARETTE VT<sup>3</sup> monte toutes les côtes carrossables.

Sur le parcours classique de Paris-Nice, la CYCLECARETTE a fourni une vitesse moyenne de 37 kilomètres à l'heure.

Dans la côte d'Allauch, elle a escaladé le kilomètre, pourcentage 10 0/0, à 44 kilomètres à l'heure.

### La CYCLECARETTE, type VT<sup>1</sup>, monoplace

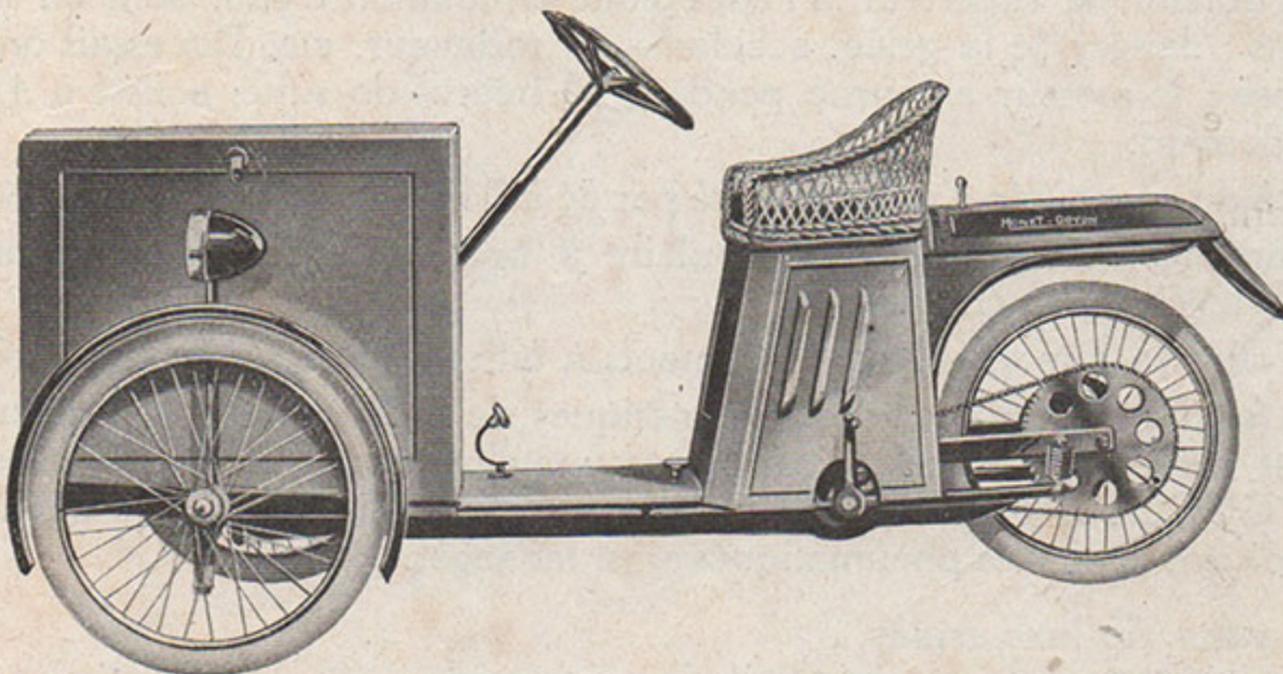


Mêmes caractéristiques que la CYCLECARETTE type VT<sup>3</sup>, sauf la suppression du changement de vitesse qui devient inutile pour un seul passager, étant donné la souplesse et la puissance du moteur.

Ce modèle monte toutes les côtes et donne une vitesse de 60 kilomètres à l'heure en palier.

Siège vannerie luxe armée, coussin à ressorts, coffre sous le siège, contenant tout l'outillage, coffre avant supplémentaire, porte-bagages arrière.

### La CYCLECARETTE, type VT<sup>2</sup>, monoplace livraison



Siège vannerie armée pour le conducteur, coffre à l'avant en bois contre-  
par 85 centimètres, largeur 70 centimètres, hauteur 80 centimètres).

peut être remplacé par une caisse ouverte ou à ridelles pour le transport des

: 80 kilos en plus du conducteur.