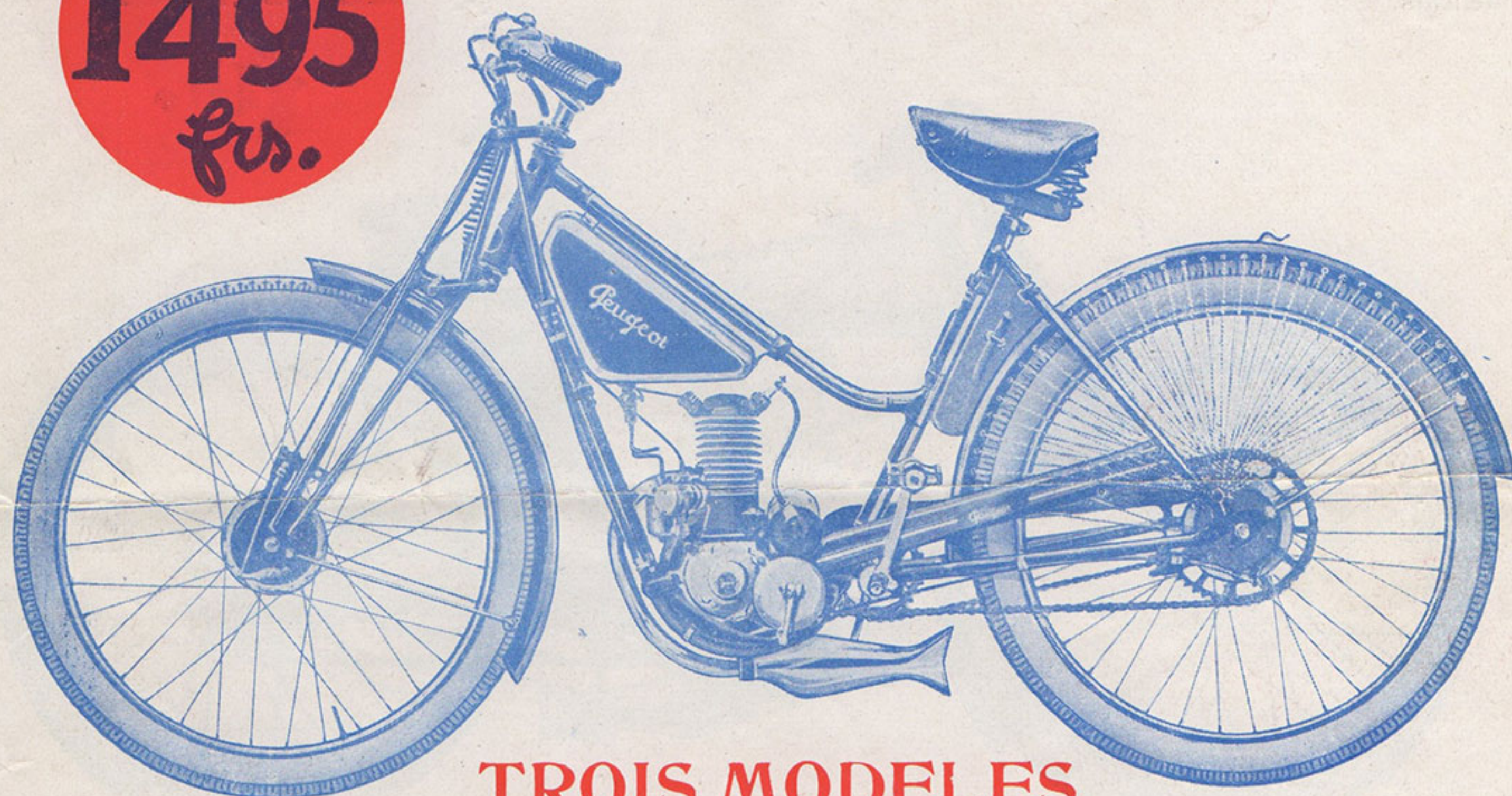


Modèles "Dames"

ou "Ecclésiastiques"

Les vélomoteurs Peugeot pour dames ou ecclésiastiques n'existent que dans les séries **standard** et **luxe**. Ceux-ci comportent exactement les mêmes perfectionnements que les modèles "hommes" de la série correspondante, mais sont construits avec cadre ouvert renforcé, et sont livrés avec filets garde-jupe

1495
frs.



TROIS MODELES

STANDARD "DAME"
P. 50. D. S.

STANDARD "DAME"
avec embrayage
P. 50. D. S. E.

LUXE "DAME"
P. 50. D.

1295^{frs}

1395^{frs}

1495^{frs}

ECHANGE STANDARD DU MOTEUR

Si, après un usage prolongé, le moteur de votre vélomoteur PEUGEOT commençait à donner des signes de fatigue, vous pouvez obtenir chez tous les agents de PEUGEOT son **Echange Standard** contre un moteur du modèle correspondant remis à neuf dans nos usines. Cet échange standard ne coûte que 175 francs pour un moteur sans embrayage, et 195 francs pour un moteur avec embrayage.

Economique à l'achat, le vélomoteur PEUGEOT n'"entraîne" jamais à d'onnereuses réparations mécaniques.

175^{frs}

Peugeot

Présente une gamme DE VÉLOS-MOTEUR

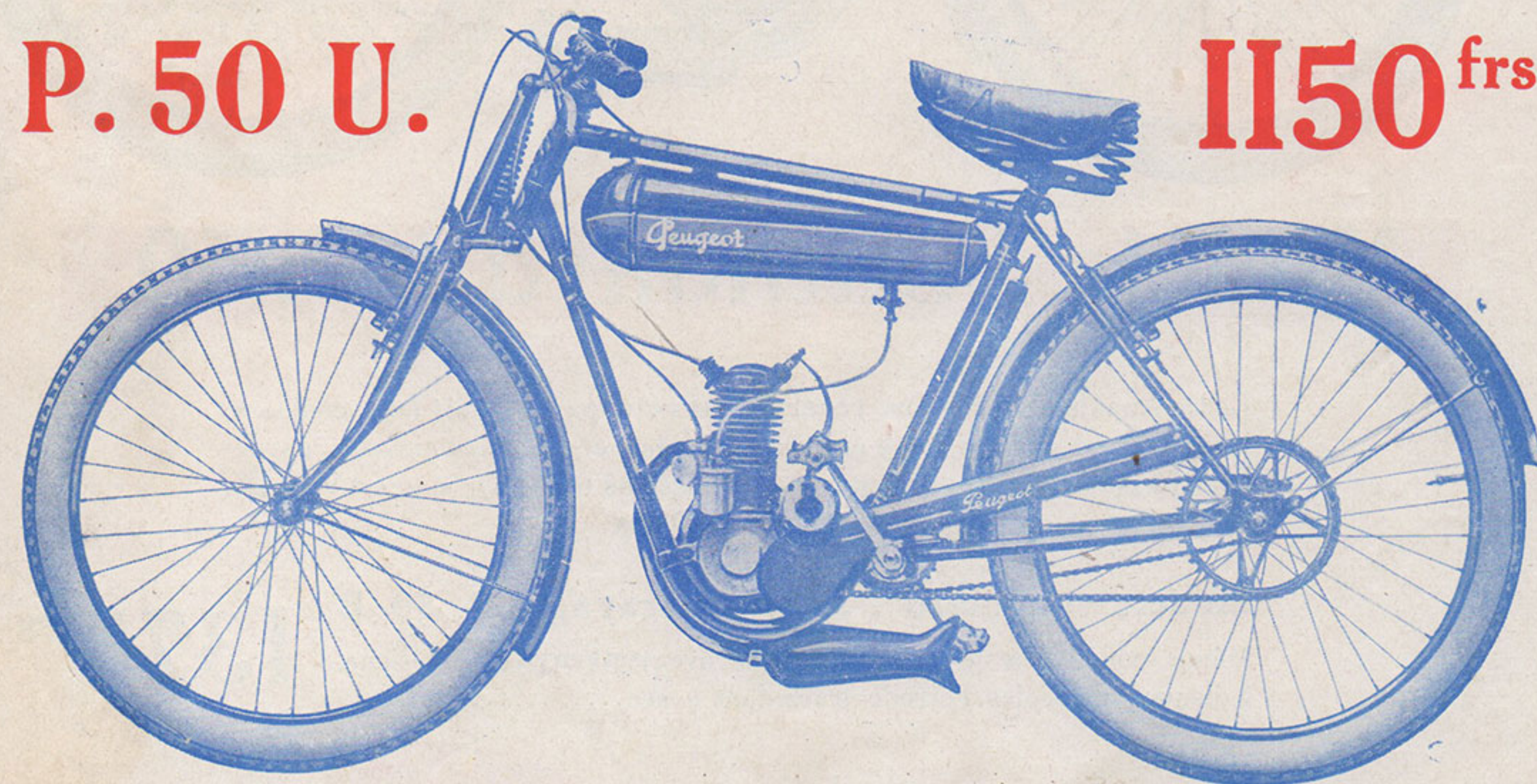
Différents par le luxe de leurs accessoires ou de leur présentation, tous les vélomoteurs PEUGEOT offrent les mêmes qualités mécaniques et sont construits avec le même soin.

Moteur à deux temps, du type 3 lumières à **culasse rapportée** permettant d'effectuer très rapidement le décalaminage. **Engrenages de démultiplication protégés par un carter étanche** à bain d'huile (aucune crainte de projection d'huile sur le pantalon du cavalier). **Allumage par magnéto**. **Cadre renforcé** formé de tubes en aciers spéciaux, légers et résistants. Position du cavalier étudiée pour assurer son parfait confort. **2 puissants freins spéciaux**. **Fourche à parallélogramme** avec ressort très souple (les réactions de la roue A.V. sont totalement absorbées avant de se propager au cadre). **Selle à nappe de ressorts**. Pneus de large section. **Transmission par chaîne renforcée**, étudiée spécialement par les usines PEUGEOT Frères. Pédalier monté sur excentrique permettant un réglage indépendant de la chaîne du pédalier

Modèle "Utilitaire"

P. 50 U.

1150^{frs}



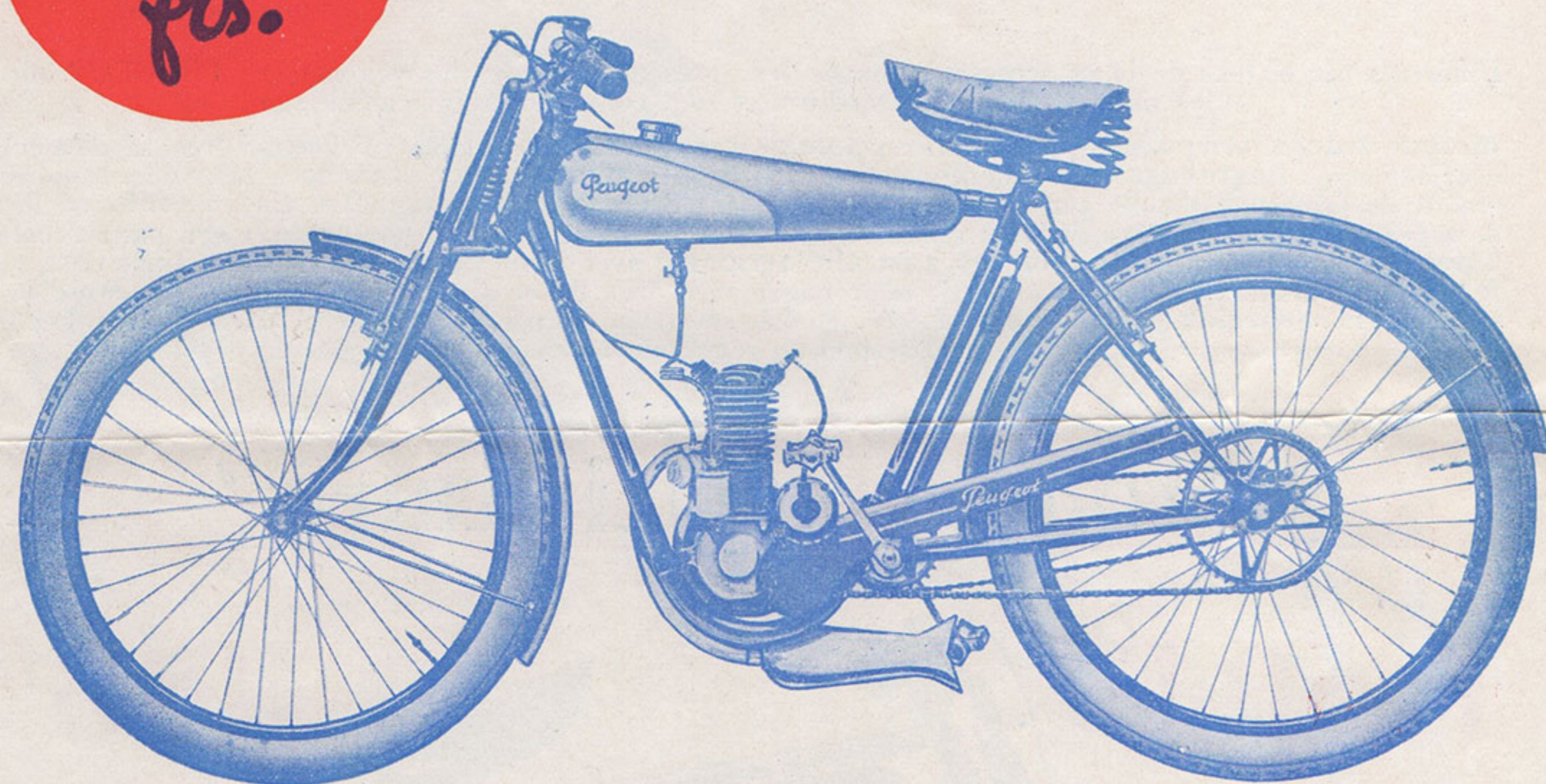
Présentation sobre, cadre émaillé noir, réservoir émaillé deux tons, bleu vif et bleu foncé, ou bleu et rouge; guidon parkerisé, manettes nickelées jantes et silencieux émaillés, 2 puissants freins sur jantes AV et AR; pneus de 600x50

PAS DE PERMIS DE CONDUIRE

- PAS DE CARTE GRISE

- PAS DE LIMITE D'AGE

12,75
frs.



Modèle "standard" P. 50

Cadre émaillé noir, filets or, réservoir enveloppant émaillé deux couleurs, bleu et rouge ou bleu foncé et bleu vif, guidon et manettes nickelés, garde-boue forme tuile, très enveloppants, 2 puissants freins sur jantes AV et AR, pneus de 600 x 55

Modèle "standard", avec embrayage P. 50 E

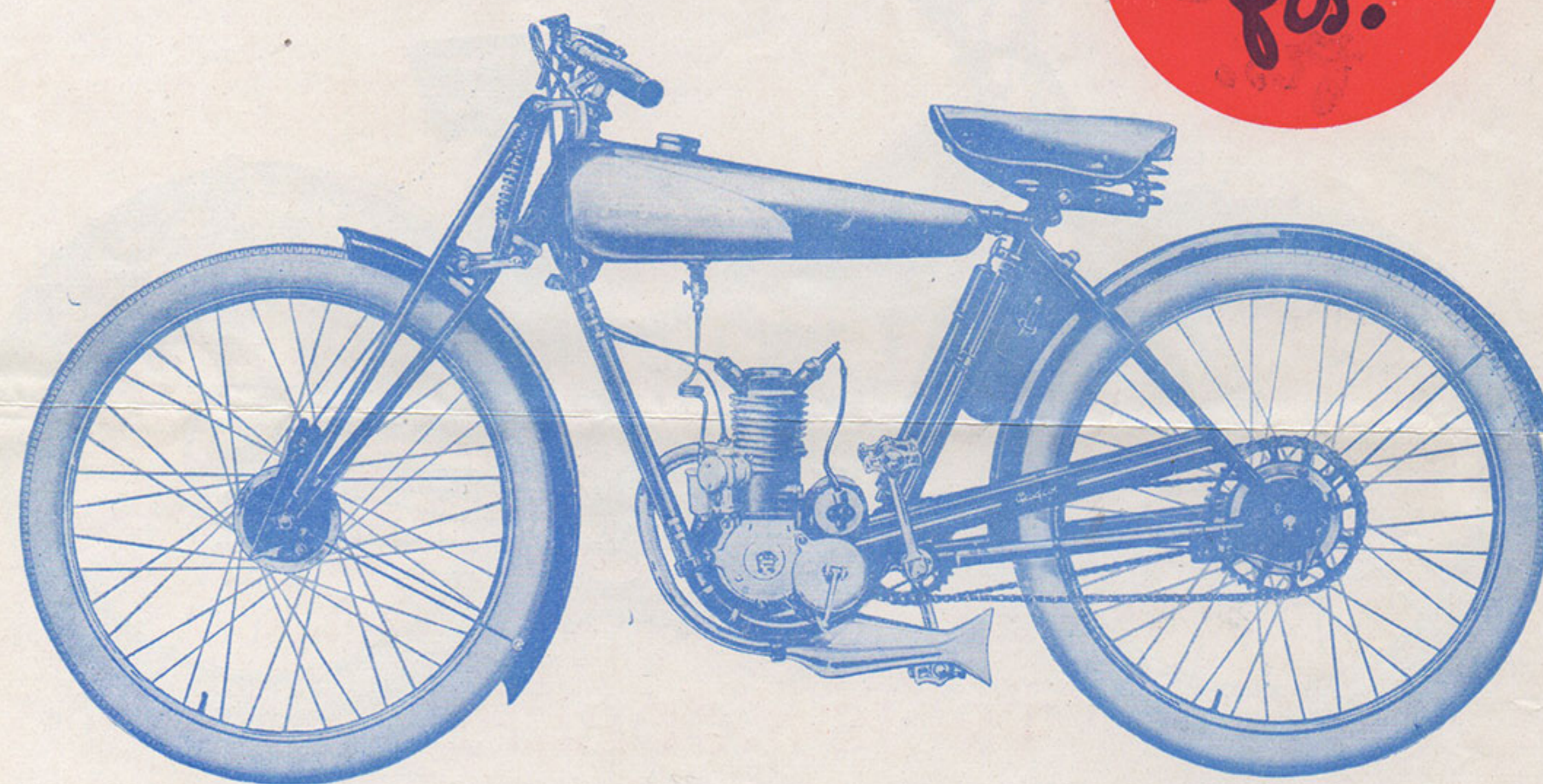
Même modèle que le précédent, mais avec embrayage extérieur, à disques multiples Ferrodo travaillant à sec.....

1375 frs

Il est plus délicat de fabriquer un bon vélomoteur qu'une motocyclette. La légèreté ne doit pas être obtenue au détriment de la robustesse, la simplicité au détriment des qualités mécaniques.

Le vélomoteur Peugeot possède toutes les qualités d'une véritable petite motocyclette, souple, nerveuse, bien au point, capable d'assurer un dur service quotidien sans défaillance, tout en offrant à son cavalier le maximum de confort. Le Vélomoteur Peugeot démarre aisément, monte les côtes de fort pourcentage et ne demande ni entretien ni réglages délicats.

1475
frs.



Modèle "Luxe" P. 50 T

Cadre émail noir, décor argent, réservoir enveloppant manette multiple montée sur un même collier. fourche haubannée, jantes 1/2 chromées, toutes pièces chromées, embrayage à disques Ferrodo travaillant à sec, freins à tambour de grande puissance.

Supplément pour réservoir chromé, noir, bleu, rouge ou vert : 50 francs.

Supplément pour garde-boue duralumin ou 1/2 chromés assortis : 50 francs.

VÉLO MOTEUR

Peugeot

BEAULIEU (DOUBS)