



CONDITIONS DE VENTE

Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Tous nos envois voyagent aux risques et périls du destinataire, alors même que les prix auraient été établis franco destination. — Les emballages sont facturés et jamais repris. — Les marchandises étant soigneusement vérifiées avant le départ, nous déclinons toute responsabilité au sujet des avaries ou manquants survenus en cours de route. Les clients doivent donc vérifier la marchandise à sa réception et faire leurs réserves, s'il y a lieu, auprès des Compagnies de transport. — Toutes réclamations doivent être faites au plus tard dans les huit jours qui suivent la réception des marchandises. Nos appareils à moteur sont garantis six mois contre tous vices de fabrication ou défaut de matière à dater du jour de l'expédition. — Cette garantie est strictement limitée au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, rendue franco à nos usines. — Notre responsabilité est entièrement dégagée en cas de modifications apportées à nos machines en dehors de nos ateliers. — Nos délais sont donnés à titre indicatif et sans engagement. — Nous pouvons apporter à nos modèles toutes modifications utiles. — Les agents sont responsables, vis-à-vis de leurs acheteurs, de tous engagements pris par eux en dehors des conditions ci-dessus.

En cas de contestations, de convention expresse, le Tribunal de Mâcon est seul compétent, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie. — Nos envois franco, contre remboursement, la création et l'acceptation de valeurs n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.



IMP. X. PERROUX & FILS - MÂCON

PERFORMANCES MONNET & GOYON



et de la valeur de la fabrication.

de la Compétence des Constructeurs

13 Records du Monde, catégorie 175 cm³.
4
250 cm³.

Six Jours Internationaux
gagné par l'équipe française
MONNET & GOYON.
"International Silver Vase"
de 3 coureurs, dont 2 sur
1930: 350 et 175 cm³.
1929: 500, 350, 250 et 175 cm³.
meilleur temps toutes catégories.

Tour de France (175 cm³, 4 coupes et challenges.
350 cm³, 4 médailles d'or.
500, 250, 175 cm³ et 350 side.
meilleur kilométrage toutes
catégories.

Grand Prix du Centenaire
de l'Algérie

Grand Prix de Lyon, 250 cm³, record battu; 175 cm³, 1^{er} et 2^e places.
350 cm³, meilleur temps toutes
catégories.

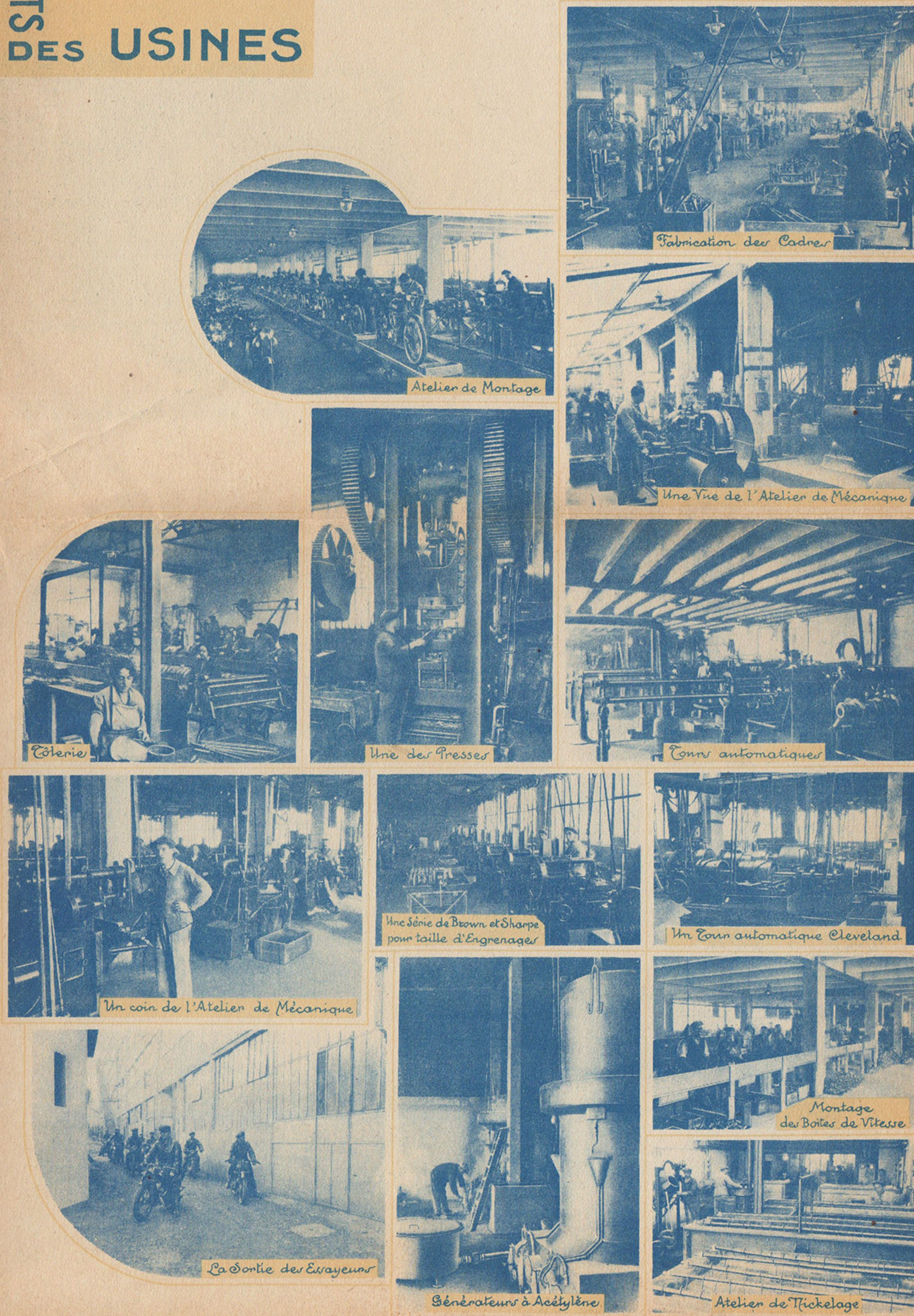
Grand Prix du Comminges
175 cm³, record battu.
350 et 175 cm³, 4 coupes et
challenges.

Paris-Les Pyrénées-Paris,
500 cm³, record battu.
175 cm³, record battu.

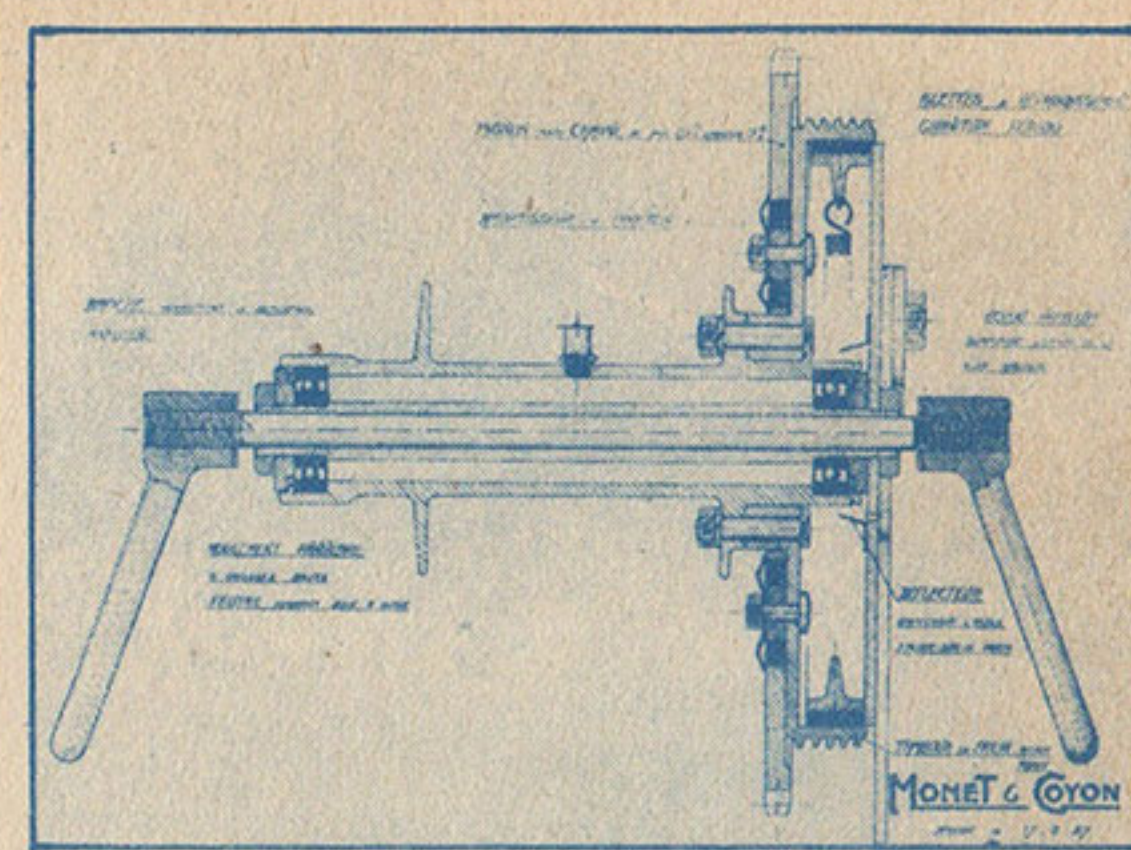
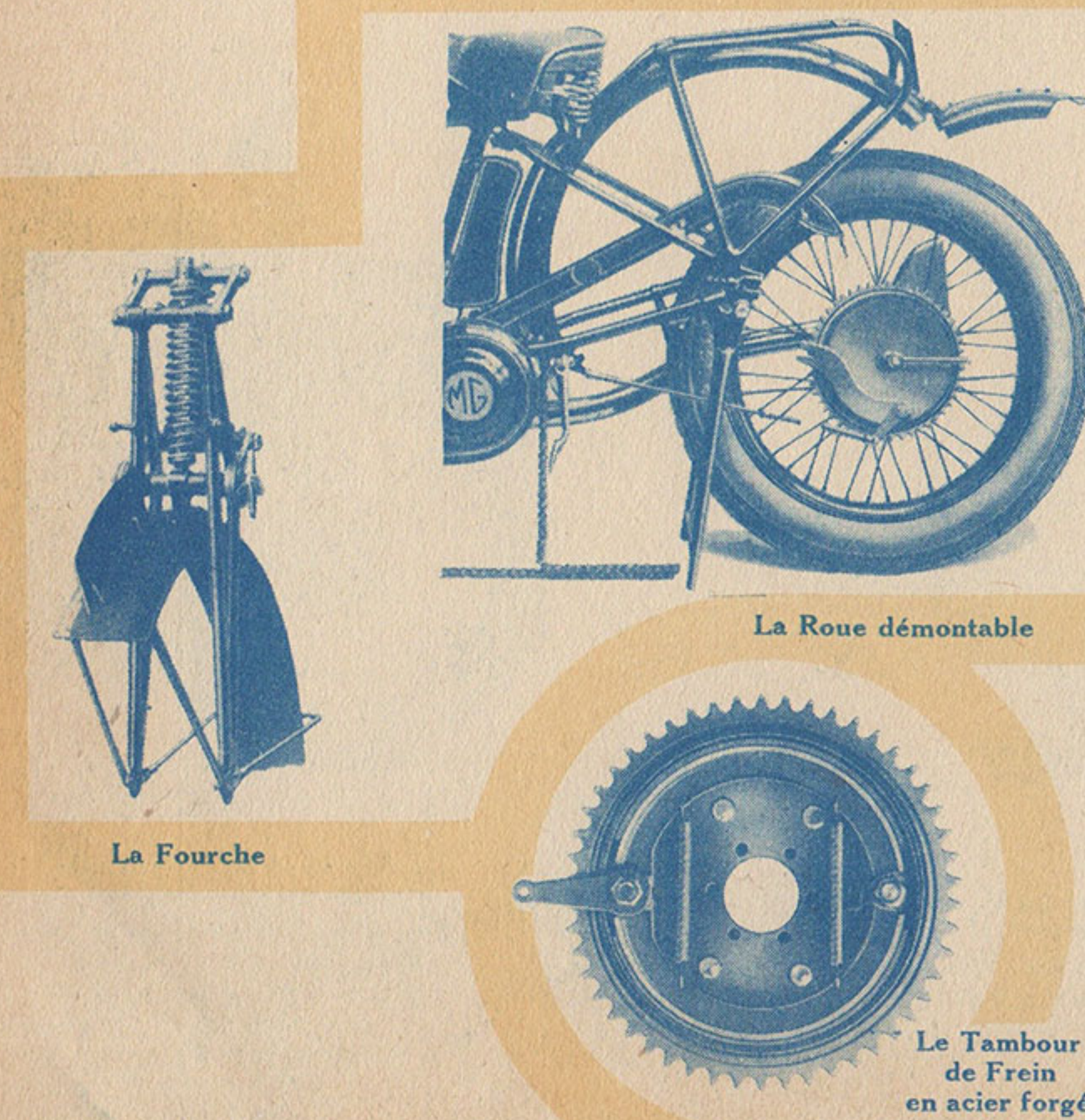
Bol d'Or (24 heures)
175 cm³, record battu.

La Course est le meilleur critérium

VUES ET ASPECTS DES USINES



LES AVANTAGES PARTICULIERS DES MOTOS MONNET & GOYON



DES MATIÈRES PREMIÈRES
DE 1^{er} CHOIX
UN OUTILLAGE
MODERNE ET PUISSANT
UN USINAGE
DE PRÉCISION
UNE MISE AU POINT
MINUTIEUSE
Ces sont les gages de
SATISFACTION DE NOS CLIENTS

MONNET & GOYON

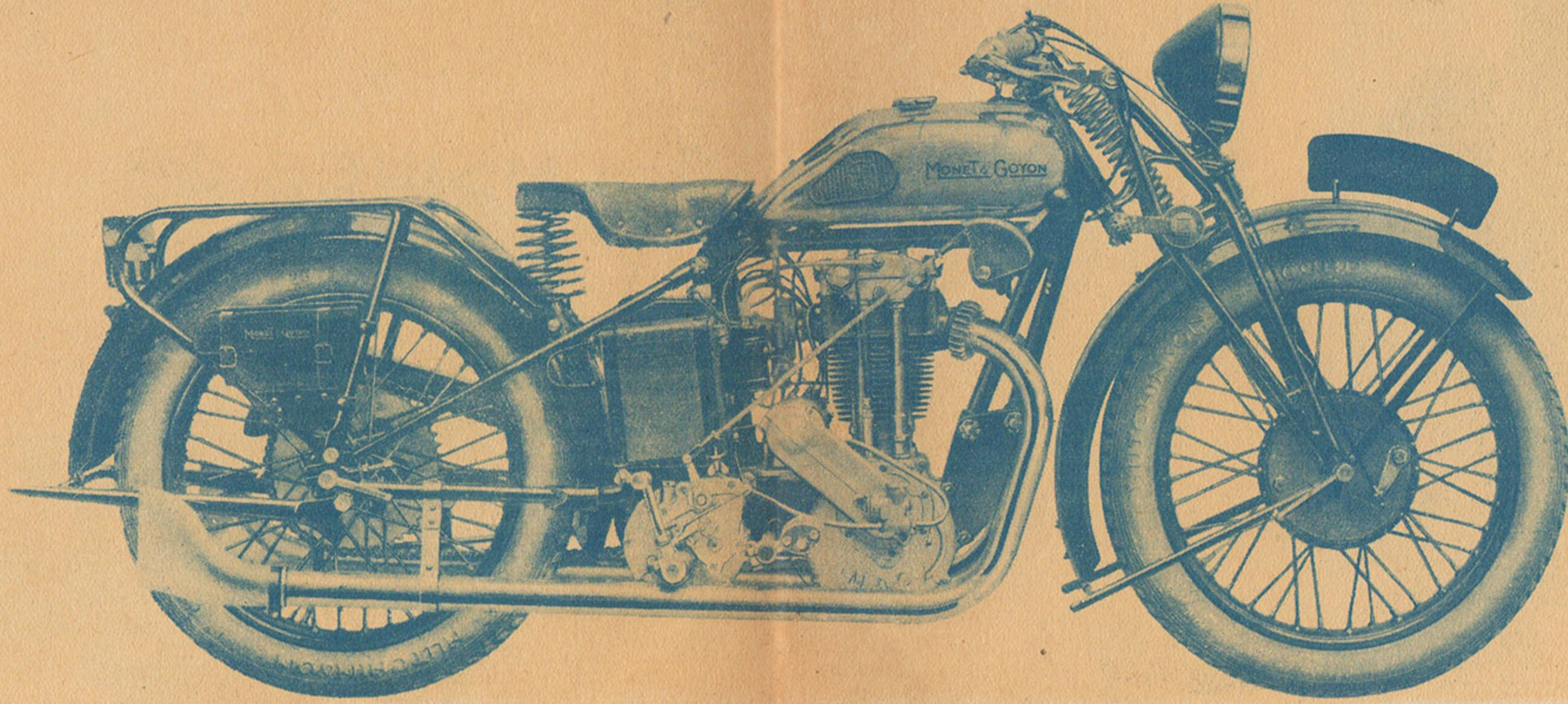
Les 350 et 500 cm³, Supersport, 4 temps,

Type G et H

Type G, 350 cm³ | Type H, 500 cm³
Alésage 72 — Course 85 | Alésage 82 — Course 94

Moteur MAG d'origine, 4 temps, type supersport à deux échappements. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Pompe supplémentaire, au pied, pour surgraissage aux hautes allures. Cadre surbaissé, à double tube avant, spécialement renforcé. Raccord et pont support de boîte en acier forgé. Boîte 3 vitesses. Fourche à ressort central assurant la meilleure tenue de route aux hautes allures. Amortisseurs. Frein de direction. Guidon sport droit ou, sur demande, guidon surbaissé, réglable. Moyeux acier forgé, à roulements annulaires, axes à broche, écrous-papillons. Roues renforcées avec pneus 26x3,25 haute pression, ou, sur demande, sans supplément, 700x100 (27x4). Deux freins puissants en acier forgé de 200 m/m de diamètre. Échappements par longs tuyaux, queues de poisson ou silencieux de grandes dimensions. Porte-bagages en gros tubes, spécialement prévu pour la conduite à deux ou, sur demande spéciale, sans supplément, poignée de relevage. Réservoir de 11 litres 1/2 d'essence et 3 litres 1/2 d'huile environ. Genouillères. Repose-pieds réglables.

Livrée sur demande, avec supplément : Éclairage électrique, modèle Luxe ou Standard, accumulateurs, phare grand diamètre, feu arrière, ampèremètre, avertisseur électrique.

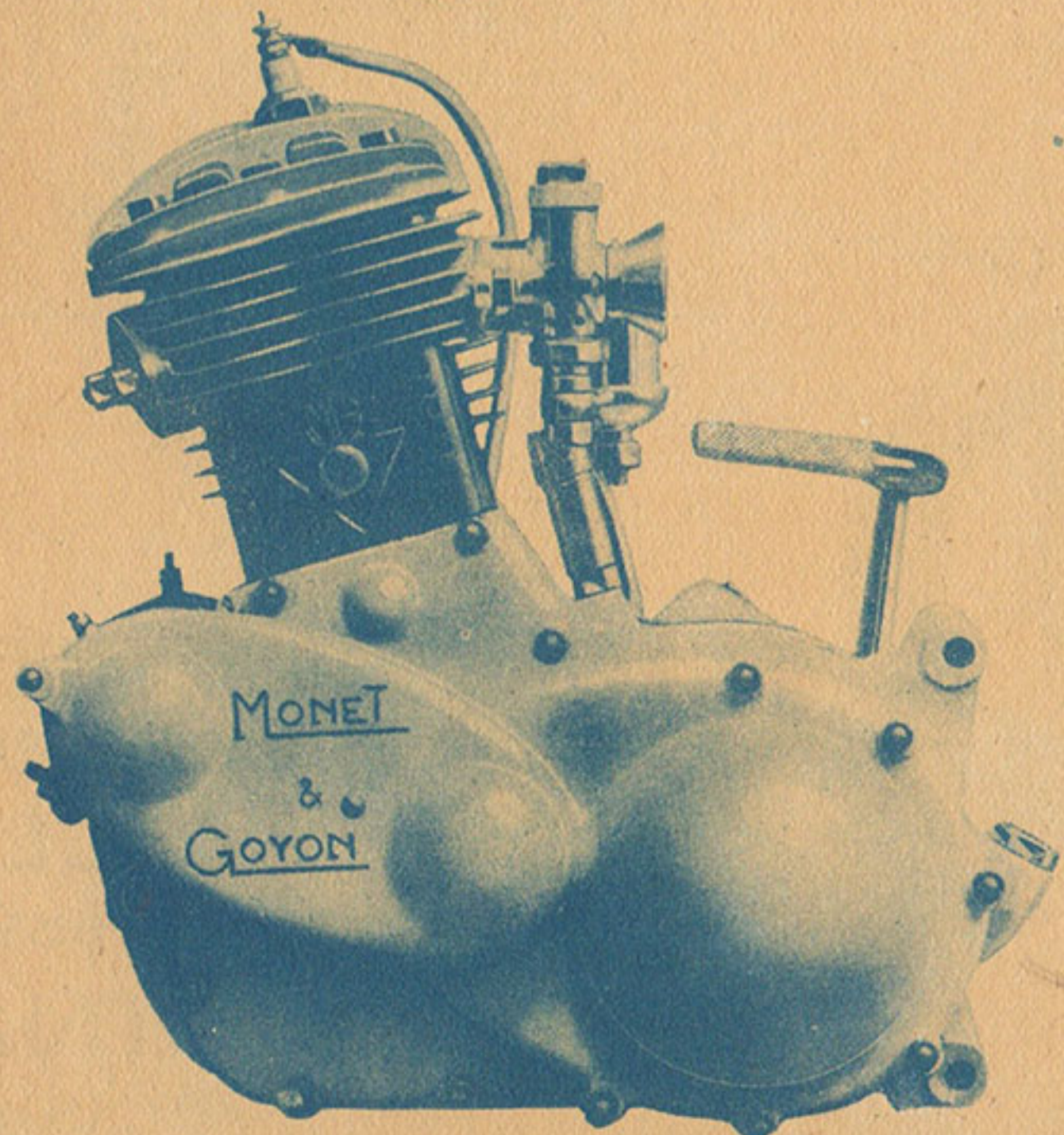
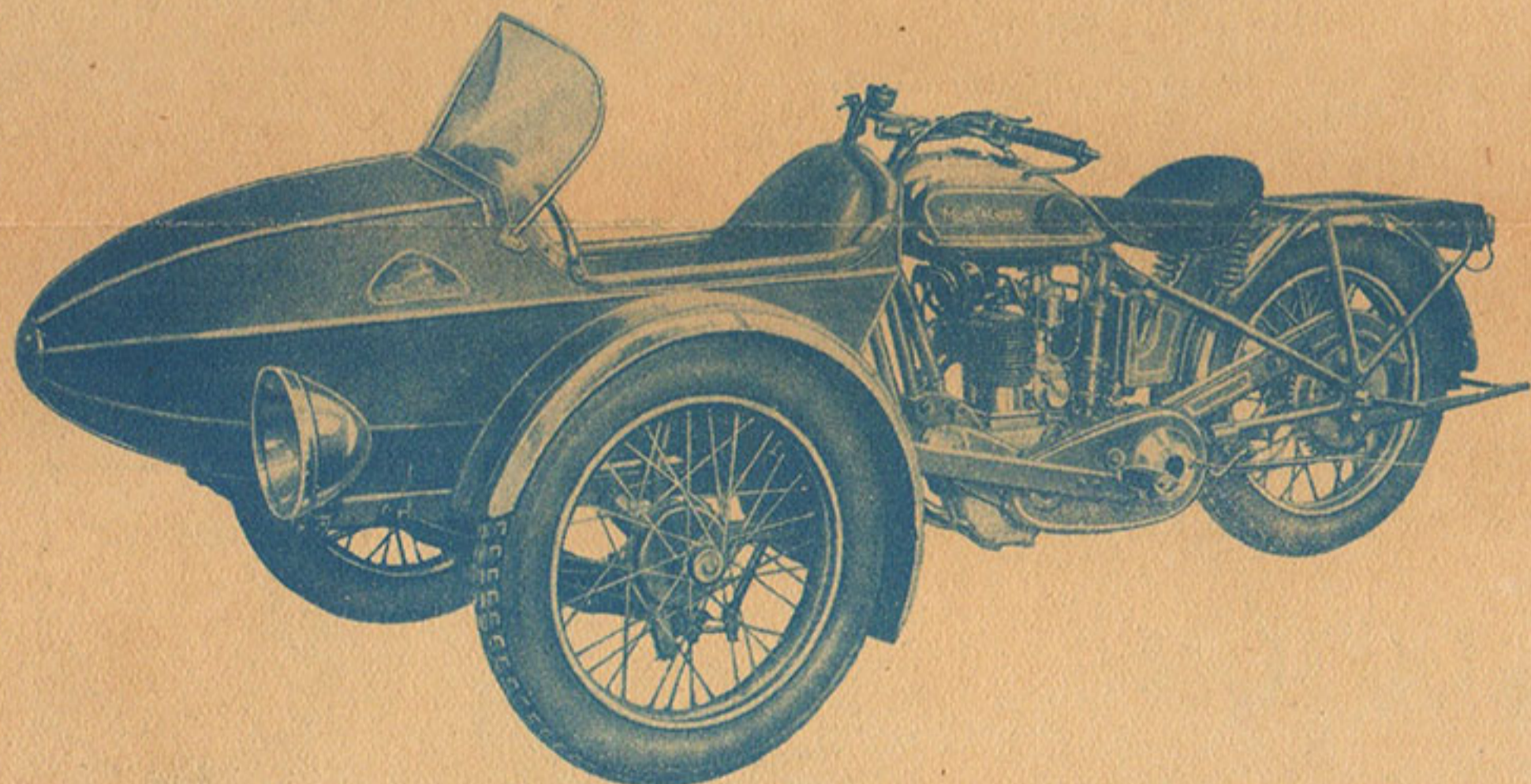
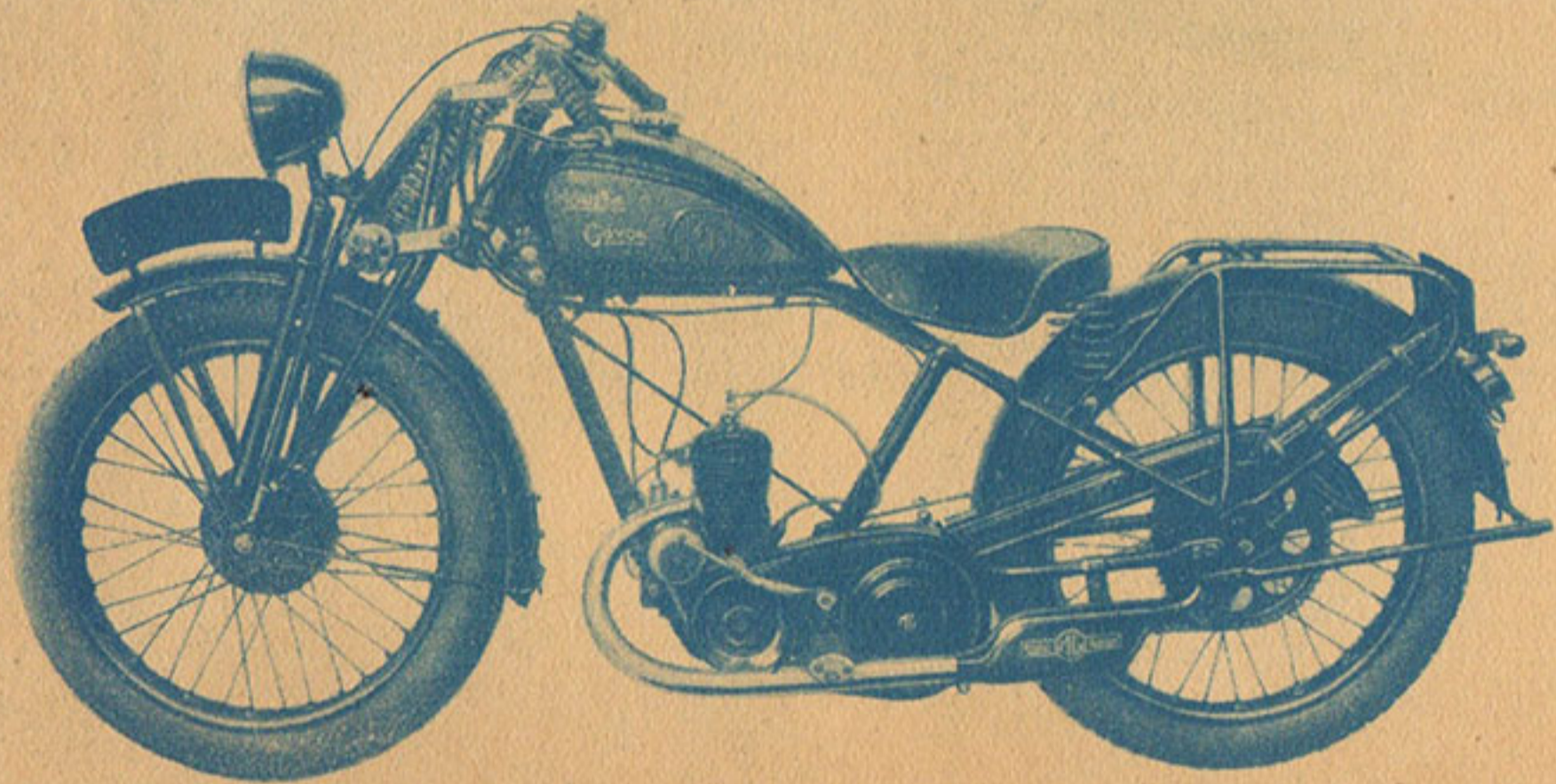
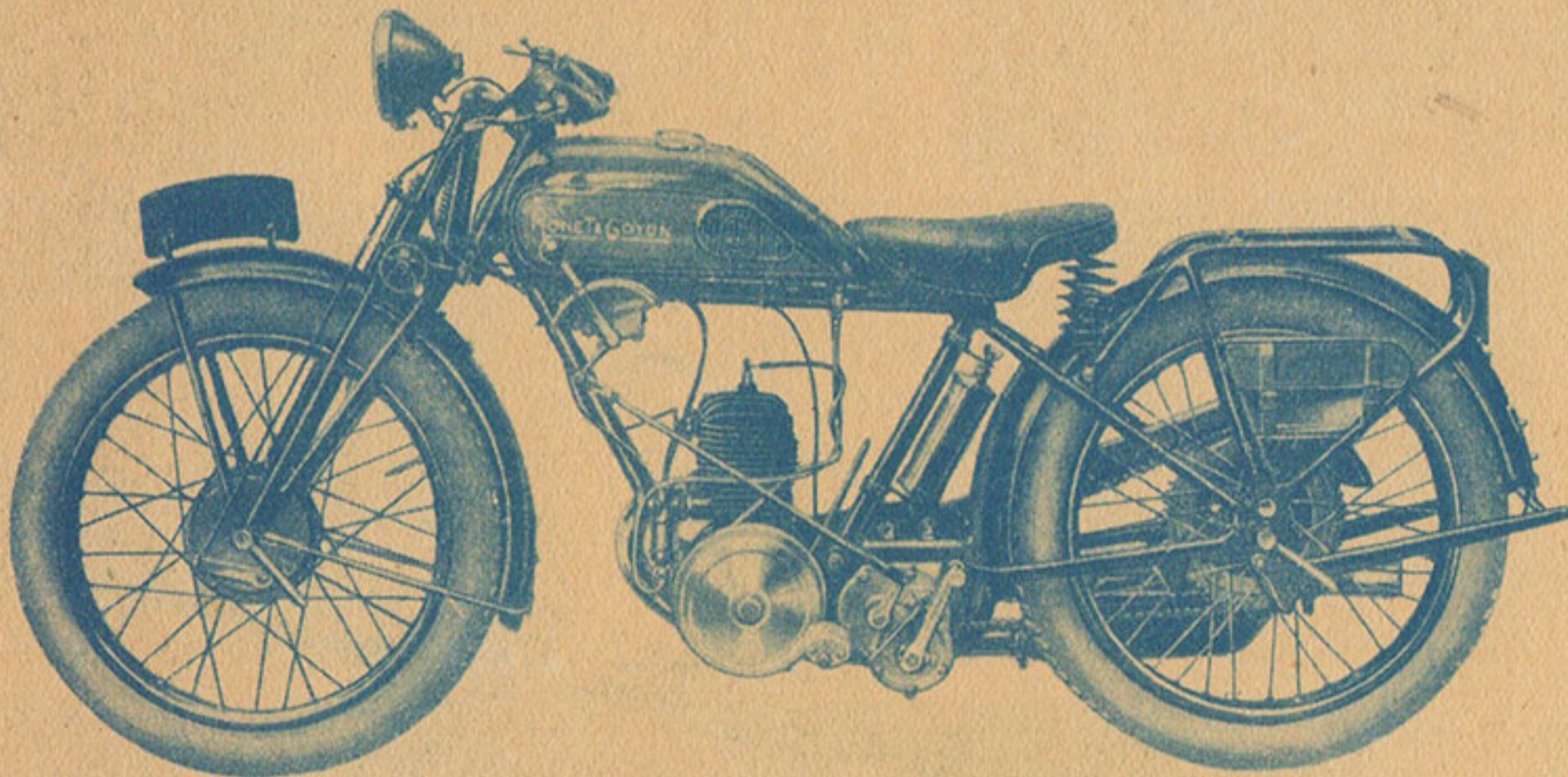
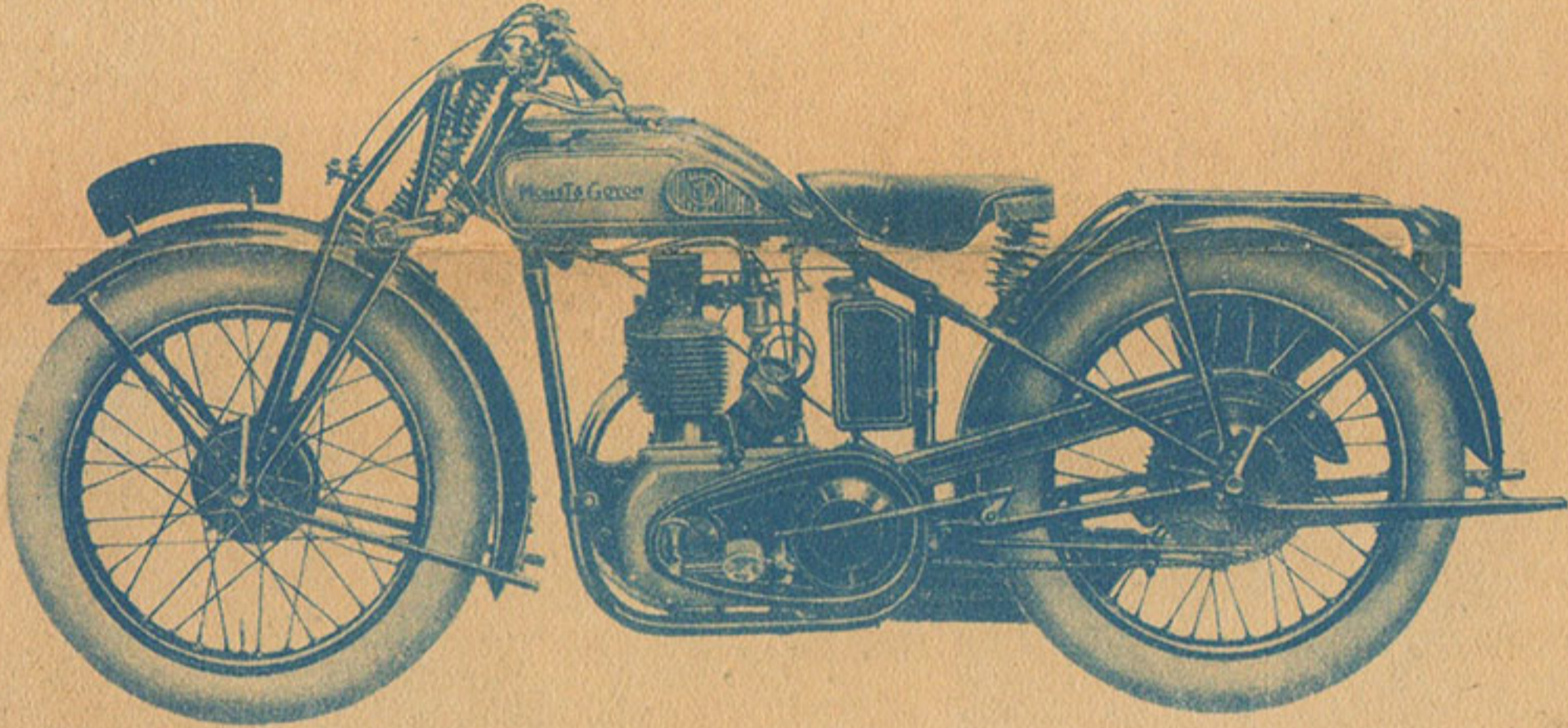


La 500 cm³, Supertourisme, type K

Moteur MAG d'origine, 4 temps, à soupape d'échappement latérale, alésage 72, course 85. Cadre surbaissé, à double tube avant, spécialement renforcé. Raccords et pont support de boîte en acier forgé. Boîte 3 vitesses. Fourche à ressort central assurant la meilleure tenue de route aux hautes allures. Amortisseurs. Frein de direction. Guidon sport droit ou, sur demande, guidon surbaissé, réglable. Moyeux acier forgé, à roulements annulaires, axes à broche, écrous-papillons. Roues renforcées avec pneus 26x3,50. Deux freins puissants en acier forgé de 200 m/m de diamètre. Échappement par long tuyau silencieux de grande dimension. Porte-bagages en gros tubes, spécialement prévu pour la conduite à deux. Réservoir de 11 litres 1/2 d'essence et 3 litres 1/2 d'huile environ. Genouillères. Repose-pieds réglables.

Livrée sur demande, avec supplément : Éclairage électrique, modèle Luxe ou Standard, accumulateurs, phare de grand diamètre, feu arrière, ampèremètre, avertisseur électrique.

Les Motos Supersport 350 c/m³ et 500 c/m³, types G et H



Le BLOC-MOTEUR, côté distribution

Soupapes latérales. Distribution par came unique et poussoirs. Piston à 3 segments, dont un racler. vilebrequin sur roulements à billes. Culasse aluminium à nombreuses et très larges ailettes. Graissage automatique supprimant la pompe. Accessibilité optimum de tous les organes : quelques écrous à enlever, la distribution et l'embrayage sont mis à jour.

La 350 cm³, Tourisme, 4 temps, type NF

Moteur MAG d'origine, 4 temps, à soupape d'échappement latérale, alésage 72, course 85. Cadre surbaissé, raccords en acier forgés et brasés. Boîte 3 vitesses. Fourche à ressort central. Amortisseurs. Frein de direction. Guidon sport droit, ou, sur demande, guidon surbaissé, réglable. Moyeux à roulements annulaires, axes à broche, écrous-papillons. Roues renforcées avec pneus à tringles 26x3,50. Deux freins puissants à expansion interne. Genouillères. Repose-pieds réglables. Sur demande, avec supplément : Éclairage électrique, modèle Luxe ou Standard, accumulateurs, phare de grand diamètre, feu arrière, ampèremètre, avertisseur électrique.

La 250 cm³, Standard, 2 temps, type AT

Moteur Villiers, 2 temps, alésage 67, course 70, culasse fonte, graissage par mélange. Volant magnétique fournissant l'allumage. Cadre surbaissé, réservoir en selle. Amortisseurs et frein de direction. Boîte 3 vitesses, commandée au cadre. Moyeux acier. Guidon sport droit, ou, sur demande, guidon sport surbaissé. Pneus confort à tringles 25x3. Deux freins robustes, instantanément réglables. Échappement par long tuyau et silencieux de grande dimension. Réserve d'huile. Livrée sur demande, moyennant supplément, avec éclairage électrique par alternateur, lanterne arrière, pile pour éclairage à l'arrêt.

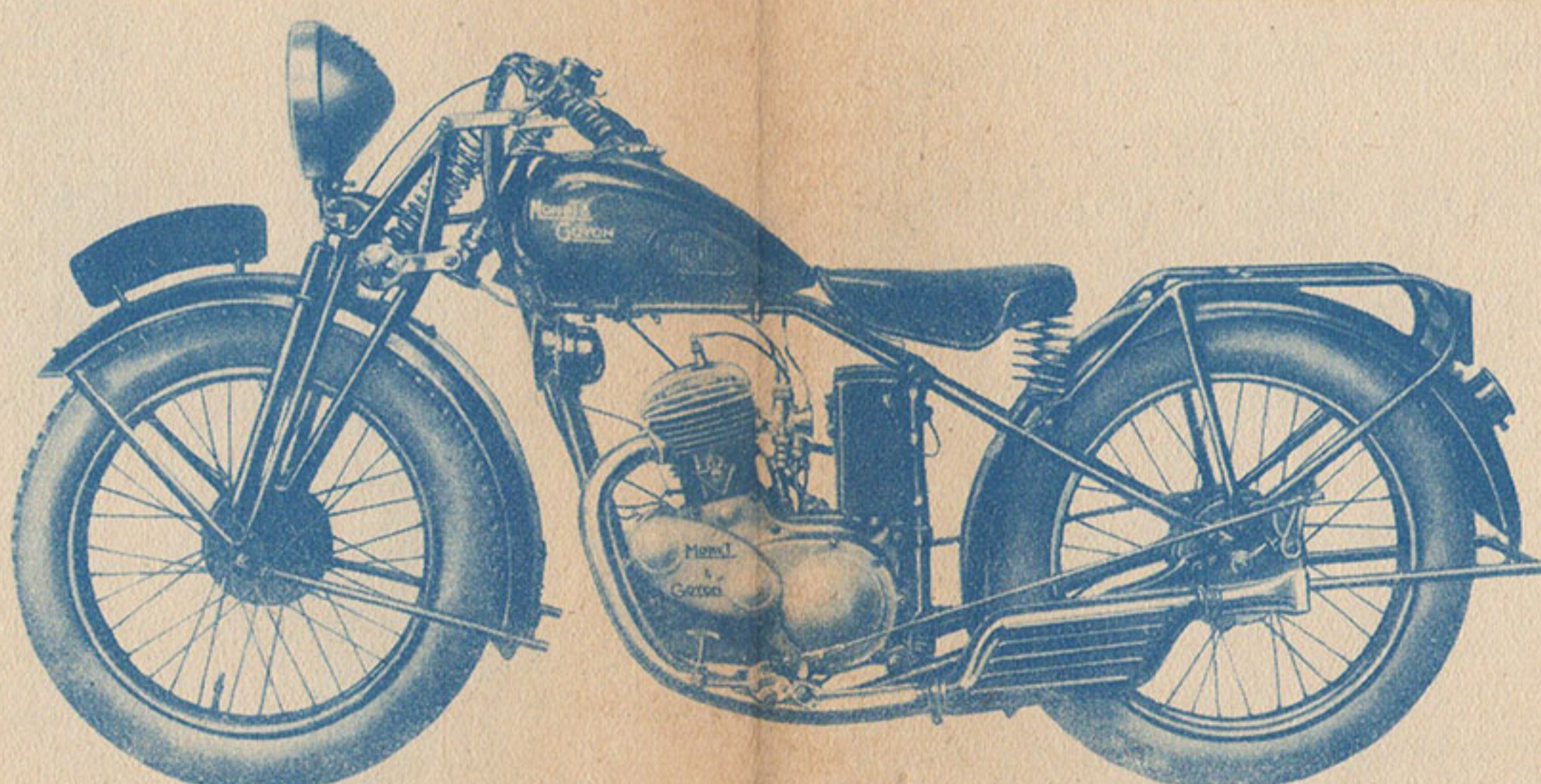
La 2 CV, Confort, 2 temps, type MG15

Moteur Villiers, 2 temps, à haut rendement, alésage 55, course 62, graissage par mélange. Volant magnétique haute tension. Nouveau cadre surbaissé, renforcé, réservoir en selle. Genouillères. Boîte 3 vitesses, commande au cadre. Fourche avec amortisseurs. Guidon sport droit, ou, sur demande, sport surbaissé, réglable. Frein de direction. Moyeux acier. Deux freins de 170, instantanément réglables. Pneus de 25x3. Livrée sur demande, avec supplément : Long tuyau, avec pot d'échappement aluminium. Éclairage par alternateur, feu arrière, pile pour éclairage à l'arrêt.

Le TRI-MONET

Châssis surbaissé en tôle emboutie. Suspension par ressorts semi-elliptiques. Essieu fixe à fusées pivotantes. Direction par biellette et barre d'accouplement. Freins à tambour sur les trois roues. Les deux freins avant sont commandés à la main, le frein arrière est commandé au pied. Stabilisateur breveté empêchant les oscillations latérales. L'appareil peut être utilisé pour le transport d'une personne ou de marchandises. Dans le premier cas, il est livré avec une carrosserie tourisme ou sport, et, dans le second cas, avec une caisse de livraison. Ces deux carrosseries sont amovibles, et leur changement peut se faire en quelques minutes.

Notice spéciale sur demande.



La Moto 4 CV, 350 cm³, Superstandard, type MG35, bloc-moteur

Bloc-moteur à cylindre incliné. Soupapes latérales. Culasse aluminium, à larges ailettes. Graissage automatique. Boîte 3 vitesses. Cadre double berceau, surbaissé, à éléments démontables. Réservoir en selle. Genouillères. Fourche avec amortisseurs. Frein de direction. Guidon sport droit ou, sur demande, sport surbaissé. Pneus 26x3,50. Moyeux acier. Deux freins de 170 m/m, instantanément réglables. Sur demande, avec supplément : éclairage électrique par dynamo séparée, accumulateurs, phare de grand diamètre, feu arrière, ampèremètre, avertisseur électrique.

Les 250 et 350 cm³, Sport-Confort, 2 temps

Type AS2, 250 cm³ | Type BS2, 350 cm³
Alésage 67. Course 70 | Alésage 70. Course 70

Moteur Villiers, 2 temps, nouveau modèle, à double échappement, culasse aluminium. Volant magnétique fournissant l'allumage. Graissage additionnel par pompe automatique, réservoir d'huile séparé. Nouveau cadre surbaissé, à réservoir en selle. Genouillères. Guidon sport surbaissé, ou, sur demande, sport droit, réglable. Fourche avec amortisseurs. Frein de direction. Moyeux acier, axes à broches, écrous-papillons. Deux freins robustes, instantanément réglables. Pneus de 25x3. Échappement par longs tuyaux et silencieux. Livrée sur demande, avec supplément : Éclairage électrique par alternateur, feu arrière, pile pour éclairage à l'arrêt.

La 175 cm³, Supersport, type MG17 (Email rouge)

Moteur Villiers, 2 temps, nouveau modèle, à double échappement, alésage 57,15, course 67, culasse aluminium. Graissage additionnel par pompe automatique, réservoir d'huile séparé. Nouveau cadre surbaissé renforcé, réservoir en selle. Genouillères. Fourche avec amortisseurs. Frein de direction. Guidon sport surbaissé, ou, sur demande, sport droit, réglable. Boîte 3 vitesses, commande au cadre. Moyeux acier. Deux freins de 170, instantanément réglables. Pneus de 25x3. Échappement par longs tuyaux et silencieux de grande dimension. Livrée sur demande, avec supplément : Email noir (au lieu de rouge). Éclairage électrique par alternateur, feu arrière, pile pour éclairage à l'arrêt.

La 2 CV, Tourisme, 2 temps, type ZA2

Moteur Villiers, 2 temps, à haut rendement, alésage 55, course 62, graissage par mélange. Volant magnétique haute tension fournissant l'allumage. Nouveau cadre surbaissé, à double réservoir en selle. Genouillères. Transmission chaîne-chaîne. Boîte 2 vitesses. Pneus 600x60. Deux freins. Guidon droit, ou, sur demande, touriste relevé. Livrée sur demande, avec supplément : Long tuyau, avec pot d'échappement aluminium. Éclairage par alternateur, feu arrière, pile pour éclairage à l'arrêt.

La 2 CV, type ZD, cadre ouvert

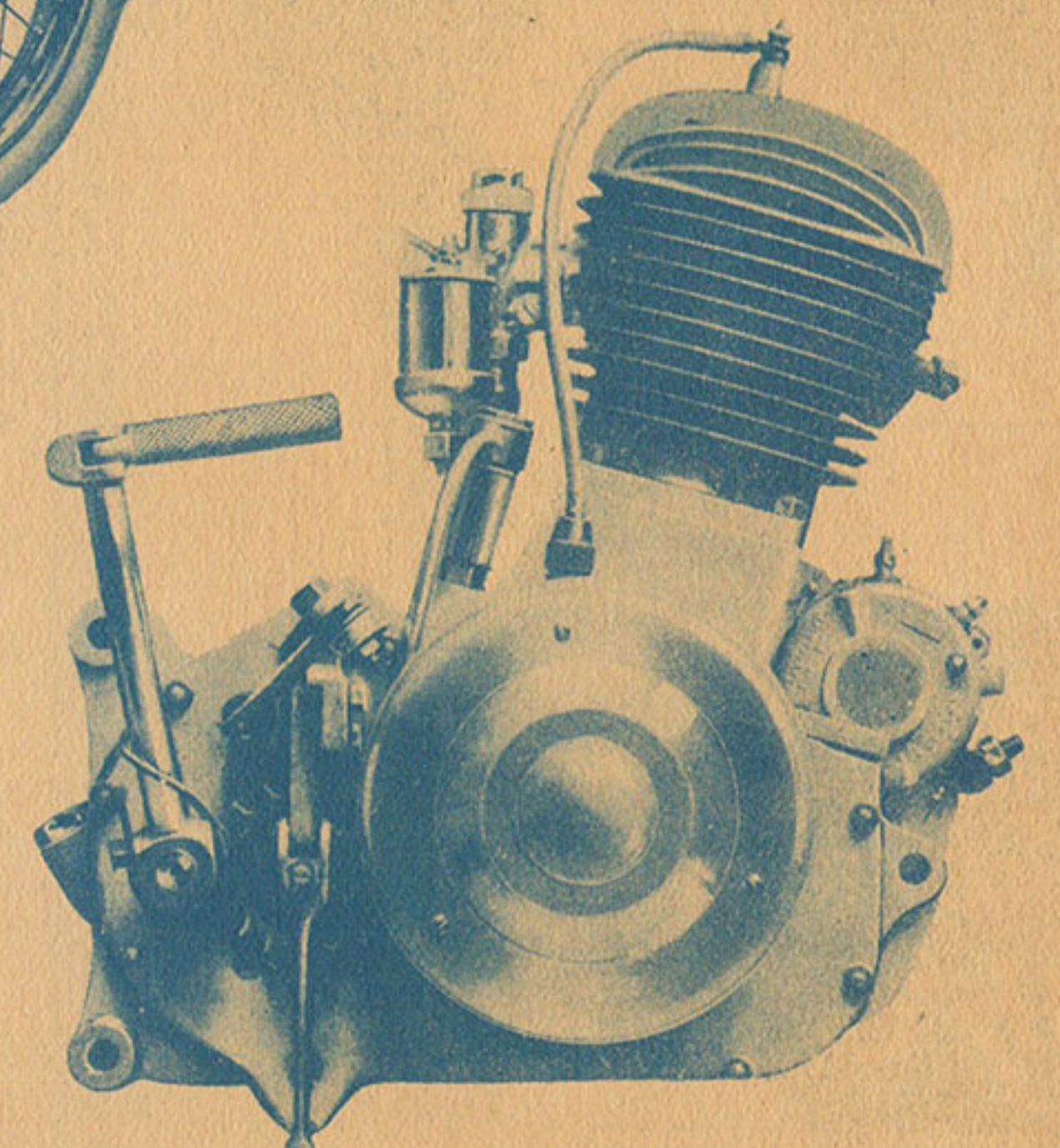
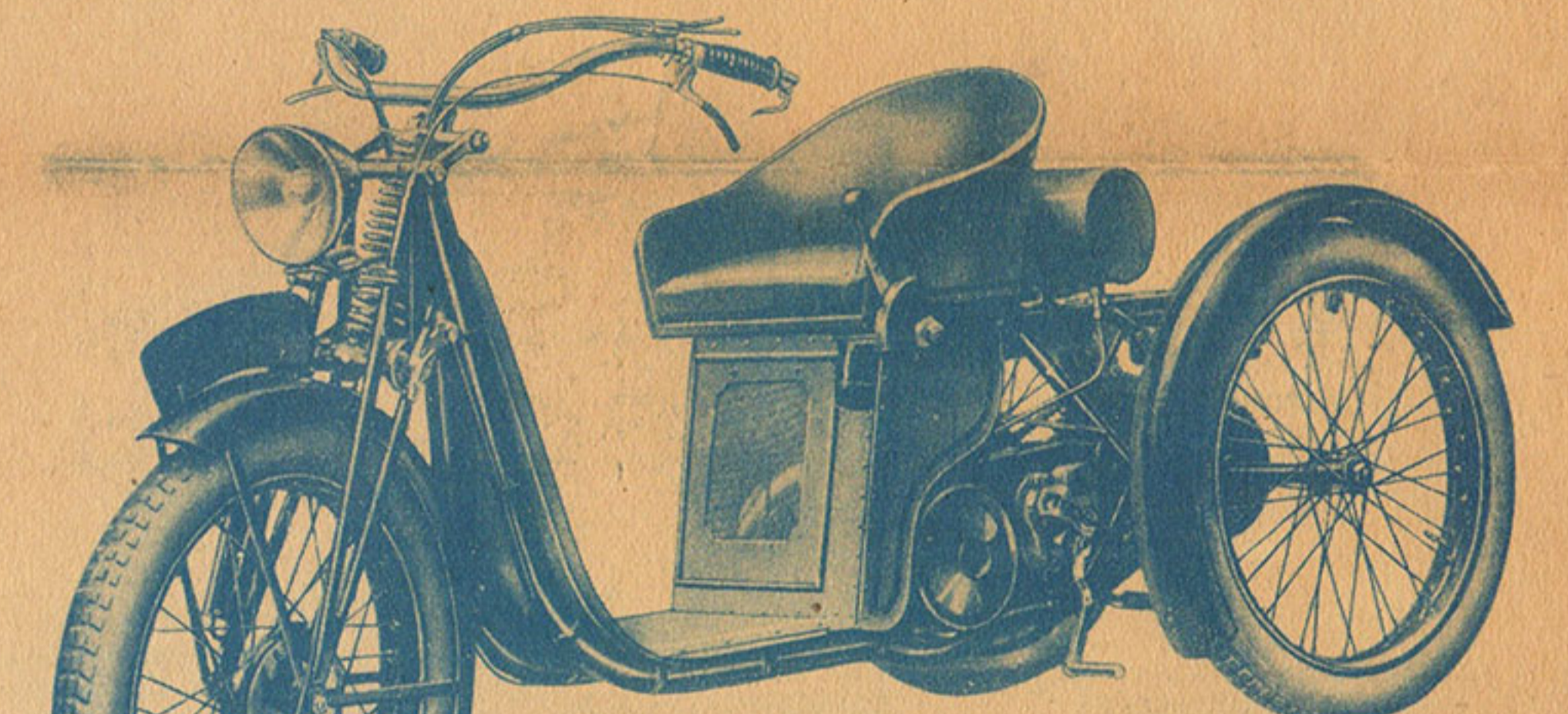
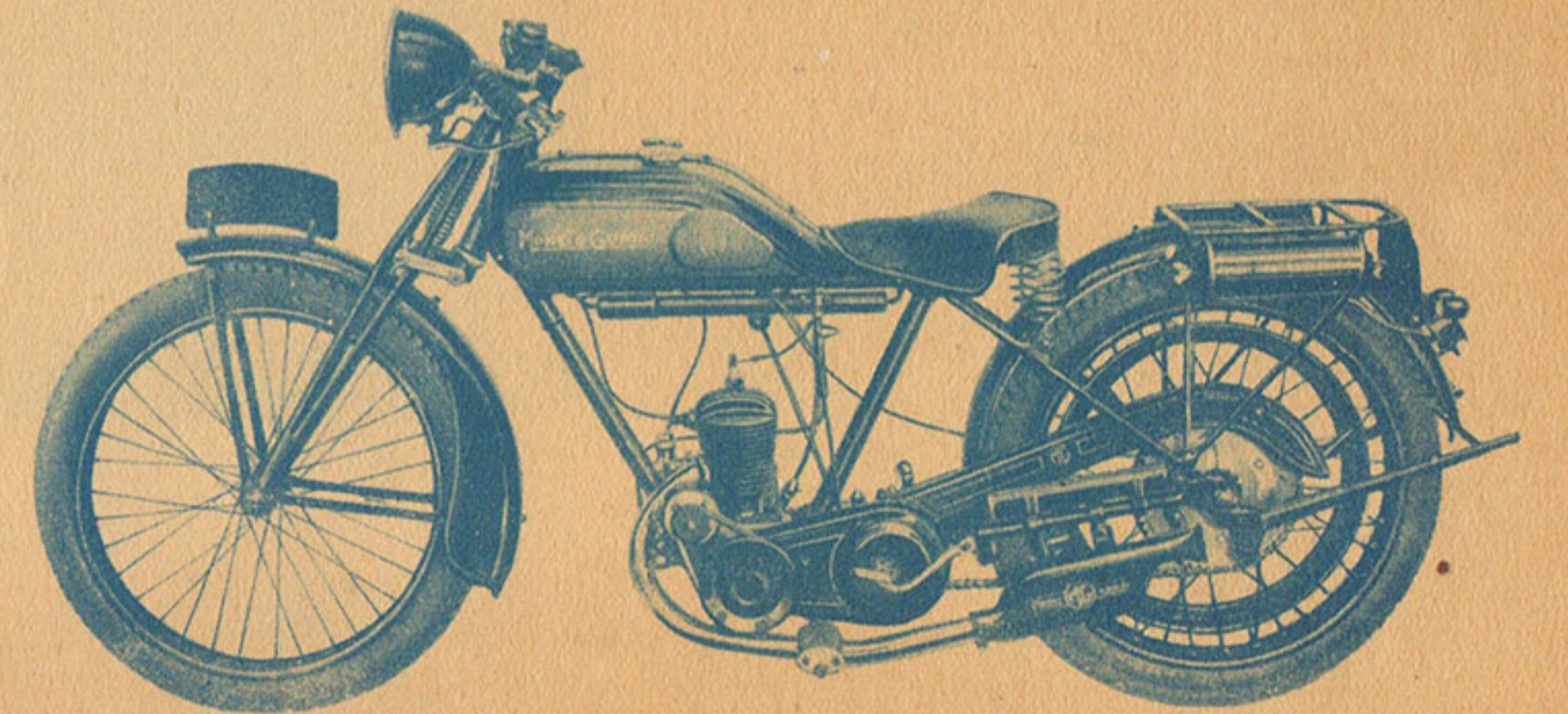
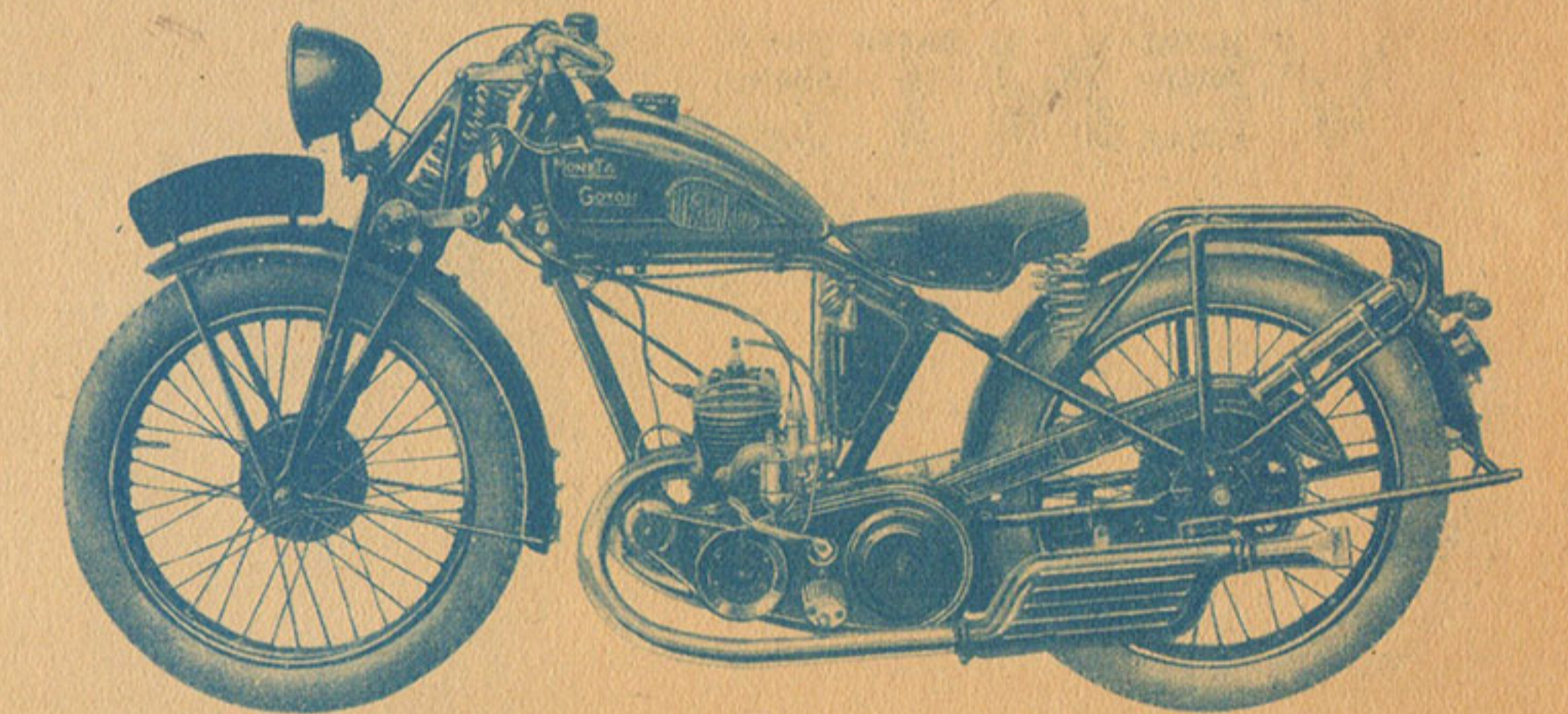
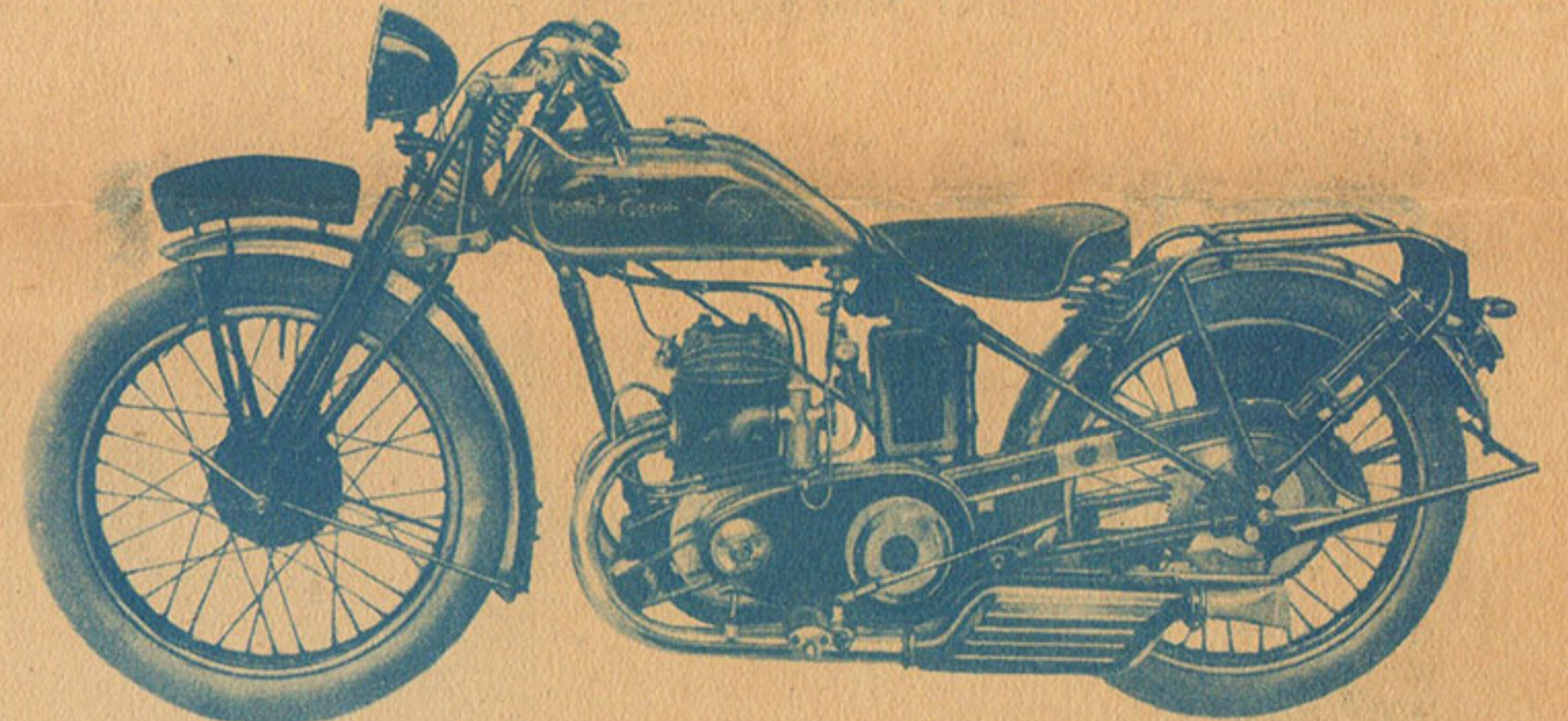
Même description que ci-dessus, mais à cadre ouvert et transmission chaîne-courroie.

L'AUTO-MOUCHE

Caractéristiques générales du type GZA

Cadre extra-renforcé, formant à l'arrière un porte-bagages extrêmement robuste. Roues à rayons renforcés, pneus ballons de 600x75 (25x3). Siège tôle capitonné, coussin capitonné à ressorts. Transmission par chaînes du moteur à la boîte de vitesse et de la boîte à l'essieu arrière. Moteur Villiers 3 CV à haut rendement, alésage 67, course 70 m/m. Volant magnétique fournissant l'allumage. Boîte 3 vitesses avec débrayage. Refroidissement assuré par ventilateur centrifuge. Suspension avant par fourche à parallélogramme déformable, à ressort central, avec amortisseurs. Deux freins puissants avant et arrière dans les moyeux. Plancher garni tapis caoutchouc. Avec supplément, éclairage électrique par alternateur, lanterne arrière, pile pour éclairage à l'arrêt.

Notice spéciale sur demande pour modèles AZ, GZ, GZC et GZA.



Le BLOC-MOTEUR, côté allumage et débrayage

La boîte 3 vitesses forme bloc avec le moteur : elle en est séparée par une cloison permettant le graissage avec une huile appropriée différente de celle du moteur. Allumage par volant magnétique. Nous lui conservons notre prédilection : il donne un meilleur allumage, des démarrages plus faciles, il est de construction plus robuste, plus simple et plus facile à démonter que la magnéto.