

MODÈLES DAME à **protection totale.**

Spécialement étudié pour Dames et Ecclésiastiques, ce modèle réunit les qualités d'**esthétique et de confort.**

Sa calandre chromée, d'un joli dessin, largement dimensionnée, assure une protection parfaite contre toutes souillures.

2 modèles :

- D 1** ● **Standard**, Monovitesse, Simple échappement.
- D 2** ● **Luxe**, 2 vitesses.

Gros phare aérodynamique, Pneus de **600x60.**

Garde-boue avant très enveloppant avec bavolet de grande dimension.

d'une Technique nouvelle

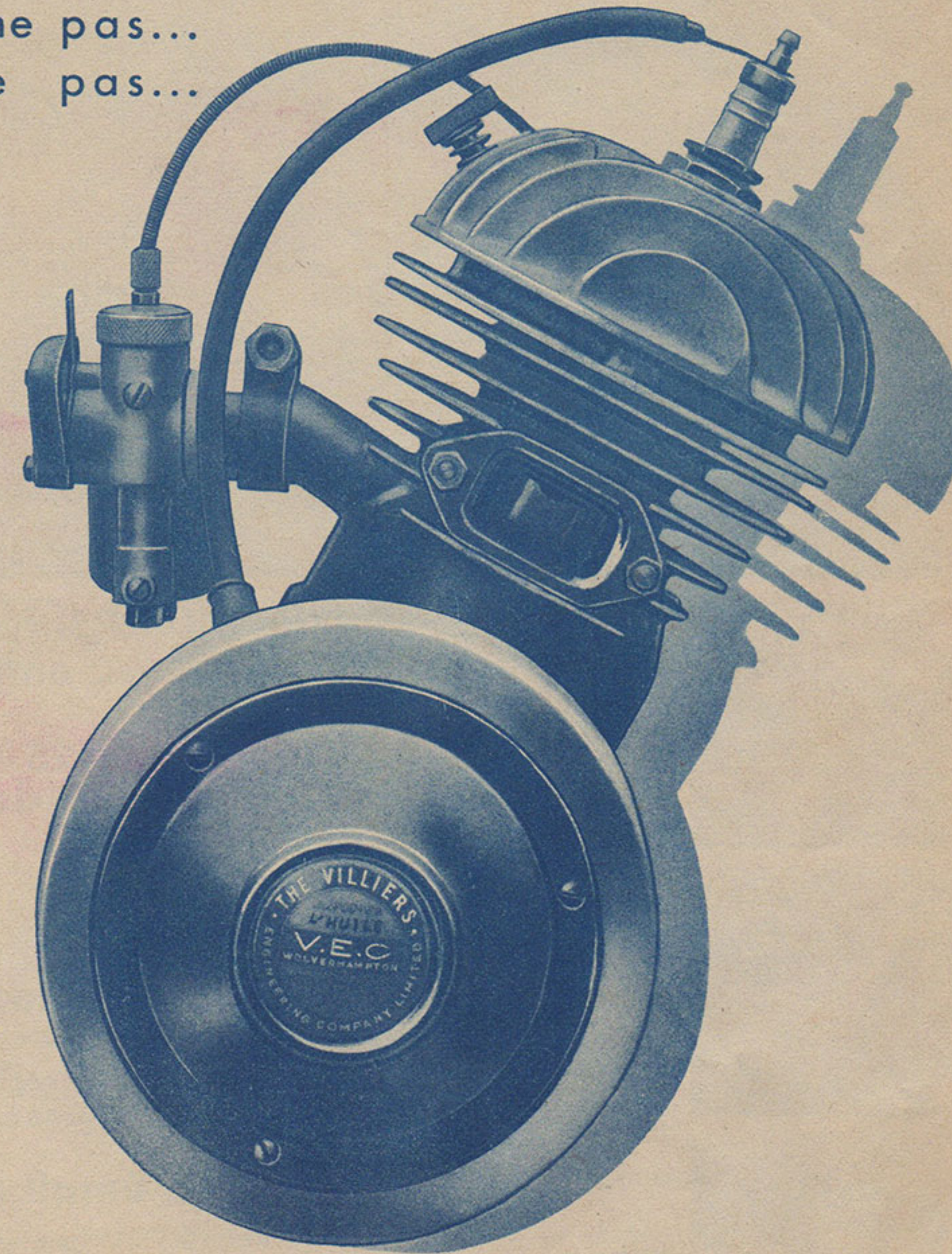
le moteur **VILLIERS** à **PISTON PLAT...**

ne chauffe pas...

ne cogne pas...

ne calamine pas...

ne vibre pas...



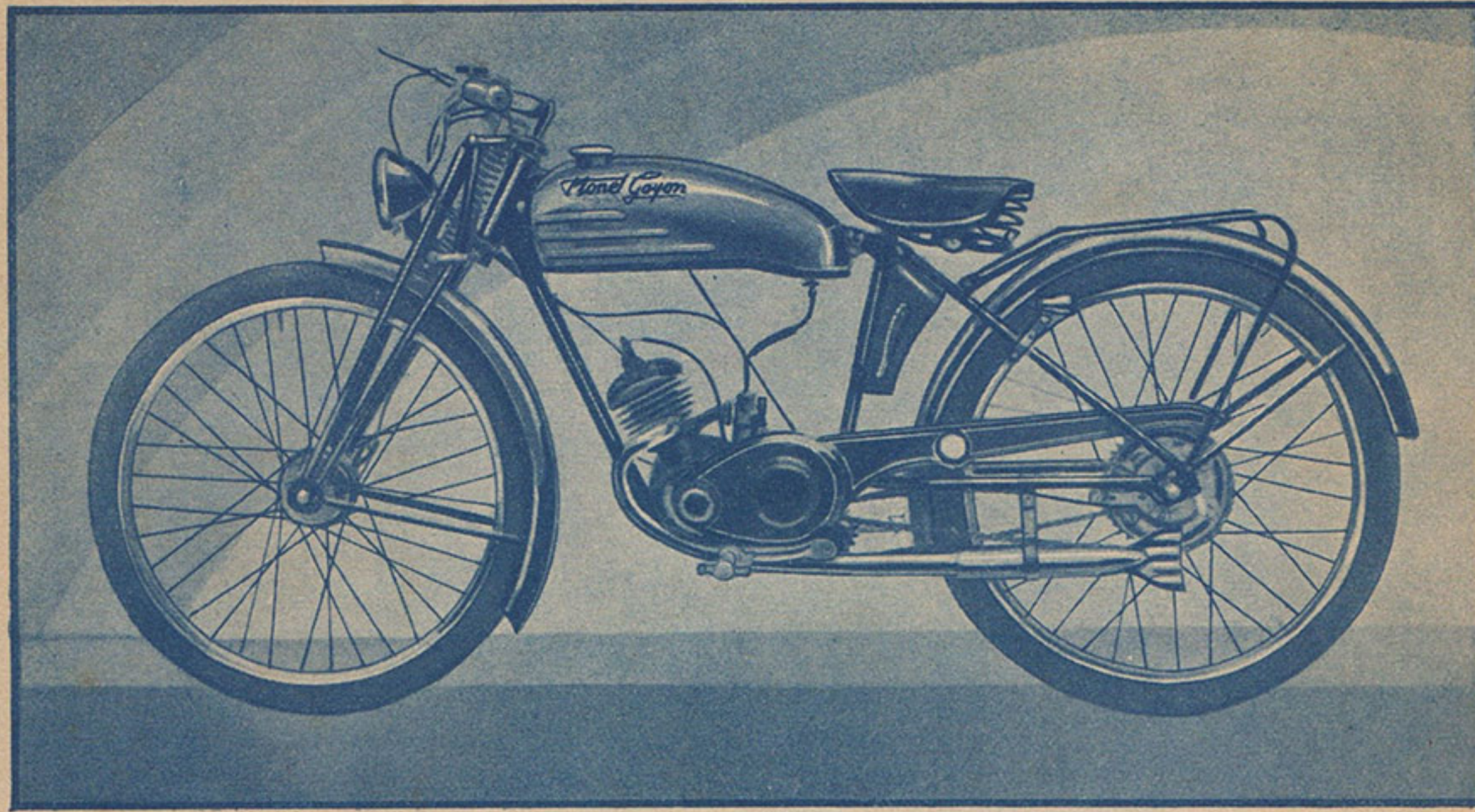
... a fait ses preuves

MONNET - GOYON

vous présente sa série vélocoteurs

1938

MONNET - GOYON



MODÈLES PUBLICITAIRES

MIO SP ● Moteur **VILLIERS** 2 temps 100 cm³.

Cadre entièrement brasé.

Fourche haubanée.

Freins à tambours avant et arrière.

Gros réservoir en crosse de **7 litres**.

Débrayage sur roulements à galets, avec butée à billes.

Silencieux très efficace.

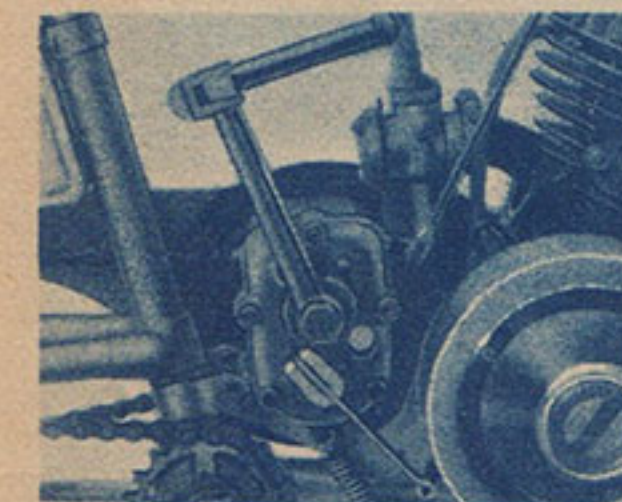
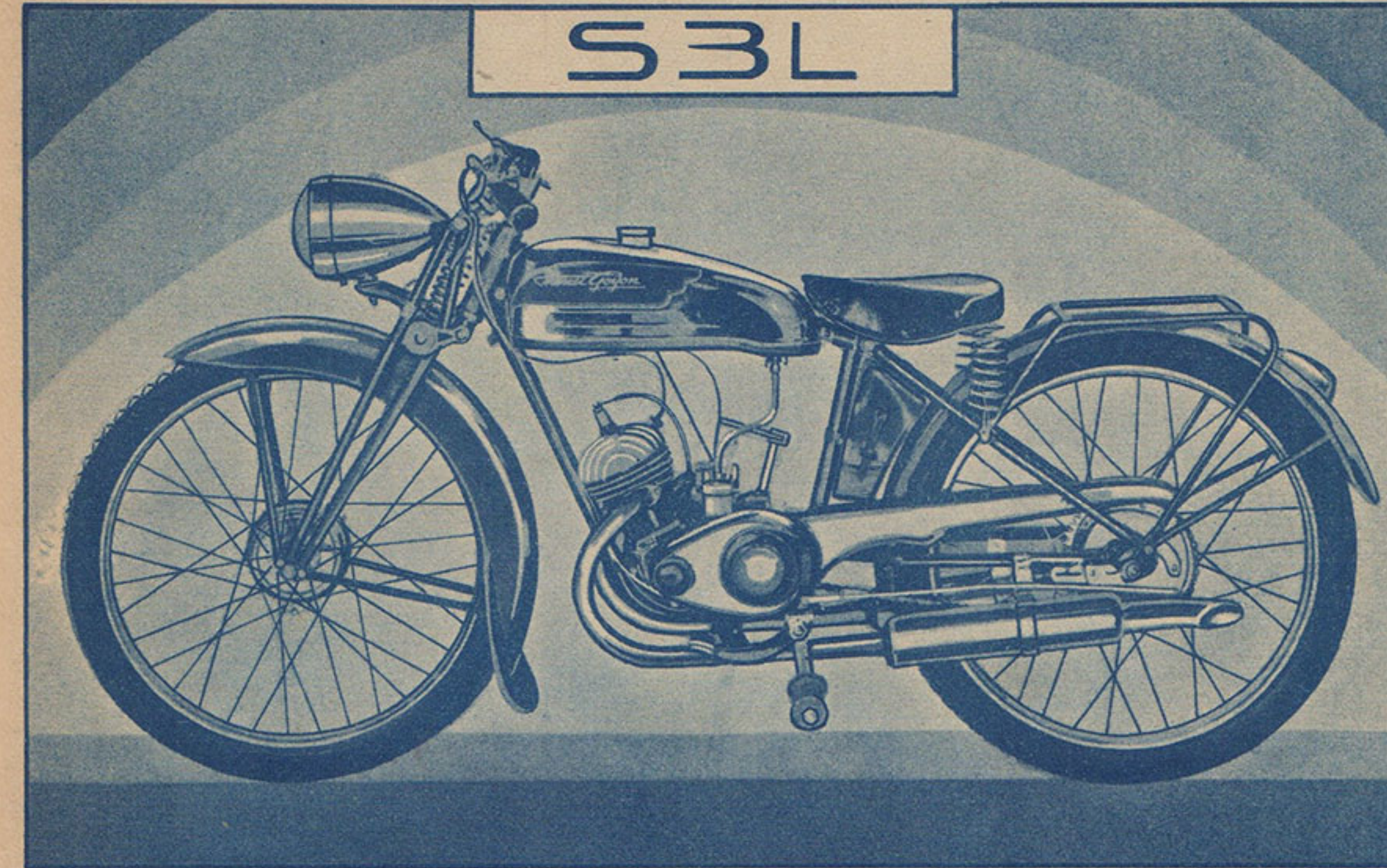
Pneus confort 600×55, Sacoche à outils, Pompe.

Cadre et garde-boue émail noir, Réservoir 1/2 chromé bleu.

Petite selle, Porte-bagage très robuste.

Eclairage électrique, Phare et Lanterne AR.

M II SP ● Même description, mais **avec boîte 2 vitesses**.



Moteur VILLIERS, Piston Plat.

Cadre à raccords, **entièrement brasé**.

Freins AV et AR **de 125 m/m**.

Gros réservoir en crosse **de 7 litres**.

BOITE 3 VITESSES, à kick-starter.

Pédales verrouillables.

Frein AR au pied.

Gros pneus AV et AR.

Longs tuyaux échappement, avec silencieux très efficaces.

AMORTISSEUR de FOURCHE réglable.

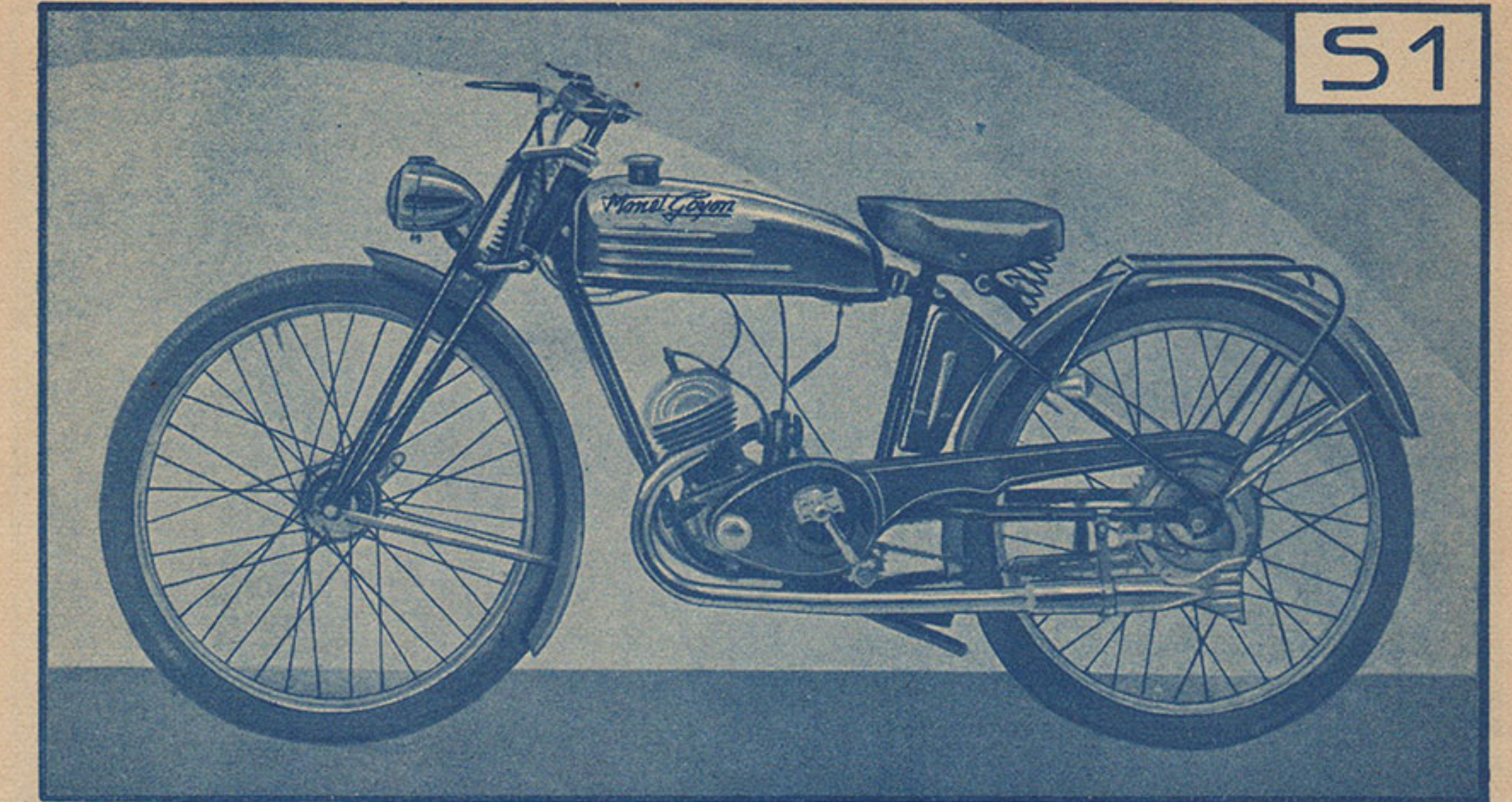
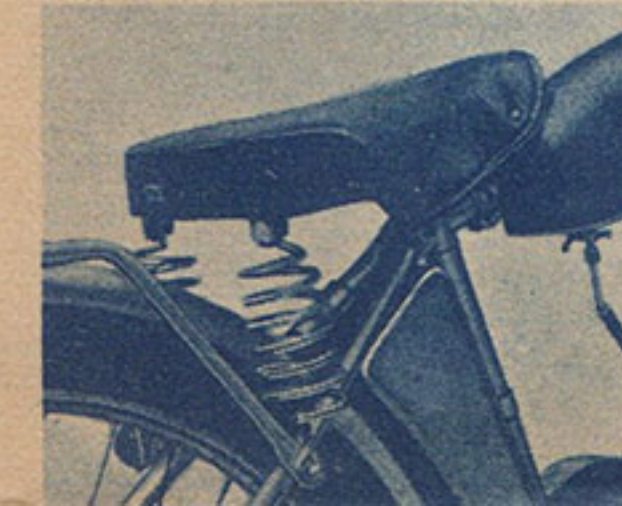
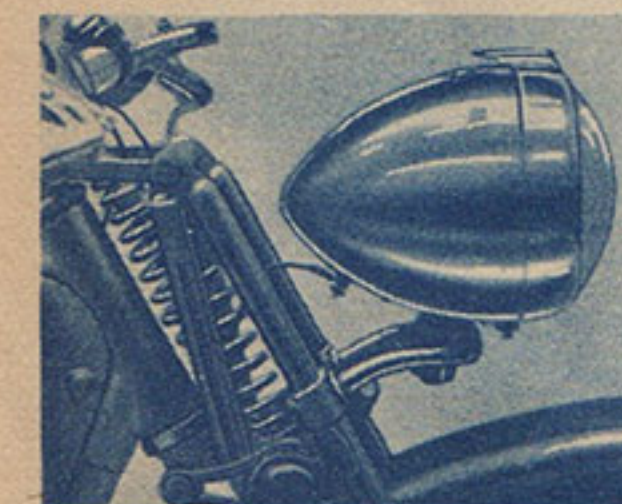
Eclairage par gros Phare aérodynamique, feu AR aérodynamique.

Eclairage code.

Présentation luxe, **émail bleu**.

Toutes pièces chromées.

SELLE fixée en trois points type Moto.



S I ● Moteur **VILLIERS** 100 cm³ double échappement à **Piston Plat**.

Cadre à raccords, entièrement brasé.

Fourche haubanée.

Freins avant et arrière de grand diamètre.

Gros réservoir en crosse d'une contenance de **7 litres**.

Débrayage très doux sur roulements à galets, butée à billes.

Longs tuyaux échappement, avec silencieux très efficaces.

Pneus confort 600×55, Sacoche, Pompe.

Cadre émail noir, filets blancs, Réservoir 1/2 chromé.

Jantes et garde-boue chromés.

Grosse selle, Porte-bagage très robuste.

Eclairage électrique, Phare à grille chromé, Lanterne AR.

S 2 ● Même description, mais **avec boîte 2 vitesses**.