



Vélocycleurs et Motocyclettes **Geugeot**

TARIF N° 816 AU 1^{er} FÉVRIER 1939

Les Vélocycleurs

51 CN 1	VÉLOCYCLEUR AVEC DÉBRAYAGE, 100 cm ³ , 2 temps, moteur surpuissant «S» chemisé, monovitesse, allumage et éclairage par volant magnétique, pneus de 24×2,1/4, freins à tambour avant et arrière, transmission par chaîne, guidon chromé, béquille arrière et porte-bagages, filtre à air	2.650
51 CNK 2	Même description que 51 CN 1, mais avec boîte 2 vitesses et kick, pédalier verrouillable, jantes et pot d'échappement chromés	2.990
52 CLK 2	VÉLOCYCLEUR LUXE, 2 VITESSES, 100 cm ³ , 2 temps, moteur surpuissant «S» chemisé, cadre genre moto, mise en marche par kick, freins à tambour avant et arrière, deux échappements, allumage et éclairage par volant magnétique, pédalier verrouillable, repose-pieds, béquille centrale, frein arrière commandé par pédale, moyeu arrière à amortisseur, filtre à air, fixation de selle en 3 points, garde-boue AV à bavolets, très enveloppant, pneus de 24×23/8, (600×60) phare, jantes, guidon, pots d'échappement chromés, douille de verrou antivol	3.350
52 CHL	Même description que ci-dessus mais en présentation grand luxe, chromé, cadre bleu-bleuet ou noir, filets argent	3.590
53 CN.	VÉLOCYCLEUR LUXE BLOC-MOTEUR, 3 VITESSES, 100 cm ³ , 2 temps, présentation standard, embrayage à disques métalliques, pneus de 600×60, douille de verrou antivol	3.650
53 CL.	Même description que le modèle précédent, présentation soignée, pneus de 600×65.	3.750
53 CHL	VÉLOCYCLEUR GRAND LUXE, BLOC-MOTEUR, 3 VITESSES. Même description que 53 CL, mais en présentation haut-luxe, cadre bleu-bleuet ou noir	3.975
	Supplément pour changement de vitesse au pied	175.—
	Supplément pour poignée tournante	35.—
	Pneumatiques de 24×2,375 sur vélocycleurs 53	50.—

VÉLOCYCLEURS DAME

51 CD 1	VÉLOCYCLEUR, DAME ou ECCLÉSIASTIQUE, AVEC DÉBRAYAGE, même description que 51 CN 1, mais jantes et pot d'échappement chromés	2.695
51 CDK 2	VÉLOCYCLEUR, DAME ou ECCLÉSIASTIQUE, LUXE, 2 VITESSES, kick, même description que 51 CNK 2, mais pneus de 24×2,3/8, jantes et pot d'échappement chromés	3.195

REMQRQUE

Remorque sur tous modèles de vélocycleurs. **500.—**

LES MOTOS LÉGÈRES

134 AP 2	CV, NORMALE, 2 temps, 3 vitesses, transmission par chaîne, pneus de 24×2,375	3.900
134 CT 2	CV, TOURISME, 2 temps, 3 vitesses, moteur chemisé transmission par chaîne, pneus ballon de 25×3	4.150
134 CL 2	CV, LUXE, 2 temps, 3 vitesses, moteur chemisé, transmission par chaîne, pneus ballon de 25×3, garde-boue AV enveloppant, 2 échappements.	4.375

LES MOTOS DE TOURISME

108 T 3	CV, TOURISME LÉGÈRE, bloc-moteur, 4 temps, 3 vitesses, pneus ballon de 25×3, douille pour verrou antivol.	4.850
108 L 3	CV, TOURISME LUXE, bloc-moteur, 4 temps, 3 vitesses, pneus de 25×3, Type « Bol d'Or », présentation luxe, douille pour verrou antivol	5.250
112 T 4	CV, TOURISME, bloc-moteur, 4 temps, 3 vitesses, pneus de 26×3,5, douille pour verrou antivol	5.650
112 L 4	CV, TOURISME, présentation luxe douille pour verrou antivol	6.100
135 RT 4	CV, SPORT NORMALE, bloc-moteur, 4 temps, 3 vitesses, pneus de 26×3,5, deux échappements, douille pour verrou antivol	6.800
135 RL 4	CV, SPORT LUXE, bloc-moteur, 4 temps, 3 vitesses, pneus de 26×3,5, deux échappements, présentation luxe, douille pour verrou antivol	7.175

LES MOTOS DE "GRANDE PUISSANCE"

515 NL 5	CV, NORMALE LUXE, bloc-moteur, 4 temps, 4 vitesses, pneus de 26×3,5, allumage magnéto éclairage dynamo batterie, 2 échappements, commande des vitesses par sélecteur au pied, douille pour verrou antivol	9.400
515 HL 5	CV, HAUT LUXE, bloc-moteur, 4 temps, 4 vitesses, pneus de 26×3,5 renforcés, allumage magnéto, éclairage dynamo batterie, 2 échappements, compteur kilométrique, commande des vitesses par sélecteur au pied, selle à amortisseurs, verrou antivol	10.400

Les 175^{cm3} 2 temps

Les 250^{cm3}

Latérales

Les 350^{cm3}

Latérales

Les 350^{cm3}

Culbutées

Les 500^{cm3}

4 Vitesses Culbutées

LES MOTOS DE "GRANDE PUISSANCE" (suite)

Les 500^{cm³}
4 Vitesses culbutées

515 SP 5 CV, SPÉCIAL, bloc-moteur, 4 temps, 4 vitesses, pneus de 27x3 à stries longitudinales à l'AV et de 26x3,5 renforcés à l'AR, allumage magnéto, éclairage dynamo-batterie, selle à amortisseurs, piston bombé pour fonctionnement au mélange essence-benzol, 2 échappements, tuyaux relevés, commande des vitesses par sélecteur au pied, verrou antivol.

10.500

SUPPLÉMENTS VÉLOMOTEURS

1. Deux échappements sur 51 CN. 1, 51 CNK. 2, 51 CD. 1, 51 CDK. 2.	75 »
3. Réservoir chromé sur 51 CD. 1, CDK. 2, 53 CL	65 »
4. Lion stylisé sur garde-boue avant 51 CN 1, 51 CNK 2, 51 CD 1	7 »
7. Cadre couleur sur tous modèles standard et luxe { a) Havane, gris b) Bleu-bleuet, rouge	50 » 125 »
12. Garde-boue à bavolets sur 51 CN. 1, 51 CNK. 2 et 51 CD. 1.	55 »
19. Phare de 150 % sur 51 et 52 et 53 CN.	30 »
22. Pare-jambes sur 51, 52 et 53	50 »
23. Verrou antivol sur 52 et 53	30 »
24. Poignée tournante sur 53, 51 et 52.	35 »
25. Changement de vitesse au pied sur 53	175 »
26. Jantes chromées sur 51 CN. 1, 53 CN.	20 »
26 ^{bis} Jantes chromées sur 53 CL.	34 »

SUPPLÉMENTS MOTOS

30. Eclairage électrique par alternateur sur 134, 108 T., 112 T.	430 »
31. — — — dynamo-batterie sur 108, 112 et 135 (avec avertisseur)	860 »
34. Avertisseur à dépression super-stentor Gurtner sur motos 4 temps	175 »
36. Tan-sad avec dossier et repose-pieds	155 »
37. — sans — avec repose-pieds	145 »
38. — touriste pneumatique « Hutchinson » et repose-pieds sur 515	240 »
39. — sport pneumatique « Hutchinson » et repose-pieds sur 515	215 »
42. Compteur sans totalisateur journalier sur fourche, 134, 108 T., 112 T., équipée avec alternateur ou sans éclairage	255 »
Compteur sans totalisateur journalier incorporé dans le phare, sur 108, 112, 135, 515 NL., équipée avec dynamo-batterie	260 »
46. Montre huit jours	200 »
49. Pare-boue de fabrication Peugeot	85 »
52. Guidon AMAC avec poignée tournante pour gaz	85 »
53. Guidon AMAC avec deux poignées tournantes pour gaz et avance	110 »
58. Cadre couleur sur tous modèles standard et luxe { a) Havane, gris b) Bleu-bleuet et rouge	95 » 250 »
61. Réservoir chromé	100 »
63. Jantes chromées	140 »
66. Moyeux chromés	160 »
67. Moyeux démontables à broche sur 515	220 »
68. Moyeu démontable AR seul sur 515	110 »
70. Transformation d'un moteur pour augmentation du taux de compression et marche au mélange Essence-Benzol sur 515	260 »
72. Commande des vitesses par sélecteur au pied sur 135	235 »
73. Commandes des freins AV et AR conjuguées sur 515 HL	45 »
75. Tuyaux relevés sur 135 RT	75 »
77. Garde-boue AR démontable sur 108 T, 112 T, 135 RT	185 »
78. Garde-boue AV casqué sur 112 T, et 135 RT	50 »
79. Garde-boue AV très enveloppant avec flasques latérales sur 134 CT, 108 T.	65 »
80. Garde-boue AV casqué, très enveloppant avec flasques latérales sur 112 L, 135 RL, 515 NL	120 »
82. Plaque de police AV avec lion chromé	35 »
84. Deux coffres de porte-bagages sur 134, 108 T, 112 T	50 »
86. Selle à amortisseurs sur 515 NL	250 »
88. Verrou antivol sur 108, 112, 135, 515 NL.	30 »
90. Allumage et éclairage combinés sur 515	270 »

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE. — Toutes nos motos bloc-moteur à 4 temps, sont en principe, équipées avec éclairage par dynamo-batterie.

Pour les modèles Standard 250 et 350 latérales, nous acceptons sur demande de la clientèle, de monter l'équipement par alternateur dont le prix d'achat est moins élevé (108 T, 112 T). Les motos de luxe qui nous seraient demandées avec alternateur feraient l'objet de délais de livraison sensiblement plus longs.

TRÈS IMPORTANT. — N'utilisez que des pièces de rechange garanties d'origine Peugeot qui seules peuvent vous donner satisfaction. Nous déclinons toute responsabilité pour des avaries survenues à la suite d'utilisation de pièces étrangères.

NOTA. — Ce tarif annule tous les précédents et pourra être modifié sans avis préalable. Les commandes seront livrées payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.