

# AUTOMOTO

TRÈS  
IMPORTANT  
*Dans votre intérêt,  
voir, dans les conditions  
générales, instructions  
à observer pour la pas-  
sation des commandes*

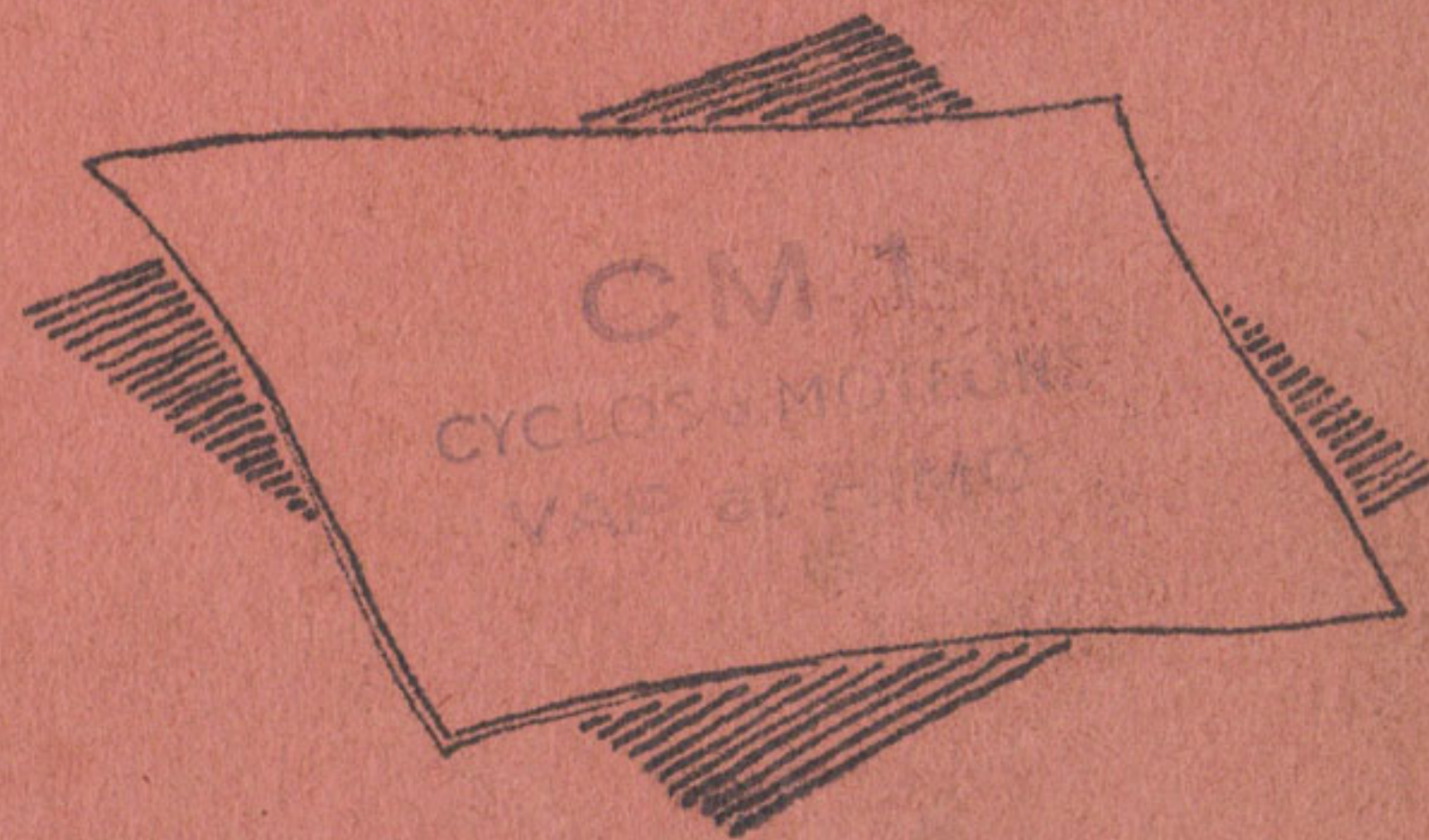
CYCLES AUTOMOTO  
59, av. de Rochetaillée  
SAINT-ETIENNE - Loire

Tél. 33.78.45  
Télégrammes :  
CYCLAUTOMOTO-S&ETIENNE

C.C.P. DIJON 2000.58



## CATALOGUE PIÈCES DÉTACHÉES





*Conditions Générales de Vente de Pièces Détachées*

---



## COMMANDES.

Nos clients sont priés de se conformer bien exactement aux indications ci-après :

1. Ne traiter d'aucune autre question sur lettre ou bon de commande de pièces détachées.
2. A défaut d'en-tête ou timbre commercial, indiquer lisiblement : nom, adresse complète et gare desservant votre domicile.
3. En plus du n° de catalogue et de la désignation exacte des pièces, indiquer type exact de la machine et son n° matricule, ainsi que la couleur d'émail et couleur des décors.
4. Sérier les commandes par type de machine ou de moteur.
5. Pour les cadres, ne pas omettre d'indiquer n° du cadre d'origine, couleur d'émail et décors.

Pour les cadres vélos, spécifier en plus suivant le cas :

cadre nu avec ou sans fourche ou bien

cadre 1/2 façon (monté avec fourche, jeu de pédalier, manivelle et pignon, tige de selle et carter de chaîne, s'il y a lieu).

Pour les fourches, en plus du type et n° de machine, indiquer diamètre et longueur du tube pivot (prise au-dessus de la tête de fourche) et la marque du frein, s'il y a lieu (pour les bossages) ou le type respectivement marque de moyeu (pour l'ancrage du frein).

6. Lorsqu'il s'agit d'accessoires tels que : phares, volants, carburateurs, moyeux, selles, etc... indiquer la marque et le type. En effet, des accessoires de marques différentes ont pu être montés successivement sur certaines séries de véhicules. En cas de pièces difficiles à identifier ou pour lesquelles une confusion serait à craindre, il y a intérêt à joindre un croquis côté ou à nous envoyer une pièce modèle.

7. Ne pas manquer de nous aviser spécialement de tout envoi de pièces échantillons, ainsi que de pièces à réparer ou à remplacer. Les pièces elles-mêmes doivent nous être expédiées franco et être munies dans tous les cas d'une étiquette portant lisiblement le nom et l'adresse de l'expéditeur. Nous déclinons toute responsabilité pour les retards pouvant résulter de l'inobservation de ces recommandations.

## PRIX, LIVRAISONS

Nos prix sont donnés sans engagement et peuvent être modifiés sans préavis, les pièces étant toujours facturées au tarif en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à St-Etienne, port et emballage à la charge du client.

Toutes nos livraisons étant payables au comptant, les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre-remboursement, sauf entente préalable contraire.

Les marchandises voyagent toujours aux risques et périls des destinataires et nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.

Nous invitons donc nos clients à bien vérifier les colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après contrôle, cette signature donnant décharge au transporteur sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite par lettre recommandée, dans les trois jours qui suivent la réception.

Les réclamations nous concernant ne peuvent être prises en considération que si elles ont été formulées dans les huit jours après réception des marchandises.

Aucun retour ne peut être accepté sans notre accord préalable. Les envois doivent, dans ce cas, être effectués FRANCO gare SAINT-ETIENNE-BELLEVUE et être annoncés par une explicative.



En ce qui concerne les pièces anciennes dont la fabrication n'est plus de série, nous ne pouvons pas fixer de délai de livraison, et tout retard, qu'elles qu'en soient les causes, la durée ou les conséquences pour l'acheteur, ne peut jamais donner lieu à dommages-intérêts.

### **GARANTIE.**

Nos bicyclettes sont garanties pendant un an et nos véhicules à moteur pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication, tels qu'ils sont visés par les articles 1641 à 1643 du Code Civil.

Cette garantie est strictement limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement des pièces reconnues défectueuses par nos services, sans qu'il puisse jamais être réclamé une indemnité pour une cause quelconque, soit à raison de l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui auraient pu survenir.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois, lorsqu'une de nos machines aura été transformée, modifiée ou réparée en dehors de nos ateliers ou de ceux de nos agents, ou si elle n'a pas été rodée suivant nos instructions, elle perdra le bénéfice de cette garantie ; de même toute machine dont le n° matricule aura été effacé ou martelé, ce qui ne peut que dissimuler une fraude.

Les frais de main-d'œuvre de démontage et de remplacement des pièces restent toujours à la charge du client, ainsi que les frais de port et d'emballage à l'aller et au retour.

Cette garantie ne s'étend aux pneumatiques, appareils d'éclairage et autres pièces qui ne sont pas de notre fabrication, que dans la limite même de la garantie accordée par leurs fabricants respectifs.

Les échanges ou remises en état faits au titre de la garantie ne peuvent avoir pour effet d'en prolonger la durée.

### **REPARATIONS.**

Les pièces ou machines à réparer doivent nous être expédiées franco gare **St-Etienne-Bellevue** et être munies dans tous les cas d'une étiquette portant le nom et l'adresse de l'expéditeur. Il est également nécessaire de nous aviser de l'envoi et de fournir toutes précisions utiles sur la nature des réparations demandées, afin d'éviter tout retard dans l'exécution du travail. — Nous ne réparons que les machines de notre marque. — Les réparations importantes font l'objet d'un devis estimatif qui est soumis à l'acceptation des clients. — Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge du client, même en cas de non-acceptation du devis. — Sauf entente contraire préalable, les machines ou pièces réparées sont retournées en port dû et contre-remboursement du montant de la réparation.

### **JURIDICTION.**

De convention expresse, en cas de contestations quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Saint-Etienne seront seuls compétents, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.



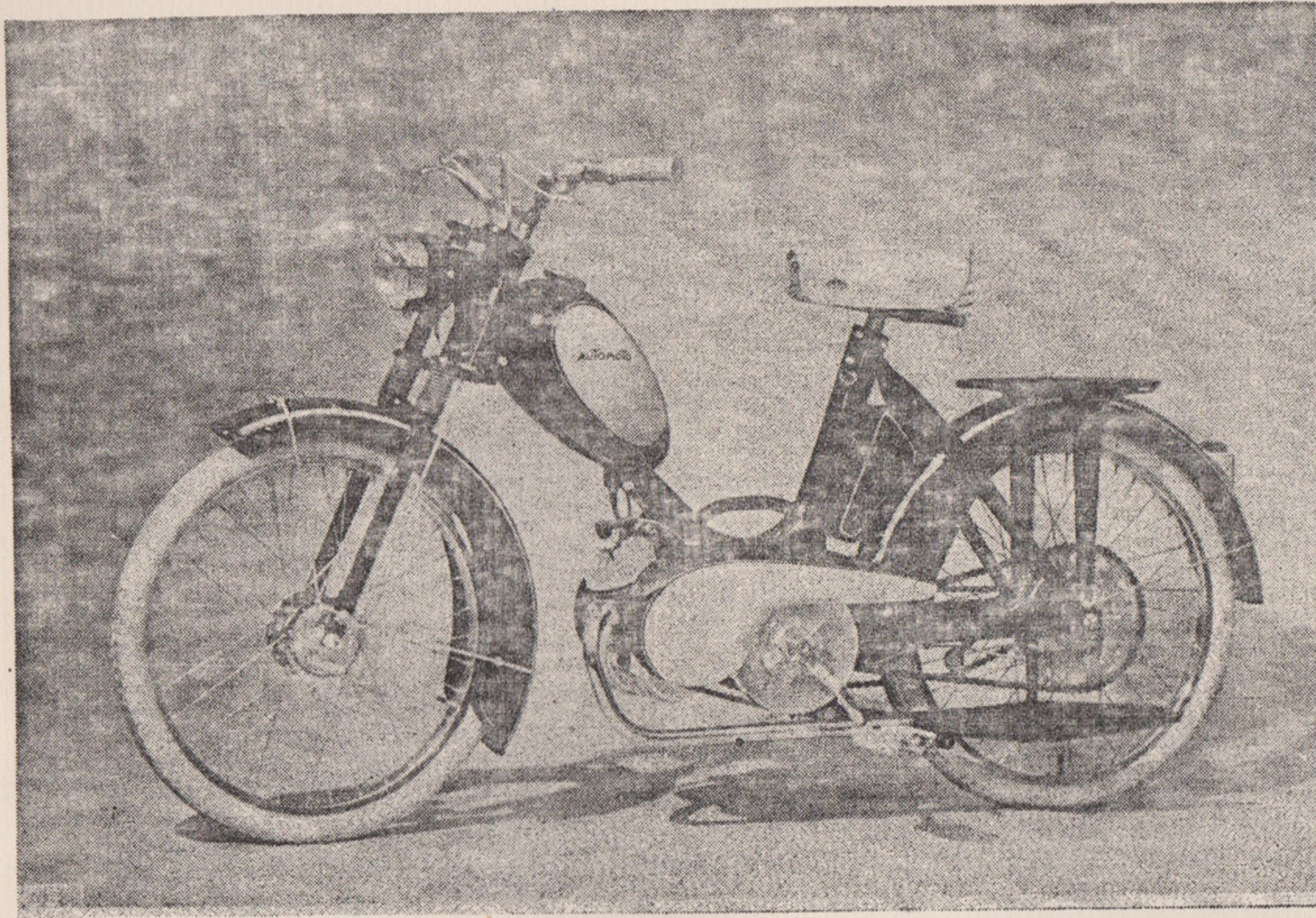


T A B L E A U des C O L O R I S

COLORES	CADRE FOURCHE PORTE-BAGAGES	RESERVOIR	CAPOTAGES	GARDE - BOUE	COFFRE
A	NOIR	<u>NOIR</u> , panneaux <u>VERT</u> sertis or, filet <u>VERT</u>	Dessus <u>NOIR</u> , flancs <u>VERT</u> sertis or, filet <u>VERT</u>	<u>NOIR</u> , bandeaux <u>VERT</u> sertis or, filet <u>VERT</u>	<u>NOIR</u> , filet <u>VERT</u>
B	GRIS	<u>VERT</u> , panneaux <u>GRIS</u> sertis or, filet <u>GRIS</u>	Dessus <u>GRIS</u> , flancs <u>VERT</u> sertis or, filet <u>VERT</u>	<u>VERT</u> , bandeaux <u>GRIS</u> sertis or, filet <u>GRIS</u>	<u>GRIS</u> , panneaux <u>VERT</u> sertis or
C	GRIS	<u>GRIS</u> , panneaux <u>VERT</u> sertis or, filet <u>VERT</u>	Dessus <u>GRIS</u> , flancs <u>VERT</u> sertis or, filet <u>VERT</u>	<u>GRIS</u> , filet <u>VERT</u>	<u>GRIS</u> , filet <u>VERT</u>
D	GRIS	<u>VERT</u> , panneaux <u>GRIS</u> sertis or, filet <u>GRIS</u>	<u>GRIS</u> , bordés <u>VERT</u> filet <u>VERT</u>	<u>VERT</u> , bandeaux <u>GRIS</u> sertis or, filet <u>GRIS</u>	<u>GRIS</u> , panneaux <u>VERT</u> sertis or
E	GRIS	<u>GRIS</u> , dessus <u>VERT</u> serti or	<u>VERT</u> , flamme <u>GRIS</u> sertie or	<u>GRIS</u>	<u>GRIS</u>
F	GRIS	<u>GRIS</u> , dessus <u>ROUGE</u> serti or	<u>ROUGE</u> , flamme <u>GRIS</u> sertie or	<u>GRIS</u>	<u>GRIS</u>
G	GRIS	<u>GRIS</u> , dessus <u>BLEU</u> serti or	<u>BLEU</u> , flamme <u>GRIS</u> sertie or	<u>GRIS</u>	<u>GRIS</u>
H	NOIR	<u>NOIR</u> , dessus <u>VERT</u> serti or	<u>VERT</u> , flamme <u>NOIR</u> sertie or	<u>NOIR</u>	<u>NOIR</u>



**CYCLOMOTEUR Type Z.V.L./175.**  
Moteur VAP-55 ou VAP-57 (à partir du Cadre N° 175.548)



**COLORIS** : A. ou B. (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

TYPE / ZVL/I75 / MODÈLE / I956/57 /

## NOMENCLATURE

Page

CADRE .....	255.000.	1
FOURCHE .....	205.100.	2
JEU DE DIRECTION .....	167.150.	4
PEDALIER .....	100.640.	5
BEQUILLE .....	255.240E	5
<b>SUSPENSION AR :</b>		
bras oscillant .....		
amortisseurs .....		
<b>GARDE-BOUE :</b>		
AV .....	175.281.	6
AR .....	175.301.	7
RESERVOIR ESSENCE ..	175.330. ou 255.330.	7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E	8
CAPOTAGES .....	175.420. - 175.421.	8
ECHAPPEMENT .....	175.460. - 256.470.	9
SELLE .....	174.480.	9
.....	ou 175.480.	10
PORTE-BAGAGES .....	255.500.	10
ROUE AV .....	175.525.	10
.....	ou 174.525.	10
.....		
ROUE AR .....	175.575/48.	15
.....	ou 174.575/48.	15
.....		

## NOMENCLATURE

Page

### TRANSMISSION AR :

chaîne moteur .....	175.620.	19
» vélo .....	176.625.	19

### FREIN AV. ....

### GUIDON ET POIGNEES :

guidon nu .....	204.701.	21
poignée droite combinée .....		
» simple .....	255.725.	21
» de frein AR .....	255.775.	21
poignée gauche combinée .....		
» fixe .....	255.715.	21
» de frein AV .....	255.755.	21
manette décompresseur .....	164.795.	21

### COMMANDES SOUPLES :

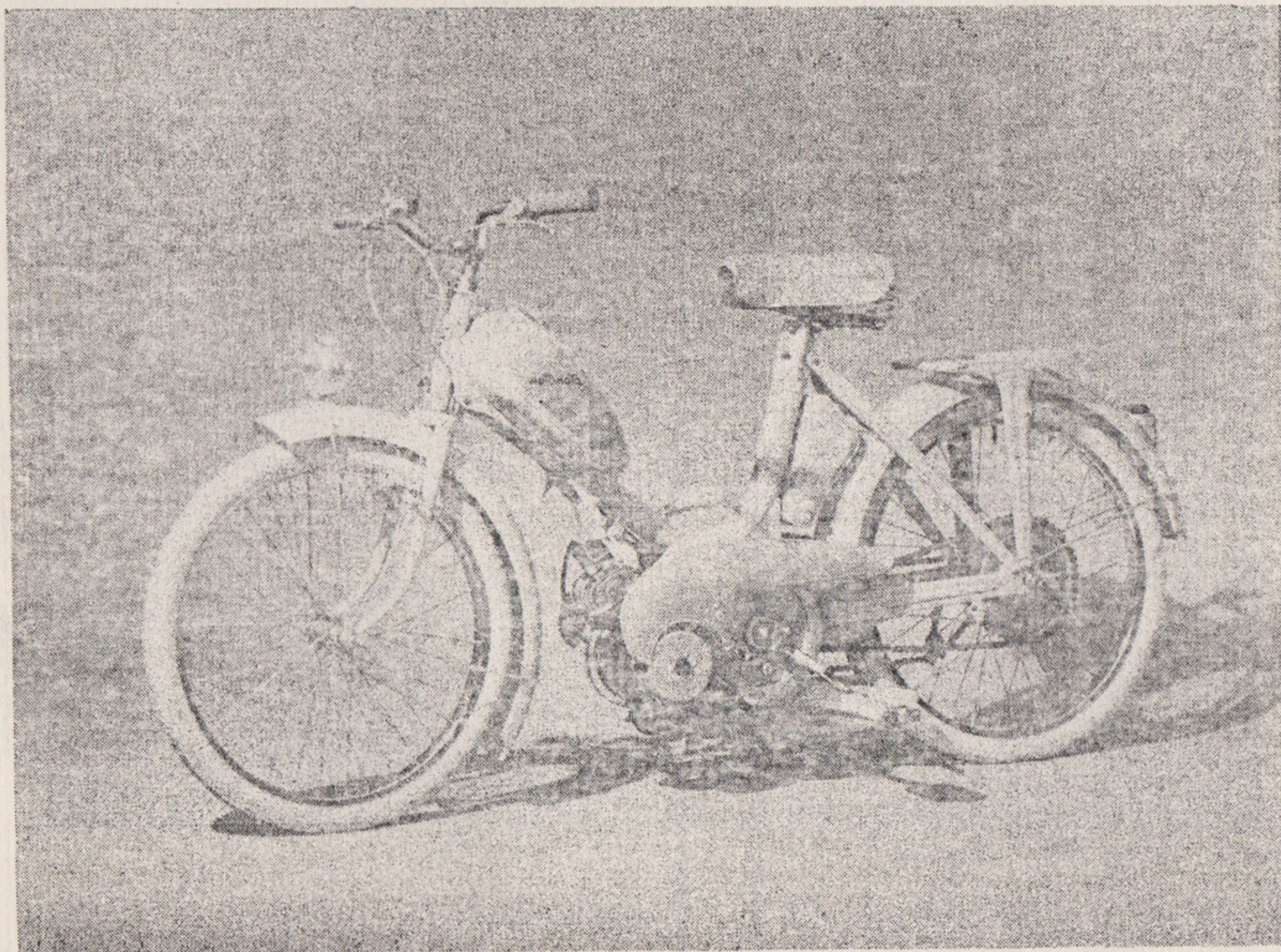
Cde frein AV .....	240.801.	25
» » AR .....	240.811.	25
» gaz .....	255.831.	25
» décompresseur .....	255.851.	25
» débrayage .....		
» vitesses .....		
» volet d'air .....		

### EQUIPEMENT :

phare .....	174.935.	26
lanterne AR .....	255.950.	27
compteur .....	176.970.	28
avertisseur .....	en supplément 176.965.	28
commutateur .....	176.900.	28
ampoule AV .....	0.708.	27
» AR .....	0.706.	27



**CYCLOMOTEUR Type Z.H./254.**  
Moteur HIMO-56.



**COLORIS** : B. ou C. (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

TYPE

ZH/254

MODÈLE

I956/57

## NOMENCLATURE

Page

CADRE .....	255.000	1
FOURCHE .....	254.100	1
JEU DE DIRECTION .....	166.150	4
PEDALIER .....	100.640	5
BEQUILLE .....	255.240E	5
<b>SUSPENSION AR :</b>		
bras oscillant .....		
amortisseurs .....		
<b>GARDE-BOUE :</b>		
AV .....	254.281	6
AR .....	255.301	7
RESERVOIR ESSENCE .....	255.330 ou 175.330	7
	ou 175 A 330	
COFFRE A OUTILS .....	255.400E	8
CAPOTAGES .....	255.420 - 255.421	8
ECHAPPEMENT .....	(voir moteur)	-
SELLE .....	255.480	9
.....		
PORTE-BAGAGES .....	255.500	10
ROUE AV .....	254.525	10
.....	ou 173.525	10
.....		
ROUE AR .....	255.575/48	15
.....	ou 173.575/48	15

## NOMENCLATURE

Page

### TRANSMISSION AR :

chaîne moteur .....	175.620	19
» vélo .....	176.625	19

FREIN AV. ....	254.675	14
----------------	---------	----

### GUIDON ET POIGNEES :

guidon nu .....	250.701 ou 204.701	20-21
poignée droite combinée .....		
» simple .....	250.725 ou 255.725	20-21
» de frein AR .....	250.775 ou 255.775	20-21
poignée gauche combinée .....		
» fixe .....	250.715 ou 255.715	20-21
» de frein AV .....	250.755 ou 255.755	20-21
manette décompresseur .....	164.795	20

### COMMANDES SOUPLES :

Cde frein AV .....	173.801	25
» AR .....	240.811	25
» gaz .....	255.831	25
» décompresseur .....	255.851	25
» débrayage .....		
» vitesses .....		
» volet d'air .....		

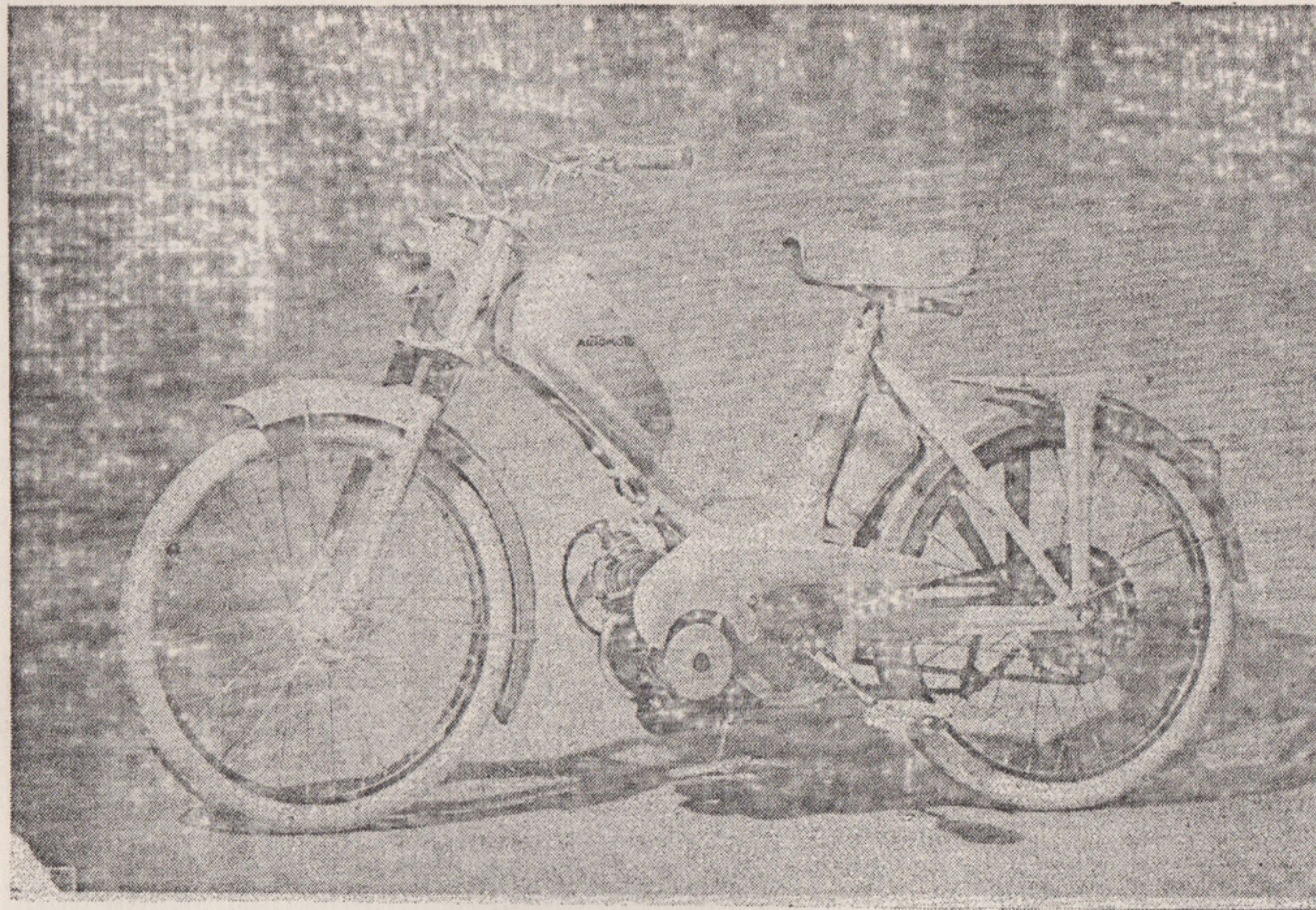
### EQUIPEMENT :

phare .....	250.935	26
lanterne AR .....	255.950	27
compteur .....		
avertisseur .....		
commutateur .....		
ampoule AV .....	0.708	27
» AR .....	0.700	27



# CYCLOMOTEUR Type Z.H.T./255.

Moteur HIMO-56.



**COLORIS** : B. (voir tableau des coloris).

Garde-boue AV. ordinaire 255.281 remplacé par **Garde-boue demi-flasqué** 175.281.

Garde-boue AR. ordinaire 255.301 remplacé par **Garde-boue demi-flasqué** 175.301.



# CODE DE MONTAGE

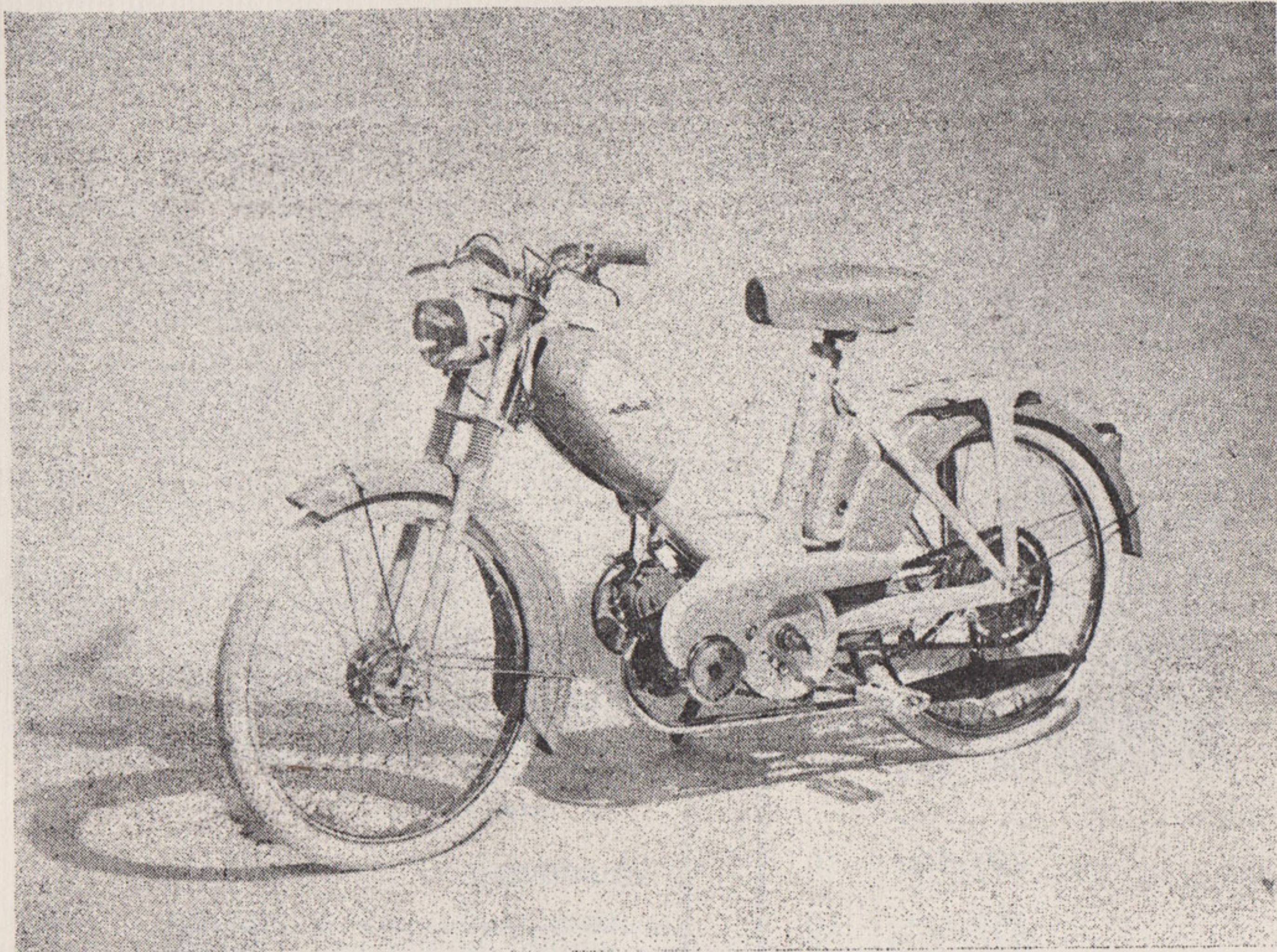
NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	255.000 1
FOURCHE .....	205.100 2
JEU DE DIRECTION .....	167.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
BEQUILLE .....	255.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	
amortisseurs .....	
GARDE-BOUE :	
AV .....	175.281 6
AR .....	175.301 7
RESERVOIR ESSENCE ..	255.330 ou 175.330 7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E 8
CAPOTAGES .....	255.420 - 255.421 8
ECHAPPEMENT .....	(voir moteur) -
SELLE .....	255.480 9
.....	
PORTE-BAGAGES .....	255.500 10
ROUE AV .....	255.525 10
.....	ou 256.525 10
.....	
ROUE AR .....	255.575/48 15
.....	ou 173.575/48 15
.....	

# TYPE / ZHT/255 / MODÈLE / 1956/57 /

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	175.620 19
» vélo .....	176.625 19
FREIN AV. ....	
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	250.701 ou 204.701 20-21
poignée droite combinée .....	
» simple ..	250.725 ou 255.725 20-21
» de frein AR ..	250.775 ou 255.775 20-21
poignée gauche combinée .....	
» fixe .....	250.715 ou 255.715 20-21
» de frein AV ..	250.755 ou 255.755 20-21
manette décompresseur .....	164.795 20
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	240.801 25
» AR .....	240.811 25
» gaz .....	255.831 25
» décompresseur .....	255.851 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'air .....	
EQUIPEMENT :	
phare .....	174.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	176.970 28
avertisseur .....	en supplément 176.965 28
commutateur .....	176.900 28
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



**CYCLOMOTEUR Type Z.H.L./256.**  
Moteur HIMO-56.



**COLORIS : B.** (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

TYPE

ZHL/256

MODÈLE

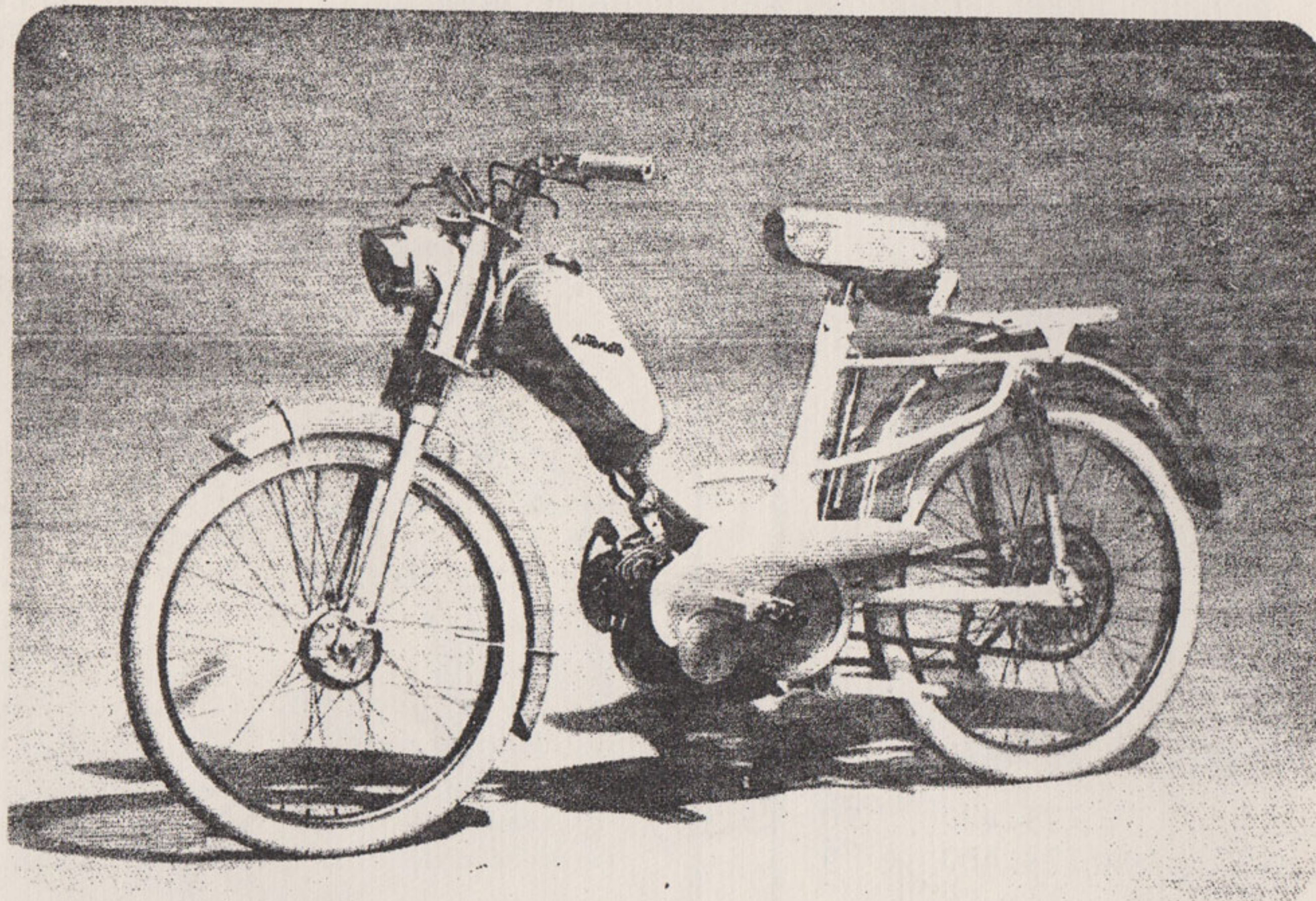
I956/57

NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	255.000 1
FOURCHE .....	205.100 2
JEU DE DIRECTION .....	167.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
BEQUILLE .....	255.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	
amortisseurs .....	
GARDE-BOUE :	
AV .....	175.28I 6
AR .....	175.30I 7
RESERVOIR ESSENCE .....	255.330 ou 175.330 7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E 8
CAPOTAGES .....	255.420 - 255.42I 8
ECHAPPEMENT .....	256.460 - 256.470 9
SELLE .....	175.480 IO
.....	ou 174.480 9
PORTE-BAGAGES .....	255.500 IO
ROUE AV .....	175.525 IO
.....	
.....	
ROUE AR .....	175.575/48 I5

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	175.620 19
» vélo .....	176.625 19
FREIN AV. ....	
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	204.70I 2I
poignée droite combinée .....	
» simple .....	255.725 2I
» de frein AR .....	255.775 2I
poignée gauche combinée .....	
» fixe .....	255.715 2I
» de frein AV .....	255.755 2I
manette décompresseur .....	164.795 2I
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	240.80I 25
» AR .....	240.8II 25
» gaz .....	255.83I 25
» décompresseur .....	255.85I 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'alr .....	
EQUIPEMENT :	
phare .....	174.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	176.970 28
avertisseur .....	en supplément 176.965 28
commutateur .....	176.900 28
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



**CYCLOMOTEUR Type Z.H.T.S./258.**  
Moteur HIMO-56.



**COLORIS** : B. (voir tableau des coloris).  
Garde-boue AV. ordinaire 255.281 remplacé par **Garde-boue demi-flasqué** 175.281.



# CODE DE MONTAGE

NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	258.000 1
FOURCHE .....	205.100 2
BIU DE DIRECTION .....	167.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
BEQUILLE .....	255.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	242.180 6
amortisseurs .....	207.200 6
GARDE-BOUE :	
AV .....	175.281 6
AR .....	258.301 7
RESERVOIR ESSENCE .....	255.330 ou 175.330 7
COFFRE A OUTILS .....	258.400 8
CAPOTAGES .....	255.420 - 255.421 8
ECHAPPEMENT .....	(voir moteur) -
SELLE .....	255.480 9
.....	ou 175.480 10
PORTE-BAGAGES .....	258.500 10
ROUE AV .....	255.525 ou 256.525 10
.....	ou 175.525 ou 174.525 10
.....	ou 176.525 11
ROUE AR .....	255.575/48 ou 173.575/48 15
.....	ou 175.575/48 ou 174.575/48 15
.....	ou 176.575/52 15

# TYPE

ZHTS/258 /

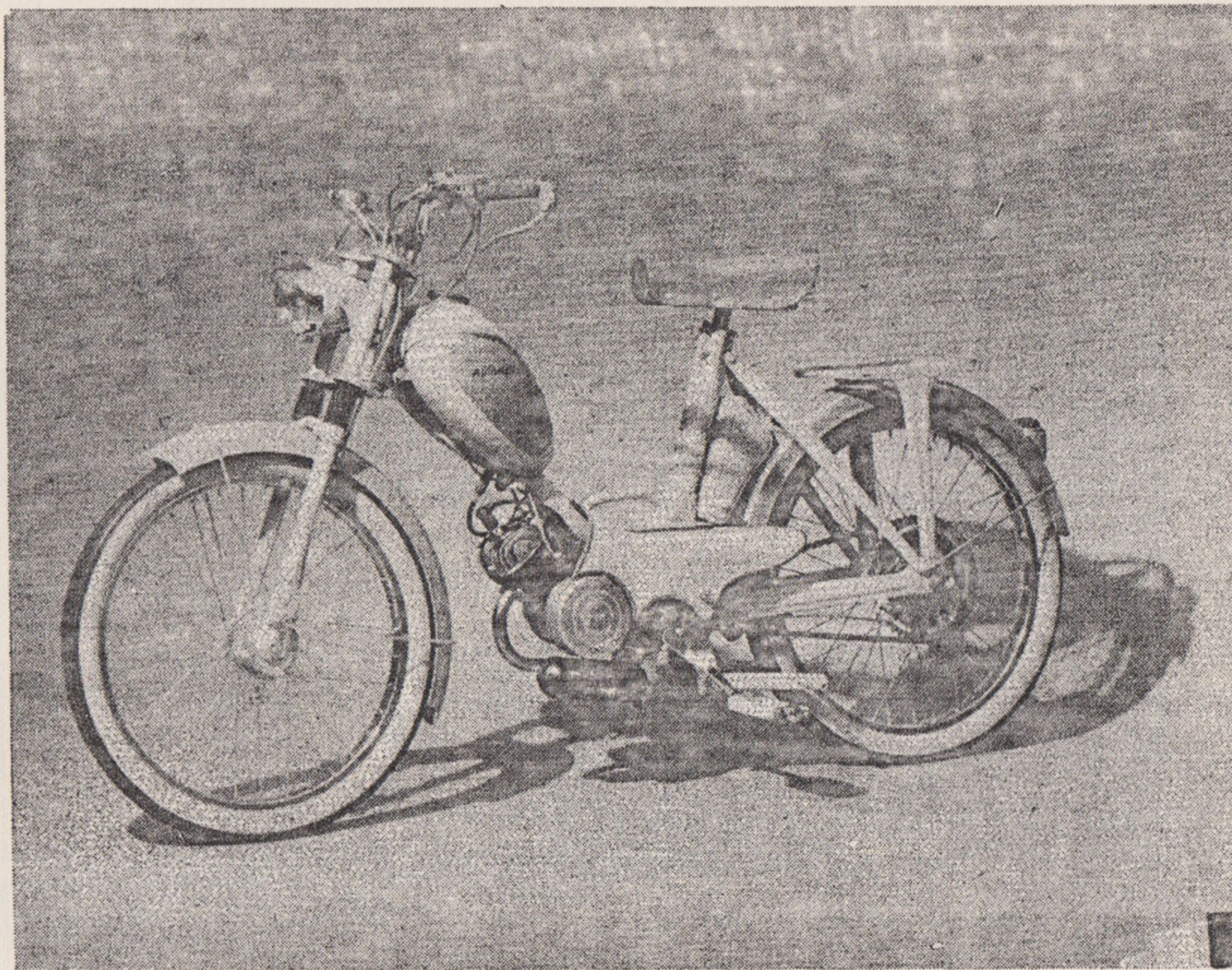
# MODÈLE

1956/57 /

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	258.620 19
» vélo .....	258.625 19
FREIN AV. ....	
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	204.701 21
poignée droite combinée .....	
» simple .....	255.725 21
» de frein AR .....	255.775 21
poignée gauche combinée .....	
» fixe .....	255.715 21
» de frein AV .....	255.755 21
manette décompresseur .....	164.795 21
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	240.801 25
» AR .....	240.811 25
» gaz .....	255.831 25
» décompresseur .....	255.851 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'air .....	
EQUIPEMENT :	
phare .....	174.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	176.970 28
avertisseur .....	en supplément 176.965 28
commutateur .....	176.900 28
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



**CYCLOMOTEUR Type Z2H/240.**  
Moteur HIMO-B1.



**COLORIS : D.** (voir tableau des coloris).  
Garde-boue AV. ordinaire 255.281 remplacé par **Garde-boue enveloppant 240.281**  
Garde-boue AR. ordinaire 255.301 remplacé par **Garde-boue enveloppant 240.301.**



# CODE DE MONTAGE

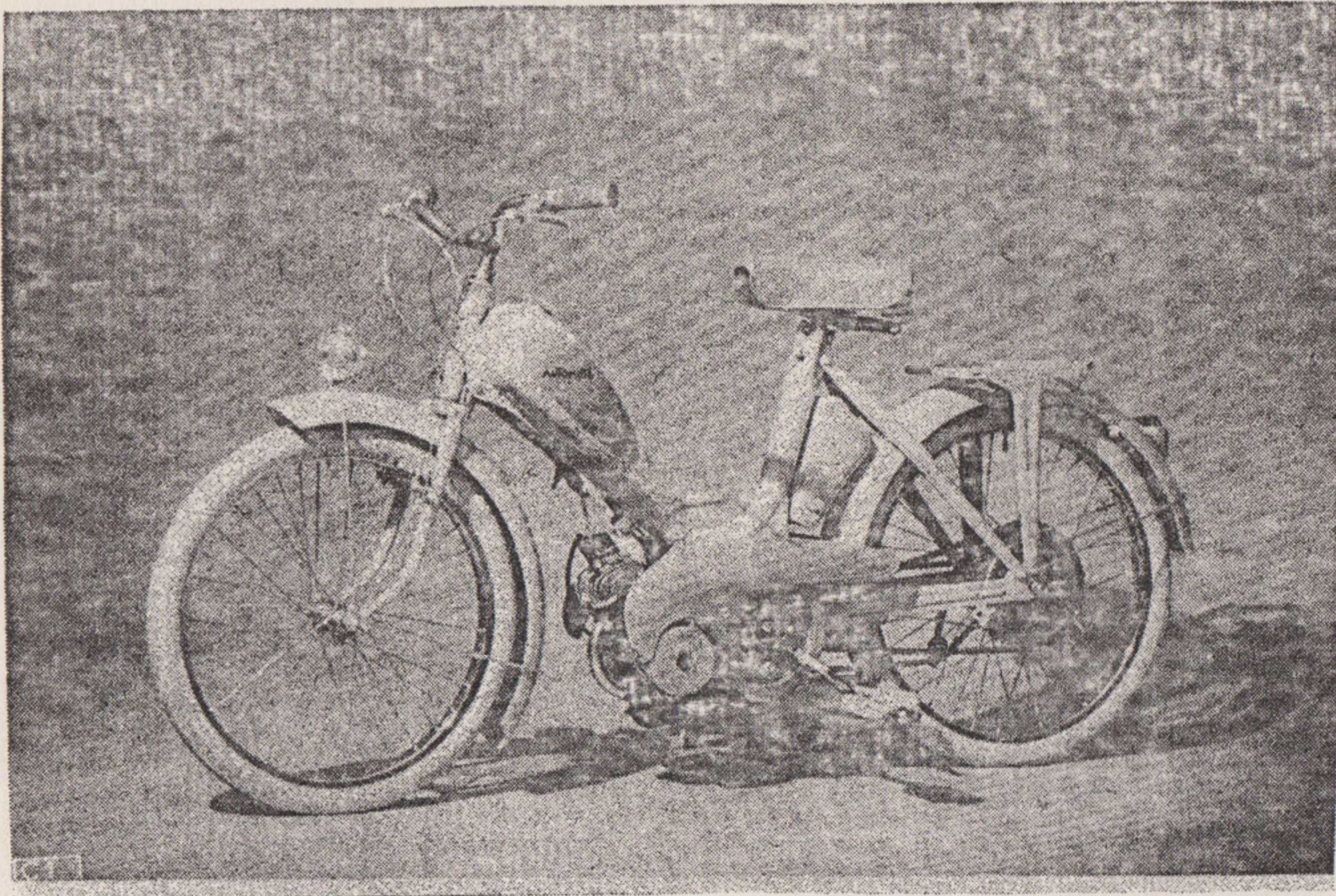
NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	240.000 1
FOURCHE .....	205.100 2
HEU DE DIRECTION .....	167.150 4
PEDALIER .....	(voir moteur) -
BEQUILLE .....	255.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	
amortisseurs .....	
GARDE-BOUE :	
AV .....	240.281 6
AR .....	240.301 7
RESERVOIR ESSENCE ..	255.330 ou 175.330 7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E 8
CAPOTAGES .....	240.420 - 240.421 8
ECHAPPEMENT .....	(voir moteur) -
SELLE .....	175.480 10
.....	ou 174.480 9
PORTE-BAGAGES .....	255.500 10
ROUE AV .....	176.525 11
.....	
ROUE AR .....	176.575/56 15

# TYPE / Z2H/240 / MODÈLE / 1956/57 /

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	240.620 19
» vélo .....	
FREIN AV. ....	
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	240.701 22
poignée droite combinée .....	240.725 22
» » simple .....	
» de frein AR .....	240.775 22
poignée gauche combinée .....	240.705 22
» » fixe .....	
» de frein AV .....	240.775 22
manette décompresseur .....	
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	240.801 25
» » AR .....	240.811 25
» gaz .....	255.831 25
» décompresseur .....	
» débrayage .....	240.861 25
» vitesses .....	240.871 25
» volet d'air .....	255.851 25
EQUIPEMENT :	
phare .....	174.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	176.970 28
avertisseur .....	en supplément 28
commutateur .....	176.900 28
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



**CYCLOMOTEUR Type C.C.H.**  
Moteur HIMO-56.



**COLORIS** : E. ou F. ou G. (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

TYPE

CCH

MODÈLE

1957/58

## NOMENCLATURE

Page

CADRE .....	255.000	1
FOURCHE .....	254.100	1
JEU DE DIRECTION .....	254.150	4
PEDALIER .....	100.640	5
BEQUILLE .....	255.240E	5
SUSPENSION AR :		
bras oscillant .....		
amortisseurs .....		
GARDE-BOUE :		
AV .....	254.28I	6
AR .....	255.30I	7
RESERVOIR ESSENCE .....	255.330 ou 175.330	7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E	8
CAPOTAGES .....	255.420 - 255.42I	8
ECHAPPEMENT .....	(voir moteur)	-
SELLE .....	255.480	9
PORTE-BAGAGES .....	255.500	10
ROUE AV .....	254.525	10
.....	ou 173.525	10
ROUE AR .....	255.575/52	15
.....	ou 173.575/52	15

## NOMENCLATURE

Page

### TRANSMISSION AR :

chaîne moteur .....	175.620	19
» vélo .....	176.625	19

FREIN AV. ....	254.675	14
----------------	---------	----

### GUIDON ET POIGNEES :

guidon nu .....	175.70I	23
-----------------	---------	----

poignée droite combinée .....	254.725	23
-------------------------------	---------	----

» simple .....		
----------------	--	--

» de frein AR .....		
---------------------	--	--

poignée gauche combinée .....		
-------------------------------	--	--

» fixe .....	254.705	23
--------------	---------	----

» de frein AV .....		
---------------------	--	--

manette décompresseur .....		
-----------------------------	--	--

### COMMANDES SOUPLES :

Cde frein AV .....	173.80I	25
--------------------	---------	----

» AR .....	240.81I	25
------------	---------	----

» gaz .....	255.83I	25
-------------	---------	----

» décompresseur .....	255.85I	25
-----------------------	---------	----

» débrayage .....		
-------------------	--	--

» vitesses .....		
------------------	--	--

» volet d'air .....		
---------------------	--	--

### EQUIPEMENT :

phare .....	250.935	26
-------------	---------	----

lanterne AR .....	255.950	27
-------------------	---------	----

compteur .....		
----------------	--	--

avertisseur .....		
-------------------	--	--

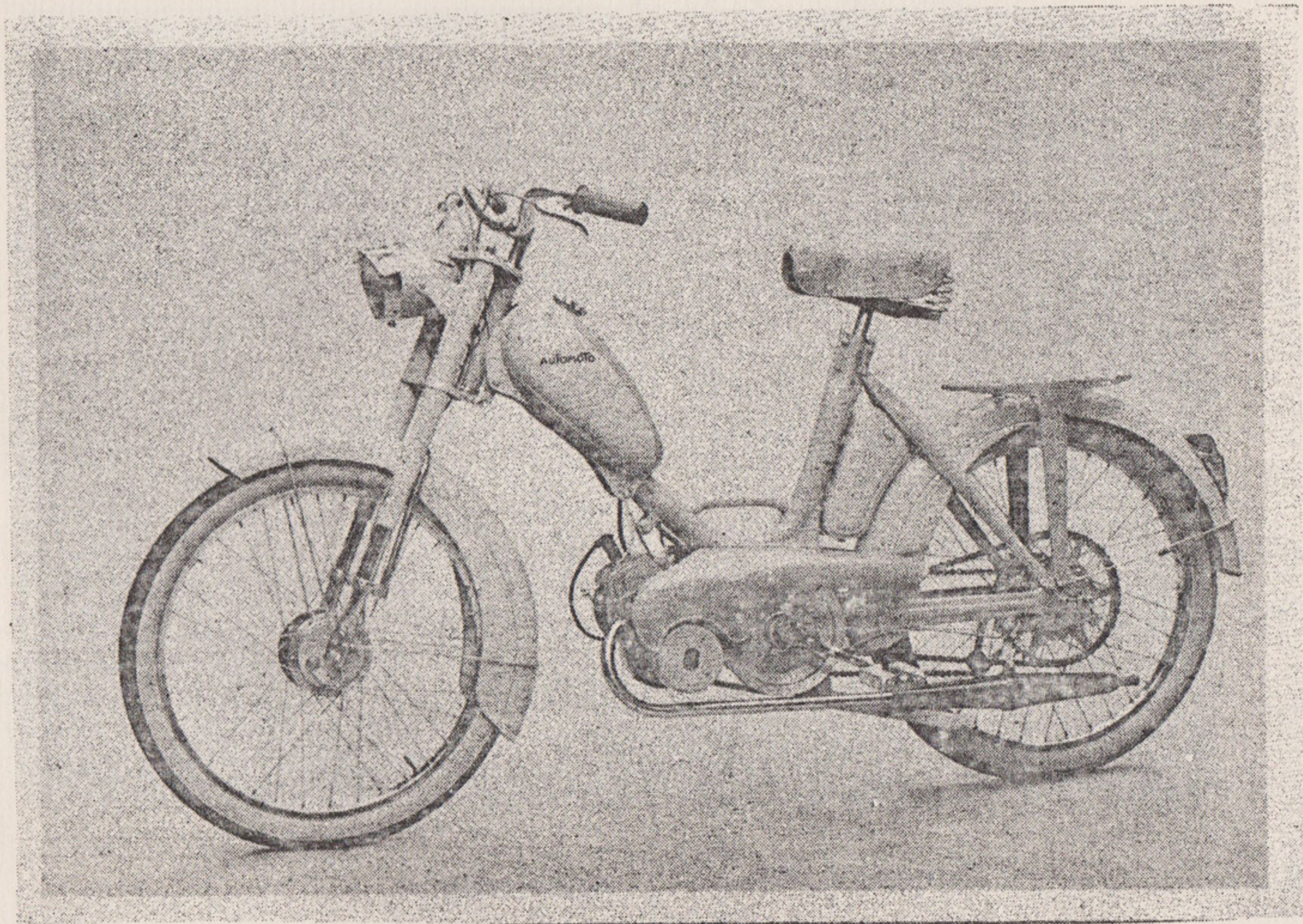
commutateur .....		
-------------------	--	--

ampoule AV .....	0.708	27
------------------	-------	----

» AR .....	0.706	27
------------	-------	----



**CYCLOMOTEUR Type C.C.H.T.**  
Moteur HIMO-56.



**COLORIS** : E. ou F. ou G. (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

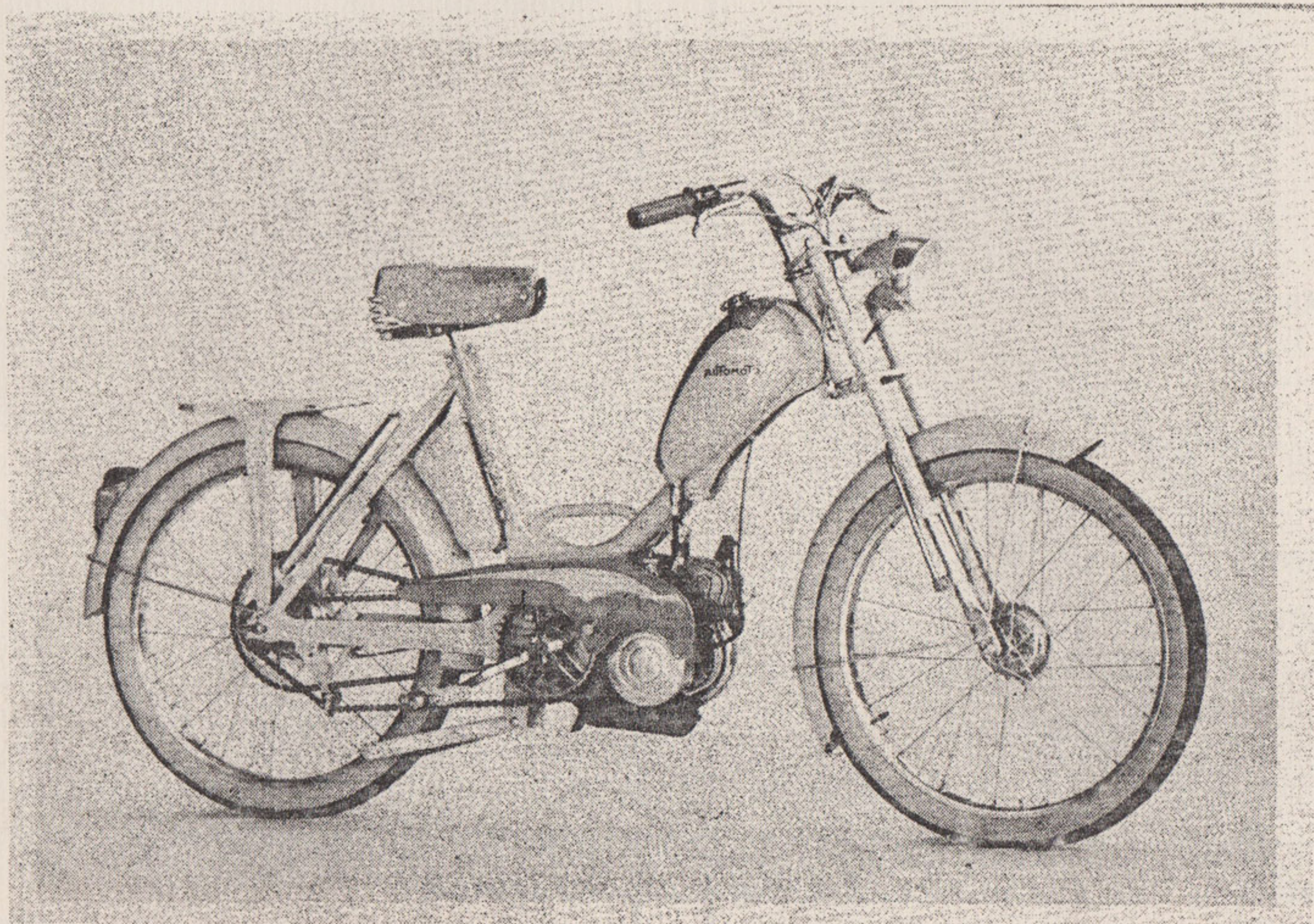
NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	255.000 1
FOURCHE .....	175.100 3
JEU DE DIRECTION .....	255.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
BEQUILLE .....	175.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	
amortisseurs .....	
GARDE-BOUE :	
AV .....	174.28I 7
AR .....	175.30I 7
RESERVOIR ESSENCE ..	255.330 ou 175.330 7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E 8
CAPOTAGES .....	255.420 - 255.42I 8
ECHAPPEMENT .....	256.460 - 256.470 9
SELLE .....	255.480 9
.....	
FORTE-BAGAGES .....	255.500 IO
ROUE AV .....	174.525 IO
.....	ou 257.525 II
.....	
ROUE AR .....	174.575/52 I5
.....	ou 257.575/52 I5

# TYPE / CCHT / MODÈLE / 1957/58 /

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	175.620 I9
» vélo .....	176.625 I9
FREIN AV. ....	
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	175.70I 23
poignée droite combinée .....	254.725 23
» » simple .....	
» de frein AR .....	
poignée gauche combinée .....	
» » fixe .....	254.705 23
» de frein AV .....	
manette décompresseur .....	
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	240.80I 25
» » AR .....	240.8II 25
» gaz .....	255.83I 25
» décompresseur .....	255.85I 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'air .....	
EQUIPEMENT :	
phare .....	174.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	243.970 28
avertisseur .....	en supplément 176.965 28
commutateur .....	176.900 28
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



**CYCLOMOTEUR Type C.C.H.-F.T.**  
Moteur HIMO-56.



**COLORIS** : E. ou F. ou G. (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	255.000 1
FOURCHE .....	174.100 2
JEU DE DIRECTION .....	255.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
BEQUILLE .....	175.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	
amortisseurs .....	
CARDE-BOUE :	
AV .....	173.28I 7
AR .....	255.30I 7
RESERVOIR ESSENCE .....	255.330 ou 175.330 7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E 8
CAPOTAGES .....	255.420 - 255.42I 8
ECHAPPEMENT .....	(voir moteur) -
SELLE .....	255.480 9
FORTE-BAGAGES .....	255.500 10
ROUE AV .....	255.525 10
.....	ou 256.525 10
ROUE AR .....	255.575/52 15
.....	ou 173.575/52 15

# TYPE

CCH-FT /

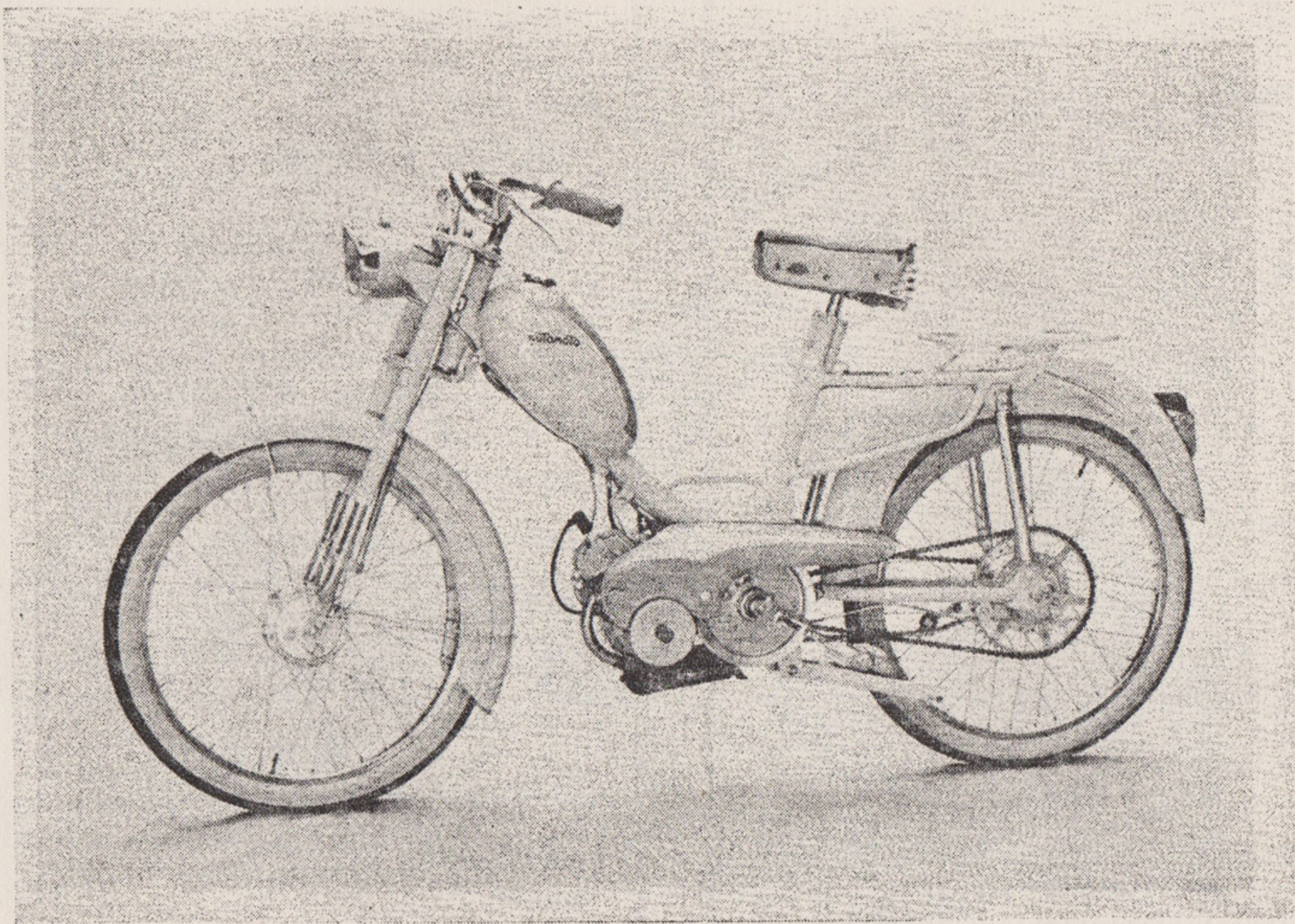
# MODÈLE

I957/58 /

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	175.620 19
» vélo .....	176.625 19
FREIN AV. ....	
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	175.70I 23
poignée droite combinée .....	254.725 23
» simple .....	
» de frein AR .....	
poignée gauche combinée .....	
» fixe .....	254.705 23
» de frein AV .....	
manette décompresseur .....	
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	240.80I 25
» AR .....	240.81I 25
» gaz .....	255.83I 25
» décompresseur .....	255.85I 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'air .....	
EQUIPEMENT :	
phare .....	260.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	
avertisseur .....	
commutateur .....	
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



**CYCLOMOTEUR Type C.C.H.S.**  
Moteur HIMO-56.



**COLORIS** : E. ou F. ou G. (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	258.000 1
FOURCHE .....	175.100 3
BOUQUIN DE DIRECTION .....	255.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
MEQUILLE .....	175.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	242.180 6
amortisseurs .....	207.200 6
GARDE-BOUE :	
AV .....	174.28I 7
AR .....	258.30I 7
RESERVOIR ESSENCE .....	255.330 ou 175.330 7
BOITIER A OUTILS .....	258.400 8
APOTAGES .....	255.420 - 255.42I 8
CHAPPEMENT .....	(voir moteur) -
VALVE .....	174.480 9
BOITE-BAGAGES .....	258.500 IO
BOUE AV .....	176.525 II
BOUE AR .....	176.575/52 I5

TYPE

CCHS

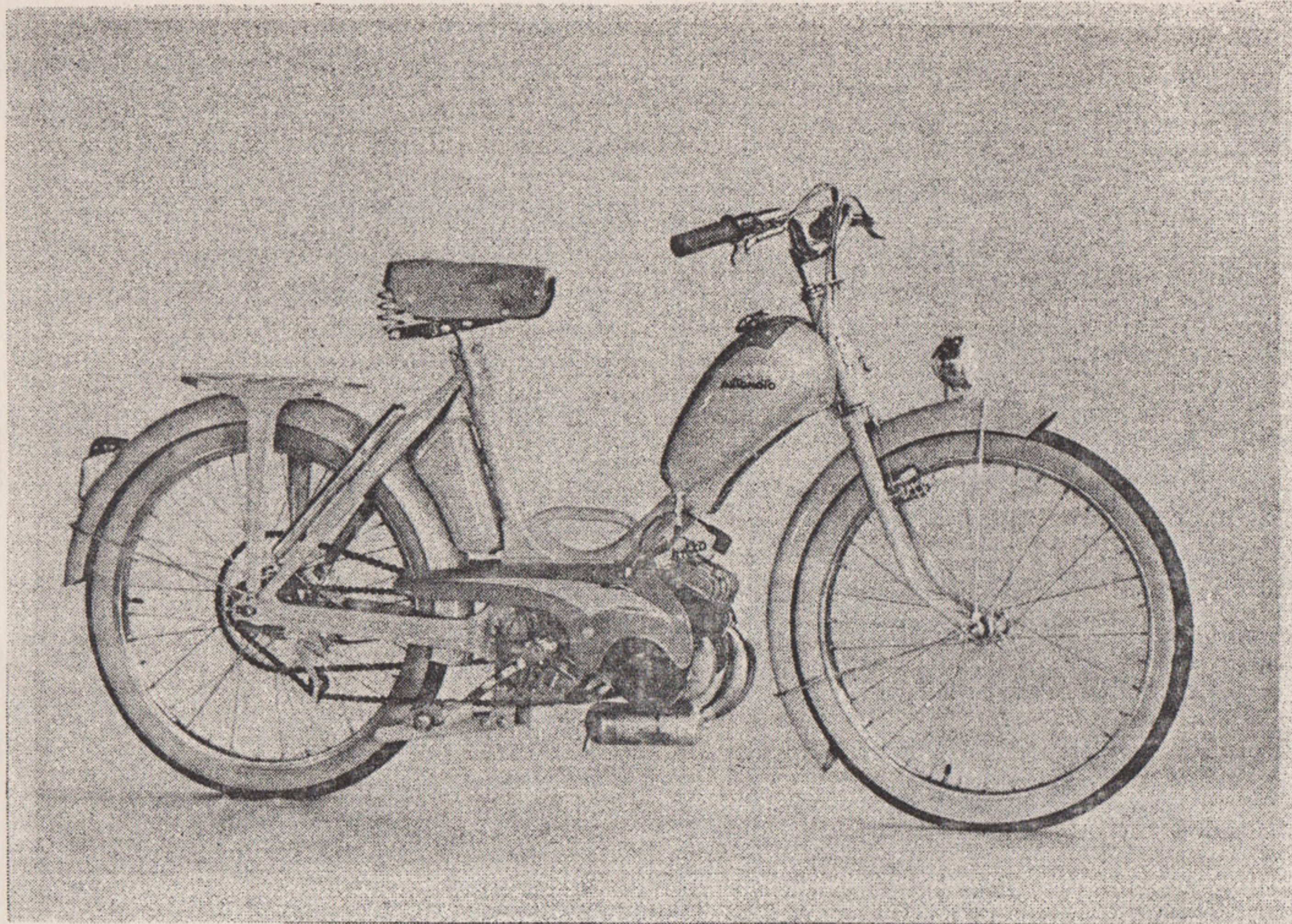
MODÈLE

1957/58

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	258.620 19
» vélo .....	258.625 19
FREIN AV. ....	
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	175.70I 24
poignée droite combinée .....	175.725 24
» simple .....	
» de frein AR .....	
poignée gauche combinée .....	
» fixe .....	175.705 24
» de frein AV .....	
manette décompresseur .....	
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	175.80I 25
» AR .....	175.8II 25
» gaz .....	255.83I 25
» décompresseur .....	175.85I 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'air .....	
EQUIPEMENT :	
phare .....	174.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	243.970 28
avertisseur .....	en supplément 176.965 28
commutateur .....	176.900 28
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



**CYCLOMOTEUR Type C.C.V.O.**  
Moteur VAP-57.



**COLORIS** : E. ou F. ou G. (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

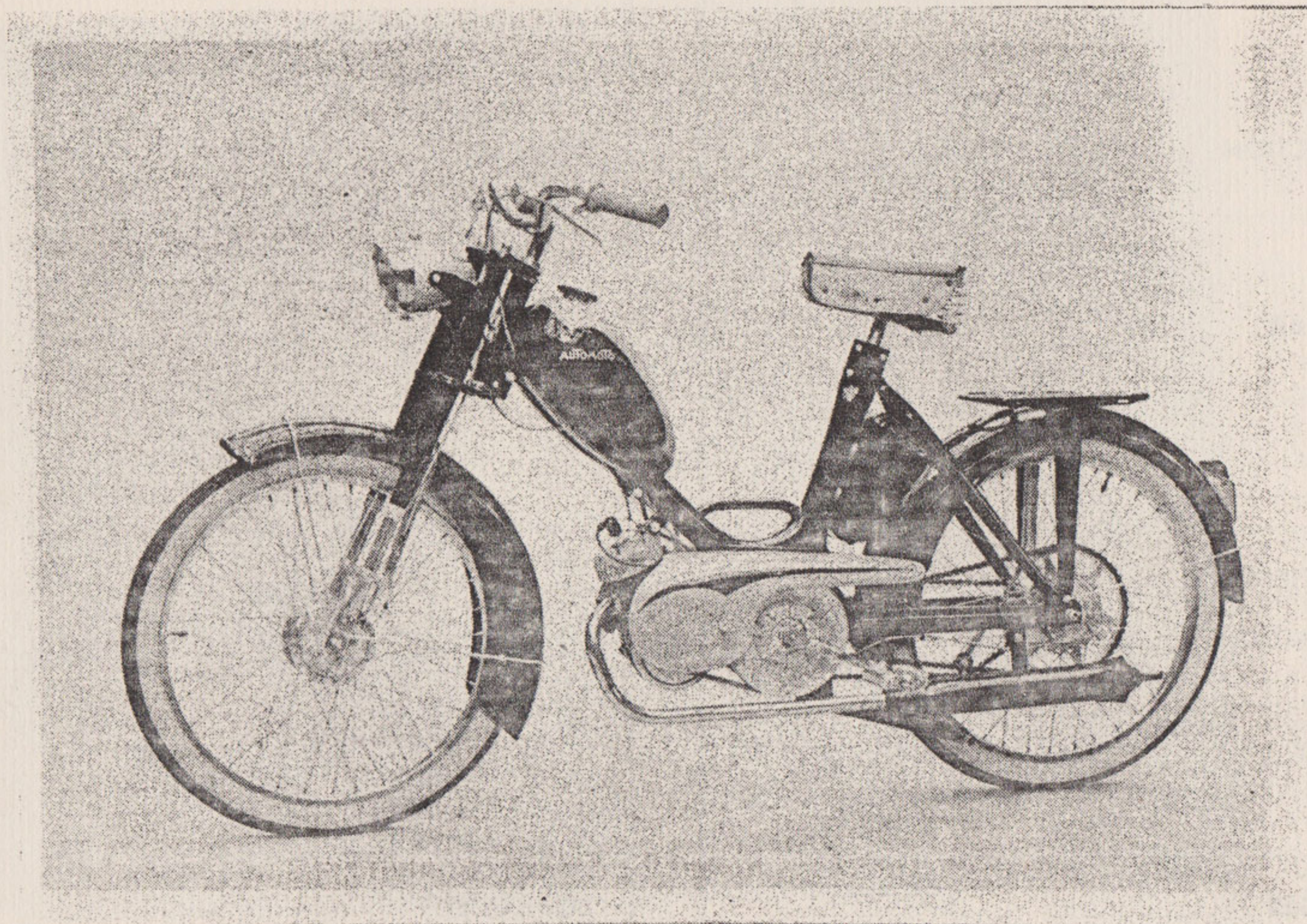
NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	255.000 1
FOURCHE .....	254.100 1
JEU DE DIRECTION .....	254.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
BEQUILLE .....	255.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	
amortisseurs .....	
GARDE-BOUE :	
AV .....	254.28I 6
AR .....	255.30I 7
RESERVOIR ESSENCE .....	255.330 ou 175.330 7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E 8
CAPOTAGES .....	175.420 - 175.42I 8
ECHAPPEMENT .....	(voir moteur) -
BELLE .....	255.480 9
PORTE-BAGAGES .....	255.500 10
ROUE AV .....	254.525 10
.....	ou 173.525 10
ROUE AR .....	255.575/52 15
.....	ou 173.575/52 15

# TYPE / CCVO / MODÈLE / 1957/58 /

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	175.620 19
» vélo .....	176.625 19
FREIN AV. ....	254.675 14
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	175.70I 23
poignée droite combinée .....	254.725 23
» simple .....	
» de frein AR .....	
poignée gauche combinée .....	
» fixe .....	254.705 23
» de frein AV .....	
manette décompresseur .....	
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	173.80I 25
» AR .....	240.8II 25
» gaz .....	255.83I 25
» décompresseur .....	255.85I 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'air .....	
EQUIPEMENT :	
phare .....	250.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	
avertisseur .....	
commutateur .....	
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



**CYCLOMOTEUR Type C.C.V.**  
Moteur VAP-57.



**COLORIS** : E. ou F. ou G. ou H. (voir tableau des coloris).



# CODE DE MONTAGE

NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	255.000 1
FOURCHE .....	175.100 3
JEU DE DIRECTION .....	255.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
BEQUILLE .....	175.240E 5
SUSPENSION AR :	
bras oscillant .....	
amortisseurs .....	
GARDE-BOUE :	
AV .....	174.28I 7
AR .....	175.30I 7
RESERVOIR ESSENCE .....	175.330 ou 255.330 7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E 8
CAPOTAGES .....	175.420 - 175.42I 8
ECHAPPEMENT .....	176.460 - 175.470 9
SELLE .....	174.480 9
.....	
PORTE-BAGAGES .....	255.500 IO
ROUE AV .....	176.525 II
.....	
.....	
ROUE AR .....	176.575/52 I5

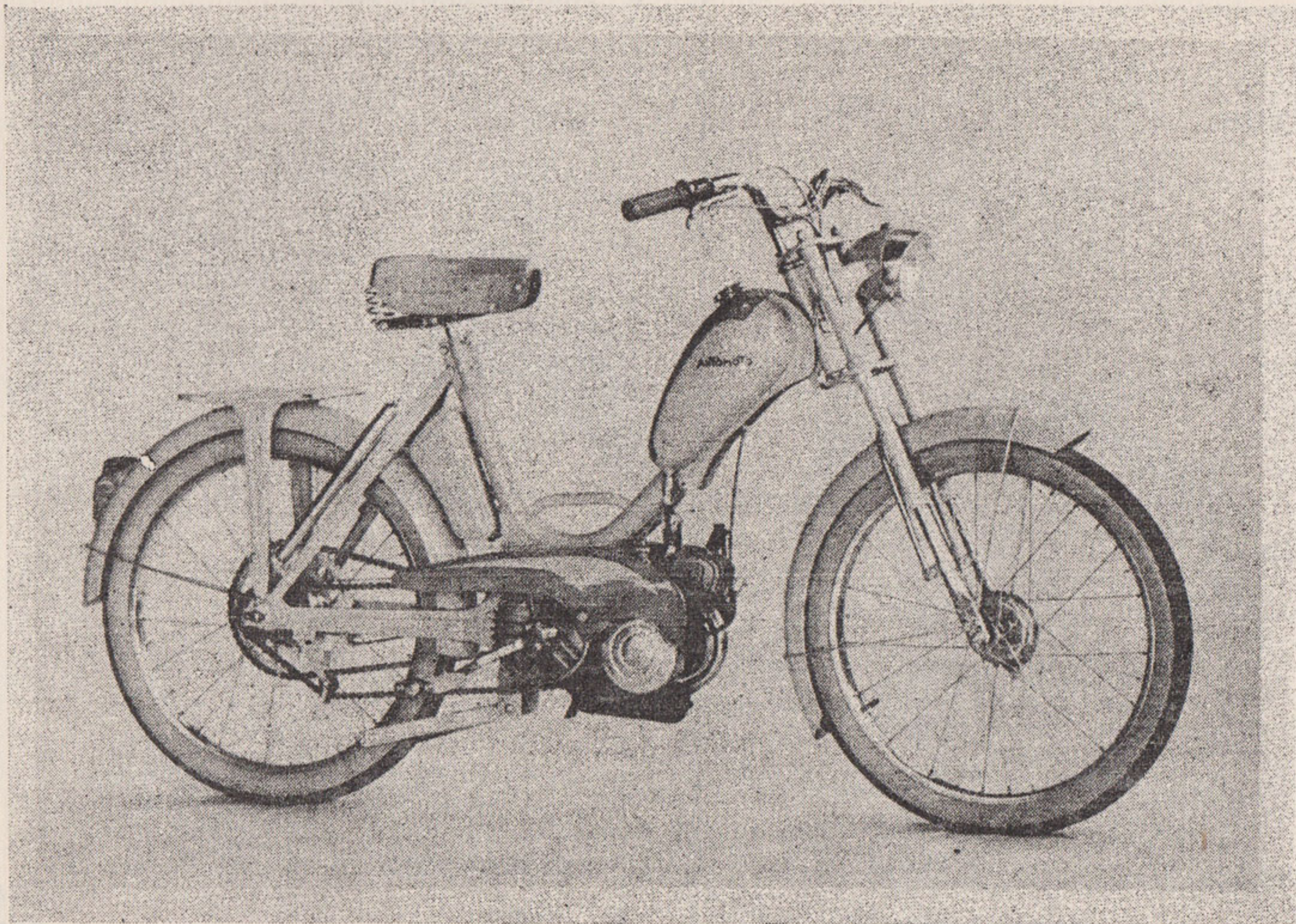
TYPE / CCV / MODÈLE / 1957/58 /

NOMENCLATURE	Page
TRANSMISSION AR :	
chaîne moteur .....	175.620 19
» vélo .....	176.625 19
FREIN AV. ....	
GUIDON ET POIGNEES :	
guidon nu .....	175.70I 24
poignée droite combinée .....	175.725 24
» simple .....	
» de frein AR .....	
poignée gauche combinée .....	
» fixe .....	175.705 24
» de frein AV .....	
manette décompresseur .....	
COMMANDES SOUPLES :	
Cde frein AV .....	175.80I 25
» » AR .....	175.81I 25
» gaz .....	255.83I 25
» décompresseur .....	175.85I 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'air .....	
EQUIPEMENT :	
phare .....	174.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	243.970 28
avertisseur .....	176.965 28
en supplément .....	
commutateur .....	176.900 28
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27



## CYCLOMOTEUR Type C.C.V.-F.T.

(Identique au Type C.C.H.-F.T. ci-dessous représenté, mais avec moteur VAP-57.)



**COLORIS** : E. ou F. ou G. (voir tableau des coloris.)



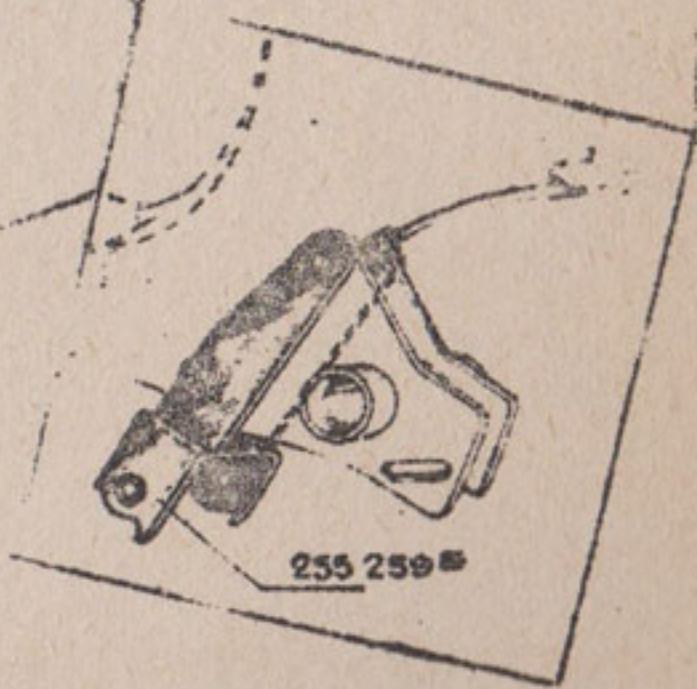
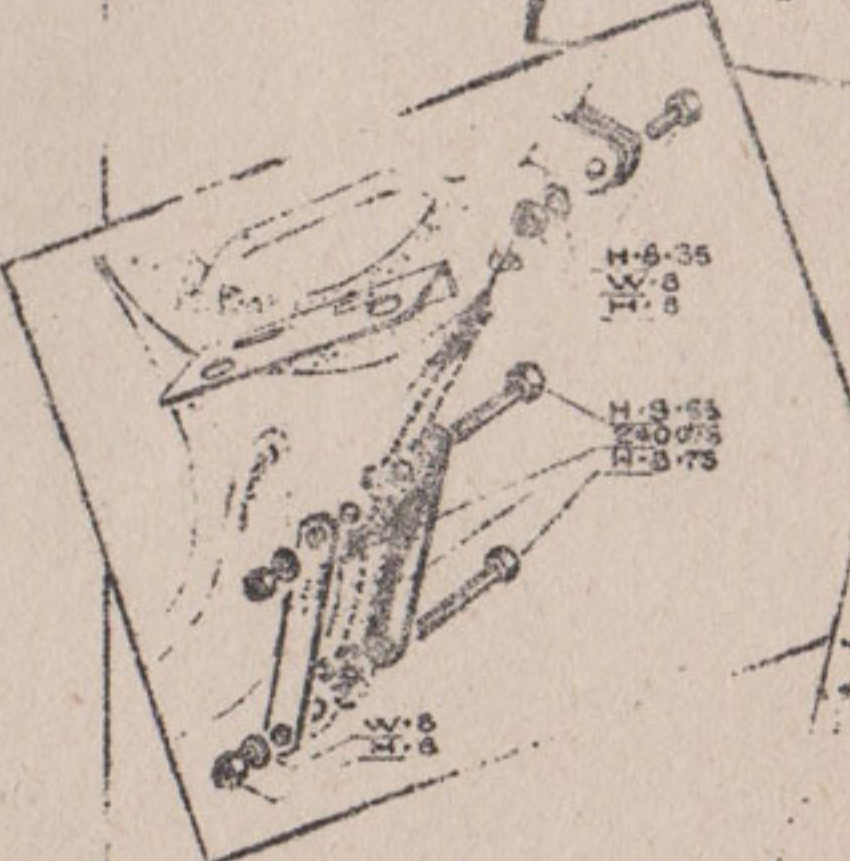
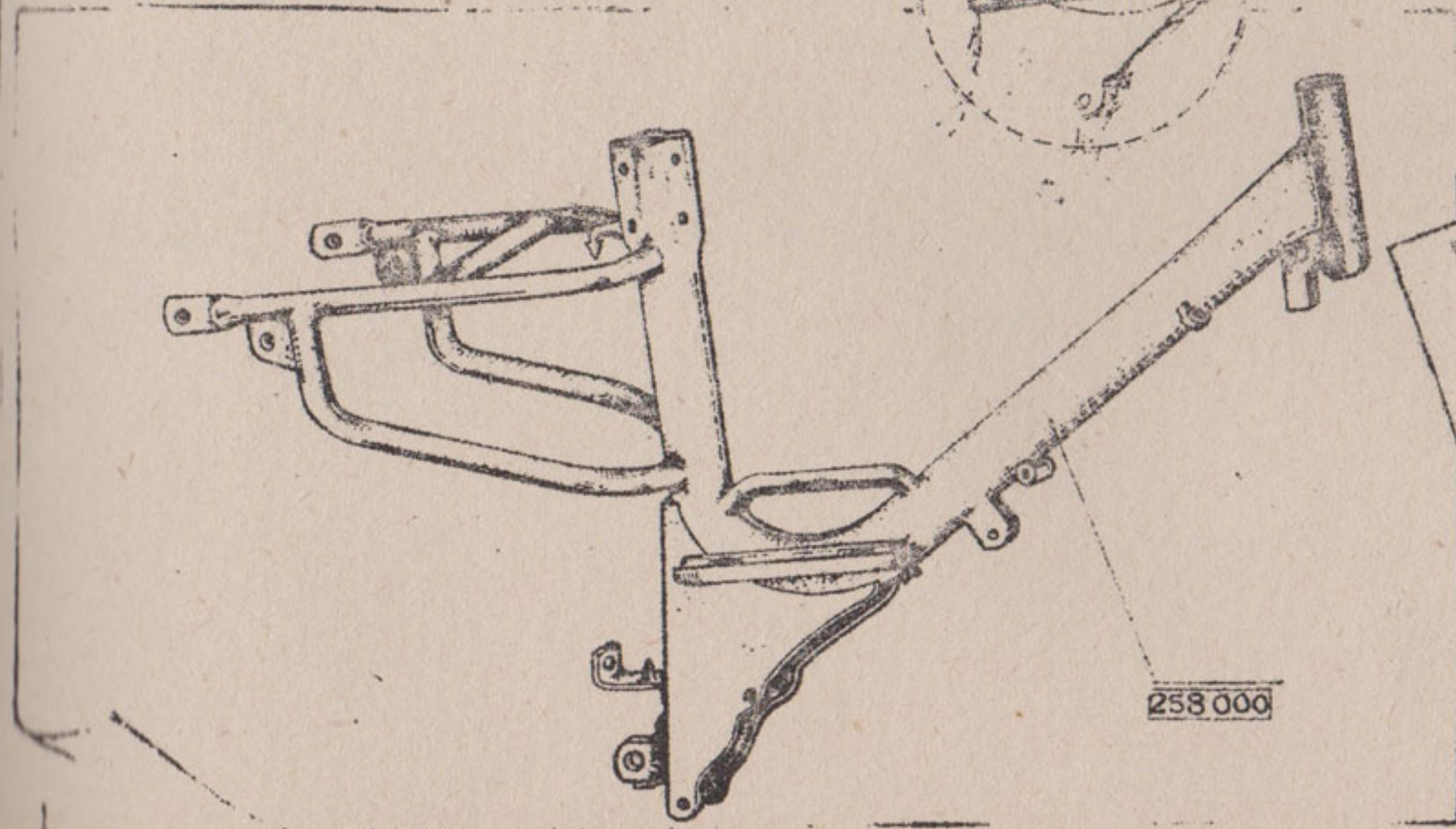
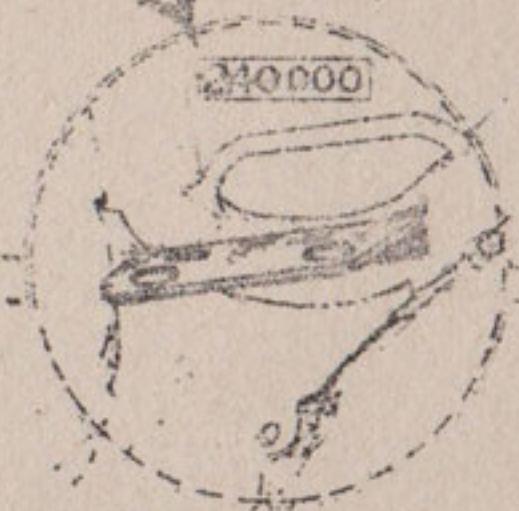
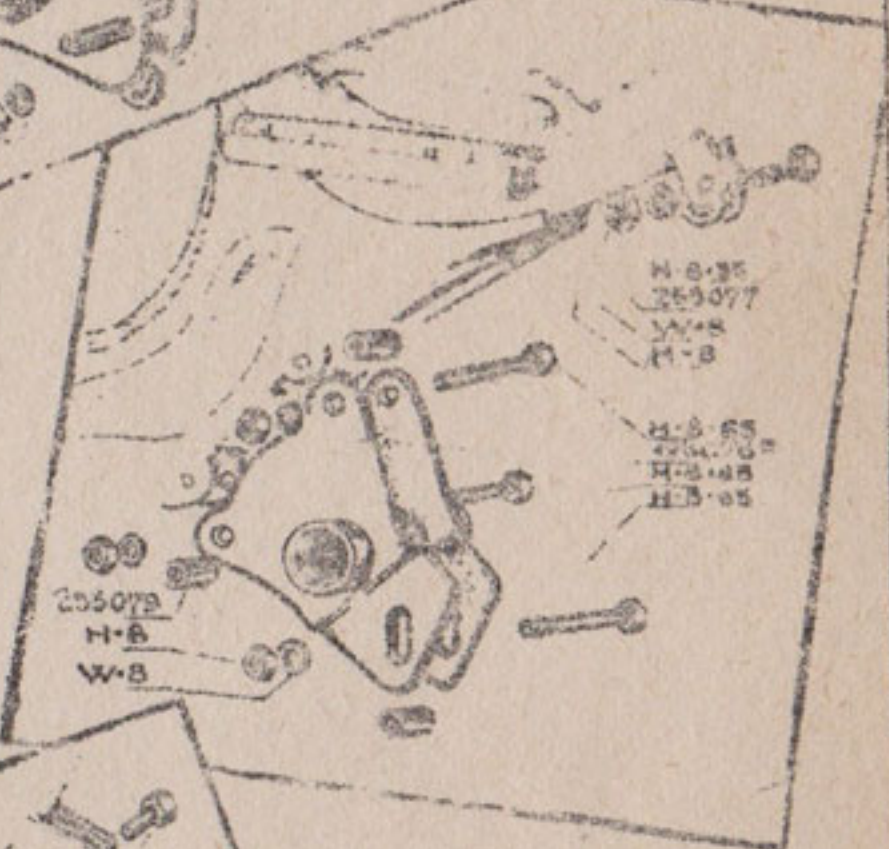
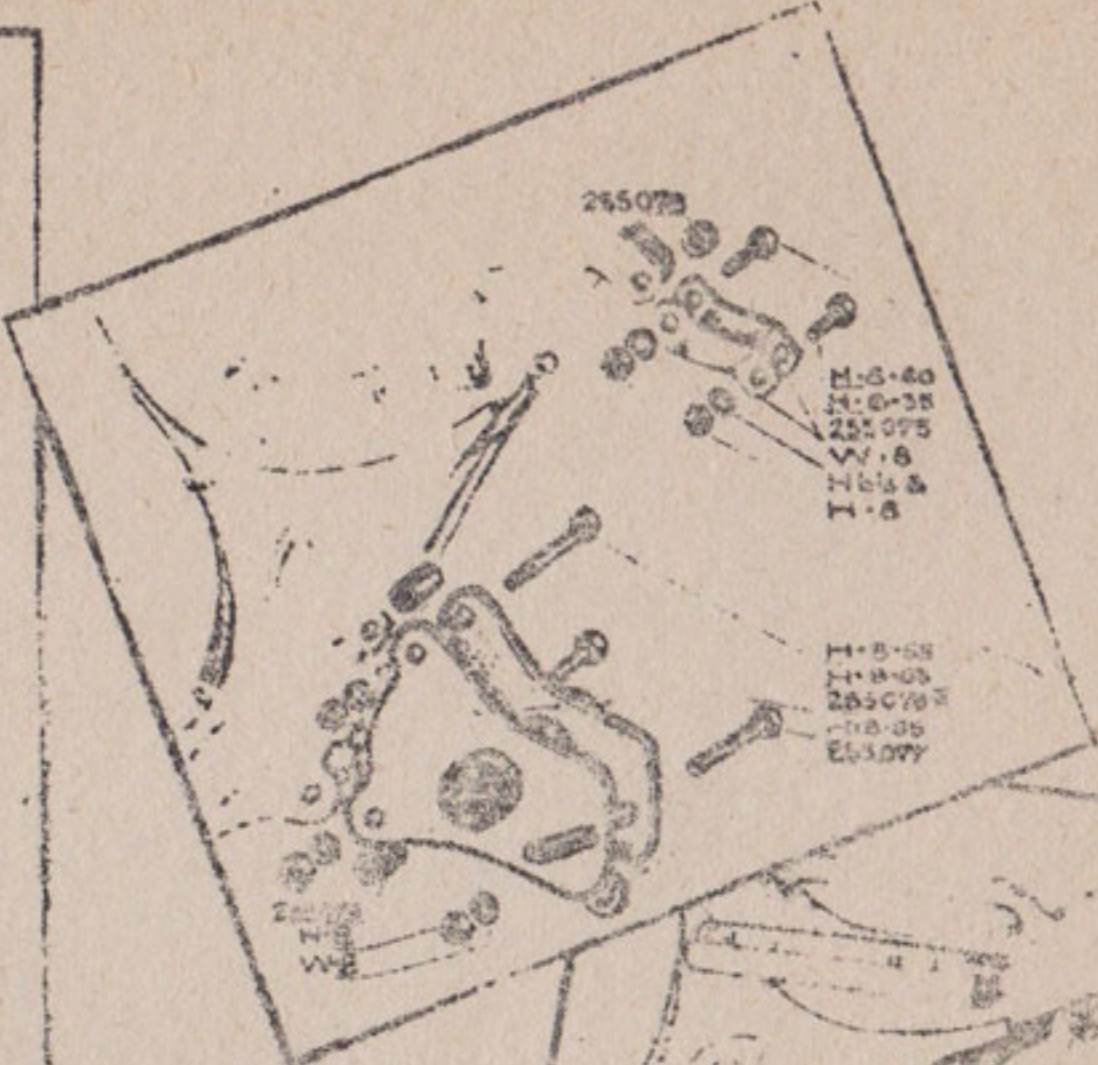
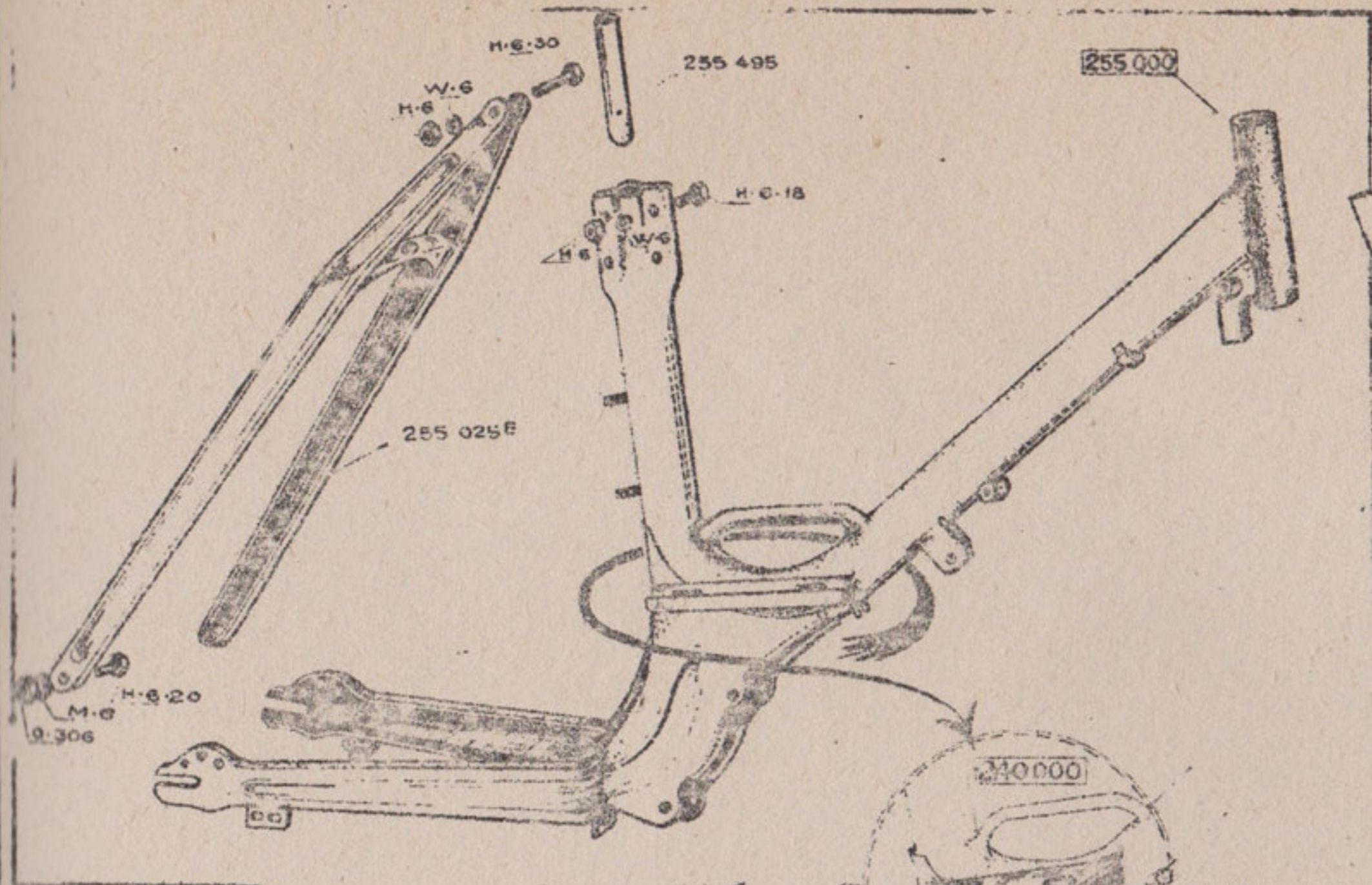
# CODE DE MONTAGE

NOMENCLATURE	Page
CADRE .....	255.000 1
FOURCHE .....	174.100 2
HEU DE DIRECTION .....	255.150 4
PEDALIER .....	100.640 5
BEQUILLE .....	175.240E 5
<b>SUSPENSION AR :</b>	
bras oscillant .....	
amortisseurs .....	
<b>GARDE-BOUE :</b>	
AV .....	173.28I 7
AR .....	255.30I 7
RESERVOIR ESSENCE .....	255.330 ou 175.330 7
COFFRE A OUTILS .....	255.400E 8
CAPOTAGES .....	175.420 - 175.42I 8
ECHAPPEMENT .....	(voir moteur) -
SELLE .....	255.480 9
.....	
PORTE-BAGAGES .....	255.500 10
ROUE AV .....	255.525 10
.....	ou 256.525 10
.....	
ROUE AR .....	255.575/52 15
.....	ou 173.575/52 15

# TYPE / CCV-FT / MODÈLE / 1957/58 /

NOMENCLATURE	Page
<b>TRANSMISSION AR :</b>	
chaîne moteur .....	175.620 19
» vélo .....	176.625 19
<b>FREIN AV. ....</b>	
<b>GUIDON ET POIGNEES :</b>	
guidon nu .....	175.70I 23
poignée droite combinée .....	254.725 23
» » simple .....	
» de frein AR .....	
poignée gauche combinée .....	
» » fixe .....	254.705 23
» de frein AV .....	
manette décompresseur .....	
<b>COMMANDES SOUPLES :</b>	
Cde frein AV .....	240.80I 25
» » AR .....	240.81I 25
» gaz .....	255.83I 25
» décompresseur .....	255.85I 25
» débrayage .....	
» vitesses .....	
» volet d'air .....	
<b>EQUIPEMENT :</b>	
phare .....	260.935 26
lanterne AR .....	255.950 27
compteur .....	
avertisseur .....	
commutateur .....	
ampoule AV .....	0.708 27
» AR .....	0.706 27

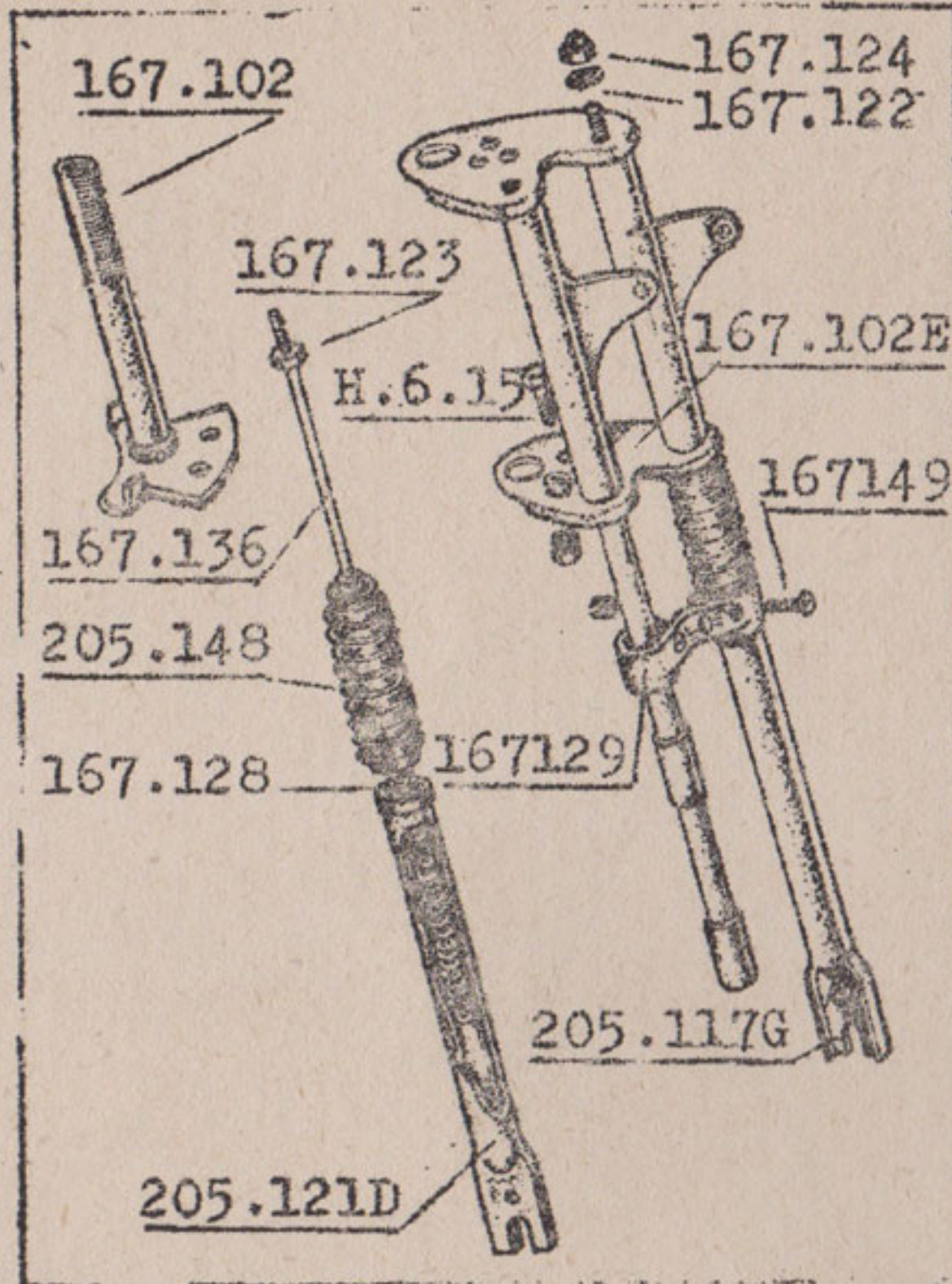




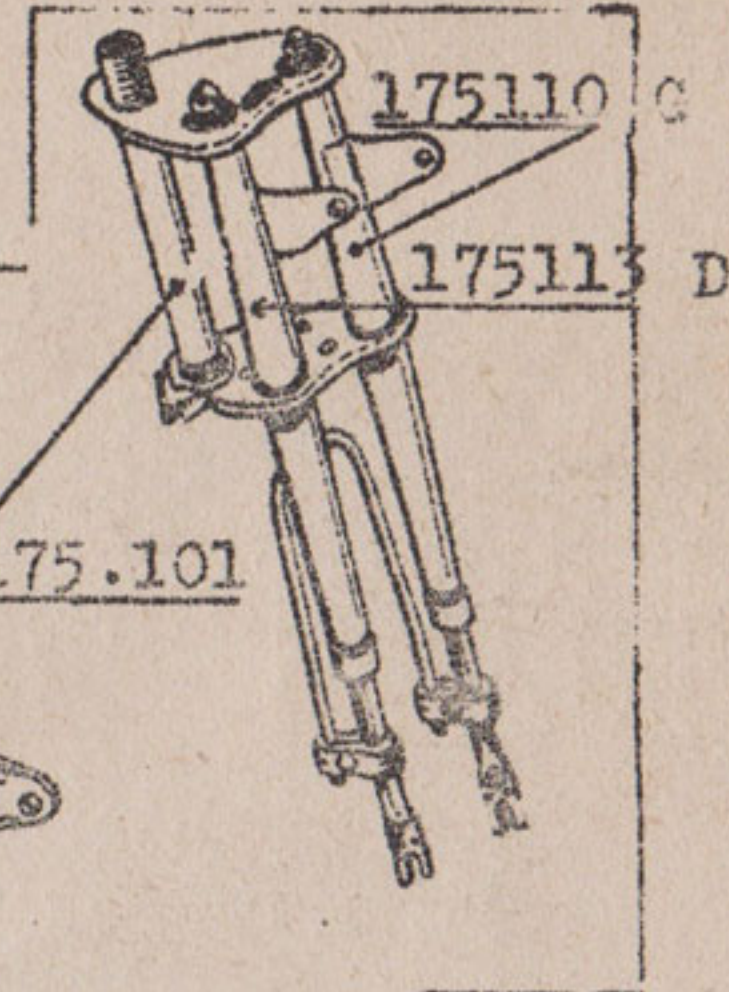




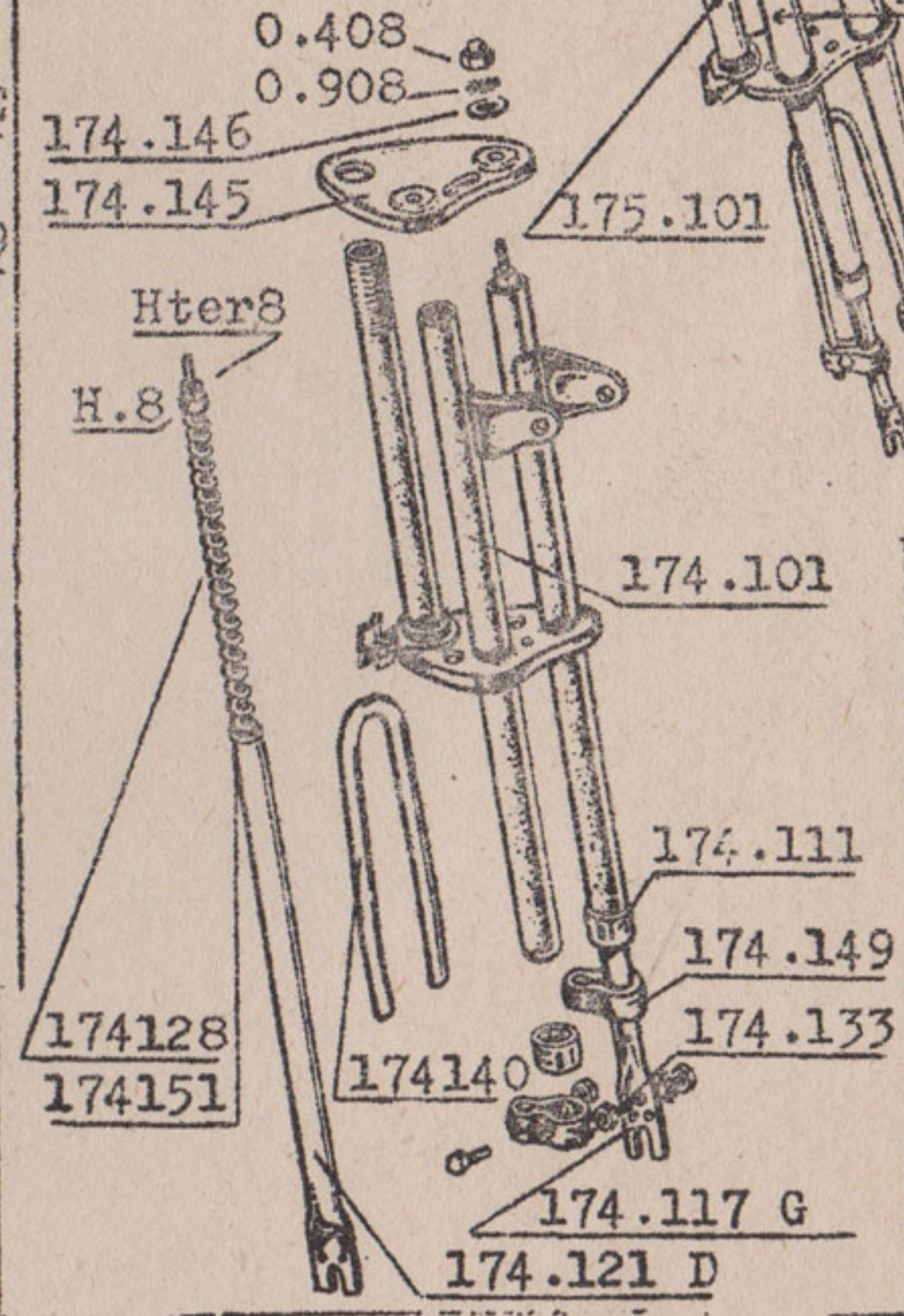
FOURCHE 205.100



FOURCHE 175.100



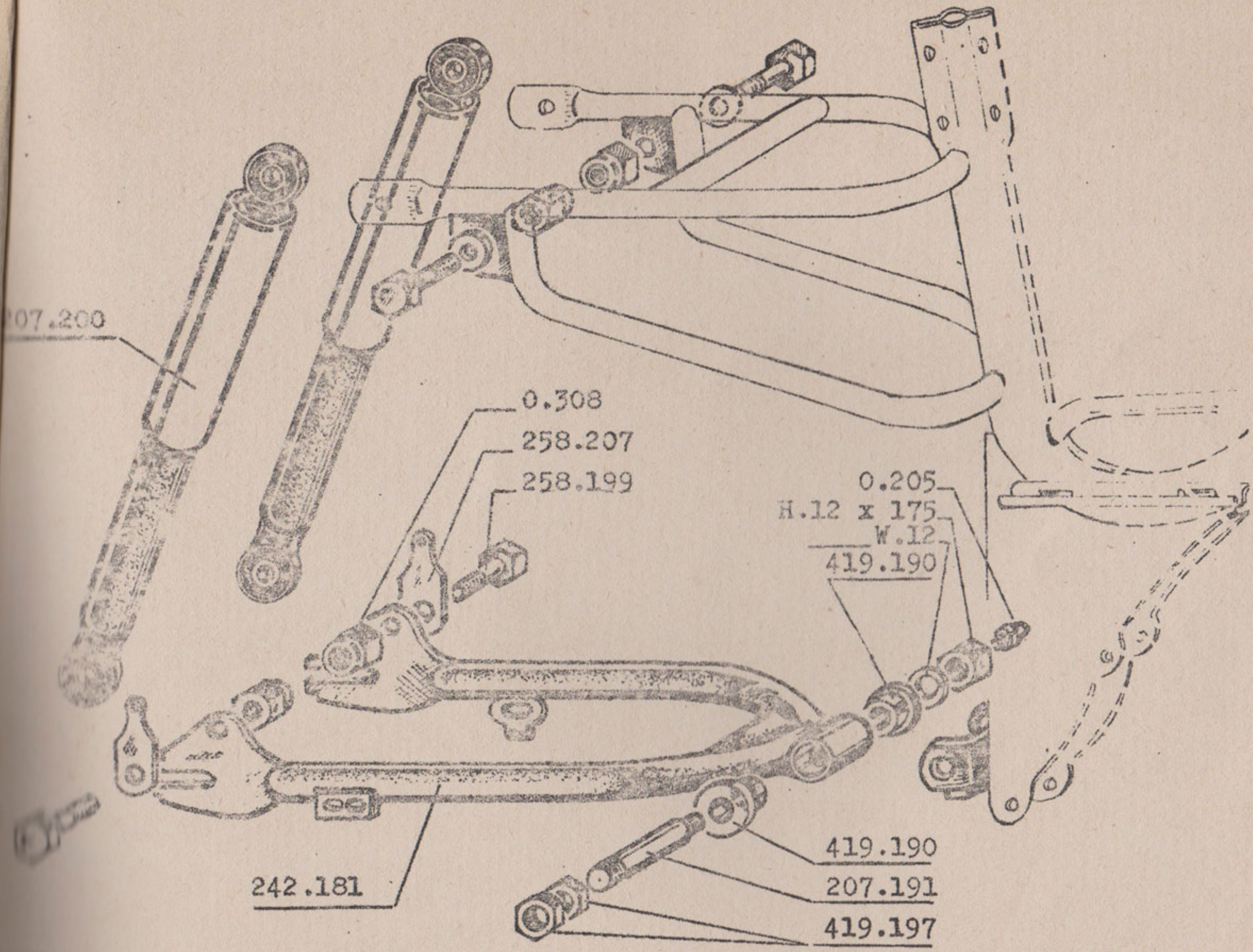
FOURCHE 174.100



FOURCHE 254.100





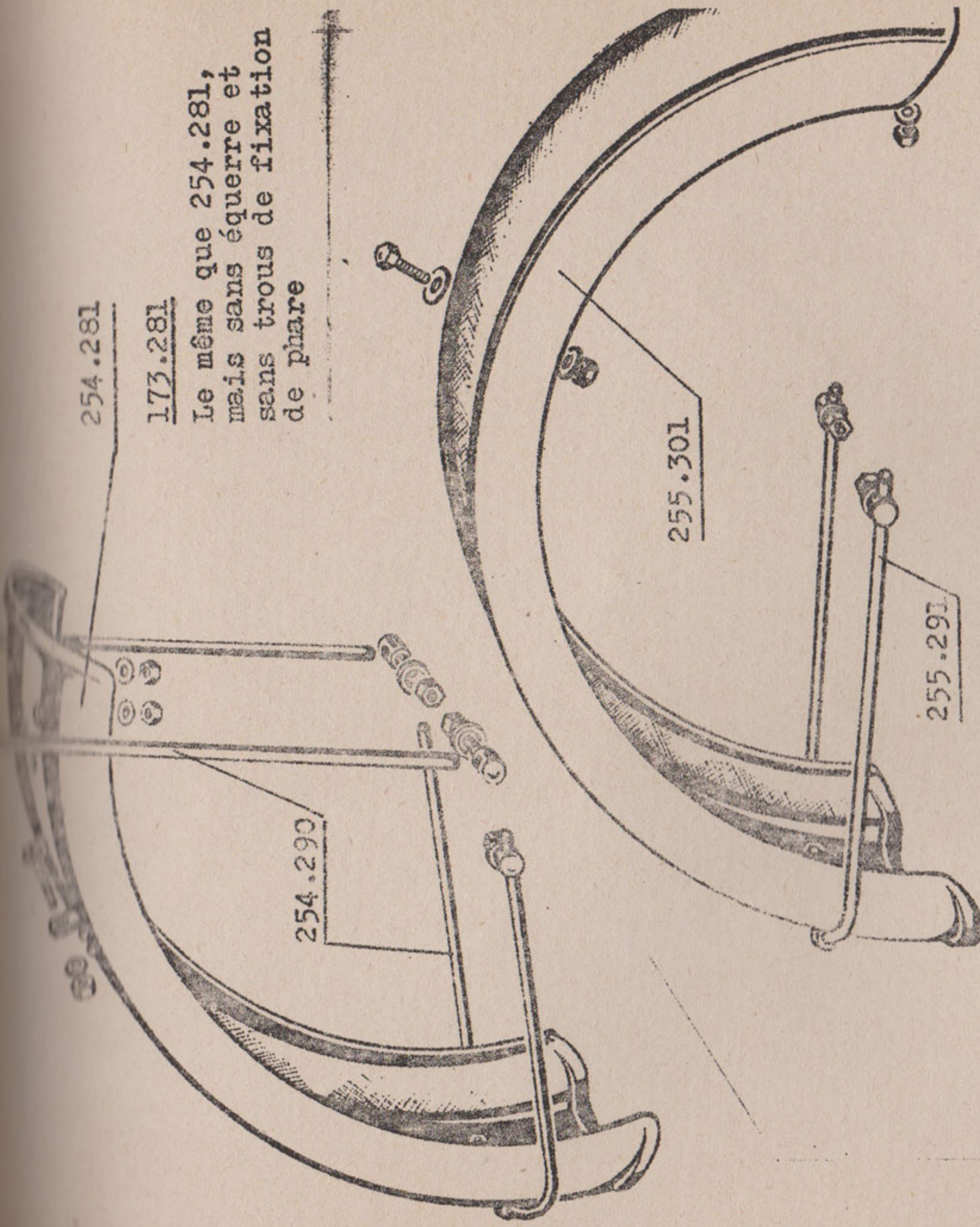




254.281

173.281

Le même que 254.281,  
mais sans équerre et  
sans trous de fixation  
de phare



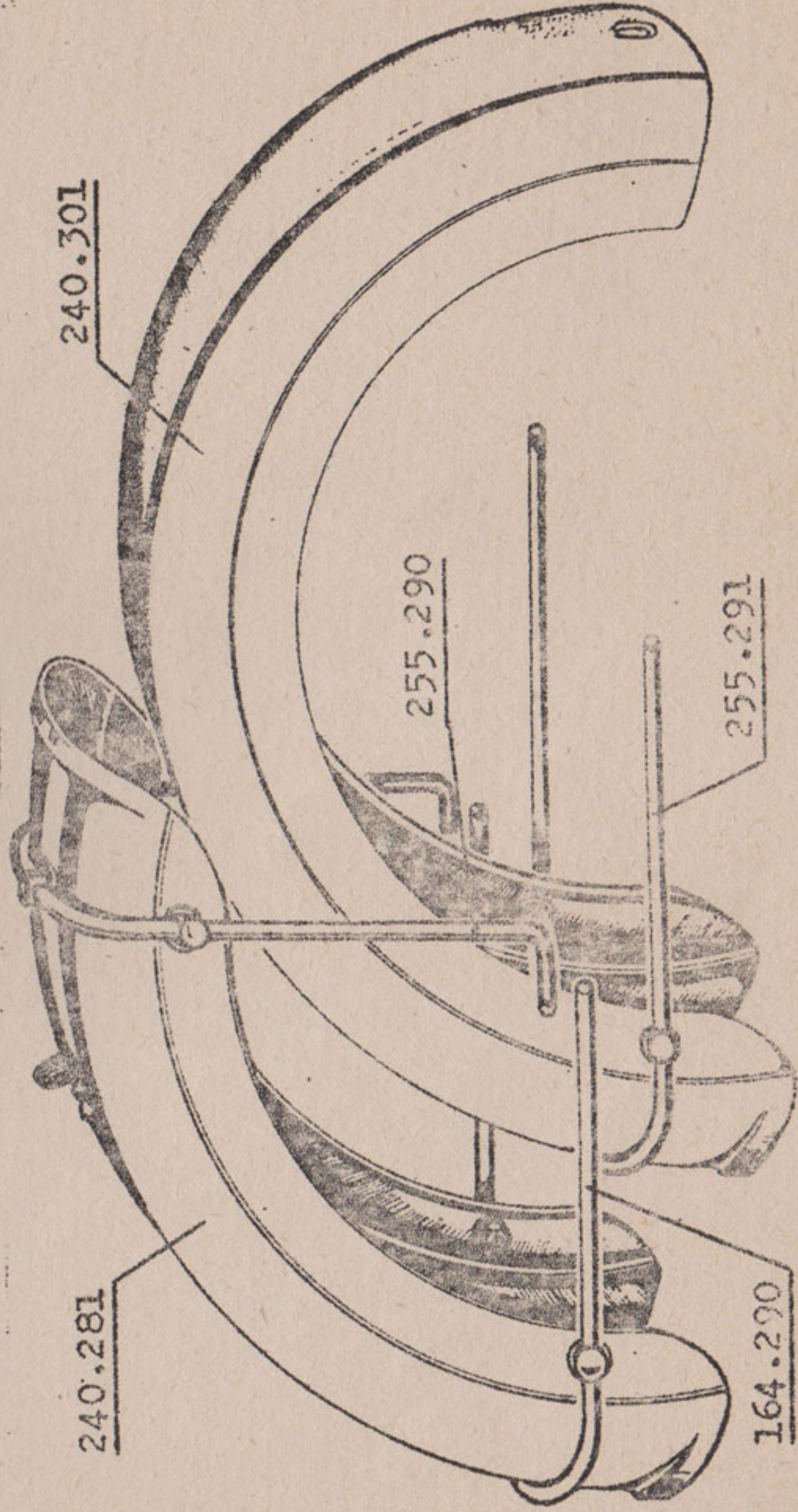
240.281

240.301

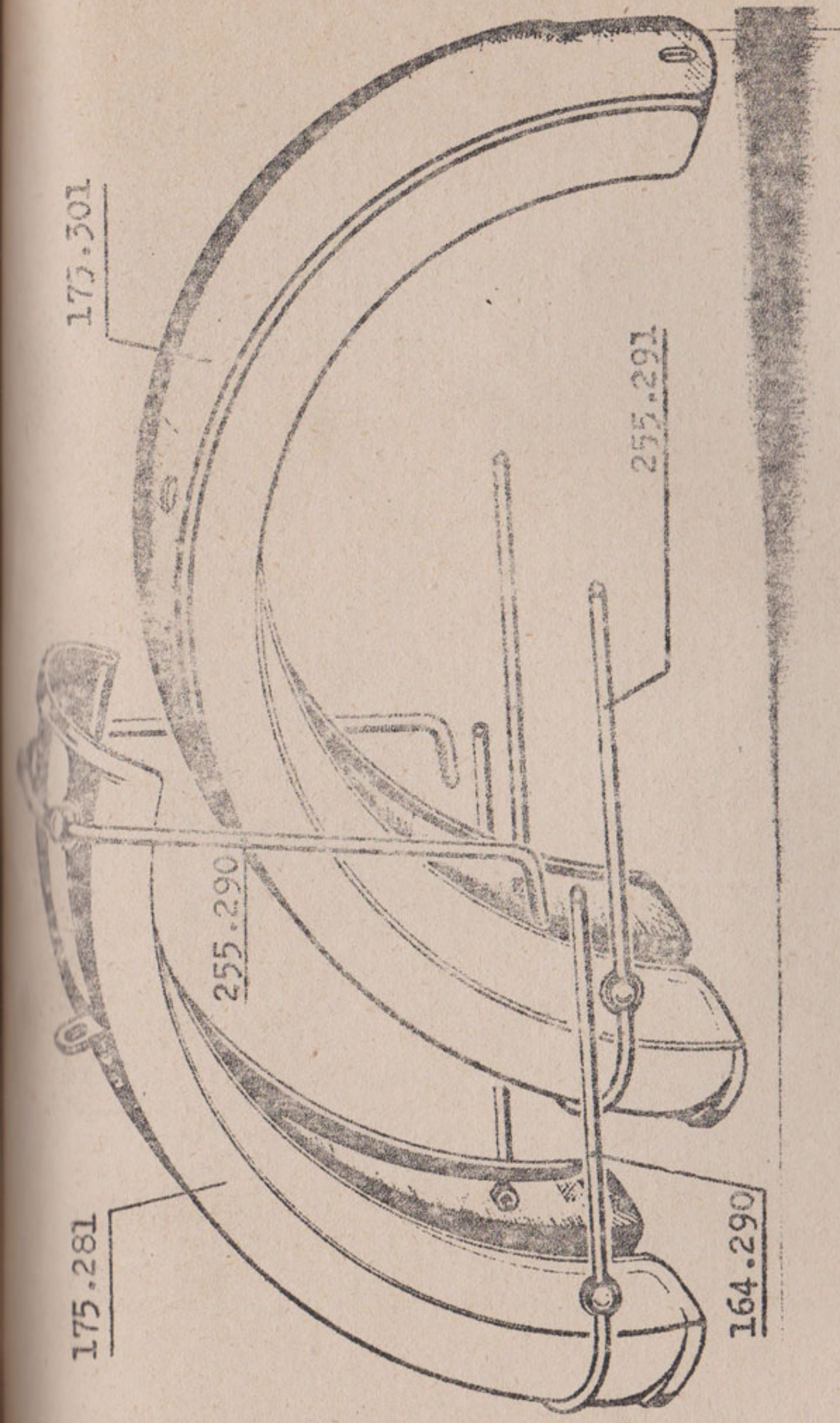
255.290

255.291

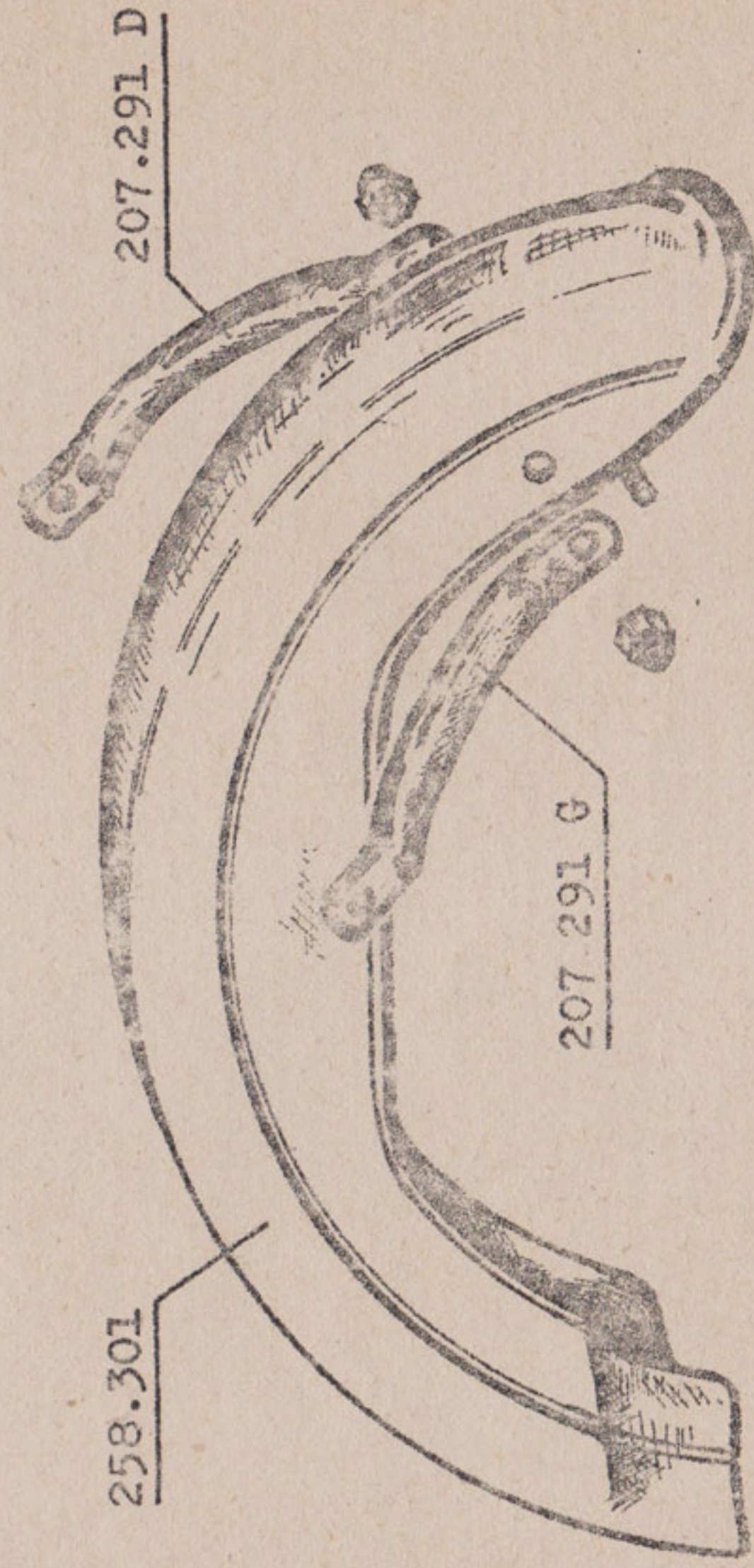
164.290





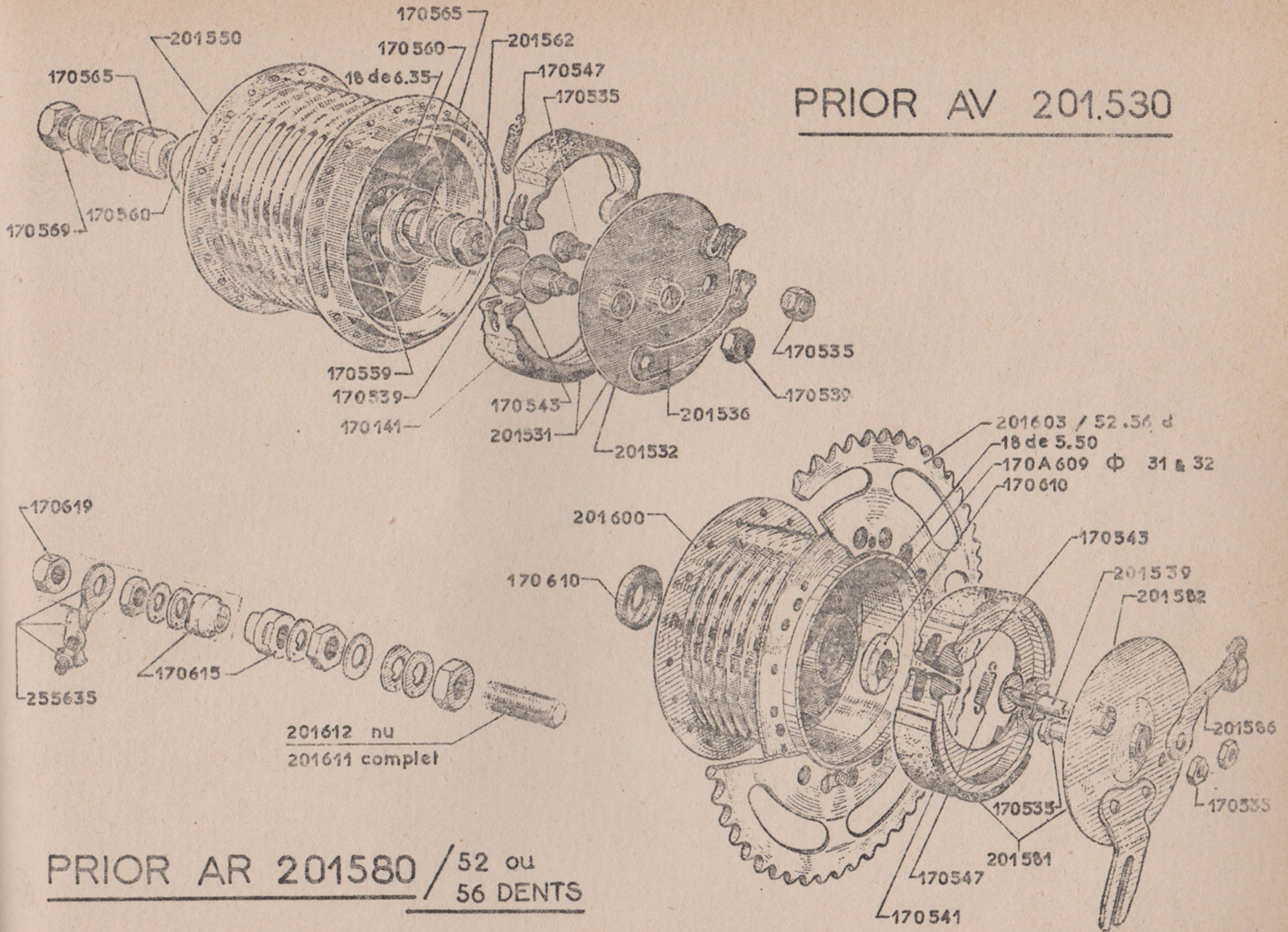


174.281 Garde-boue AV identique  
 au 175.281, mais sans équerre  
 (avec 2 tringles 254.290)





# PRIOR AV 201.530

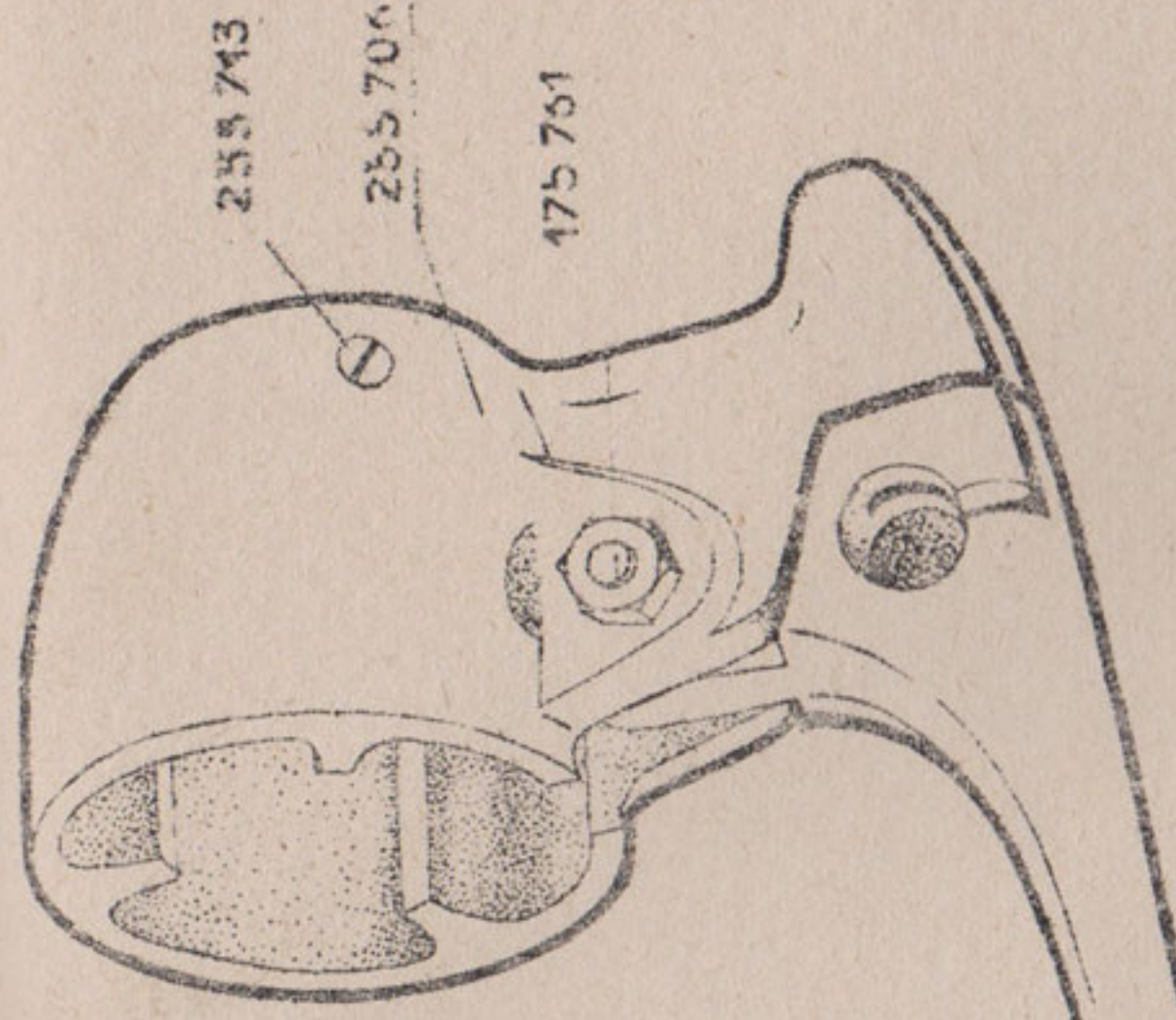


PRIOR AR 201580 / 52 ou  
 56 DENTS

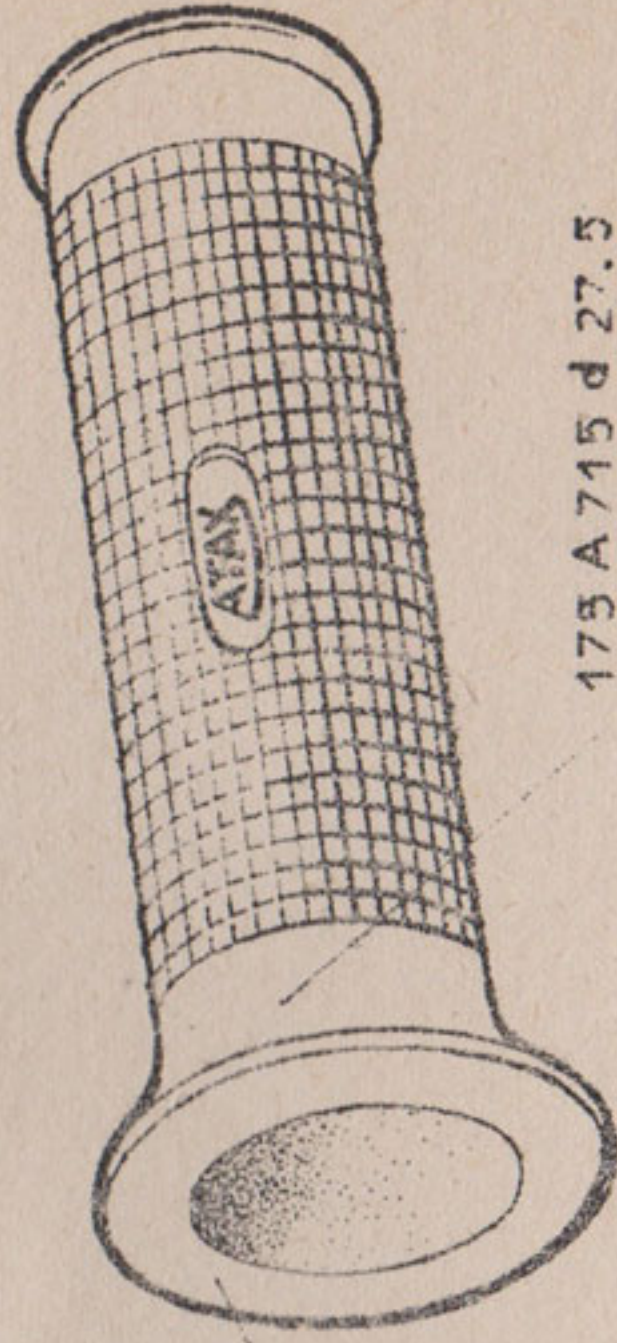


POIGNETS  
"ATAX"

FIXE Gauche  
175705



175757



255744

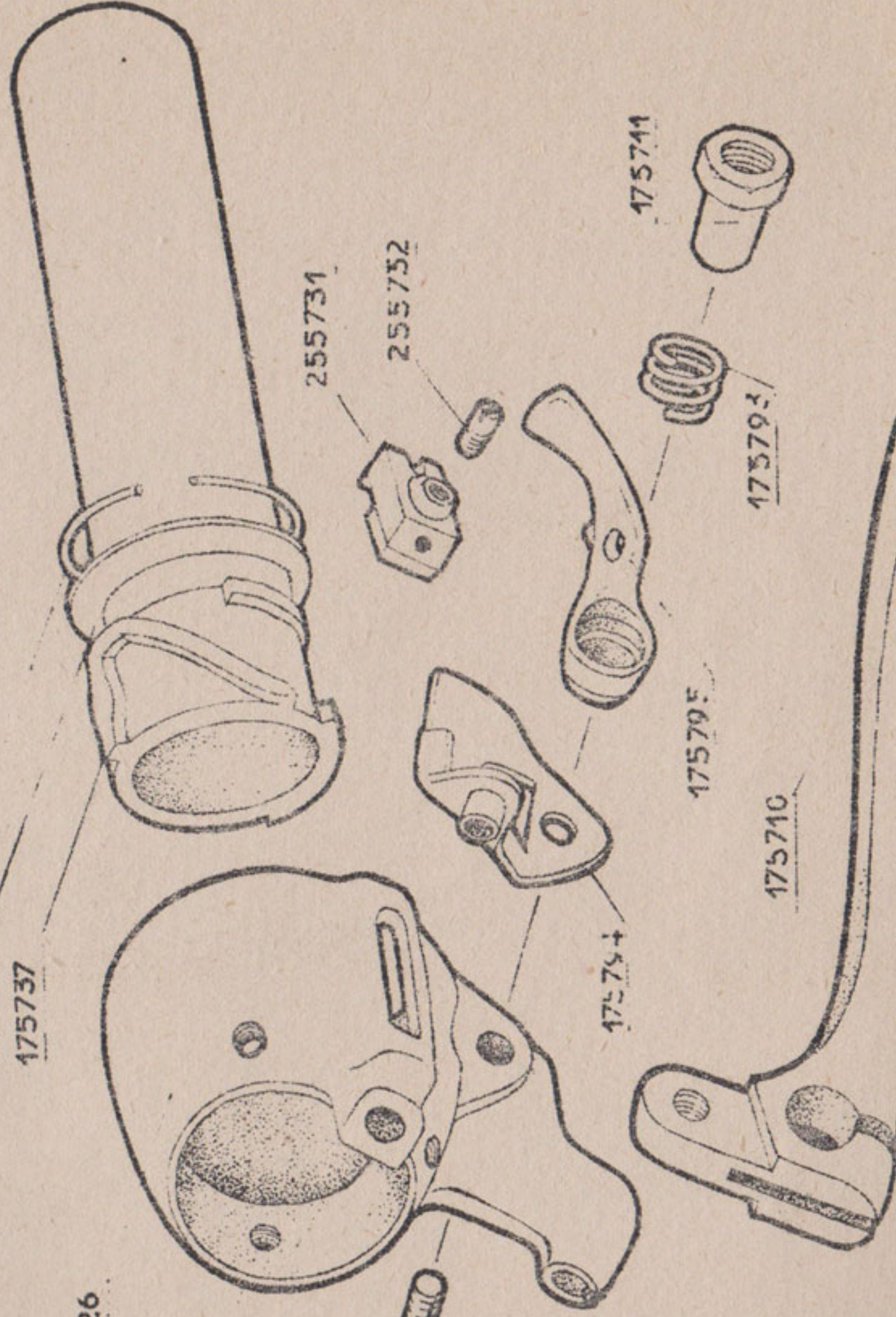
255735

175737

175 A 715 d 27.5

175726

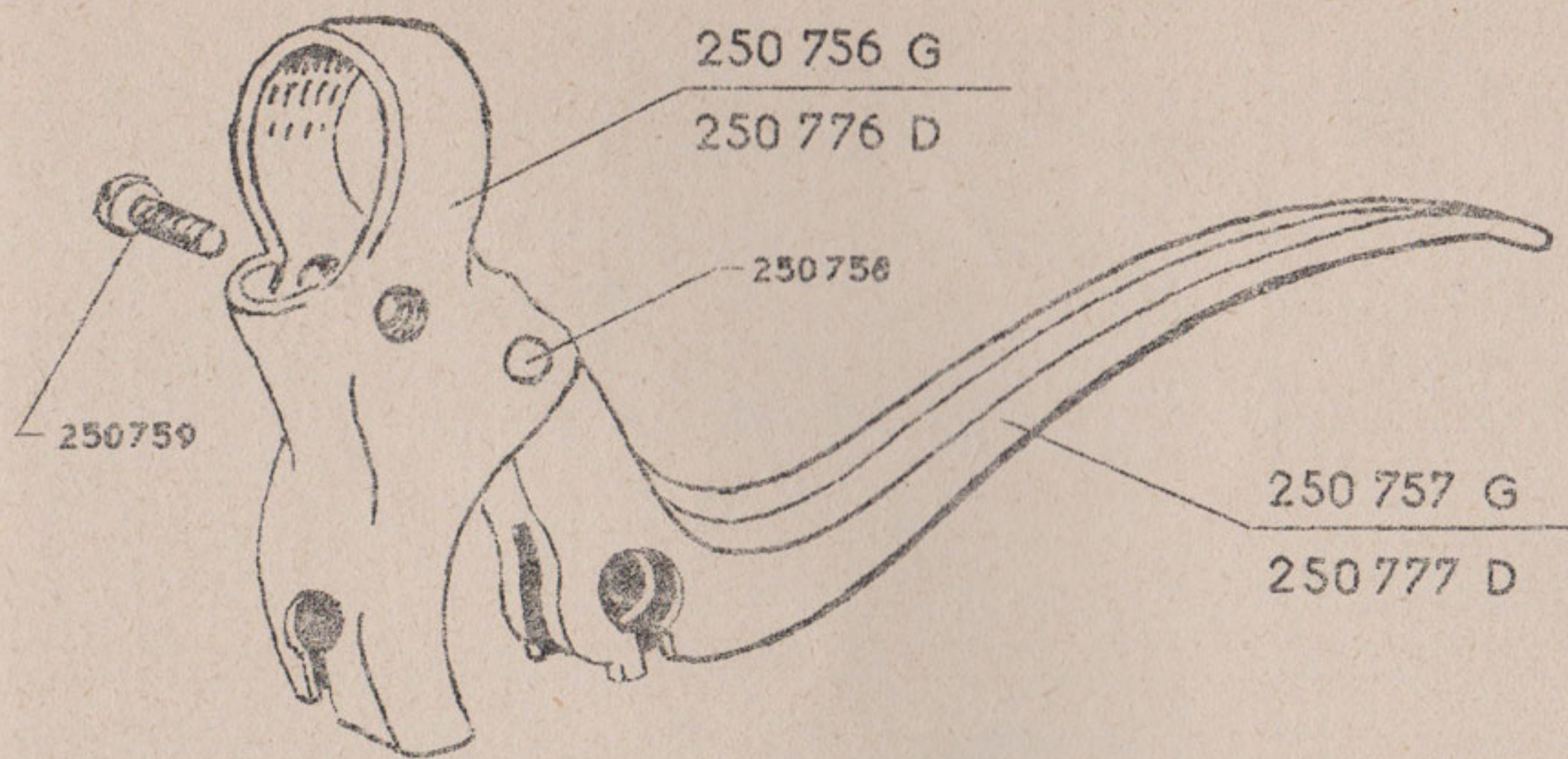
255713



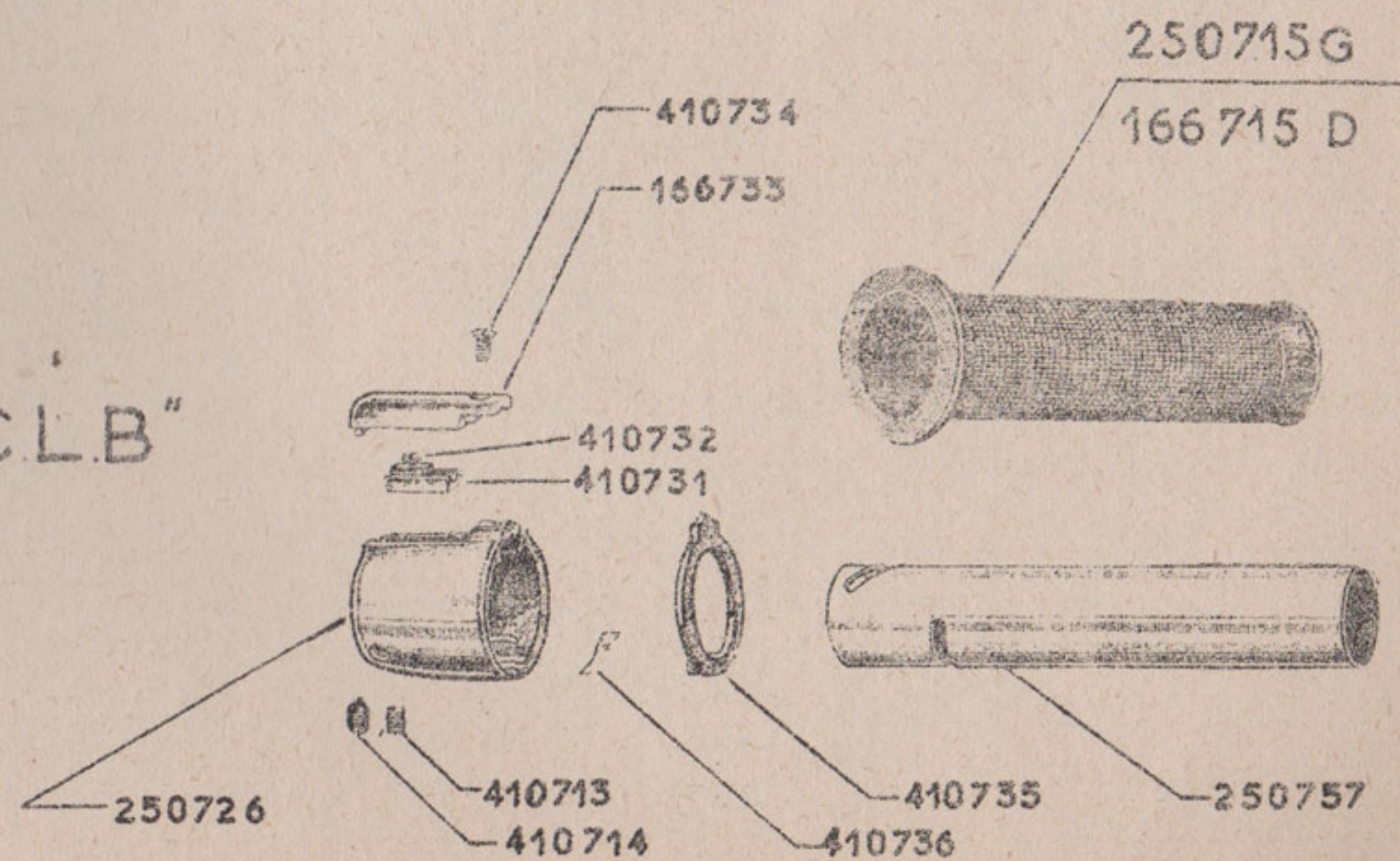
Tournante droite 175725



POIGNEES DE FREIN "C.L.B" 250.755 G  
250.775 D

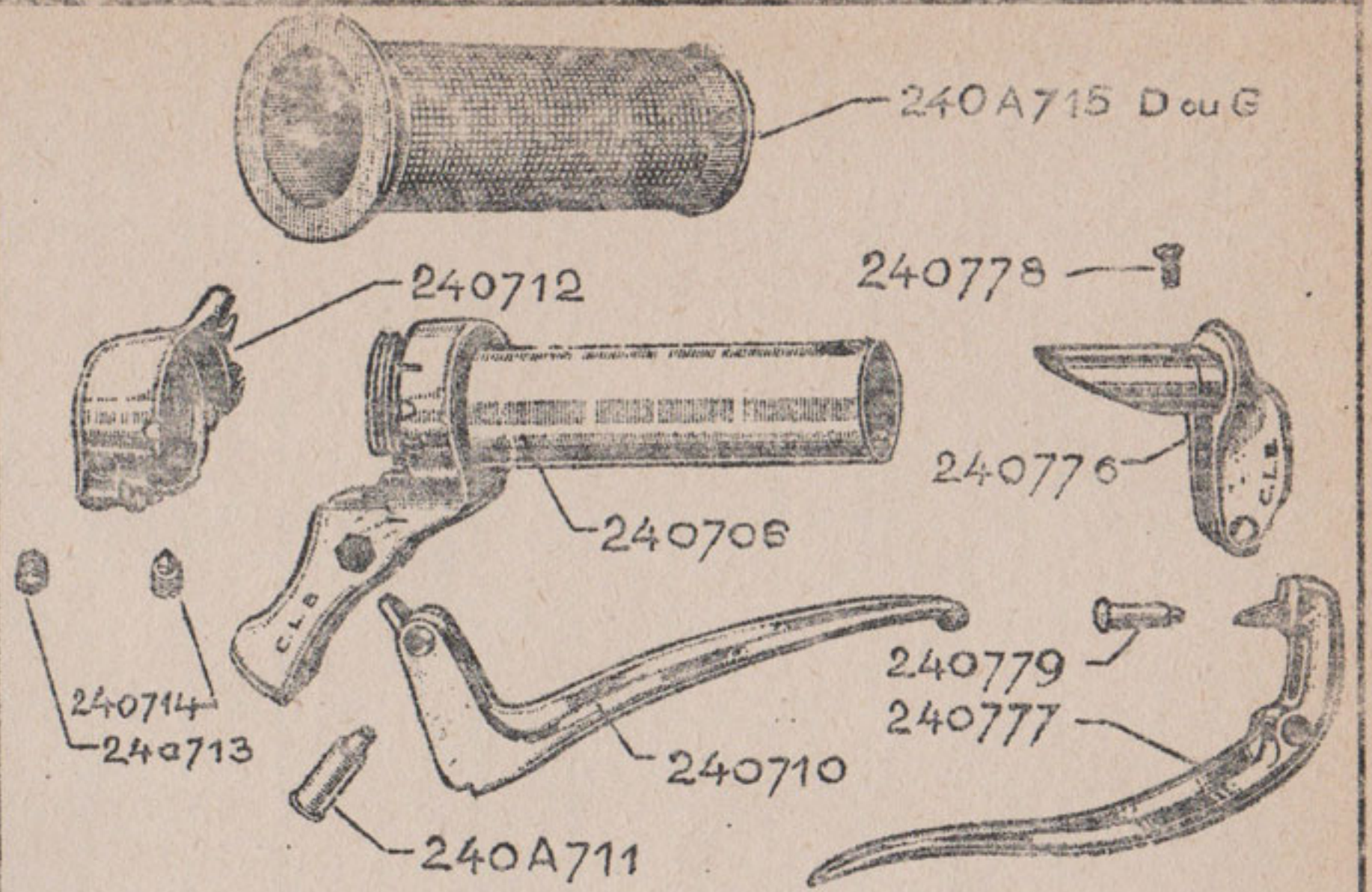
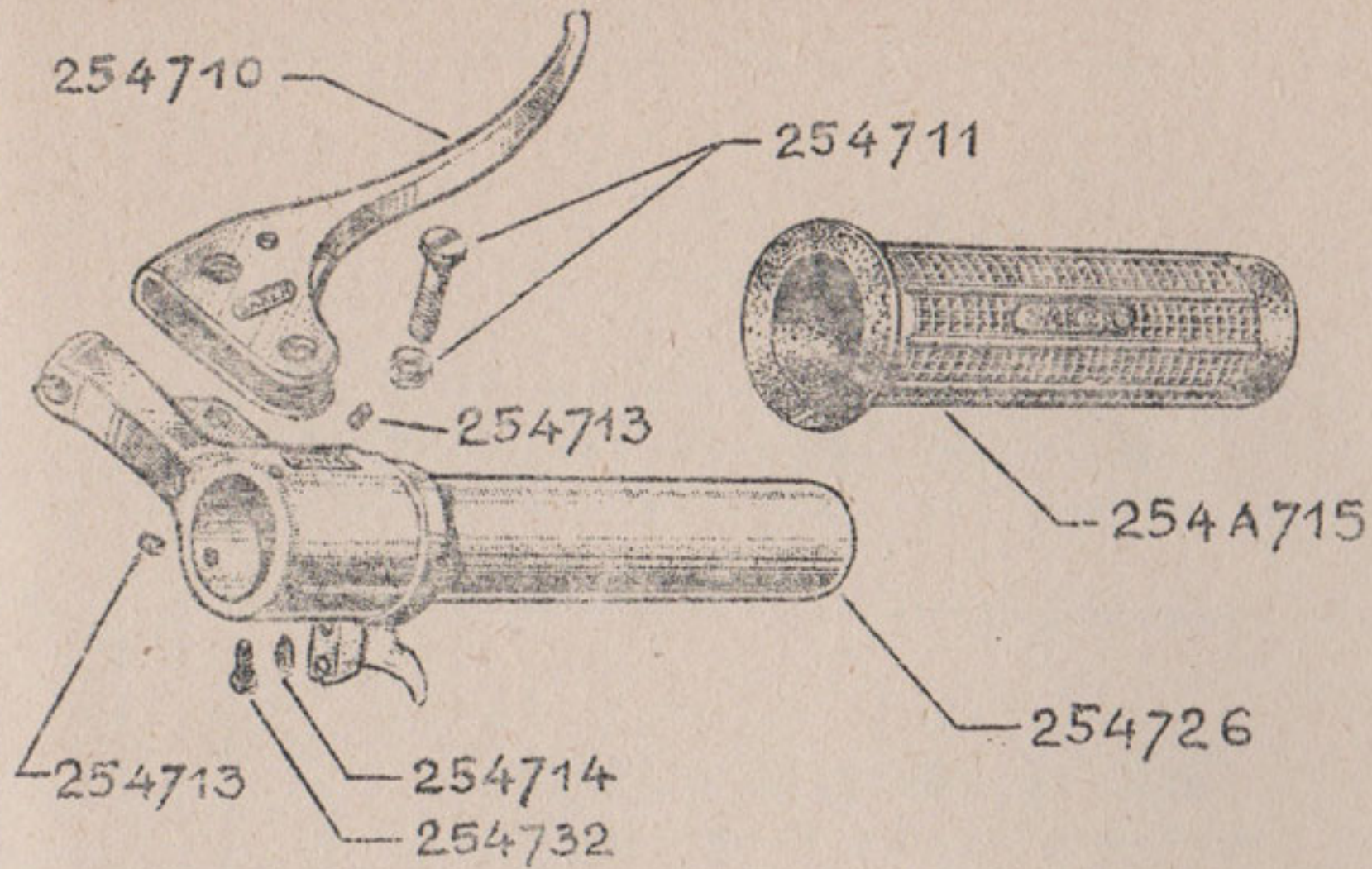


POIGNEE TOURNANTE "C.L.B"  
250.725



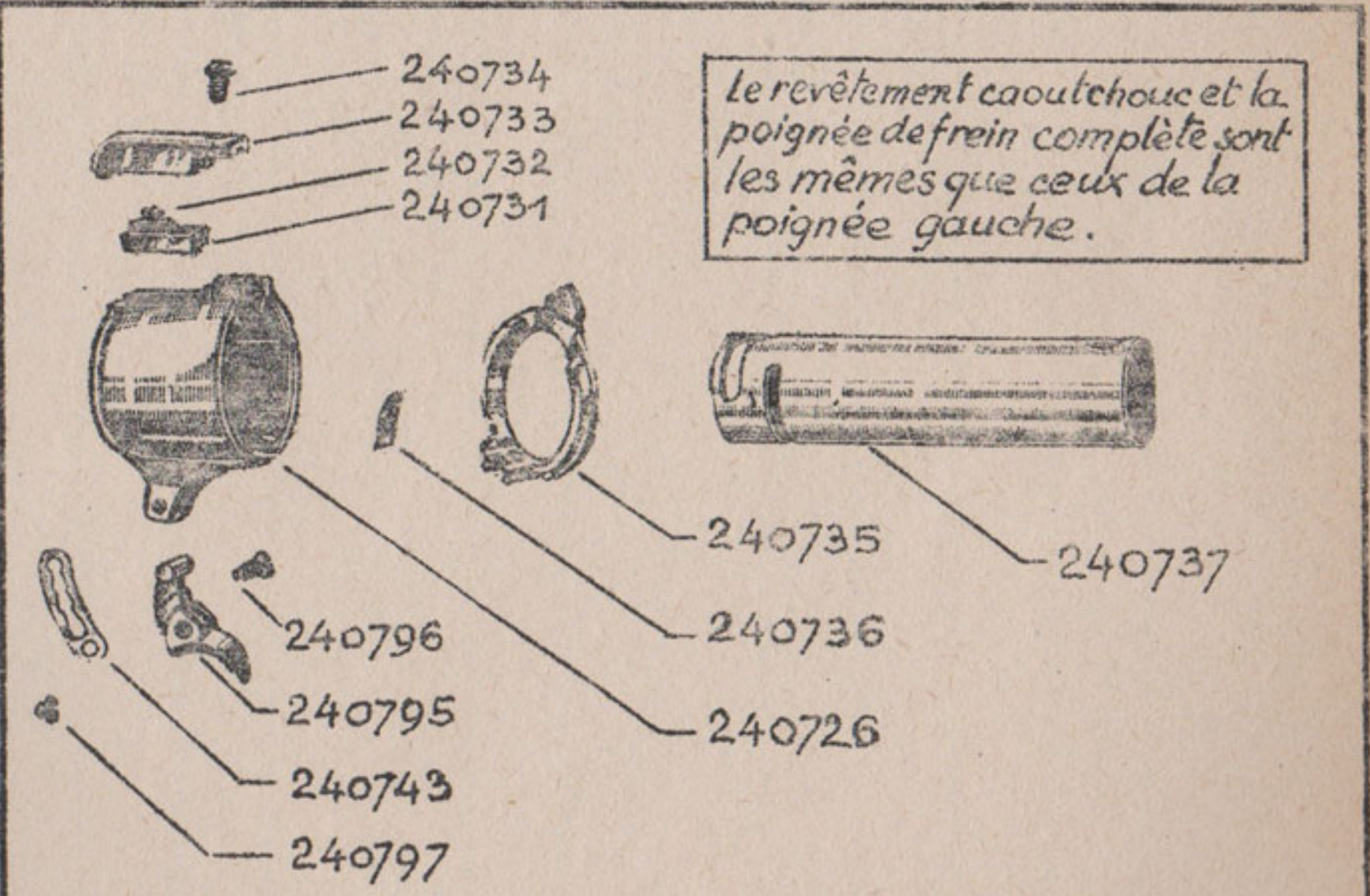
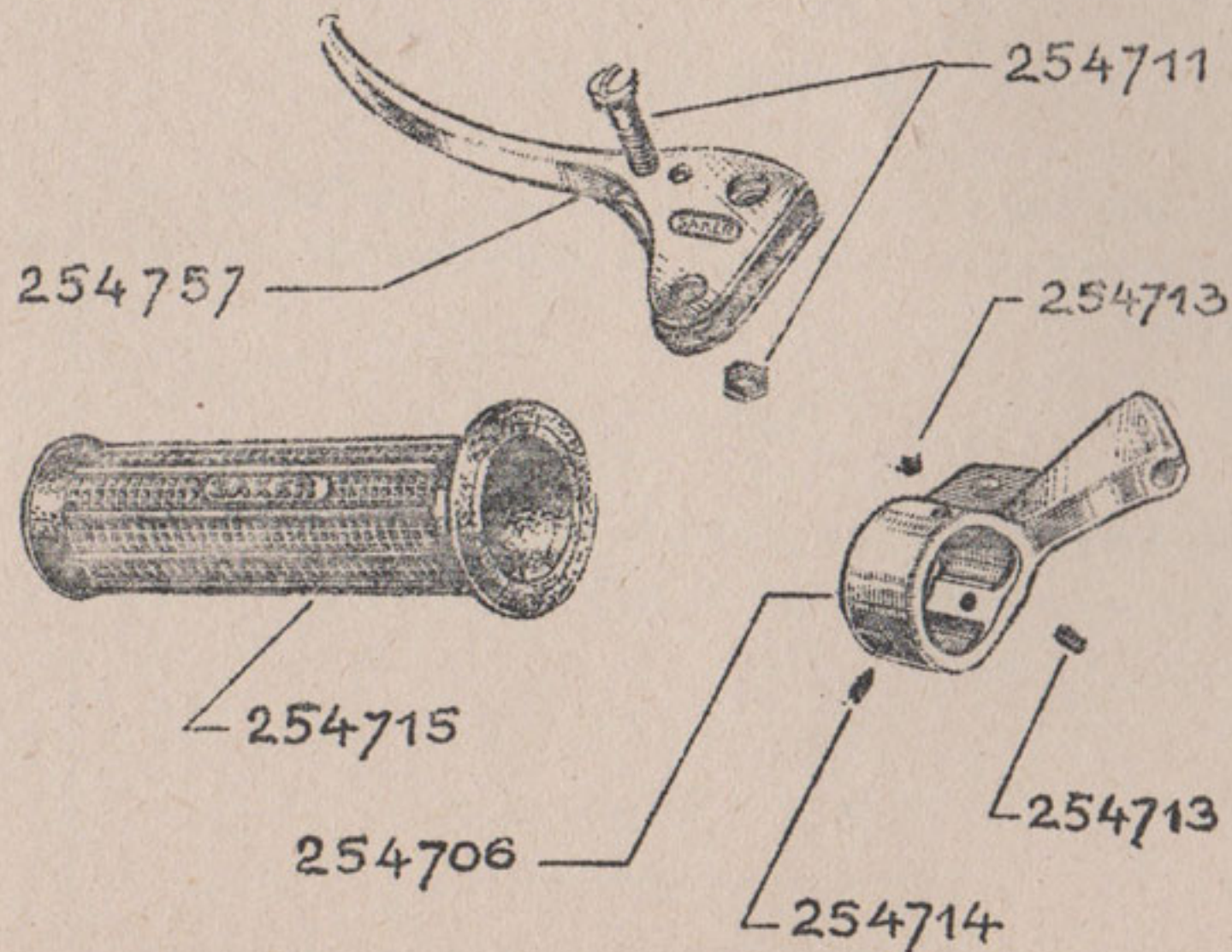


POIGNEE DROITE "SAKER" 254725



POIGNEE GAUCHE "CLB" 240705

POIGNEE GAUCHE "SAKER" 254705



Le revêtement caoutchouc et la poignée de frein complète sont les mêmes que ceux de la poignée gauche.

POIGNEE DROITE "CLB" 240725



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVFT
<u>C A D R E S</u>															
55.000	1	Cadré nu .....	x	x	x	x			x	x	x		x	x	x
58.000	1	Cadré nu .....					x					x			
40.000	1	Cadre nu .....						x							
55.025E	1	Ensemble haubans .....	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x
<u>FIXATION DU MOTEUR au CADRE</u>															
Moteur HIMO-MONO															
55.076E	1	Ensemble support-moteur et boîte pédalière ....		x	x	x	x		x	x	x	x			
55.075	2	Patte de fixation de la culasse au cadre .....		x	x	x	x		x	x	x	x			
55.078	1	Entretoise tube 8,5 x 14 x 18 .....		x	x	x	x		x	x	x	x			
55.079	2	Entretoise tube 8,5 x 14 x 36,8 .....		x	x	x	x		x	x	x	x			
Moteur HIMO-BI															
25.910	2	Silentbloc .....						x							
40.076	2	Patte entretoise .....						x							
Moteur VAP															
75.076E	1	Ensemble support-moteur et boîte pédalière ....	x										x	x	x
55.079	3	Entretoise tube 8,5 x 14 x 36,8 .....	x										x	x	x
<u>F O U R C H E S</u>															
54.100	1	<u>FOURCHE ORDINAIRE COMPLETE</u> (pivot $\varnothing$ 25, L: 225)		x					x				x		



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV
FOURCHES (Suite)														
205.I00	1	FOURCHE TELESCOPIQUE COMPLETE .....	X		X	X	X	X						
I67.I02E	1	Ensemble palier inférieur et supérieur .....	X		X	X	X	X						
I67.I02	1	Tube pivot équipé .....	X		X	X	X	X						
H.6xI5	2	Vis de fixation du tube pivot .....	X		X	X	X	X						
205.I17	1	Tube mobile équipé G. ....	X		X	X	X	X						
205.I18	1	Tube nu .....	X		X	X	X	X						
I67.I28	1	Ressort .....	X		X	X	X	X						
I67.I37	1	Patte fixation ressort (partie inférieure)...	X		X	X	X	X						
I67.I36	1	Tige fixation ressort (partie supérieure)...	X		X	X	X	X						
205.I2I	1	Tube mobile équipé D. ....	X		X	X	X	X						
205.II8	1	Tube nu .....	X		X	X	X	X						
I67.I28	1	Ressort .....	X		X	X	X	X						
I67.I37	1	Patte fixation ressort (partie inférieure) ...	X		X	X	X	X						
I67.I36	1	Tige fixation ressort (partie supérieure) ...	X		X	X	X	X						
I67.I23	2	Ecrou .....	X		X	X	X	X						
I67.I22	2	Rondelle d'appui .....	X		X	X	X	X						
I67.I24	2	Ecrou borgne .....	X		X	X	X	X						
5x75	2	Graisseur à bille .....	X		X	X	X	X						
I67.I29	1	Pont des tubes mobiles .....	X		X	X	X	X						
I67.I49	2	Vis fixation pont (avec écrou) .....	X		X	X	X	X						
205.I48	2	Manchon caoutchouc .....	X		X	X	X	X						
I74.I00	1	FOURCHE TELESCOPIQUE COMPLETE .....									X			X
I74.I0I	1	Corps de fourche .....									X			X
		comprenant :												
		palier inférieur avec pivot, butée de												
		braquage et cône inférieur,												
		2 tubes fixes avec support-phare soudés									X			X
I74.I11	2	Bague nylon .....									X			X
I74.I2I	1	Tube coulissant équipé, chromé G. ....									X			X
		comprenant :												
		1 tube coulissant nu												
		1 tige $\varnothing$ 8 maintien palier supérieur,												
		1 ressort inférieur,												
		2 rondelles d'arrêt du ressort												
I74.I33	1	Doigt d'ancrage de frein avec visserie .....									X			X



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVFT
FOURCHES (suite)															
117	1	Tube coulissant équipé, chromé, D. .... comprenant : 1 tube coulissant nu, 1 tige Ø 8 maintien palier supérieur 1 ressort inférieur, 2 rondelles arrêt du ressort									X				X
151	2	Rondelle repos du ressort supérieur .....									X				X
128	2	Ressort supérieur .....									X				X
II.8	2	Ecrou .....									X				X
8	2	Contre-écrou .....									X				X
145	1	Palier supérieur .....									X				X
146	2	Rondelle de 18 x 8 chromée .....									X				X
0.408	2	Ecrou borgne chromé .....									X				X
140	1	Arceau chromé de garde-boue .....									X				X
149	2	Collier de fixation d'arceau avec visserie ...									X				X
100	1	<u>FOURCHE TELESCOPIQUE BICONIQUE COMPLETE</u> .....								X		X		X	
101	1	<u>Corps de fourche</u> .....								X		X		X	
comprenant :															
Palier inférieur avec pivot, butée de braquage et cône inférieur,															
2 tubes fixes sans support-phare, mais avec enjolivers biconiques inférieurs.															
110	1	Gaine support-phare émaillée G. ....								X		X		X	
113	1	Gaine support-phare émaillée D. ....								X		X		X	

(Toutes autres pièces identiques  
à celles de la fourche I74.100).



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV
JEUX DE DIRECTION														
-----														
Pour fourche 254.I00														
I66.I50	1	Jeu de direction vélo complet .....		X										
V20.I51	1	Cone inférieur .....		X										
V20.I52	1	Cuvette supérieure .....		X										
V20.I53	1	Cône supérieur .....		X										
V20.I54	1	Cuvette supérieure réglable crantée .....		X										
I66.I59	1	Passe gaine $\phi$ 25 cranté .....		X										
V20.I56	1	Ecrrou de direction .....		X										
0.001	48	Bille $\phi$ 3.96 .....		X										
Pour fourche 205.I00														
I67.I50	1	Jeu de direction complet .....	X		X	X	X	X						
Le meme que n° I66.I50 mais pièce n° I66.I59 remplacée par :														
I67.I59	1	Rondelle plate .....	X		X	X	X	X						
Pour fourche 254.I00														
254.I50	1	Jeu de direction complet .....							X				X	
255.I51	1	Cone inférieur .....							X				X	
255.I52	1	Cuvette inférieure .....							X				X	
255.I54	1	Cuvette supérieure réglable .....							X				X	
255.I53	1	Cône supérieur .....							X				X	
254.I57	1	Rondelle à méplat ép. 3 .....							X				X	
255.I56	1	Contre-écrou de direction .....							X				X	
254.I59	1	Guide gaine à méplat $\phi$ 25 .....							X				X	
0.001	48	Bille $\phi$ 3.96 .....							X				X	
Pour fourche I74.I00 et I75.I00														
255.I50	1	Jeu de direction complet .....								X	X	X		X X
Le meme que n° 254.I50 mais pièce n° 254.I59 remplacée par :														
255.I55	1	Rondelle plate sans méplat .....								X	X	X		X X



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVFT
<u>P E D A L I E R</u>															
00,640	1	Jeu de roulement de pédalier complet .....	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
00,641	1	Cuvette fixe .....	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
00,642	1	Cuvette réglable .....	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
00,643	1	Contresécrou .....	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
0,002	22	Bille $\phi$ 6.35 .....	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
00,382	1	Axe de pédalier HIMO .....		X	X	X	X		X	X	X	X			
00,859	1	Axe de pédalier VAP .....	X										X	X	X
0x75	1	Graisseeur à bille .....	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
00,651	1	Manivelle de I40, chromée, G. ....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
00,652	1	Manivelle de I40, chromée, D. avec plateau serti de 40 dents .....	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X
00,652	1	Manivelle de I40, chromée, G. (taraudée à droite) .....						X							
00,665	1	Jeu de pédales <del>avec</del> blocs caoutchouc blanc ...	X	X	X	X	X	X				X		X	
00,665	1	Jeu de pédales blocs caoutchouc noir .....							X	X	X		X		X
<u>B E Q U I L L E S</u>															
00,869E	1	Support béquille .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
00,840E	1	Béquille centrale complète .....	X	X	X	X	X	X	X				X		
00,841	1	Pied de béquille n° 1 avec levier de manoeuvre	X	X	X	X	X	X	X				X		
00,848	1	Axe d'articulation .....	X	X	X	X	X	X	X				X		
00,851	1	Ressort de rappel .....	X	X	X	X	X	X	X				X		
00,840E	1	Béquille centrale complète .....								X	X	X		X	X
00,841	1	Pied de béquille N° 3 avec levier de manoeuvre								X	X	X		X	X
00,848	1	Axe d'articulation .....								X	X	X		X	X
00,850	1	Ressort de rappel .....								X	X	X		X	X



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO
<u>S U S P E N S I O N A R</u>													
242.I80	1	Bras oscillant complet .....					X					X	
242.I8I	1	Bras oscillant nu avec bagues intérieures ...					X					X	
207.I9I	1	Axe d'articulation du bras oscillant .....					X					X	
4I9.I97	2	Ecrou $\varnothing$ I6 x I2,5 .....					X					X	
4I9.I90	2	Bague bronze épaulée .....					X					X	
207.200	2	Amortisseur complet .....					X					X	
207.20I	4	Oreilles supérieure et inférieure .....					X					X	
207.202	2	Cache supérieur .....					X					X	
207.203	2	Cache inférieur avec bagues de frottement ...					X					X	
207.204	4	Noix d'attache supérieure et inférieure du ressort .....					X					X	
207.206	2	Ressort de suspension .....					X					X	
258.I99	4	Vis de fixation supérieure et inférieure des amortisseurs .....					X					X	
258.207	2	Biellette de fixation des sacoches .....					X					X	
<u>G A R D E - B O U E A V.</u>													
Pour fourche ordinaire 254.I00													
254.28I	1	Garde-boue AV nu .....		X					X				X
254.290	2	Tringle de garde-boue .....		X					X				X
Pour fourche télescopique 205.I00													
I75.28I	1	Garde-boue AV nu avec bavolets .....	X		X	X	X						
240.28I	1	Garde-boue AV nu flasqué .....						X					
255.290	1	Tringle supérieure .....	X		X	X	X	X					
I64.290	1	Tringle inférieure .....	X		X	X	X	X					











Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVET
<u>E C H A P P E M E N T</u>															
460	1	Tuyau d'échappement long chromé Ø 22 .....				X				X					
460	1	Tuyau d'échappement long chromé Ø 25 .....	X												
460	1	Tuyau d'échappement long chromé Ø 25 .....												X	
470	1	Pot d'échappement complet .....	X			X				X					
475	1	Joint caoutchouc Ø 22 (embout de pot) .....				X				X					
475	1	Joint caoutchouc Ø 25 (embout de pot) .....	X												
476	1	Patte de fixation du pot au cadre .....	X			X				X					
477	1	Joint central .....	X			X				X					
470	1	Pot d'échappement complet .....												X	
475	1	Joint caoutchouc Ø 25 (embout de pot) .....												X	
<u>S E L L E S</u>															
480	1	Selle GAUTHIER n° 28 "Pacific", dessus gris ..		X	X		X		X	X	X		X		X
481	1	Dessus de selle .....		X	X		X		X	X	X		X		X
486	1	Ressort de selle droit, de suspension .....		X	X		X		X	X	X		X		X
487	1	Ressort de selle gauche, de suspension .....		X	X		X		X	X	X		X		X
489	1	Sandow de selle grand modèle .....		X	X		X		X	X	X		X		X
494	6	Crochet simple .....		X	X		X		X	X	X		X		X
496	3	Crochet double .....		X	X		X		X	X	X		X		X
493	1	Plaquette crochet intermédiaire .....		X	X		X		X	X	X		X		X
495	1	Tige de selle Ø 22 .....		X	X		X		X	X	X		X		X
480	1	Selle GAUTHIER n° 38, dessus gris et noir ....	X			X		X				X		X	
481	1	Dessus de selle .....	X			X		X				X		X	
(Toutes autres pièces identiques à celles de la selle 255.480).															



Numéro	Coef.	Désignation	ZML	ZH	ZHT	ZEL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV
S E L L E S (suite)														
I75.480	1	Selle VIDAL n° 38, dessus gris .....	x			x	x	x						
I75.48I	1	Dessus de selle .....	x			x	x	x						
I75.486	1	Ressort de selle D. de suspension .....	x			x	x	x						
I75.487	1	Ressort de selle G. de suspension .....	x			x	x	x						
I75.489	1	Sandow de selle grand modèle .....	x			x	x	x						
I75.494	6	Crochet simple .....	x			x	x	x						
I75.495	3	Crochet double .....	x			x	x	x						
P O R T E - B A G A G E														
255.500	1	Porte-bagage .....	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
258.500	1	Porte-bagage .....					x					x		
R O U E S AV.														
254.525	1	avec moyeu ordinaire 254.530 "EXCELTOO" ou		x					x				x	
I73.525	1	avec moyeu ordinaire I73.530 SANS MARQUE		x					x				x	
255.525	1	avec moyeu ord. à tambour 255.530 " EXCELTOO " ou			x		x				x			x
256.525	1	avec moyeu ord. à tambour 256.530 " SPRINTER " ou " DECELER "			x		x				x			x
I75.525	1	avec moyeu à ailette à tambour I75.530 " EXCELTOO "	x			x	x							
I74.525	1	avec moyeu à ailette à tambour I74.530 " PRIOR " ou SANS MARQUE	x				x			x				



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVFT
ROUES AV. (Suite)															
177.525	1	avec moyeu à ailette à tambour 257.530 " SPRINTER" ou " DECELER "								X					
178.525	1	avec moyeu gros corps à tambour 201.530 " PRIOR "					X	X				X		X	
184.526	1	Jante pour pneu de 23 x 200 .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
186/226	36	Rayon pour roues 254.525 et I73.525		X					X				X		
186/226	I8	Rayon - côté opposé au tambour ) pour roues			X		X				X				X
186/199	I8	Rayon - côté tambour ( 255.525 et 256.525			X		X				X				X
186/199	36	Rayon pour roues I75.525, I74.525, 257.525, et I76.525 ...	X			X	X	X		X		X		X	
1800	36	Ecrou de rayon .....	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
M O Y E U X AV.															
184.530	1	Moyeu AV. ordinaire "EXCELTOO" .....		X					X				X		
184.550	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache- poussière .....													
184.559	2	Cuvette .....		X					X				X		
184.560	2	Cache-poussière .....		X					X				X		
184.561	1	Axe équipé Ø 9,5 L : I6I .....		X					X				X		
184.562	1	Axe nu .....		X					X				X		
184.566	2	Cône .....		X					X				X		
184.569	2	Ecrou de bout d'axe .....		X					X				X		
184.530	1	Moyeu AV. ordinaire SANS MARQUE .....		X					X				X		
184.550	1	Corps de moyeu avec cuvette et cache- poussière .....		X					X				X		



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV
MOYEUX AV. (Suite)														
I73.559	2	Cuvette .....		X					X				X	
I73.560	2	Cache-poussière .....		X					X				X	
I73.561	1	Axe équipé $\varnothing$ 9,5 L : I50 .....		X					X				X	
I73.562	1	Axe nu .....		X					X				X	
I73.566	2	Cône .....		X					X				X	
254.569	2	Ecrou de bout d'axe .....		X					X				X	
255.530	1	Moyeu AV. ordinaire à tambour "EXCELTOO" .....			X		X							
255.531	1	Flasque de frein AV complet .....			X		X				X			
255.536	1	Biellette de réaction avec chape .....			X		X				X			
255.539	1	Came de frein avec écrou .....			X		X				X			
255.540E	1	Jeu de mâchoires .....			X		X				X			
255.541	2	Demi-mâchoire avec garniture .....			X		X				X			
255.543	2	Appui de came .....			X		X				X			
255.547	2	Ressort .....			X		X				X			
255.550	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière .....			X		X				X			
255.559	2	Cuvette .....			X		X				X			
255.560	2	Cache-poussière .....			X		X				X			
255.561	1	Axe équipé $\varnothing$ 9,5 L : I40 .....			X		X				X			
255.562	1	Axe nu .....			X		X				X			
255.566	2	Cône .....			X		X				X			
256.530	1	Moyeu AV ordinaire à tambour "SPRINTER" .....												
		ou "DECELER"			X		X				X			
256.531	1	Flasque de frein AV complet .....			X		X				X			
256.536	1	Biellette de réaction avec chape .....			X		X				X			
256.538	1	Rondelle d'épaisseur sortie de came .....			X		X				X			
256.539	1	Came de frein avec vis .....			X		X				X			
I63.540E	1	Jeu de mâchoires .....			X		X				X			
I63.541	2	Demi-mâchoire avec garniture .....			X		X				X			
I63.543	2	Appui de came .....			X		X				X			
I63.547	2	Ressort .....			X		X				X			



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVFT
MOYEUX AV. (Suite)															
256.550	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière			X		X				X				X
163.559	2	Cuvette .....			X		X				X				X
163.560	2	Cache-poussière .....			X		X				X				X
256.561	1	Axe équipé Ø 9,5 L : 155 .....			X		X				X				X
256.562	1	Axe nu .....			X		X				X				X
163.565	2	Cône .....			X		X				X				X
163.569	2	Ecrou de bout d'axe .....			X		X				X				X
175.530	1	Moyeu AV. à tambour et ailette "EXCELTOO" .....	X			X	X			X					
175.550	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière	X			X	X			X					
(Toutes les autres pièces identiques à celles du moyeu 255.530 "EXCELTOO")															
257.530	1	Moyeu AV. à tambour et ailette "SPRINTER" ou "DECELER" .....													
257.550	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière								X	X				
(Toutes les autres pièces identiques à celles du moyeu 256.530 "SPRINTER")															
201.530	1	Moyeu AV. gros corps à tambour "PRIOR" .....					X	X				X		X	
201.531	1	Flasque de frein AV complet .....					X	X				X		X	
201.536	1	Biellette de réaction avec chape .....					X	X				X		X	
170.539	1	Came de frein avec écrou .....					X	X				X		X	
170.535	1	Pivot fixe .....					X	X				X		X	
170.540E	1	Jeû de mâchoires .....					X	X				X		X	
170.541	2	Demi-mâchoire avec garniture .....					X	X				X		X	
170.543	2	Appui de came .....					X	X				X		X	
170.547	1	Ressort .....					X	X				X		X	
201.550	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière					X	X				X		X	
170.559	2	Cuvette .....					X	X				X		X	
170.560	2	Cache-poussière .....					X	X				X		X	



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO
MOYEU AV. (Suite)													
201.561	1	Axe équipé $\varnothing$ 9,5 L : I50 .....					X	X					X
201.562	1	Axe nu .....					X	X					X
I70.565	2	Cône .....					X	X					X
I70.569	2	Ecrou de bout d'axe .....					X	X					X
I74.530	1	Moyeu AV. à tambour et ailette "PRIOR" ou SANS MARQUE											
I74.550	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière	X				X			X			
		(Toutes autres pièces identiques à celles du moyeu 201.530 "PRIOR")	X				X			X			
FREIN AV.													
254.675	1	FREIN AV. COMPLET .....		X					X				X
254.676	1	Etrier complet .....		X					X				X
254.677	1	Etrier nu .....		X					X				X
254.678	1	Boulon serre-câble .....		X					X				X
254.681	1	Basculeur D. ....		X					X				X
254.682	1	Basculeur G. ....		X					X				X
254.683	2	Porte-patin complet .....		X					X				X
254.685	2	Porte-patin nu .....		X					X				X
254.687	2	Patin de frein .....		X					X				X
254.688	2	Guillotine .....		X					X				X
254.693	2	Ressort de basculeur .....		X					X				X
254.695	1	Câblé .....		X					X				X
254.696	2	Serre-câble .....		X					X				X



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVFT
		R O U E S    A R . -----													
166.575/48	1	avec moyeu ordinaire à tambour 255.580/48 "EXCELTOO"		X	X		X								
		ou													
173.575/48	1	avec moyeu ordinaire à tambour 173.580/48 "SPRINTER" ou "DECELER"		X	X		X								
		ou													
168.575/52	1	avec moyeu ordinaire à tambour 255.580/52 "EXCELTOO"							X		X		X		X
		ou													
173.575/52	1	avec moyeu ordinaire à tambour 173.580/52 "SPRINTER" ou "DECELER"							X		X		X		X
		ou													
176.575/48	1	avec moyeu à ailette à tambour 175.580/48 "EXCELTOO"	X			X	X								
		ou													
174.575/48	1	avec moyeu à ailette à tambour 174.580/48 "P R I O R" ou SANS MARQUE	X				X								
		ou													
167.575/52	1	avec moyeu à ailette à tambour 257.580/52 "SPRINTER" ou "DECELER"									X				
		ou													
174.575/52	1	avec moyeu à ailette à tambour 174.580/52 " P R I O R " ou SANS MARQUE									X				
		ou													
176.575/52	1	avec moyeu gros corps à tambour 201.580/52 " P R I O R "					X					X		X	
		ou													
176.575/56	1	avec moyeu gros corps à tambour 201.580/56 " P R I O R "						X							



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO
R O U E S AR. (Suite)													
204.526	1	Jante pour pneu de 23 x 200 .....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
I6I5/20I	I8	Rayon-côté tambour - pour roues } 255.575/48/52 et		x	x		x		x		x		x
I6I5/227	I8	Rayon - côté opposé - " " } I73.575/48/52		x	x		x		x		x		x
I6I5/20	36	Rayon pour roues : I75.575/48 - I74.575/48/52 257.575/52 .....	x			x	x			x			
I6I5/I99	36	Rayon pour roues : I76.575/52/56 .....					x	x				x	
M O Y E U X AR.													
255.580/48	1	<u>Moyeu AR ordinaire à tambour "EXCELTOO" .....</u>		x	x		x						
255.580/52	1	<u>Moyeu AR ordinaire à tambour " EXCELTOO " .....</u>							x		x		x
255.58I	1	<u>Flaque de frein AR complet .....</u>		x	x		x		x		x		x
255.586	1	Biellette de réaction avec chape .....		x	x		x		x		x		x
255.589	1	Came de frein avec écrou .....		x	x		x		x		x		x
255.590E	1	<u>Jeu de mâchoires . .....</u>		x	x		x		x		x		x
255.59I	2	Demi-mâchoire avec garniture .....		x	x		x		x		x		x
255.593	2	Appui de came .....		x	x		x		x		x		x
255.597	2	Ressort .....		x	x		x		x		x		x
255.600	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière		x	x		x		x		x		x
255.609	2	Cuvette .....		x	x		x		x		x		x
255.6I0	2	Cache-poussière .....		x	x		x		x		x		x
255.603/48	1	Pignon AR 48 dents .....		x	x		x						
255.603/52	1	Pignon AR 52 dents .....							x		x		x
255.611	1	Axe équipé Ø 11 L : I90 .....		x	x		x		x		x		x
255.6I2	1	Axe nu .....		x	x		x		x		x		x
255.6I5	2	Came .....		x	x		x		x		x		x
255.569	2	Ecrou de bout d'axe .....		x	x		x		x		x		x



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVFT
M O Y E U AR. (Suite)															
173.580/48	1	Moyeu AR ordinaire à tambour "SPRINTER" ou "DECELER"		X	X		X								
173.580/52	1	Moyeu AR ordinaire à tambour "SPRINTER" ou "DECELER"							X		X		X		X
173.58I	1	Flasque de frein AR complet .....		X	X		X		X		X		X		X
173.586	1	Biellette de réaction avec chape .....		X	X		X		X		X		X		X
163.589	1	Came de frein avec vis .....		X	X		X		X		X		X		X
163.540E	1	Jeu de mâchoires .....		X	X		X		X		X		X		X
163.54I	2	Demi-mâchoire avec garniture .....		X	X		X		X		X		X		X
163.543	2	Appui de came .....		X	X		X		X		X		X		X
163.547	2	Ressort .....		X	X		X		X		X		X		X
173.600	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière		X	X		X		X		X		X		X
163.609	2	Cuvette .....		X	X		X		X		X		X		X
163.6I0	2	Cache-poussière .....		X	X		X		X		X		X		X
173.603/48	1	Pignon AR 48 dents .....		X	X		X								
173.603/52	1	Pignon AR 52 dents .....							X		X		X		X
173.6I1	1	Axe équipé Ø 11 L : I9I .....		X	X		X		X		X		X		X
173.6I2	1	Axe nu .....		X	X		X		X		X		X		X
163.6I5	1	Came fixe .....		X	X		X		X		X		X		X
163.6I6	1	Cône réglable avec méplat .....		X	X		X		X		X		X		X
163.6I9	2	Ecrou de bout d'axe .....		X	X		X		X		X		X		X
175.580/48	1	Moyeu à tambour et ailette AR. "EXCELTOO" .....	X			X	X								
175.600	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière	X			X	X								
(Toutes autres pièces identiques à celles du moyeu 255.580 "EXCELTOO")															
257.580/52	1	Moyeu AR à tambour et ailette "SPRINTER" ou "DECELER"													
257.600	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière								X					
(Toutes autres pièces identiques à celles au moyeu I73.580 "SPRINTER")										X					



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO
M O Y E U AR. (Suite)													
20I.580/52	1	<u>Moyeu AR gros corps à tambour " PRIOR "</u> .....					X	X					
20I.580/56	1	<u>Moyeu AR gros corps à tambour " PRIOR "</u> .....										X	
20I.58I	1	<u>Flasque de frein AR complet</u> .....					X	X				X	
I70.535	1	Pivot fixe .....					X	X				X	
20I.586	1	Bielle de réaction .....					X	X				X	
I70.539	1	Came de frein avec écrou .....					X	X				X	
I70.540E	1	Jeu de mâchoires .....					X	X				X	
I70.54I	2	Demi-mâchoire avec garniture .....					X	X				X	
I70.543	2	Appui de came .....					X	X				X	
I70.547	2	Ressort .....					X	X				X	
20I.600	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière					X	X				X	
I70.609	1	Cuvette de 3I .....					X	X				X	
I70A609	1	Cuvette de 27 .....					X	X				X	
I70.6I0	2	Cache-poussière .....					X	X				X	
20I.603/52	1	Pignon AR 52 dents .....					X					X	
20I.603/56	1	Pignon AR 56 dents .....						X					
20I.6II	1	Axe équipé $\phi$ 11 L : I80 .....					X	X				X	
20I.6I2	1	Axe nu .....					X	X				X	
I70.6I5	2	Cône .....					X	X				X	
I70.6I9	2	Ecrou de bout d'axe .....					X	X				X	
I74.580/48	1	<u>Moyeu AR à tambour et ailette " PRIOR "</u> .....	X				X						
I74.580/52	1	<u>Moyeu AR à tambour et ailette " PRIOR "</u> .....								X			
I74.600	1	Corps de moyeu avec cuvettes et cache-poussière	X				X			X			

( Toutes autres pièces identiques à celles du moyeu 20I.580 " PRIOR ")



Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCVFT
TRANSMISSION AR.															
160.599	1	Roue-libre 16 dents . . . . .	X	X	X	X	X								
175.599	1	Roue-libre 20 dents . . . . .	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175.620	1	Chaine moteur 12,7 x 4,88 x 7,75 de 106 maillons attache rapide comprise.	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X
0.621	1	Attache rapide . . . . .	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X
0.622	1	Maillon coudé . . . . .	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X
176.625	1	Chaine vélo 12,7 x 3,30 x 7,75 de 105 maillons attache rapide comprise	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X
0.626	1	Attache rapide . . . . .	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X
160.630	1	Tendeur de chaine vélo complet . . . . .	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X
258.620	1	Chaine moteur 12,7 x 4,88 x 7,75 de 107 maillons attache rapide comprise					X					X			
0.621	1	Attache rapide moteur . . . . .					X					X			
0.622	1	Maillon coudé . . . . .					X					X			
258.625	1	Chaine vélo 12,7 x 3,30 x 7,75 de 106 maillons .. attache rapide comprise					X					X			
0.626	1	Attache rapide . . . . .					X					X			
207.630	1	Tendeur de chaine à ressort complet . . . . .					X					X			
240.620	1	Chaine moteur 12,7 x 4,88 x 7,75 de 116 maillons . . . . . attache rapide comprise						X							
0.621	1	Attache rapide . . . . .						X							
0.622	1	Maillon coudé . . . . .						X							











Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	Z2H	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV	CCV <sub>T</sub>
GUIDONS et POIGNEES (Suite)															
240.732	1	Vis de glissière .....						X							
240.735	1	Rondelle AR .....						X							
255.7I3	2	Vis cuvette .....						X							
255.7I4	1	Vis téton .....						X							
240A7I5	1	Revêtement caoutchouc $\phi$ 27 débouché .....						X							
254.700	1	<u>GUIDON A POTENCE CYCLO <math>\phi</math> 23,5 AVEC POIGNEES</u> .....							X	X	X		X		X
I75.70I	1	Guidon nu $\phi$ 23,5 .....							X	X	X		X		X
254.725	1	<u>Poignée tournante droite complète "SAKER"</u> .....							X	X	X		X		X
		(avec levier de frein et gachette de décompresseur incorporés)													
254.732	1	Vis de glissière .....							X	X	X		X		X
254.7I3	2	Vis cuvette .....							X	X	X		X		X
254.7I4	1	Vis pointeau .....							X	X	X		X		X
254.7I1	1	Axe de levier de frein (en 2 pièces) .....							X	X	X		X		X
254.7I0	1	Levier de frein droit .....							X	X	X		X		X
254A7I5	1	Revêtement caoutchouc $\phi$ 27,5 .....							X	X	X		X		X
254.705	1	<u>Poignée fixe gauche "SAKER"</u> .....							X	X	X		X		X
254.706	1	Corps de poignée .....							X	X	X		X		X
254.7I3	2	Vis cuvette .....							X	X	X		X		X
254.7I4	1	Vis pointeau .....							X	X	X		X		X
254.7II	1	Axe de levier de frein .....							X	X	X		X		X
254.757	1	Levier de frein .....							X	X	X		X		X
254.7I5	1	Revêtement caoutchouc $\phi$ 23,5 .....							X	X	X		X		X



















Numéro	Coef.	Désignation	ZVL	ZH	ZHT	ZHL	ZHTS	ZZH	CCH	CCHT	CCHFT	CCHS	CCVO	CCV
		COMPTEUR et AVERTISSEUR EN SUPPLEMENT												
		----- Pour fourche 205.100												
I76.970	1	Compteur kilométrique triangulaire " E.D. " ..... avec transmission et démultiplicateur sur roue AV.	X		X	X	X	X						
I76.971	1	Compteur seul .....	X		X	X	X	X						
I76.972	1	Transmission complète L : 510 .....	X		X	X	X	X						
I76.973	1	Câble seul .....	X		X	X	X	X						
I76.974	1	Démultiplicateur .....	X		X	X	X	X						
		----- Pour fourches I74.100 et I75.100												
243.970	1	Compteur kilométrique triangulaire "JAEGER" ..... avec transmission et démultiplicateur sur roue AV.								X		X		X
243.971	1	Compteur seul .....								X		X		X
243.972	1	Transmission complète .....								X		X		X
243.973	1	Câble seul .....								X		X		X
243.974	1	Démultiplicateur .....								X		X		X
I76.965	1	Avertisseur complet .....	X		X	X	X	X		X	X	X		X
I76.900	1	Bouton d'avertisseur complet .....	X		X	X	X	X		X	X	X		X



# MOTEUR VAP 55

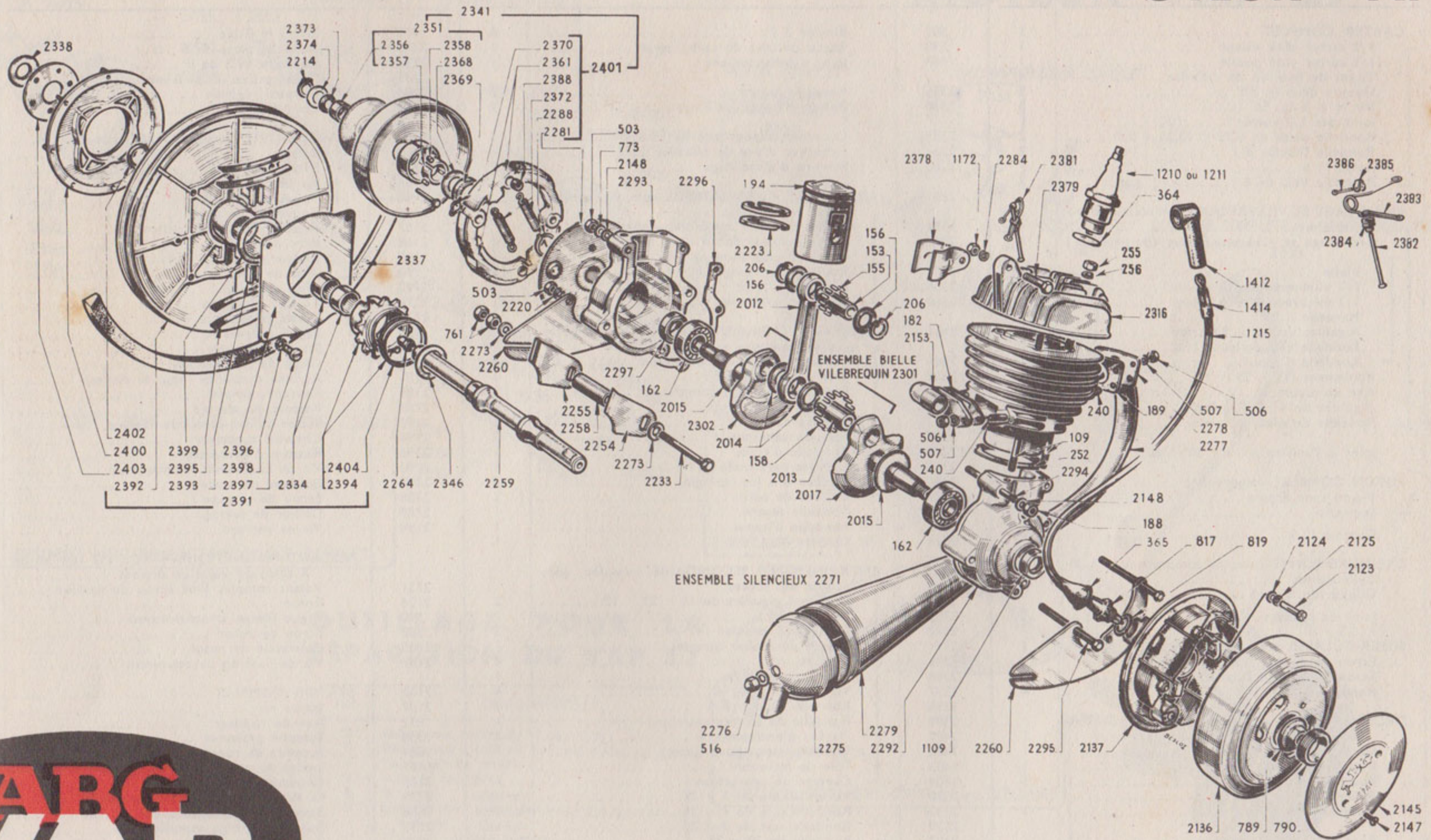


Planche 3158

Pour le mélange essence-huile employer l'huile MOTUL-MIX course.

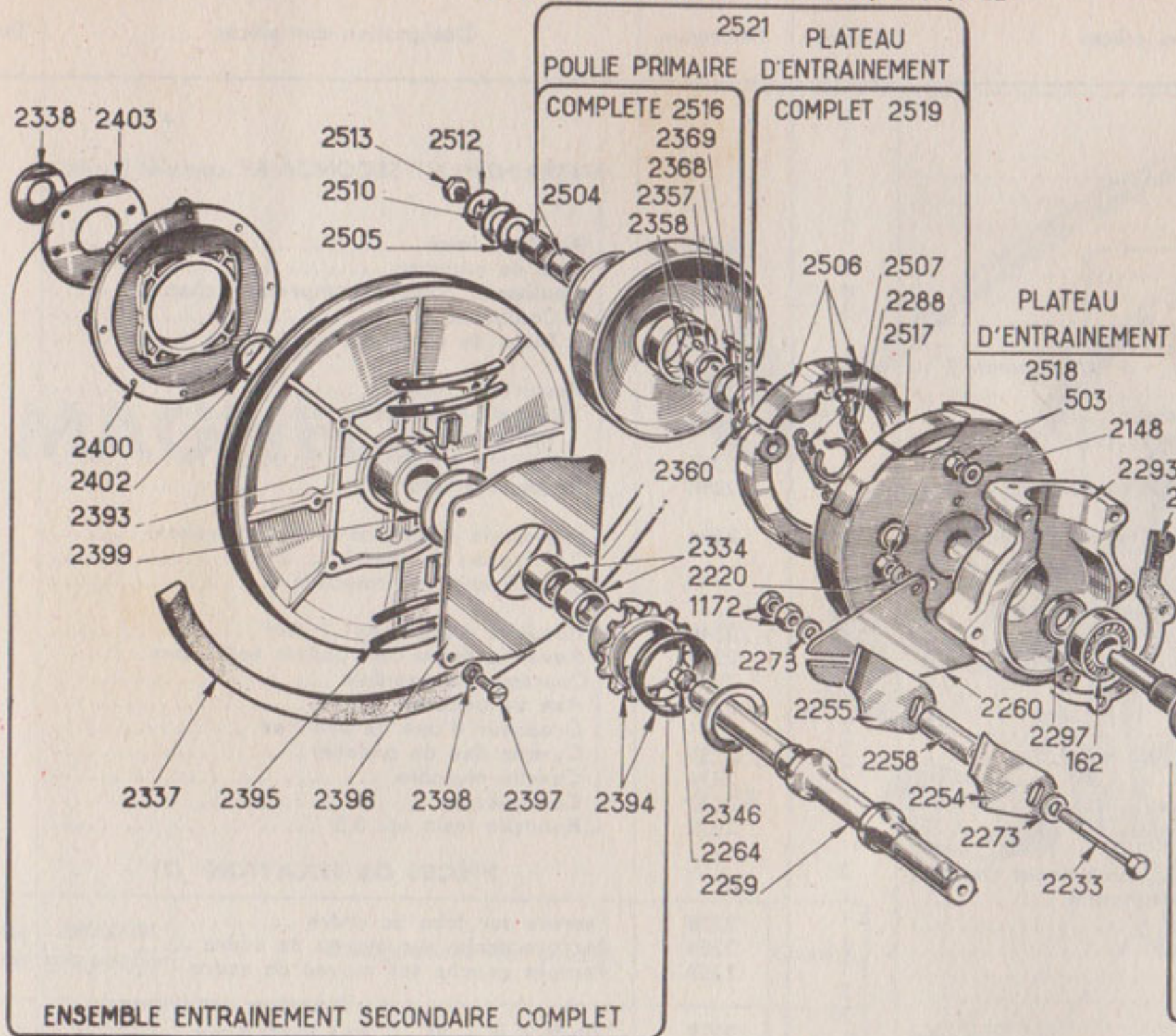


# NOMENCLATURE DES PIÈCES DÉTACHÉES " VAP 55 "

Réf.	Désignation des pièces	Q	Réf.	Désignation des pièces	Q	Réf.	Désignation des pièces
2290	CARTER COMPLET .....	1	507	Blocfor 5 l .....	6	761	Ecrou H 8 bis .....
2292	1/2 carter côté volant .....	1	190	Bague isolante de carburateur .....	1	2273	Rondelle plate de 8 .....
2293	1/2 carter côté poulie .....	1	189	Joint d'échappement .....	1	2234	Rondelle WZ de 8 .....
109	Tirant de fixation de cylindre .....	4				2235	Cuvette fixe de pédalier .....
2294	Goujon de 6 lg. 68 .....	2	2335	Rondelle feutre .....	2	2236	Cuvette réglable .....
2295	Vis H Ø 6 lg. 56 .....	3	2336	Rondelle butée de moyeu .....	2	2237	Contre-écrou .....
2296	Joint des 1/2 carter .....	1					
2148	Rondelle plate de 6,25 x 10,25 x 0,8 .....	2	2337	Courroie trapézoïdale de 13 x 8 .....	1	2161	CARBURATEUR complet ABG, type 14 V 54. ....
773	Rondelle Blocfor 6 i .....	2	2264	Graisseur d'axe de pédalier .....	1	2162	Boîtier .....
503	Ecrou H 6 .....	7	2260	Ferrure d'accrochage .....	2	2163	Filtre à air .....
2220	Rondelle WZ de 6 .....	3				2164	Vis boîtier de filtre .....
			2341	EMBRAYAGE AUTOMATIQUE complet, composé des pièces :		2165	Rondelle éventail .....
2301	EMBIELLAGE ET VILEBREQUIN complets comprenant :	1	2351	Poulie primaire complète, composée de :		2166	Couvercle de cuve .....
2300	Embiellage et vilebrequin nus composé de :	1	2356	Bague autolubrifiante 12 x 18 x 16 .....	1	2167	Ressort d'appui du stator .....
2012	Bielle .....	1	2357	Cage de roue libre .....	1	2168	Joint du gicleur .....
2302	1/2 vilebrequin côté poulie .....	1	2358	Rouleau Ø 4 longueur 6 .....	3	2169	Gicleur (52 à 60) .....
2017	1/2 vilebrequin côté volant .....	1	2368	Rondelle d'arrêt .....	1	2172	Joint de cuve .....
2013	Maneton .....	1	2369	Cuvette pare-huile .....	1	2173	Clou de joint .....
158	Aiguilles de 2,5 x 9,8 (tête) .....	22	2401	PLATEAU D'EMBRAYAGE AUTOMATIQUE complet, composé de :		2174	Ressort d'arrivée .....
2014	Rondelle tête-de-bielle .....	2	2281	Plateau d'entraînement équipé .....	1	2175	Butée de retenue .....
2015	Rondelle d'appui .....	2	2288	Jonc d'entraînement .....	1	190	Bague isolante .....
162	Roulement (15 x 35 x 11) .....	2	2361	Patin d'embrayage complet .....	2	2199	Starter avec tige .....
153	Axe de piston .....	1	2370	Circlips 6 e .....	2	2180	Câble de gaz complet .....
155	Aiguilles de 4 x 9,8 (pied) .....	19	2372	Ressort de patin .....	2	2181	Arrivée d'essence (pipe et clapet) .....
156	Rondelle de pied de bielle .....	2	2388	Tampon caoutchouc .....	2	2183	Flotteur complet .....
			2368	Rondelle d'arrêt .....	1	2185	Ressort du starter .....
2297	Joint « Paulstra » 15 x 30 x 4,5 .....	1	2369	Cuvette pare-huile .....	1	2191	Vis et contre-écrou de réglage .....
			2360	Circlips 6 e (ou épingle) .....	2	2194	Chapeau supérieur .....
2331	PISTON COMPLET comprenant .....	1	2372	Ressort de patin .....	2	2195	Ressort d'obturateur .....
194	Piston avec ergots .....	1	2373	Rondelle feutre .....	1	2196	Vis de commande d'obturateur .....
2223	Segment .....	2	2374	Rondelle d'appui .....	1	2197	Boisseau obturateur .....
206	Circlips 12 i .....	2	2214	Circlips 12 e .....	1	2188	Ecrou de serrage .....
			2391	ENTRAÎNEMENT SECONDAIRE complet, composé des pièces :		2189	Collier de serrage .....
2311	CYLINDRE FONTE complet comprenant :	1	2334	Douille à aiguilles de 16 x 22 x 12 .....	2	2198	Vis de serrage .....
240	Cylindre nu .....	1	2392	Poulie nue .....	1		
	Goujon de 5 x 12 .....	6	2393	Coulisseau complet .....	2	2131	VOLANT MAGNÉTIQUE 4 VDS 152 (dit volant à éclairage rotation droite) .....
252	Joint de cylindre .....	1	2394	Pignon de chaîne complet .....	1	2136	Volant complet avec écrou de fixation .....
2316	SUPER-CULASSE avec décompresseur .....	1	2395	Ressort .....	4	790	Rotor .....
255	Ecrou de culasse .....	4	2396	Tôle de protection .....	1	789	Bague fileté arrache-moyeu .....
255 H	Ecrou borgne de culasse .....	4	2397	Vis CB Ø 4 long. 8 .....	4	2145	Ecrou de rotor .....
256	Rondelle 6,25 x 14 x 1 .....	4	2398	Rondelle Blocfor E 4 .....	4	2147	Couvercle de rotor .....
			2399	Rondelle de frottement .....	1		Vis de fixation de couvercle .....
2381	DÉCOMPRESSEUR COMPLET POUR SUPER-CULASSE 2316 comprenant .....	1	2400	Plateau d'encliquetage .....	1	2132	STATOR COMPLET .....
2382	Soupape .....	1	2402	Rondelle caoutchouc (joint) .....	1	2137	Stator nu .....
2383	Ressort épingle .....	1	2403	Tôle de maintien .....	1	832	Axe de rupteur .....
2384	Bouchon sur culasse .....	1	2404	Cuvette de protection .....	1	388	Tampon graisseur .....
2385	Etrier .....	1	2330	Rondelle cale de 3 x 35 .....	Variable	1604	Support de rupteur .....
2386	Goupille fendue de 2 x 15 .....	1	2332	Rondelle cale de 3 x 35 .....	Variable	1607	Levier de rupteur équipé .....
			2339	Rondelle cale de 3 x 35 .....	Variable	2130	Condensateur .....
1220	Bougie AC 10 .....	1	2333	Rondelle de 28 x 35 .....	Variable	2134	Fil de connexion du condensateur .....
1210	Bougie Floquet 14 D 2 .....	1				1606	Bobine allumage complète .....
1211	Bougie Marchal CR 36 .....	1	2271	POT D'ÉCHAPPEMENT ET SA TUBULURE, complet, comprenant .....		2133	Bobine éclairage complète .....
364	Joint de bougie .....	1	2274	Pot d'échappement sans sa tubulure .....	1	817	Borne allumage haute tension de 14 mm .....
2221	FIL D'ALLUMAGE complet comprenant .....	1	2275	Calotte de pot avec coupelle de calotte .....	1	819	Joint de borne H.T. ....
1215	Câble long. = 30 cm .....	1	2276	Rondelle plate de 6,25 x 14 x 1,5 .....	1	1617	Borne éclairage complète .....
1414	Embout de fil .....	1	2277	Ecrou borgne H de 6 .....	1	2218	Vis de fixation des bobines allumage et éclairage .....
365	Capuchon (côté volant) .....	1	2278	Tubulure d'échappement avec bride .....	1	2124	Rondelle plate de 5,05 .....
1412	Capuchon (côté bougie) .....	1	2279	Bride d'échappement .....	1	507	Rondelle frein de 5 .....
			2232	Corps de pot d'échappement .....	1	2024	Joint de papier de stator .....
2153	PIPE D'ADMISSION .....	1	2233	Goujon de 8 x 94 .....	1	1109	Bague d'étanchéité .....
182	Joint de pipe .....	1	1172	Vis H 8 x 65 .....	1	2123	Vis de fixation du stator .....
506	Écrou H 5 (2 admission - 4 échappement) .....	6		Ecrou H 8 .....	2	2124	Rondelle plate .....
						2125	Rondelle frein .....
						831	Ensemble de fixation du rupteur et support de contact .....



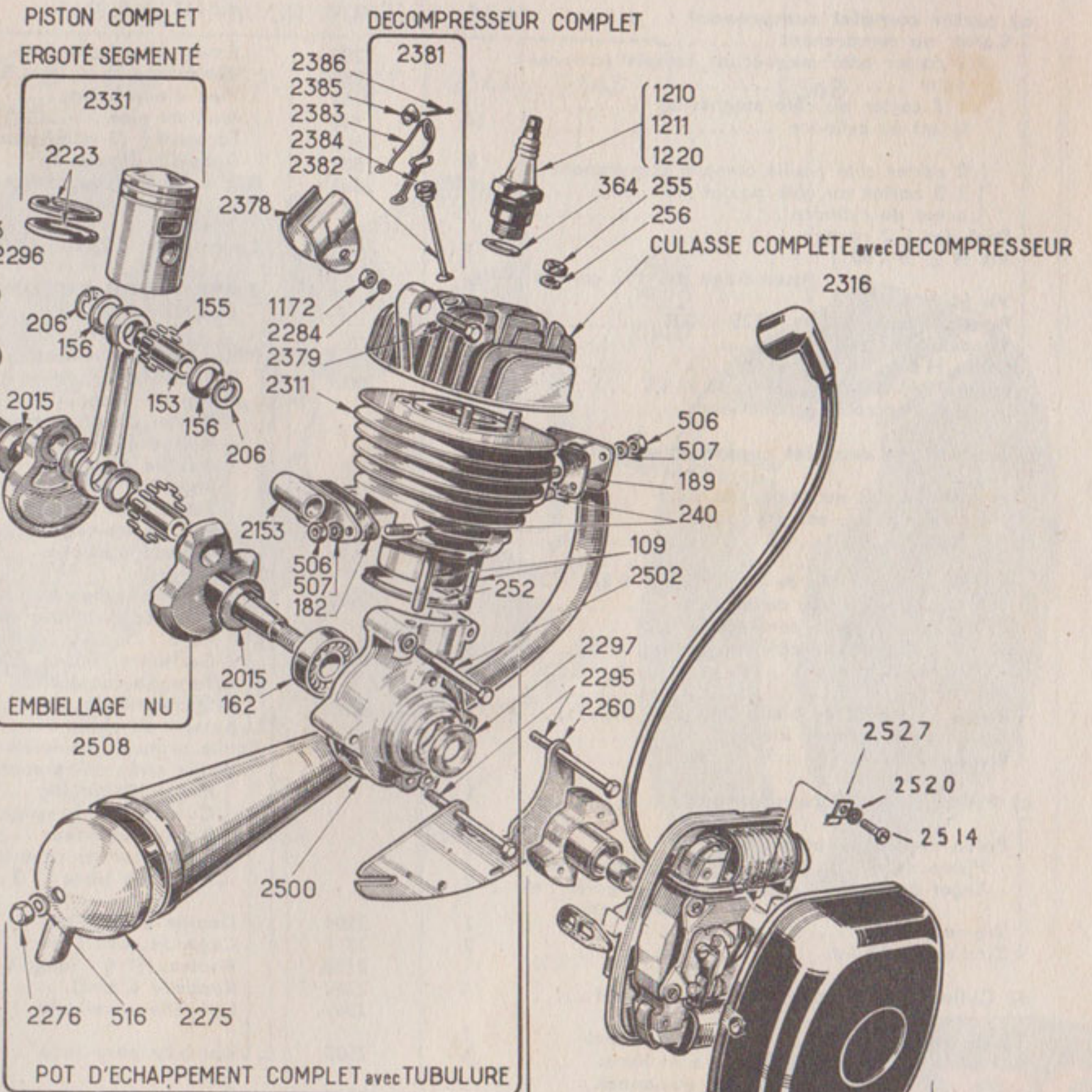
ENSEMBLE EMBRAYAGE AUTOMATIQUE COMPLET



ENSEMBLE ENTRAINEMENT SECONDAIRE COMPLET

2391

# MOTEUR VAP 57



POT D'ÉCHAPPEMENT COMPLET avec TUBULURE

2271

ENSEMBLE "MAGNECLAIR" COMPLET

2531

## OUTILLAGE POUR LA RÉPARATION DU VAP 57

Réf.	DESIGNATION
2	Boîte pour piston de 40 complète.
3	Boîte pour piston de 40,5 complète.
4	Faux axe de piston.
5	Axe de guidage.
6	Embout.
9	Embout pour montage roulement sur vilebrequin.
11	Pige de réglage avance.
12	Repère de pige de réglage.
26	Arrache carter complet.
36	Règle de contrôle de tension de courroie.
51	Levier de tension de courroie.
52	Dispositif d'emmanchement du flasque sur embiellage.
53	Arrache-flasque d'embrayage.
54	Clé à barrette pour montage de l'écrou. Pour mise en place du rotor.
55	Clé de maintien du rotor. Pour mise en place du rotor.
56	Cône d'emmanchement de l'anneau d'inertie.
57	Arrache-rotor du Magnéclair.

Pour le mélange essence-huile, employer l'huile MOTUL-MIX courses.

# ABG VAP



# NOMENCLATURE DES PIÈCES DÉTACHÉES DU MOTEUR "VAP 57"

Référence	Désignation des pièces	Quant.	Référence	Désignation des pièces	Quant.	Référence	Désignation des pièces
	<b>BLOC-MOTEUR</b> comprenant .....	1	1210	Bougie Floquet 14 D 2 .....	1		<b>ENTRAÎNEMENT SECONDAIRE</b> complet (suite)
2501	a) <b>carter complet</b> comprenant :	1	1211	ou Marchal CR 36 .....	1		
	Carter nu comprenant .....	1	1220	ou A.C. - F. 10 .....	1		
2500	1/2 carter côté magnéclaire complet comprenant .....	1	255	Écrou de culasse .....	4	2402	
	1/2 carter nu côté magnéclaire .....	1	256	Rondelle 6,25 x 14 x 1 .....	4	2403	
109	tirant de cylindre .....	2	2153	Pipe d'admission .....	1	2393	
	1/2 carter côté poulie complet comprenant .....	1	182	Joint de pipe .....	1		
2293	1/2 carter nu côté poulie .....	1	506	Écrou H 5 (2 admission - 4 échappement) ..	6		
109	tirant de cylindre .....	2	507	Rondelle Blocfor 5 i. ....	6	2395	
2296	Joint des 1/2 carters .....	1	2503	Bague isolante de carburateur .....	1	2396	
2502	Vis H Ø 6 x 60 .....	2	189	Joint d'échappement .....	1		
	Assemblage des 1/2 carters .....	3	2521	Carburateur : Zénith 13 M X ou Gurtner D 12...	1	2397	
2295	Vis H Ø 6 x 56 .....	2		<b>EMBRAYAGE AUTOMATIQUE</b> complet composé de .....	1	2398	
2148	Rondelle plate 6,25 x 10,25 x 0,8 .....	5	2519	Plateau d'entraînement complet comprenant .....	1	2394	
2220	Rondelle WZ 6 .....	5	2518	Plateau équipé de .....	1		
503	Écrou H 6 .....	2		Plateau découpé .....	1	2346	
2297	Joint « PAULSTRA » 15 x 30 x 4,5 .....	2		Moyeu d'entraînement .....	1	2338	
2260	Ferrure d'accrochage inférieure .....	2		Plaque de freinage .....	1	2337	
2511	b) <b>Embiellage complet</b> comprenant :			Axe de patin .....	2	2259	
2509	Embiellage 1/2 nu comprenant :			Rondelle plate 6,2 x 10,2 x 0,8 .....	2	2264	
2508	Embiellage nu, composé de :			Téton pour ressort .....	2	2235	
	Bielle .....	1	2288	Jonc de freinage .....	1	2236	
	Maneton .....	1	2517	Anneau d'inertie .....	1	2237	
	Aiguille de tête de bielle (2,5 x 9,8) .....	22		Patin d'embrayage complet comprenant chacun ..	2	2238	
	Rondelle de tête de bielle .....	2	2506	Patin avec garniture comprenant .....	1		
	1 2 vilebrequin côté poulie .....	1		Patin .....	1	2378	
	1 2 vilebrequin côté magnéclaire .....	1		Garniture .....	1	2254	
2015	Rondelle d'appui .....	2		Tampon caoutchouc .....	1	2255	
153	Axe de piston .....	1		Jonc d'arrêt de patin .....	2		
155	Aiguille de pied de bielle (2 x 9,8) .....	19	2360	Ressort de patin .....	2		
156	Rondelle de pied de bielle .....	2	(1) 2507	Poulie primaire complète composée de .....	1	2379	
162	Roulement 6202 (15 x 35 x 11) .....	2	2516	Poulie rivée comprenant :	1	2284	
				Moyeu de poulie .....	1	1172	
2331	c) <b>Piston complet</b> comprenant :	1		Cuvette d'embrayage .....	1		
	Piston ergoté comprenant .....	1		Flasque extérieur .....	1	2233	
	Piston nu .....	1		Entraîneur de roue libre .....	1	1172	
	Ergot de segment .....	2		Rivet tête plate Ø 3 .....	3		
2223	Segment .....	2	2504	Douille à aiguilles .....	2	2273	
206	Circlips de 12 int. ....	2	2357	Cage de roue libre .....	1	2258	
			2358	Rouleau Ø 4 - long. 6 .....	3	2271	
2311	d) <b>Cylindre fonte complet</b> comprenant .....	1	2368	Rondelle d'arrêt .....	1		
	Cylindre nu .....	1	2369	Coupelle pare-huile .....	1		
240	Goujon de 5 x 12 .....	6	2505	Rondelle pare-huile .....	1	2274	
	Les cylindres sont livrés goujonnés.						
252	Joint de cylindre .....	1	2510	Rondelle butée .....	1		
2316	e) <b>Super-culasse complète</b> comprenant .....	1	2512	Rondelle frein .....	1	2275	
	Super-culasse nue .....	1	2513	Vis butée .....	1		
2381	Soupape de décompression complète comprenant .....	1	2391	<b>ENTRAÎNEMENT SECONDAIRE</b> complet comprenant .....	1		
2382	Soupape de décompression nue .....	1		Poulie secondaire nue .....	1		
2383	Ressort de soupape .....	1	2334	Douille Nadella .....	2	516	
2384	Bouchon porte-ressort .....	1		Téton d'arrêt .....	1	2276	
2385	Étrier de décompresseur .....	1		Ressort d'arrêt .....	1	2277	
2386	Goupille fendue de 2 x 20 .....	1	2399	Rondelle de frottement .....	1	2278	

(1) Porte également le n° 2372 (VAP. 55)

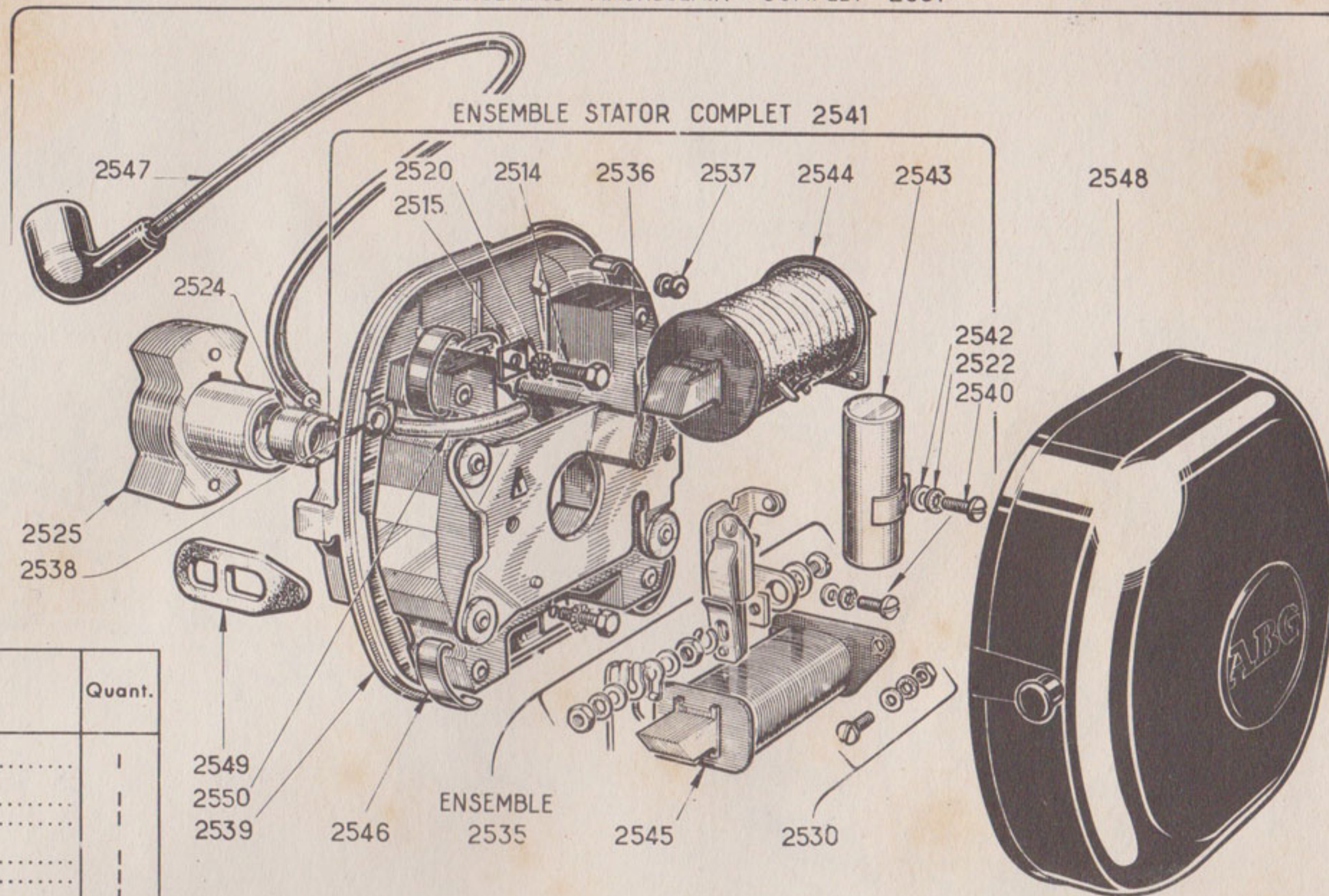
(2) Les pièces de fixation ABG, ainsi que le pot d'échappement, n'équipent pas tous les modèles de cyclomoteurs

NOTA : pour les pièces détachées du "Magnéclaire", voir planches spéciales pour cet accessoire.



# MAGNECLAIR

ENSEMBLE "MAGNECLAIR" COMPLET 2531



## NOMENCLATURE DES PIÈCES DÉTACHÉES "MAGNECLAIR"

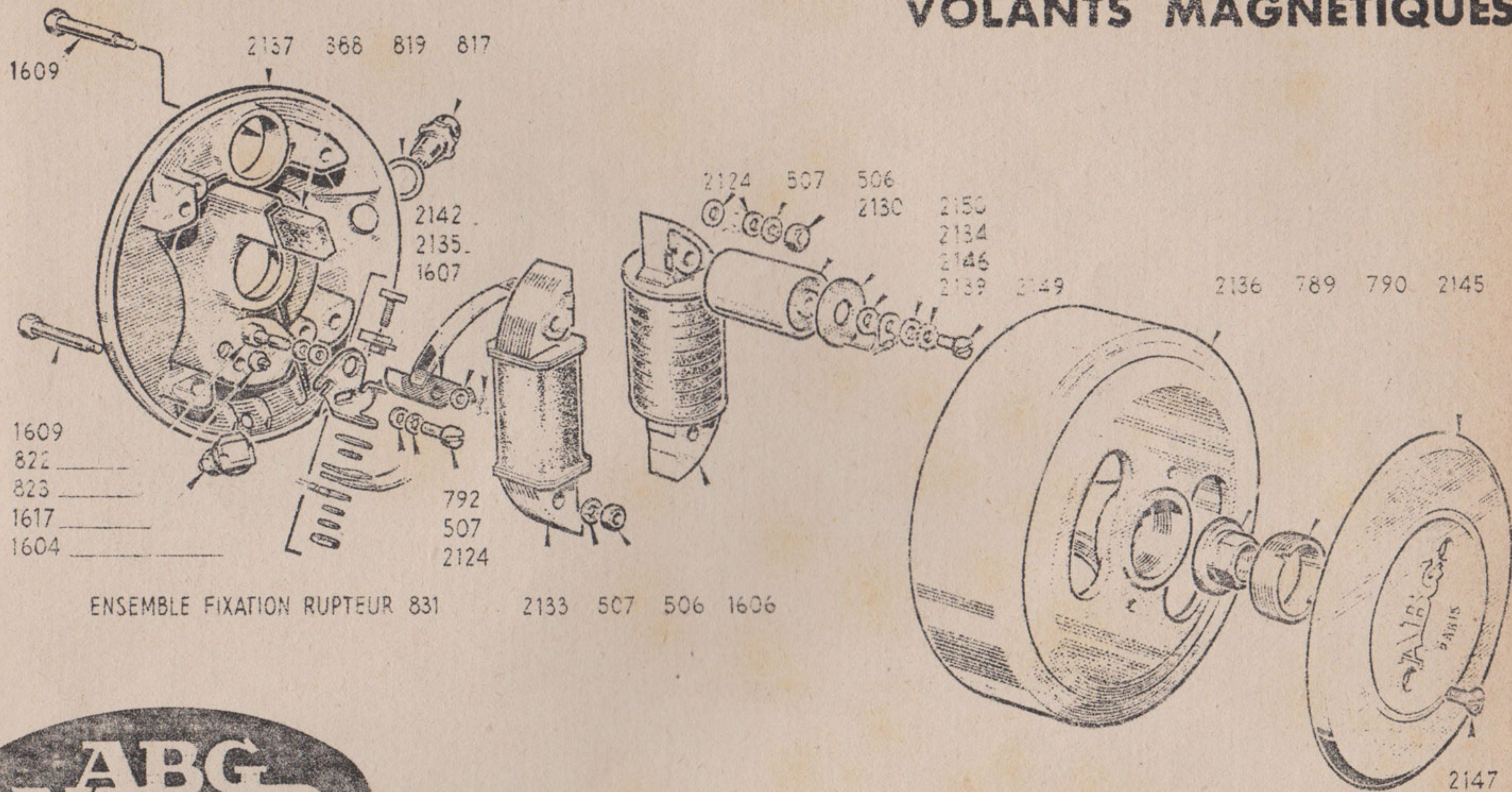


Planche n° 1458

Références fabrication	Références commerciales	Désignation des pièces	Quant.
28775	2531	<b>MAGNECLAIR</b> complet comprenant : .....	1
28786	2525	Rotor complet .....	1
28785	2541	Stator complet comprenant : .....	1
28784	2539	Stator nu .....	1
28801	2538	Passe-fil caoutchouc (fil H.T.) .....	1
28802	2537	Passe-fil caoutchouc (fil lumière) .....	1
27309	2536	Tampon graisseur .....	1
28795	2535	Rupteur complet .....	1
28817	2540	Vis de fixation du rupteur .....	1
28861	2542	Rondelle plate 4,2 x 8 x 0,8 .....	1
26212*	2522	Rondelle éventail .....	1
29025	2543	Condensateur .....	1
28817	2540	Vis de fixation du condensateur .....	1
28861	2542	Rondelle plate 4,2 x 8 x 0,8 .....	1
26212*	2522	Rondelle éventail .....	1
28790	2544	Bobine d'allumage .....	1
29026	2545	Bobine d'éclairage .....	1
28771	2546	Ressort de fixation des bobines .....	4
29002	2547	Fil de bougie .....	1
28791	2548	Couvercle .....	1
28862	2549	Attache du couvercle (caoutchouc) .....	2
28778a	2524	Écrou de fixation du rotor .....	1
28807a	2514	Vis fixation stator .....	2
29023	2515	Plaquette fixation stator .....	2
2473	2520	Rondelle frein à denture extérieure .....	2
29006	2550	Souplisso de protection du fil de bougie .....	1
29011	2530	Borne connexion éclairage .....	1



# VOLANTS MAGNÉTIQUES



ENSEMBLE FIXATION RUPTEUR 831

VOLANT MAGNÉTIQUE  
4 VDS 152



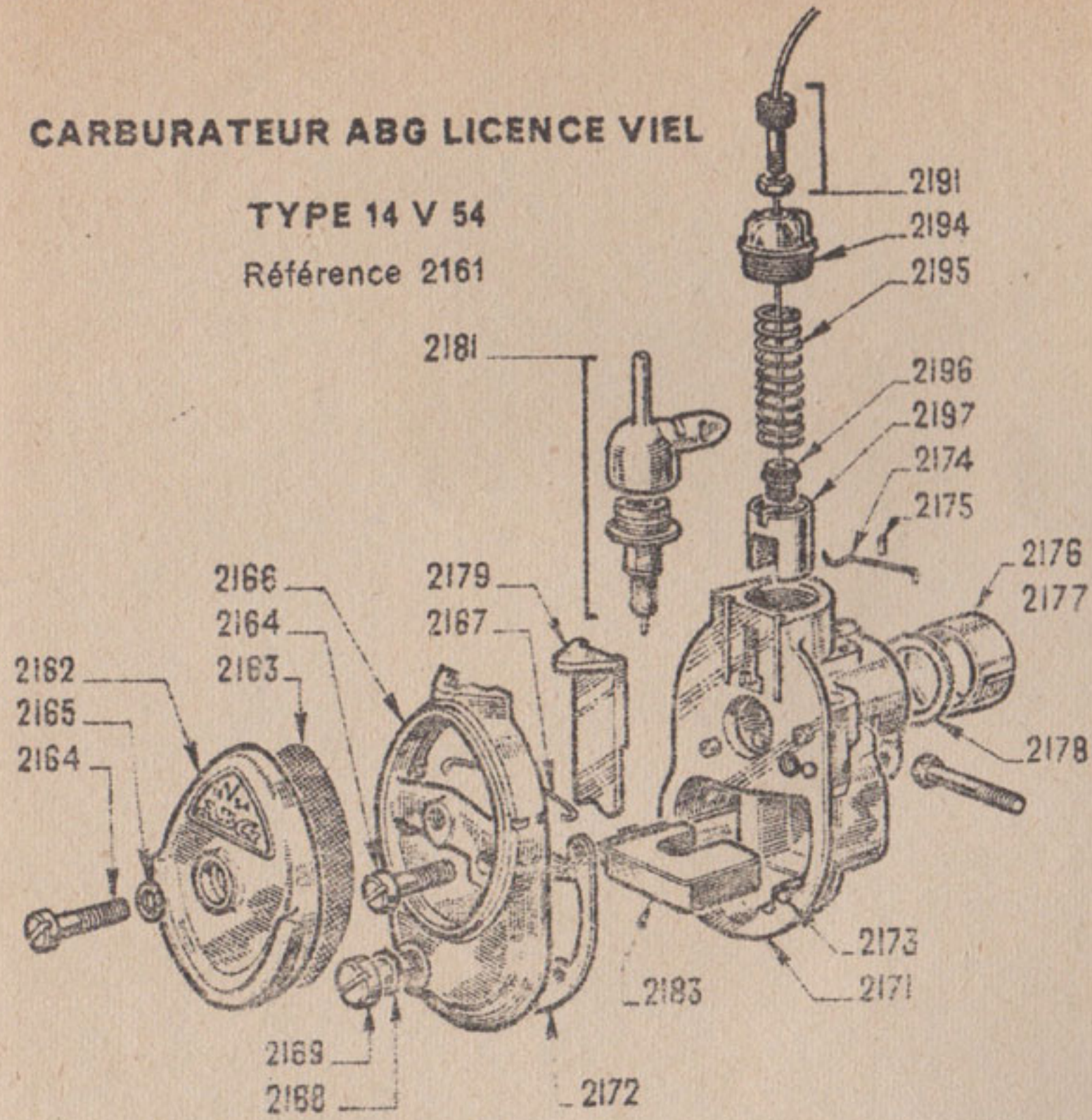
Pour le mélange essence-huile employer l'huile MOTUL-MIX course.



**CARBURATEUR ABG LICENCE VIEL**

**TYPE 14 V 54**

Référence 2161

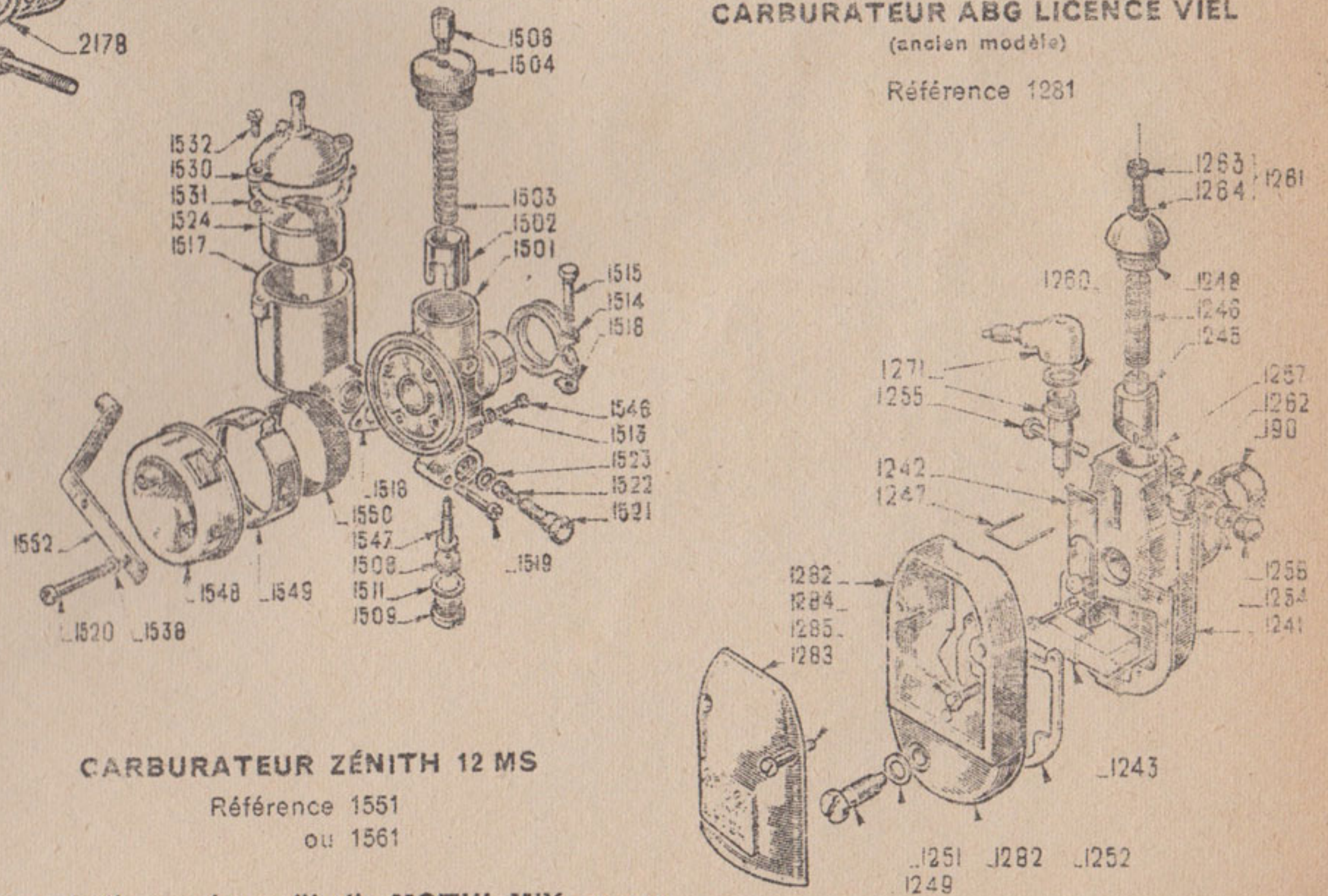


**CARBURATEURS**

**CARBURATEUR ABG LICENCE VIEL**

(ancien modèle)

Référence 1281



**CARBURATEUR ZÉNITH 12 MS**

Référence 1551

ou 1561

Pour le mélange essence-huile employer l'huile MOTUL-MIX course.

**ABG  
VAP**



## NOTE IMPORTANTE

pour MM Les Agents de Vente

Tous nos moteurs sont garantis six mois, à compter de leur mise en service et selon les Conditions de Garantie qui figurent à la première page du Livret. Ce dernier est remis à l'utilisateur au moment-même de la vente.

Il nous paraît indispensable d'attirer l'attention de MM Les Agents de Vente sur le document qui permet l'attribution de la garantie et qui est constitué par la CARTE de GARANTIE proprement-dite. Nous leur demandons de lire attentivement ce qui figure au dos de cette note et d'en retenir au moins ceci :

- L'AGENT doit remplir lui-même la Carte de Garantie et y faire figurer très lisiblement :

- a) le Numéro du Moteur (gravé sur le Carter tout de suite au-dessous du Cylindre, à l'avant) ;
- b) la Date de Vente ;
- c) son Nom et son Adresse (ou son cachet) ;
- d) le Nom et l'Adresse de l'Usager.

- Le Volet A, qui comporte tous ces renseignements, doit être posté par l'Agent, le jour-même de la vente (affranchissement à 15.- frs.), le timbre portant l'oblitération du lieu de vente.

- Le Volet B, qui doit comporter le No du Moteur, la Date de vente et le cachet de l'Agent, est remis à l'utilisateur en même temps que le Livret.

Si tout ceci est fait correctement, le Volet A entrera en notre fichier quelques jours après la vente et la Garantie pourra ainsi jouer à coup sûr.

Ce petit travail est simple, encore faut-il le faire avec soin et nous comptons pour cela sur l'amabilité de MM Les Agents.

Les Constructeurs, les Inspecteurs de Vente, les Concessionnaires et leurs Représentants visitant la clientèle "AGENTS" doivent profiter de toutes les occasions qui s'offrent à eux pour diffuser, commenter et faire en sorte que les Agents de Vente soient pénétrés de l'importance du retour à HOMBURG du Volet A de la Carte de Garantie. En agissant ainsi, ils aideront les Agents, donneront aux Usagers ce qu'ils sont en droit d'attendre et contribueront aussi à la satisfaction de tous et au bon renom de notre marque.

FEINTTECHNIK AG - HOMBURG (Sarre)

Le 20 Décembre 1957.



Nos Conditions de Garantie :

Notre garantie ne joue que si les instructions de service relatives au graissage et à l'emploi ont été respectées. Elle ne peut s'étendre aux accidents résultant d'un manque de soins, d'un oubli, de l'inexpérience d'un usager ou d'une surcharge même passagère. Dans tous les cas d'accidents de personnes ou de choses, de convention expresse, notre responsabilité ne pourra être invoquée.

Les Moteurs HIMO montés en nos ateliers avec des pièces provenant de nos stocks ou usinées par nos soins, sont garantis six mois à dater de la mise à disposition de l'usager. Elle est strictement limitée au remplacement pur et simple des pièces reconnues défectueuses, les frais de démontage, remontage et transport étant à la charge de l'usager. Le retour d'un moteur à l'usine ne peut avoir lieu sans notre accord formel, son expédition devant être faite franco de tous frais. Les matériels ne provenant pas de nos stocks et non usinés par nous sont garantis selon les conditions de vente de nos fournisseurs.

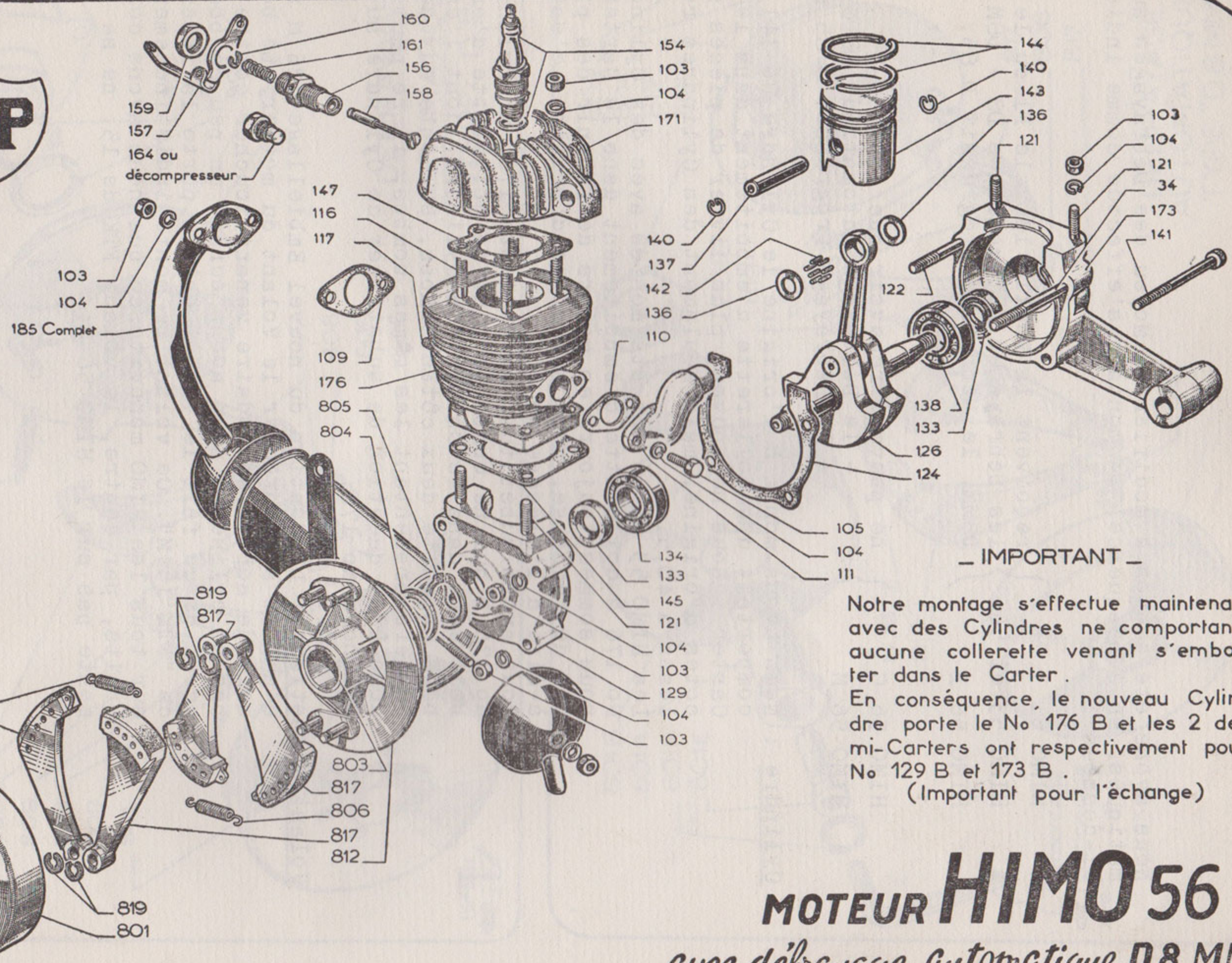
Remarques Importantes :

1.) La Carte de Garantie comprend deux Volets marqués A et B. Le Volet B doit être conservé par l'usager qui ne doit jamais s'en dessaisir et seulement le montrer à l'Agent lorsque ce dernier le lui demande. Le Volet A doit nous être retourné au moment où le cyclomoteur est vendu. L'Agent y inscrit très lisiblement le nom et l'adresse de l'usager ainsi que le Numéro du Moteur et sa Date de Vente.

2.) Si la Garantie est invoquée pour une pièce, l'Agent envoie celle-ci à son Concessionnaire ou à nous-mêmes en indiquant le numéro du moteur dont elle provient et les nom et adresse de l'usager. Ces renseignements nous sont indispensables pour retrouver le Volet A en notre fichier et contrôler l'exactitude des renseignements fournis. Si le Volet A n'a pas été retourné, aucun contrôle n'est possible et la pièce demandée est envoyée contre remboursement.

3.) L'Agent de vente est, en principe, seul qualifié pour procéder pendant la période de garantie, à des opérations d'entretien et de réglage. En cas d'échange de pièces, les frais de démontage, remontage, les frais de port aller et retour de la pièce fournie, doivent être supportés par l'usager.





**— IMPORTANT —**

Notre montage s'effectue maintenant avec des Cylindres ne comportant aucune collerette venant s'emboîter dans le Carter.  
En conséquence, le nouveau Cylindre porte le No 176 B et les 2 demi-Carter ont respectivement pour No 129 B et 173 B.  
(Important pour l'échange)

# MOTEUR **HIMO 56**

*avec débrayage automatique D 8 MM*



Nous avons été amenés à modifier le Moyeu des Débrayages automatiques. En conséquence, le montage s'effectue comme indiqué ci-dessous :

HIMO 51  
HIMO 53 et 56  
HIMO 56 B

reçoivent la Poulie 130, le F1 ou le F2,  
les Débrayages Automatiques D8 - D8M -  
D8MM, le Débrayage Progressif D 85.

HIMO 56 C  
HIMO 56 M

ne peuvent recevoir que :

- le Débrayage Automatique D8 C  
- le Débrayage Progressif D 85 C.

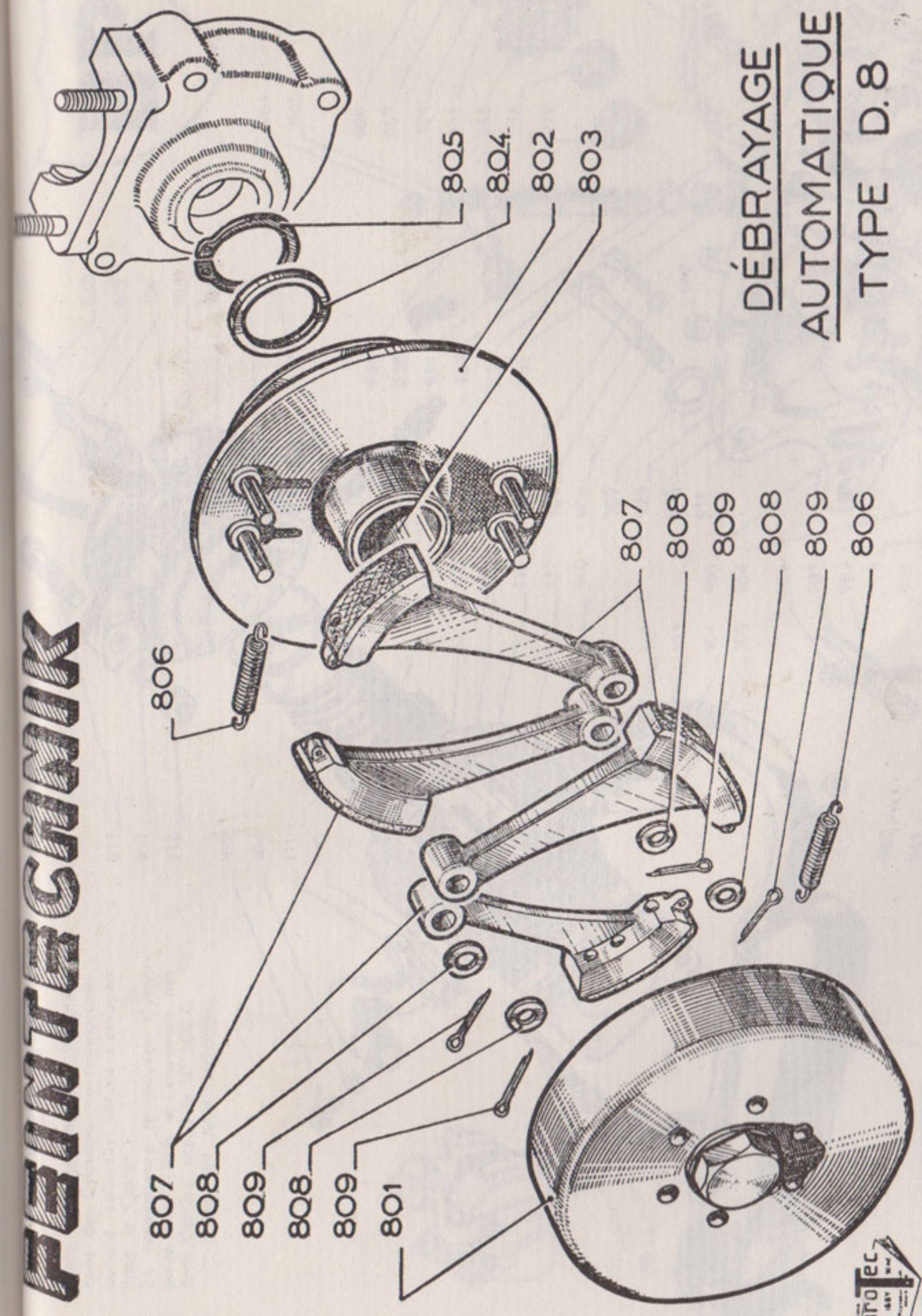
Cylindre : Nous avons monté à l'origine le Cylindre No 141 qui comportait une collerette d'emboitement dans le Carter : nous ne pouvons plus livrer de pièces aux cotes d'origine, mais seulement des Cylindres ré-alésés à 40,5.

Les HIMO 53 et 56 ont été montés avec des Cylindres No 176 à collerette d'emboitement dans le Carter : nous sommes toujours en mesure de fournir des pièces de rechange, même aux cotes d'origine, c'est-à-dire à l'alésage de 40.

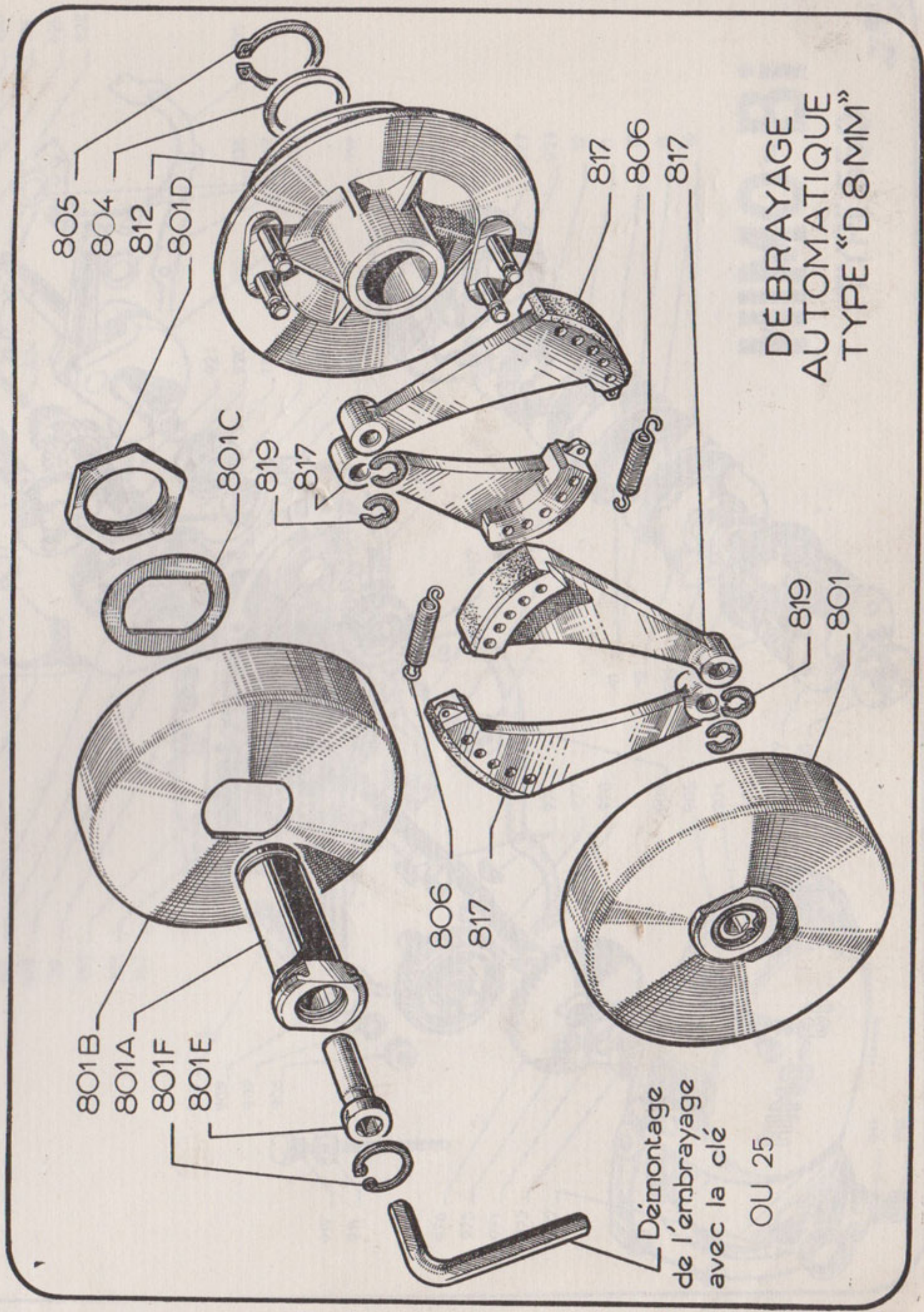
Nous avons substitué, au Cylindre 176, un Cylindre No 176 B qui ne comporte plus de collerette d'emboitement dans le Carter. Ce Cylindre, dont l'embase comporte deux côtes bombées, se monte sur des Carters présentant les mêmes bombés, il ne peut donc être question de substituer ce Cylindre au Cylindre No 176.

Volant Magnétique : L'adoption du nouvel Embiellage 126 M nous a amenés à rapprocher le Volant du moteur. Le bossage de sortie secondaire venant toucher contre le bas du cylindre, nous avons écrasé un peu ce bossage et de ce fait le volant obtenu porte la référence "FTK 15 M". Ce volant se monte indistinctement sur tous les HIMO monovitesse que nous avons construits, par contre, le volant FTK de 15, ne se monte pas sur le HIMO 56 M.





**DÉBRAYAGE  
AUTOMATIQUE  
TYPE D.8**



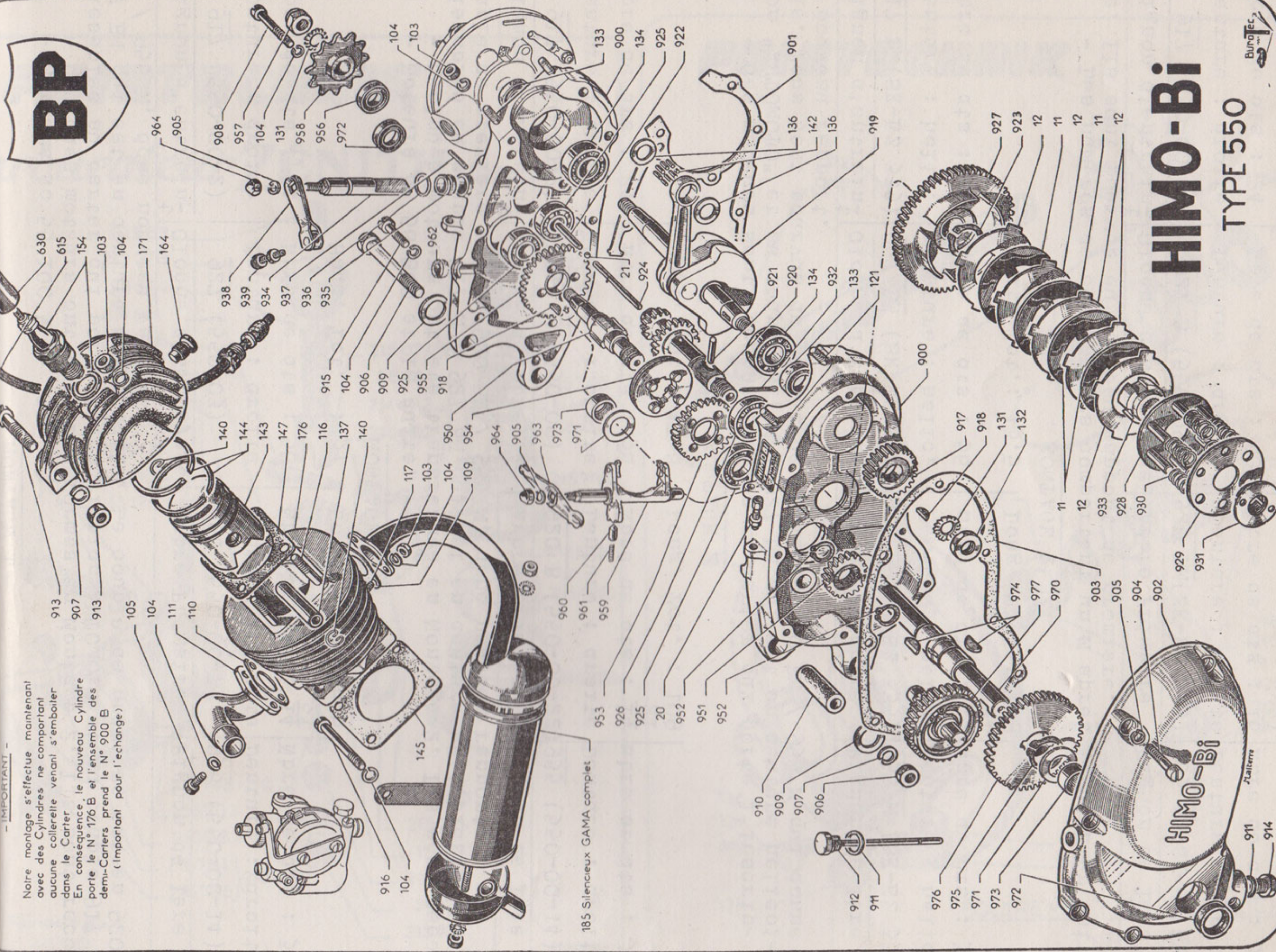
**DÉBRAYAGE  
AUTOMATIQUE  
TYPE "D8MM"**



- IMPORTANT -

Notre montage s'effectue maintenant avec des Cylindres ne comportant aucune calerette venant s'emboîter dans le Carter

En conséquence, le nouveau Cylindre porte le N° 176 B et l'ensemble des demi-Carter prend le N° 900 B (Important pour l'échange)



# HIMO-Bi

TYPE 550

185 Silencieux GAMA complet

Voir au dos "PARTICULARITÉS DE MONTAGE"

J'allier



- Moteurs No 55 100 à 56 779.
- Quelques moteurs ont été transformés en Montage 2. Ils sont reconnaissables au carter qui porte l'inscription AUTOMOTO et au couple 917 M / 27 BM qui est en denture hélicoïdale. Le couple de première est en 920 M / 955 M, donc nouveau rapport.

Pignon d'entraîn <sup>t</sup>	Cloche d'embrayage	Arbre Primaire	Pignon de lère
<u>917</u> (550-00-2)	<u>927</u> (550-03)	<u>920</u> (550-00-7)	<u>955</u> (550-00-14)
Denture : droite	Denture : droite	Denture : droite	Denture : droite
Nbre de dts : 24	Nbre de dts : 58	Nbre de dts : $\frac{14}{21}$	Nbre de dts : 34
	Haut. Tot. : 37	Long. Tot.: 106,5	

## MONTAGE 1 B

- Moteurs No 56 800 et la suite.
- Quelques moteurs ont été transformés en Montage 2. Ils sont reconnaissables au couple 917 M / 927 BM qui est en denture hélicoïdale. Le couple de première est en 920 BM / 955 M, donc nouveau rapport.

Pignon d'entraîn <sup>t</sup>	Cloche d'embrayage	Arbre Primaire	Pignon de lère
<u>917</u> (550-00-2)	<u>927</u> B (550-09)	<u>920</u> B (550-00-22)	<u>955</u> (550-00-14)
Denture : droite	Denture : droite	Denture : droite	Denture : droite
Nbre de dts : 24	Nbre de dts : 58	Nbre de dts : $\frac{14}{21}$	Nbre de dts : 34
	Haut. Tot.: 43,5	Long. Tot. : 109	

## MONTAGE 2

- Ces moteurs sont reconnaissables au carter qui porte l'inscription "AUTOMOTO" et au couple 917 M / 927 BM qui est en denture hélicoïdale. Tous sont pourvus du couple de première 920 BM / 955 M qui donne le nouveau rapport.

Pignon d'entraîn <sup>t</sup>	Cloche d'Embrayage	Arbre Primaire	Pignon de lère
<u>917</u> M (SK-EZ 333)	<u>927</u> BM (SK-EZ 332)	<u>920</u> BM (SK-EZ 335)	<u>955</u> M (SK-EZ 336)
Denture : hélic.	Denture : hélic.	Denture : hélic.	Denture : hélic.
Nbre de dts : 23	Nbre de dts : 56	Nbre de dts : $\frac{16}{21}$	Nbre de dts : 32
	Haut. Tot.: 43,5	Long. Tot. : 109	

## MONTAGE 2 B

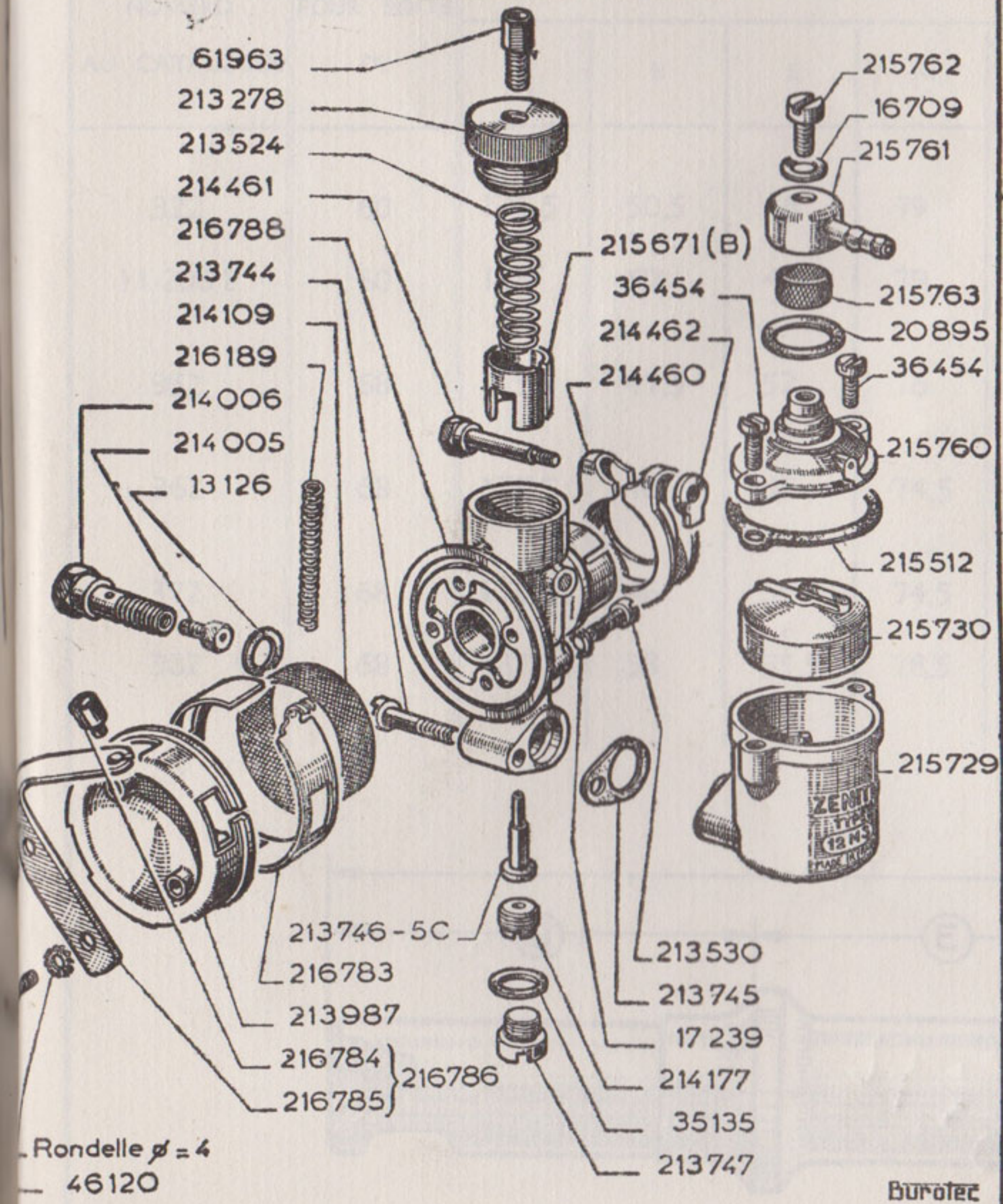
- Les numéros de ces moteurs comportent un M après le dernier chiffre. Ils sont pourvus du nouveau rapport de première.

Pignon d'entraîn <sup>t</sup>	Cloche d'Embrayage	Arbre Primaire	Pignon de lère
<u>917</u> (550-00-2)	<u>927</u> B (550-09)	<u>920</u> BM (SK-EZ 335)	<u>955</u> M (SK-EZ 336)
Denture : droite	Denture : droite	Denture : droite	Denture : droite
Nbre de dts : 24	Nbre de dts : 58	Nbre de dts : $\frac{16}{21}$	Nbre de dts : 32
	Haut. Tot.: 43,5	Long. Tot. : 109	

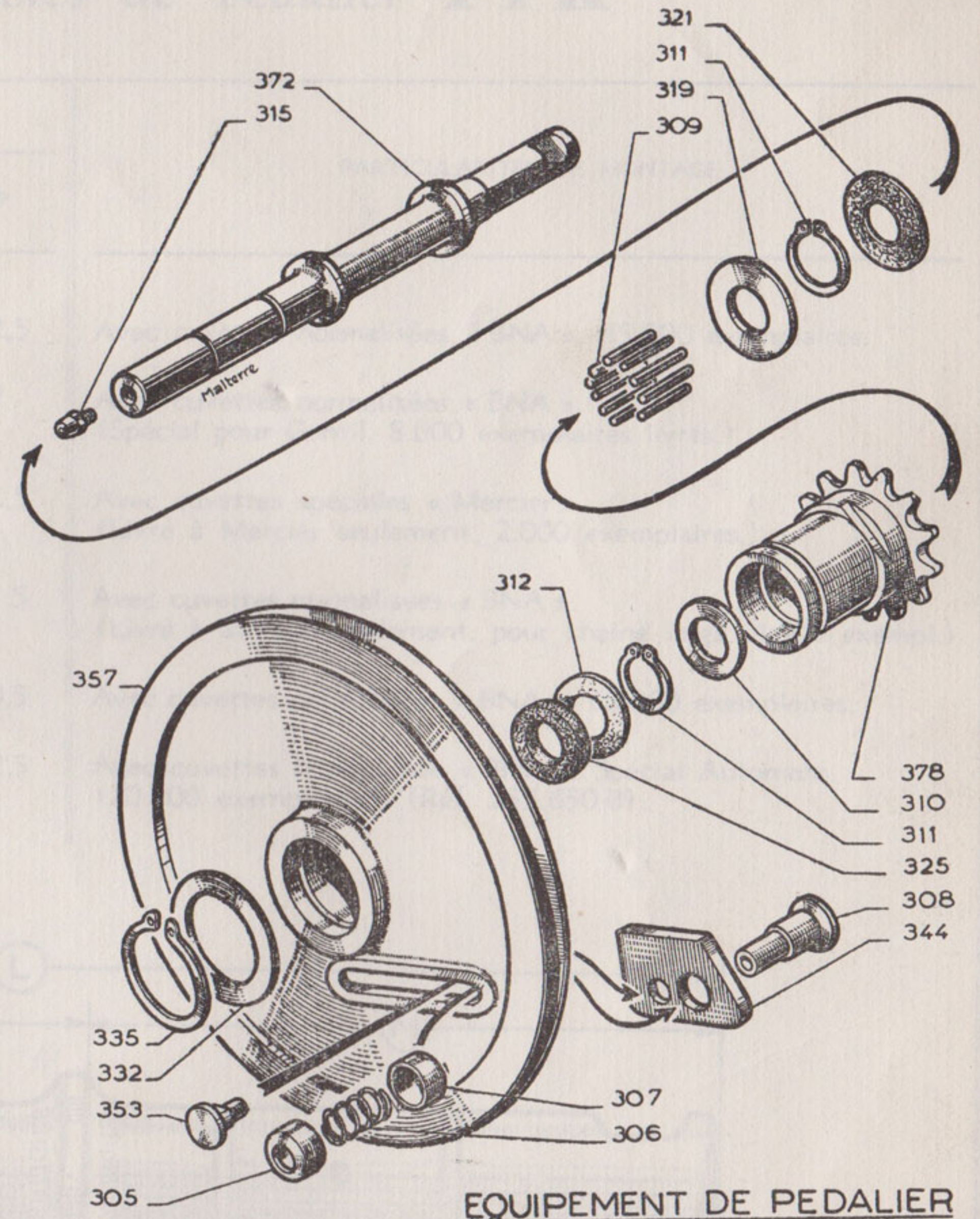


# FEINTECHNIK

## Carburateur ZÉNITH Type 12 MSG



# FEINTECHNIK



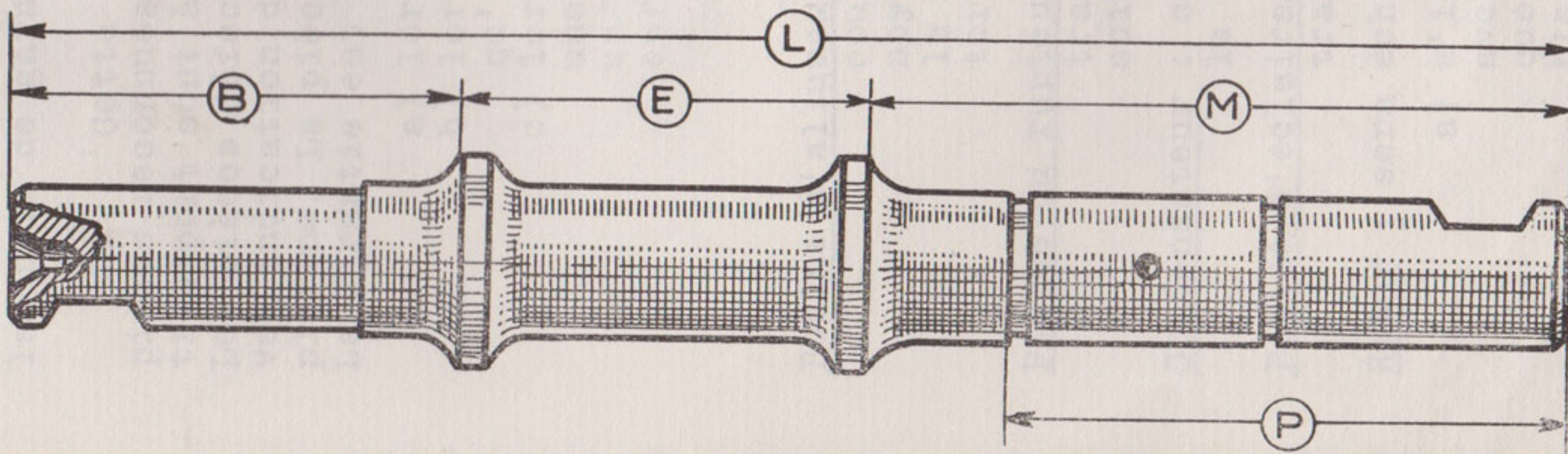
REMARQUE. - Pour baïte de 60, l'axe porte le n° 322. Nous avons livré à Mercier, un axe n° 352 qui se monte avec cuvettes spéciales Mercier (boîte de 68). Nous livrons actuellement à Automoto avec un axe n° 382 spécial pour Automoto.



25-2-1957

## Identification des Axes de Pédalier **FTK**

NUMÉRO AU CATALOGUE	POUR BOITE DE	DIMENSIONS					PARTICULARITÉS DE MONTAGE
		L	B	E	M	P	
322	60	175,5	50,5	46	79	62,5	Avec cuvettes normalisées « BNA ». 45.000 exemplaires.
11 206 E	60	185	60	46	79	62	Avec cuvettes normalisées « BNA ». (Spécial pour Gentil. 8.000 exemplaires livrés.)
352	68	175,5	47,5	52	76	62,5	Avec cuvettes spéciales « Mercier ». (Livré à Mercier seulement. 2.000 exemplaires.)
362	68	175,5	46	55	74,5	61,5	Avec cuvettes normalisées « BNA ». (Livré à Mercier seulement, pour chaîne large. 4.000 exempl.)
372	68	175,5	46	55	74,5	60,5	Avec cuvettes normalisées « BNA ». 60.000 exemplaires.
382	68	187	53	55,5	78,5	62,5	Avec cuvettes normalisées « BNA ». Spécial Automoto. (20.000 exemplaires) (Réf. 255.650 B).





### Conditions Générales

Notre volant est garanti pour une durée de six mois à partir de la date de vente à l'utilisateur, contre tout vice de construction ainsi que défaut de matière. Cette date est portée sur la partie de la carte de garantie conservée par l'utilisateur.

Cette garantie se limite au remplacement pur et simple des pièces reconnues défectueuses. Tous frais de démontage, montage et transport sont à la charge de l'utilisateur.

Les pièces défectueuses doivent être retournées en port payé avec indication du numéro du moteur et celui du volant, gravé sur la platine. La pièce incriminée après échange, reste notre propriété. La garantie est refusée :

- a) lorsque le volant a été transformé ou modifié ;
- b) lorsque le volant a été réparé par un atelier autre qu'une de nos Stations Service FTK ;
- c) lorsque les avaries sont dûs à une utilisation anormale, une négligence, un défaut d'entretien, un accident ou un choc ;  
enfin lorsqu'il s'agit d'une usure normale.

### Conditions Particulières

Bobine d'allumage : sera échangée si elle ne présente aucune trace de coup tant sur l'habillage que sur les épanouissements du noyau, si le fil du primaire n'est pas arraché, enfin si la sortie du secondaire n'a subi aucune déformation ou torsion.

Pièces du rupteur : seront échangées si elles ne présentent aucune trace de pinçage, torsion ou déformation quelle qu'elle soit.

Condensateur : sera échangé s'il ne porte pas de trace de coups sur le boîtier et si le fil de connexion n'est pas arraché.

Bobine d'éclairage : sera échangée si l'habillage ne porte aucune trace de coup ou autre détérioration.

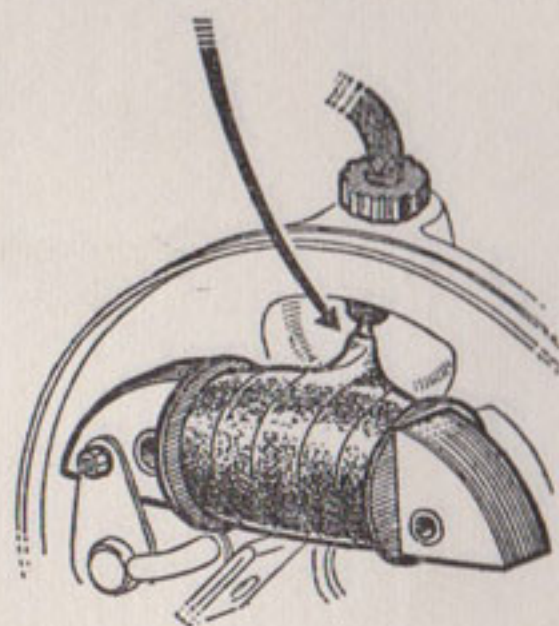
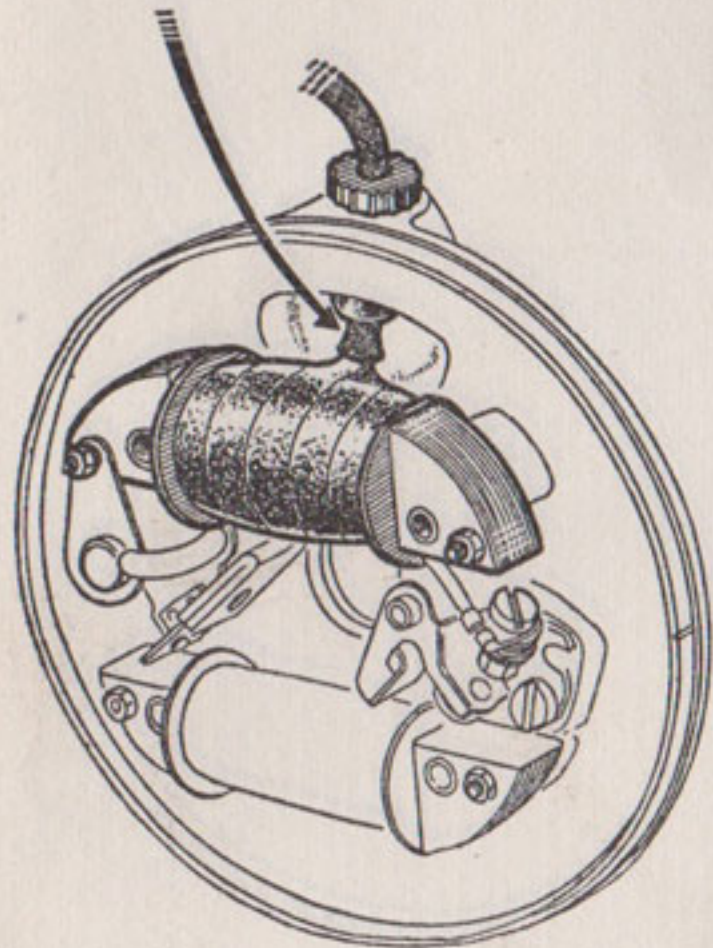
Rotor : sera échangé :

- a) s'il ne porte à l'intérieur aucune trace de frottement avec les épanouissements des noyaux de bobines ou provoqué par l'usure ou le desserrage d'une pièce de l'ensemble ; enfin, si la came présente une usure normale.
- b) s'il ne porte sur l'extérieur aucune trace de coups ou de pesée et si l'extraction en a été faite avec un arrache-volant convenable, à l'exclusion de tout autre moyen.
- c) un rotor voilé, s'il ne provient d'un moteur neuf n'ayant pas tourné, est toujours facturé.



Bon ...

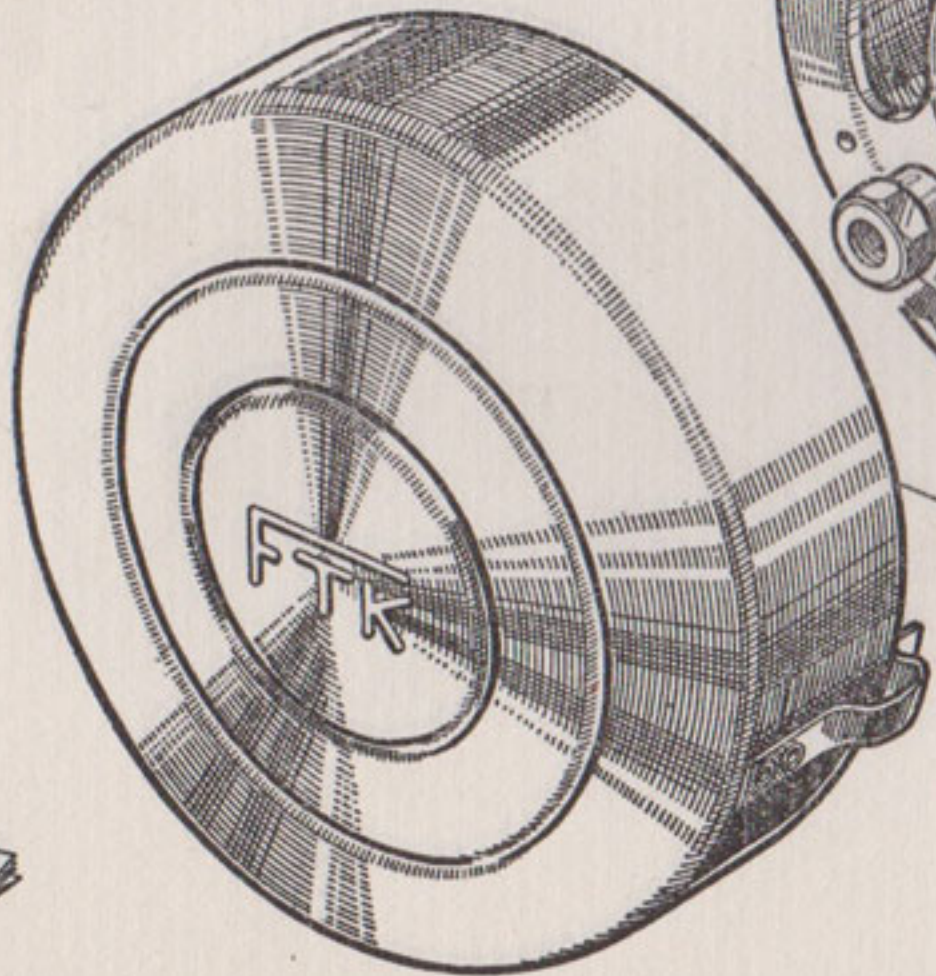
mauvais!



Extracteur  
OU . 06

Diamètre 19 mm.  
pas de 100

(à gauche)



- 608
- 131
- 629
- 616
- 610

- 607
- 624
- 623
- 603

- 605
- 609

- 617
- 601
- 606
- 609
- 605

- 615
- 602
- 617

- 625
- 619
- 621
- 621
- 619
- 612
- 612
- 611
- 613

- 614
- 627
- 628
- 655

- 618
- 634
- 642
- 643
- 644

Jauge de 0,4mm.  
OU . 16

## Volant FTK type 15 M (à gauche BNA)

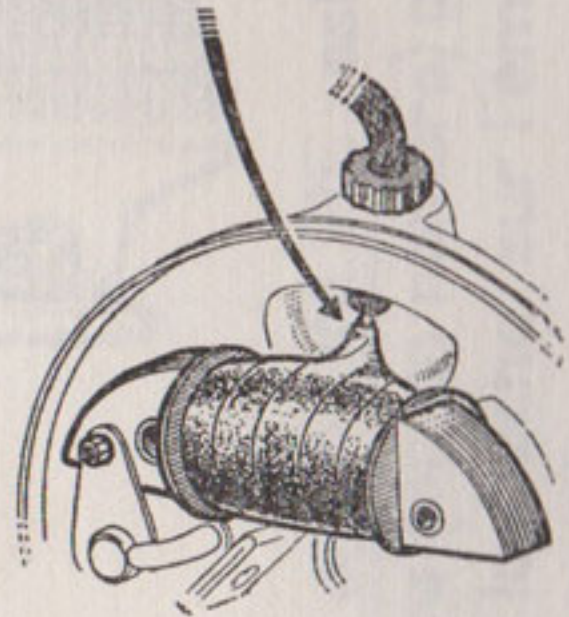
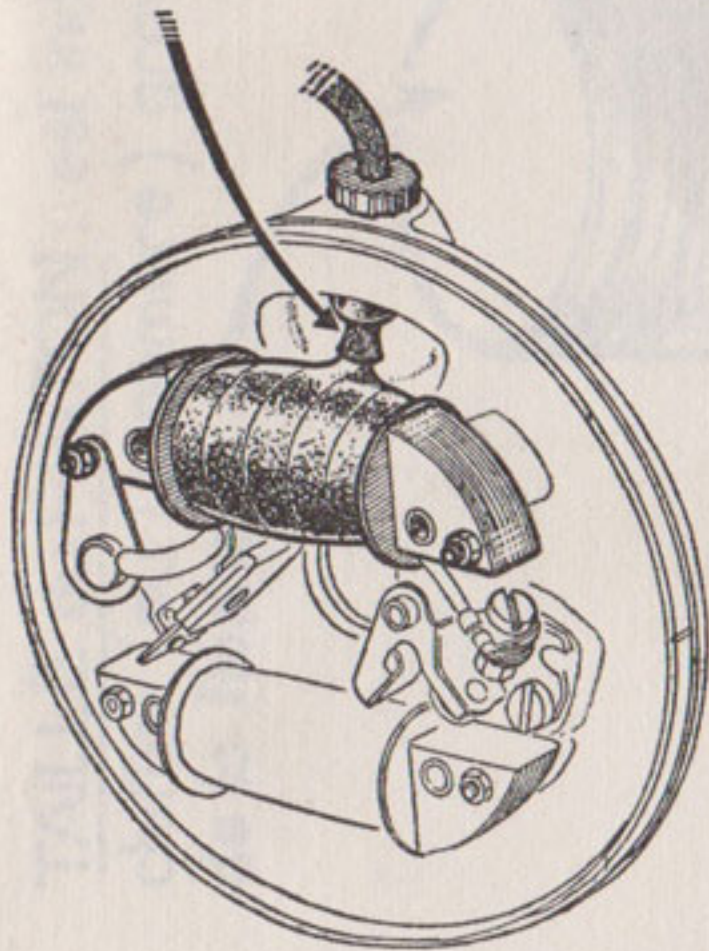
Nota: Ce volant se différencie des précédents par la plaque sur laquelle le bossage de la sortie du fil d'allumage est moins grosse. Il convient donc pour tous les moteurs 48 cm<sup>3</sup>, tournant à gauche, y compris les HIMO 56 C et M pour lesquels il a été réalisé. Le volant FTK de 15, de type courant, ne se monte pas sur les HIMO 56 C et M





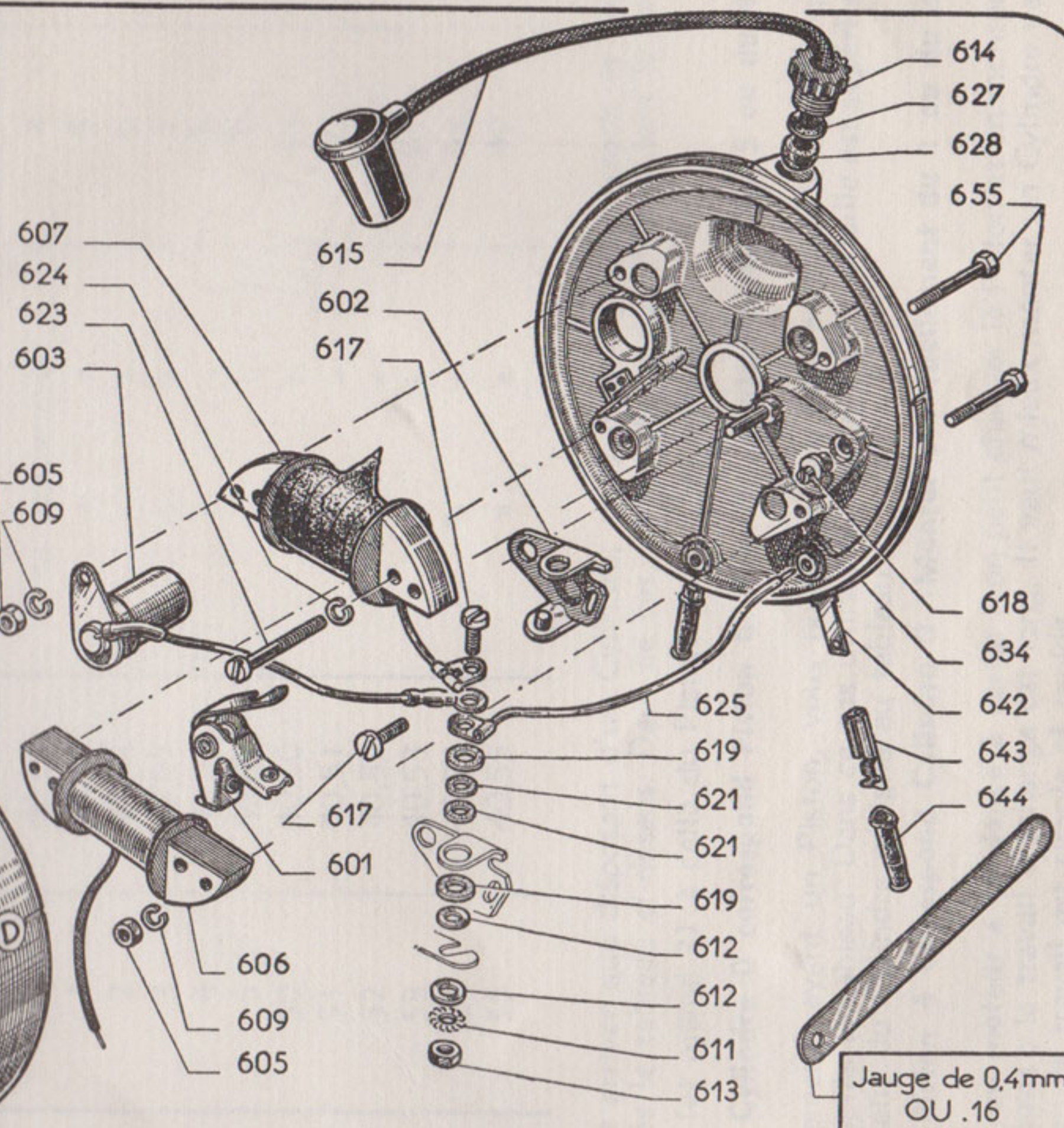
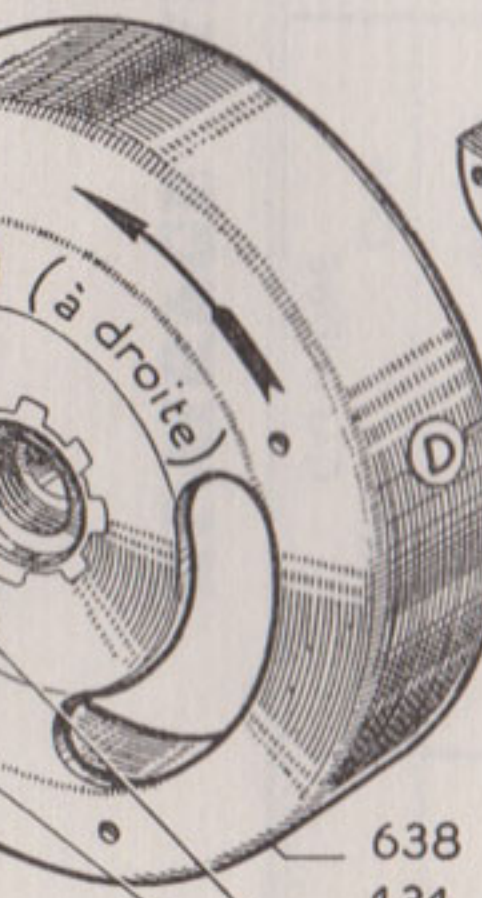
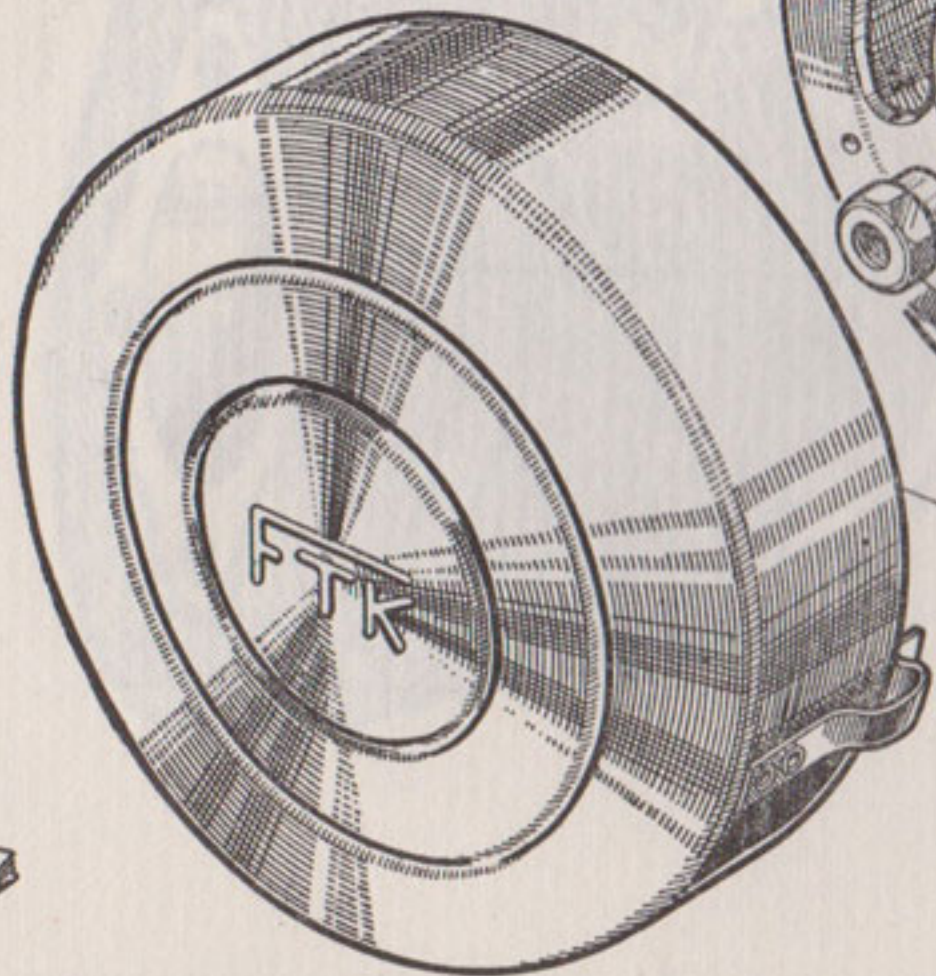
Bon ...

mauvais!



Diamètre 19 mm.  
pas de 100

Extracteur  
OU . 06



Jauge de 0,4 mm.  
OU . 16

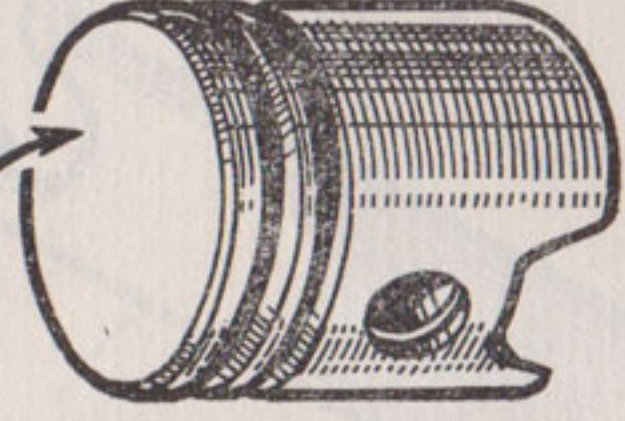
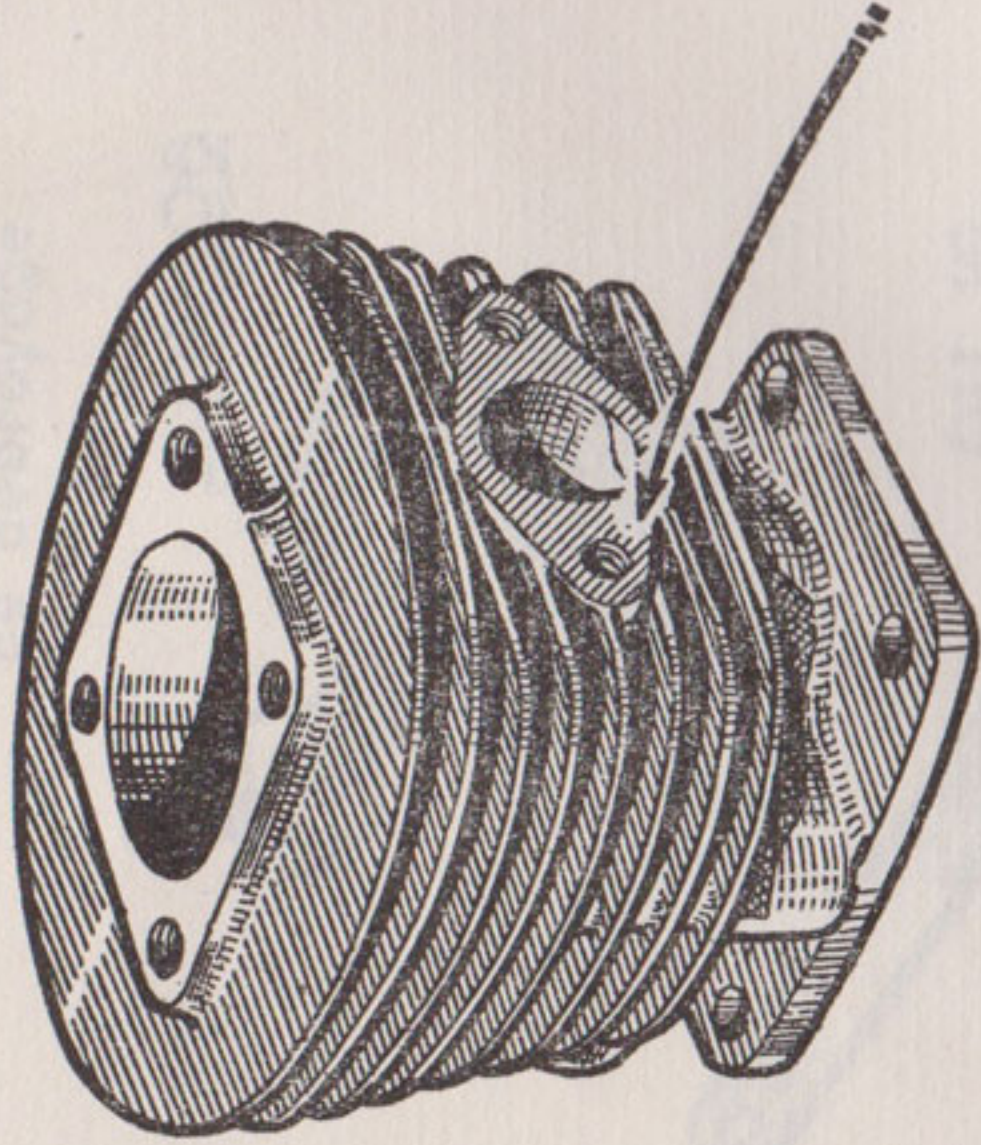
### Volant FTK type 15 M (à droite BNA)

Emploi : Ce type de volant équipe le HIMO-BI 48 cm<sup>3</sup> et le moteur RAVAT C CR7. Certains rotors en service portent sur la jante les lettres D et G : seul le repère placé en face de la lettre D est valable, l'autre étant erroné et sans aucune valeur pour le calage. Le FTK 15 M (à droite BNA) se substitue au FTK (à droite BNA) de type courant





**TAILLE du PISTON**: est indiquée par un chiffre (ou un nombre) gravés à l'endroit de la flèche



**TAILLE du CYLINDRE**: est indiquée par un chiffre (ou un nombre) gravés à l'endroit de la flèche, sur l'embase côté échappement.

## APAIRAGE CYLINDRE et PISTON

	CYLINDRE		PISTON	
	Taille	Cote	Taille	Cote
Origine	0	40,00	4	39,94
»	1	40,01	5	39,95
»	2	40,02	6	39,96
»	3	40,03	7	39,97
»	4	40,04	8	39,98
»	5	40,05	9	39,99
Réparation	50	40,50	44	40,44
»	51	40,51	45	40,45
»	52	40,52	46	40,46
»	53	40,53	47	40,47
»	54	40,54	48	40,48
»	55	40,55	49	40,49
			se monte avec	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	
			»	

1) Il peut arriver que disposant d'un Cylindre, vous n'avez pas en stock le piston qui lui correspond, d'après le tableau ci-dessus. Dans ce cas, ne monter qu'un Piston dont la taille est **inférieure** d'1 point (et même 2) à celle du Piston désigné au tableau.

**Ex. : à Cylindre 0 correspond Piston 6 (Monter éventuellement du 5 ou du 4).**

2) Inversement, ayant un Piston, vous pouvez ne pas avoir en stock le Cylindre qui lui correspond, toujours d'après le tableau. Dans ce cas utiliser un Cylindre dont la taille est **supérieure** d'1 point (et même 2) à celle du Cylindre désigné au tableau.

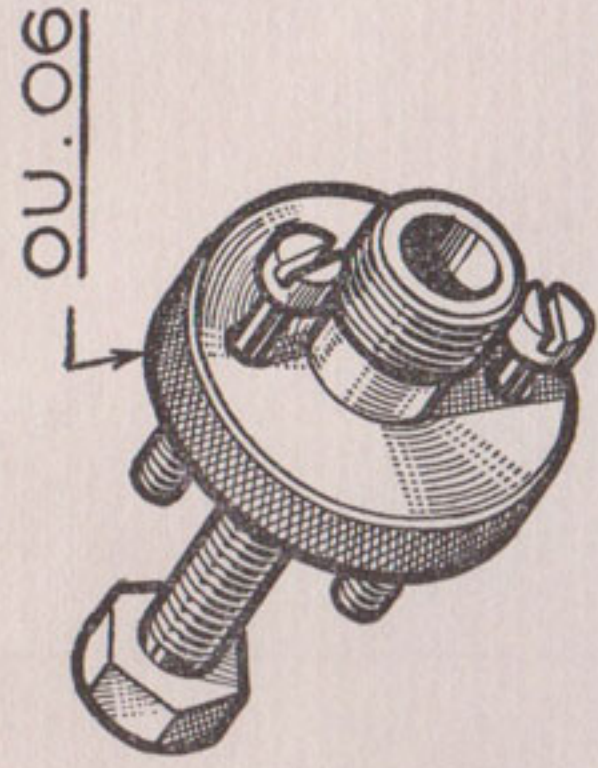
**Ex. : à Piston 4 correspond Cylindre 0 (Monter éventuellement du 1 ou du 2).**

3) **Quand un moteur a tendance à serrer** : on peut changer le Piston et en monter un de **taille inférieure** de 2 points : le travail d'échange est long. Il vaut mieux monter un Cylindre de **taille supérieure** de 2 points : ce travail est simple et rapide.

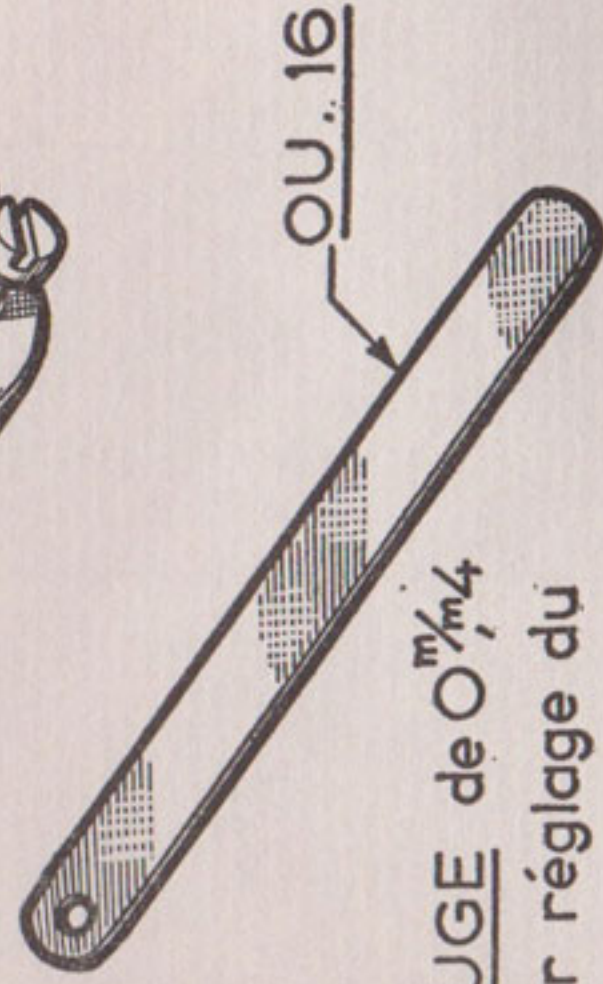
Dans ce cas et en particulier quand le moteur est neuf, consulter votre Concessionnaire qui nous écrira, ou bien nous écrire directement.



ARRACHE - MOYEU  
de débrayage



OU.06

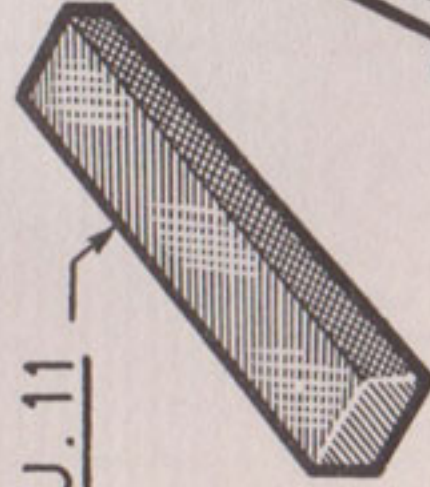


OU.16

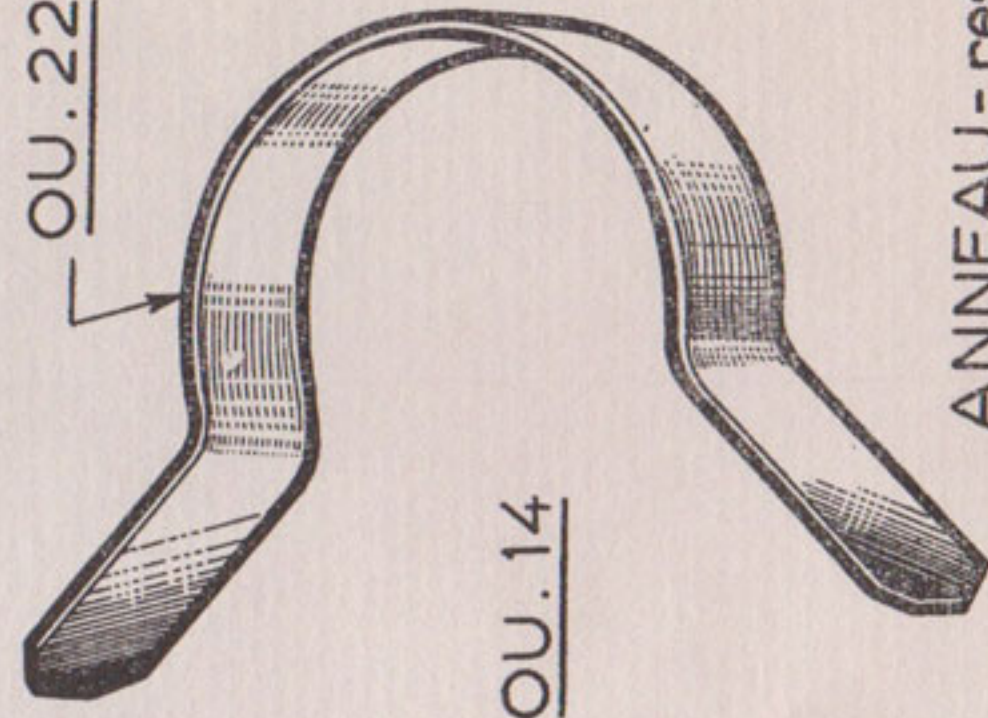
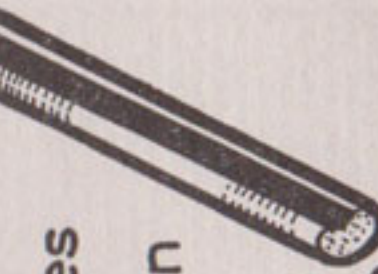
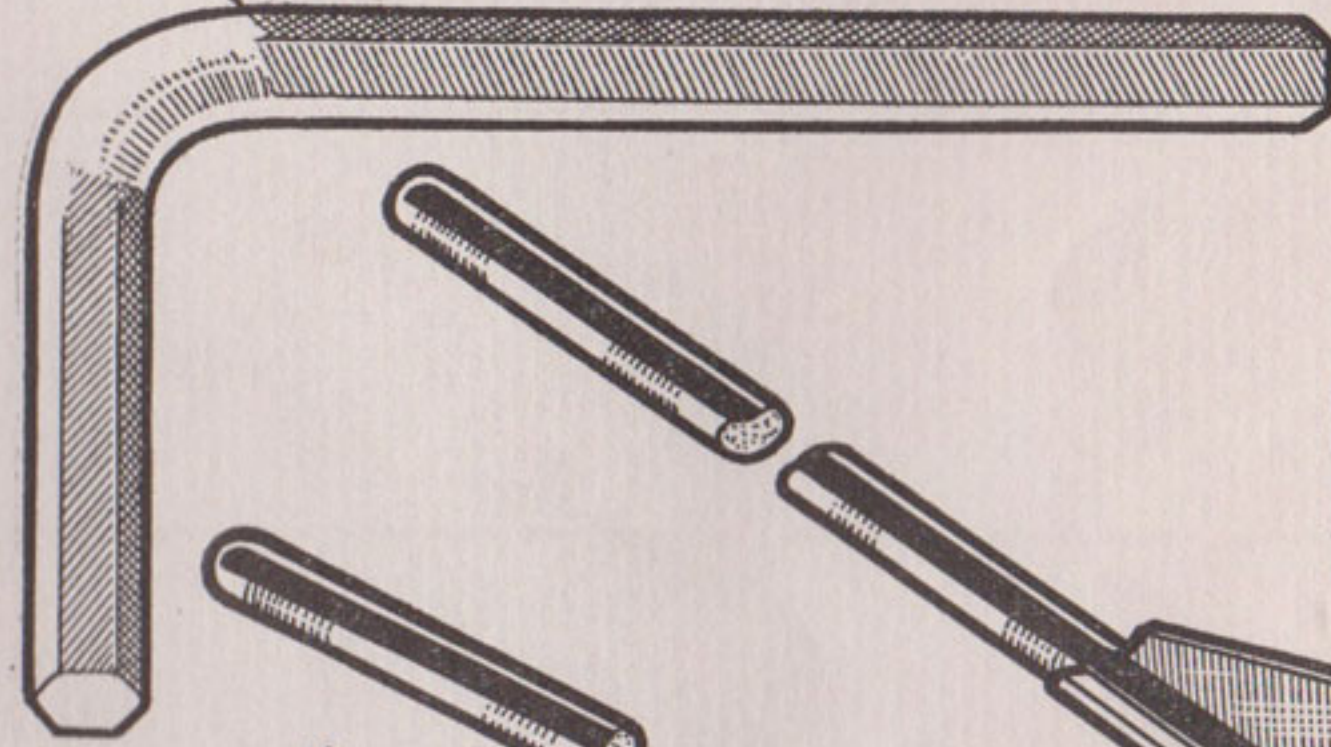
JAUGE de  $0,4^{m/m}$   
pour réglage du  
rupteur

CALE d'écartement des  
plateaux de vilebrequin

OU.11



Clé OU 23  
de 8 sur plats



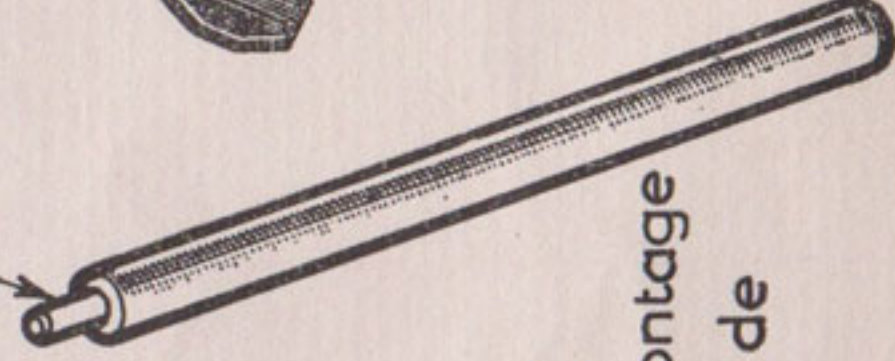
OU.22

ANNEAU - ressort  
pour montage  
des segments

PILOTE

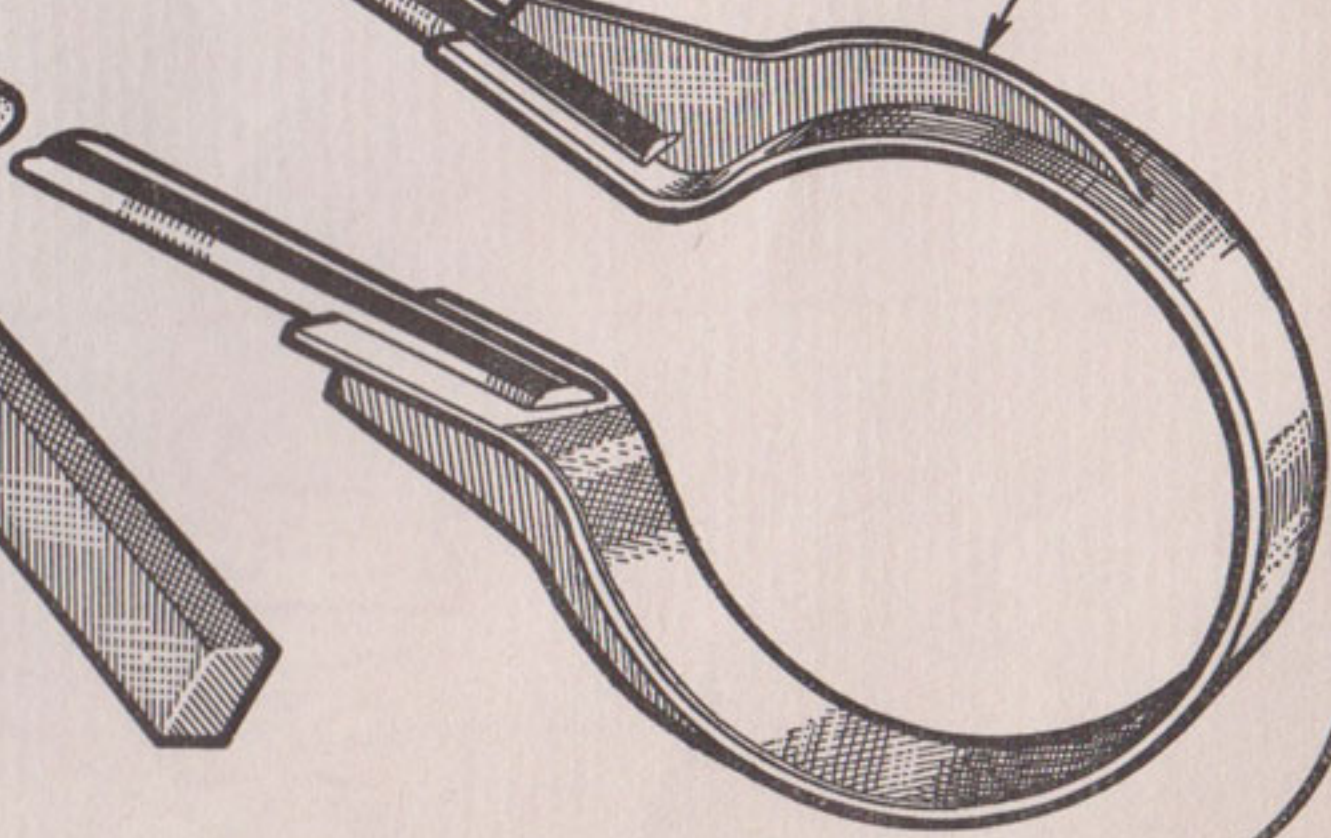
pour montage  
de l'axe de  
piston

OU.14



PINCE pour  
le maintien  
du volant

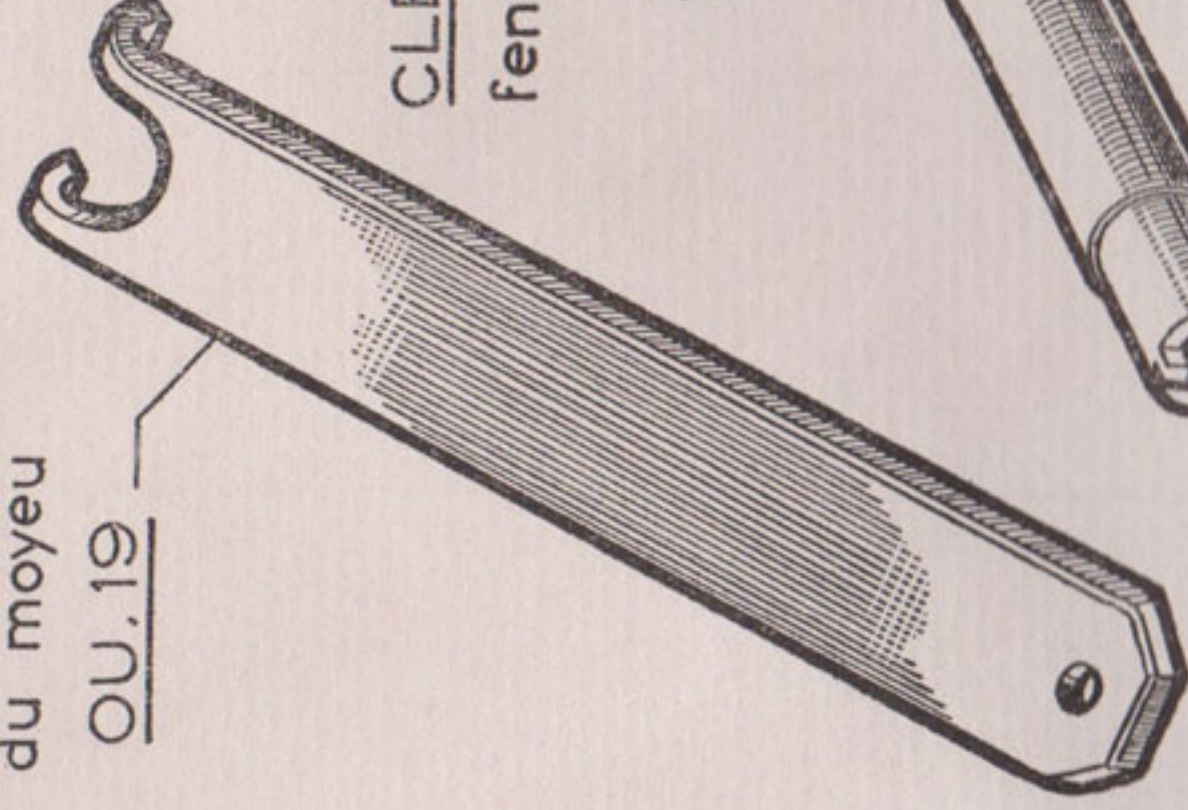
OU.02



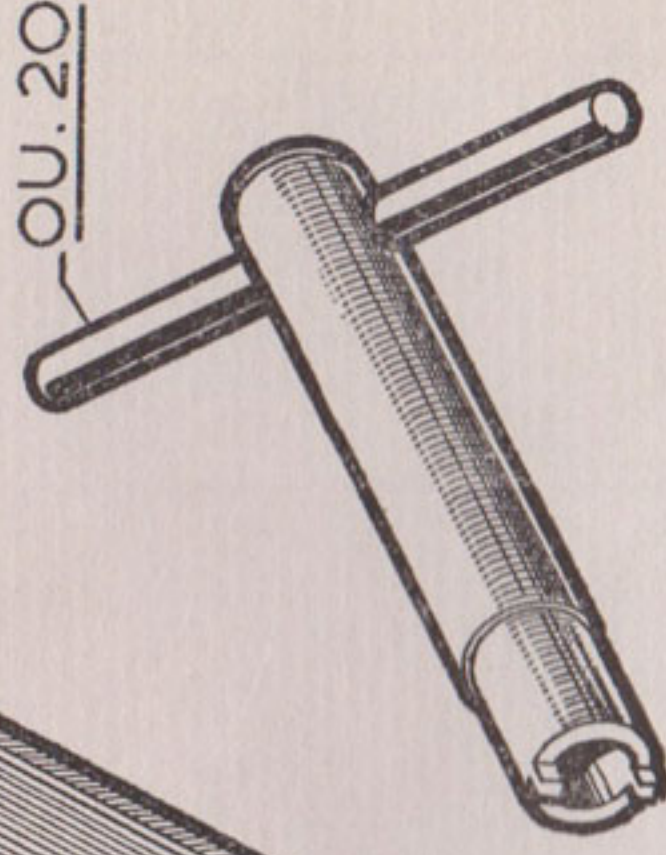
CLÉ DE MAINTIEN

du moyeu

OU.19



CLÉ pour écrou  
fendu



OU.20



