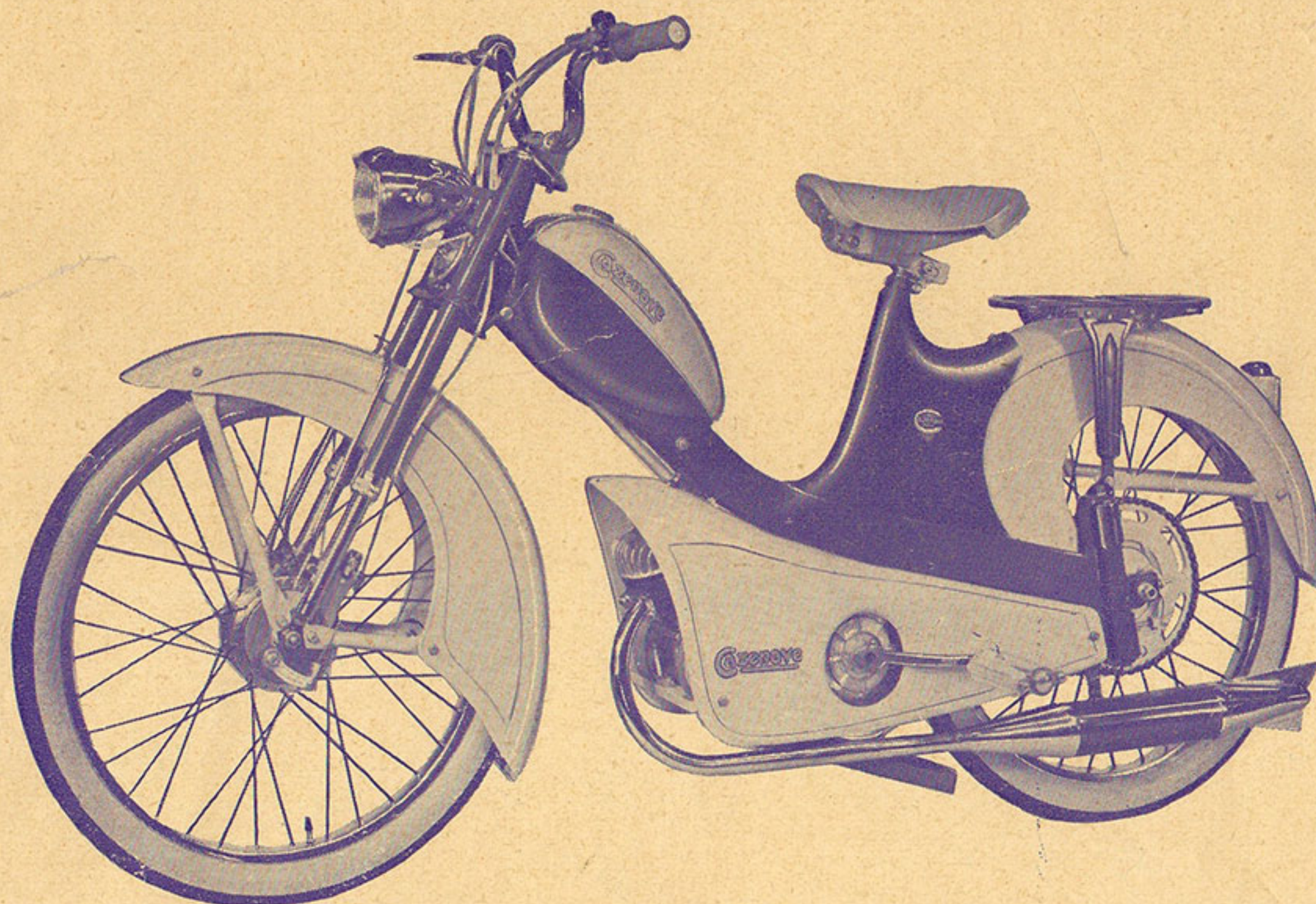


Salon 1957



CYCLOMOTEUR A CADRE EMBOUTI



N° 57-33 Doté d'un carénage complet assurant une protection absolue de l'usager, ce cyclomoteur est d'une ligne entièrement nouvelle. Il est muni d'un moteur VAP 55 à embrayage automatique.

LE CADRE d'une seule pièce est en tôle emboutie.

LA SUSPENSION est assurée à l'AV. par une fourche télescopique souple et progressive, à l'AR. par un jeu d'amortisseurs à ressorts très efficaces.

LA BEQUILLE centrale permet à la machine de rester en équilibre à l'arrêt.

L'ECLAIRAGE, assuré par volant magnétique, est très puissant. Un phare parabolique chromé gros modèle est fixé dans le haut de la fourche télescopique. **LE COMPTEUR KILOMETRIQUE** est incorporé dans le phare. Commande phare-code au guidon.

LA SELLE large et confortable est à ressort unique.

LE PORTE-BAGAGES très résistant est en tôle emboutie.

LE GUIDON sans plongeur est fixé directement sur la plaque de fourche avec possibilité d'orientation au gré de l'usager. Il est équipé d'une poignée tournante accélérateur-décompresseur, une poignée commande frein AV., une poignée commande frein AR. Un commutateur éclairage avec commande avertisseur.

LE CARENAGE est constitué par des garde-boue très enveloppants à larges flasques et deux carters englobant entièrement le moteur, se prolongeant jusqu'à l'arrière de la machine.

LE RESERVOIR A ESSENCE, d'une contenance de 5 l., est situé dans la partie avant.

LES ROUES à jantes chromées possèdent des moyeux gros corps à freins tambour très puissants.

PNEUS 550 x 50 B. à flancs blancs.

PRESENTATION : 2 tons beige et rouge (fourche, cadre, porte-bagages rouges; carénage beige).

2 tons beige et vert (fourche, cadre, porte-bagages verts; carénage beige).

Cette machine est munie d'un avertisseur électrique et d'une pompe.

La Marque Française



de Qualité Internationale



Nous recommandons exclusivement
l'emploi de **I'HUILE**



ENERGOL

2 TEMPS
Type H V