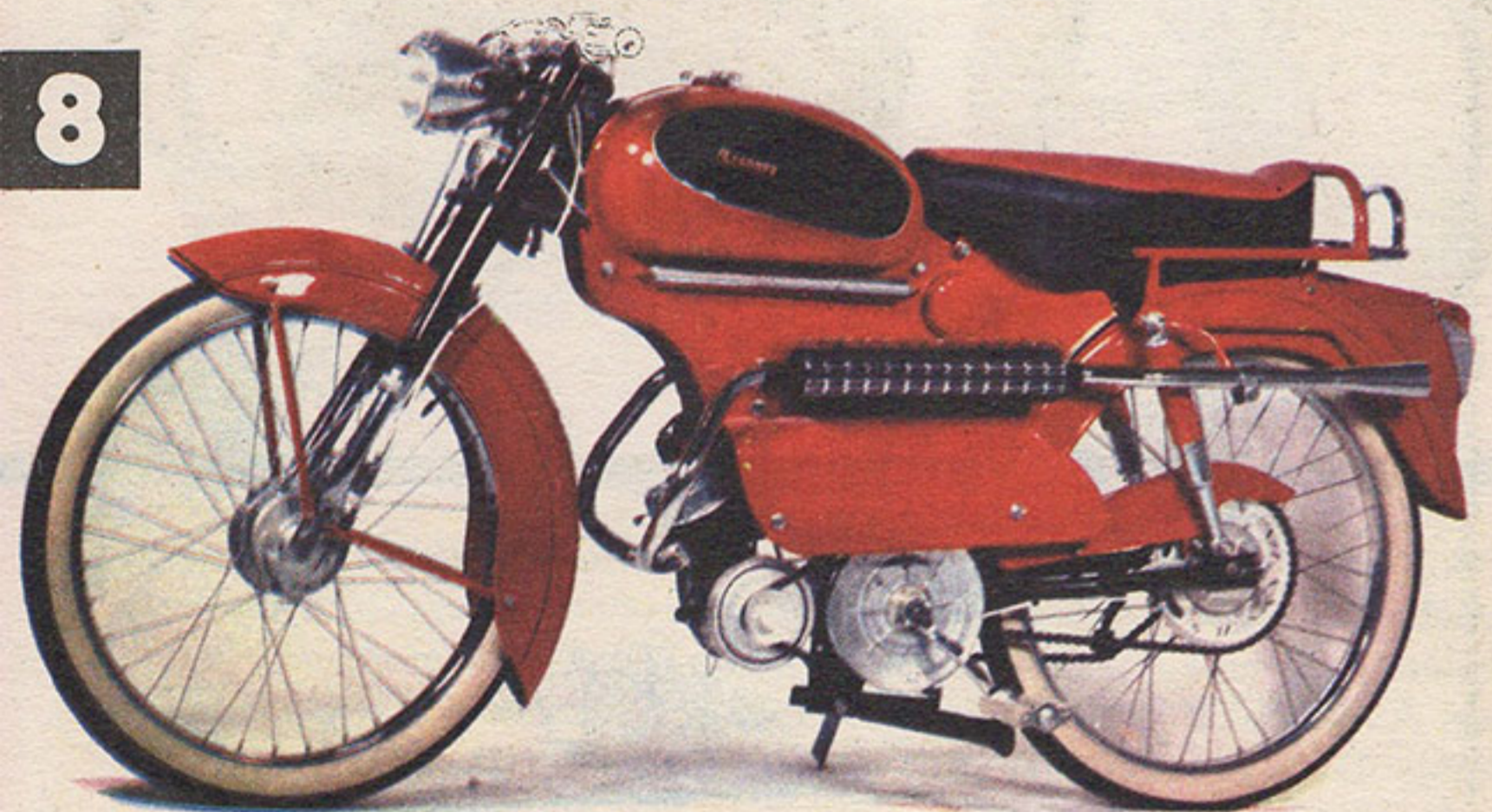


7

N° 48-76 - Identique au 48-50 mais avec moteur 48 cm³, 2 temps 3 vitesses à pédalier incorporé. Suspension AR oscillante à amortisseur central. Tuyau échappement long chromé. Grand porte-bagages. Coloris : VERT 2 tons.



8

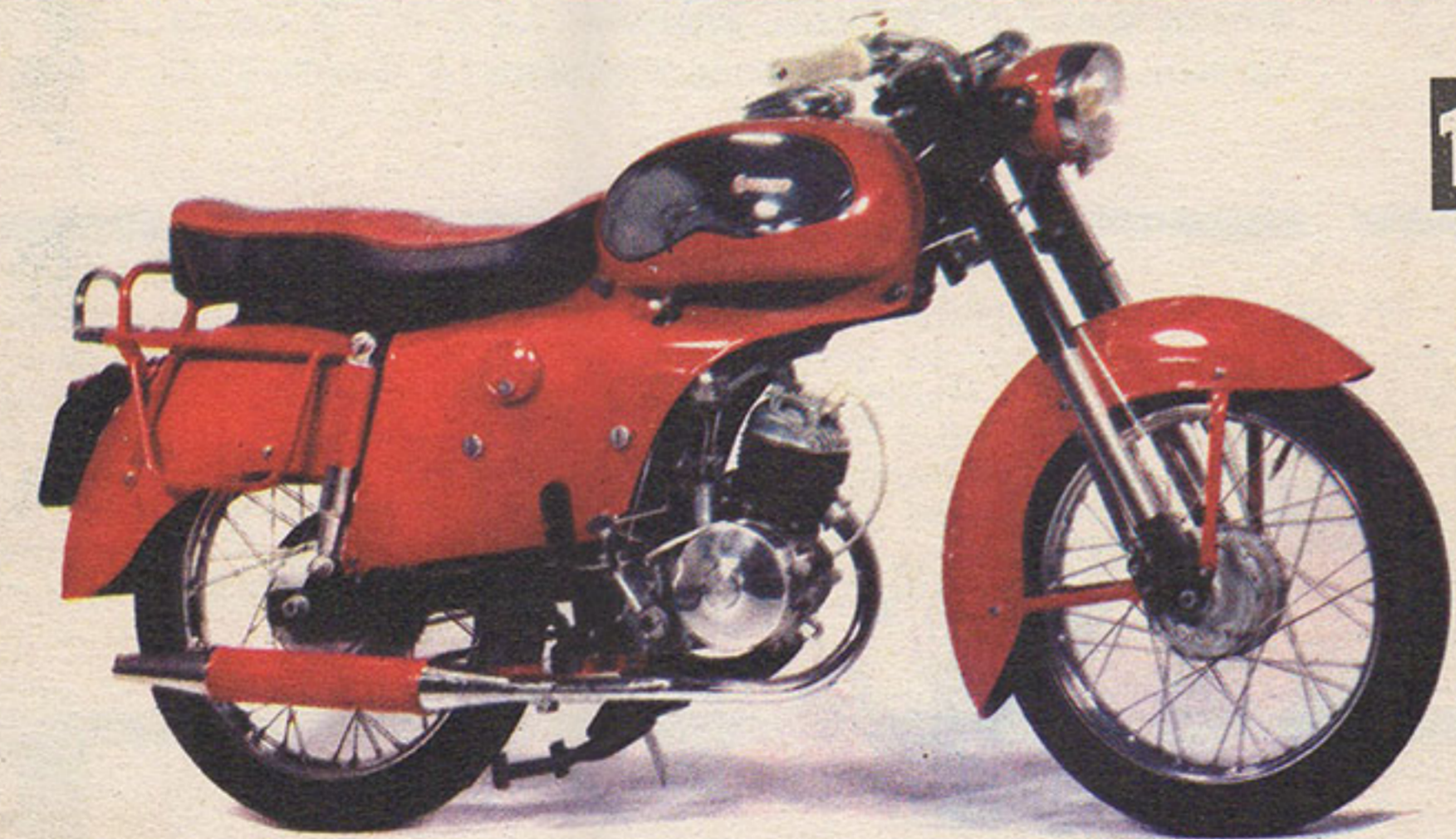
N° 222 - Modèle Sport, Moteur 48 cm³ 2 temps à embrayage automatique double et auto-démarrage. Fourche télescopique bi-conique. Suspension AR oscillante Selle Sport. Guidon sport orientable à poignées commande freins soudées MoyeuxAV et AR Monobloc à freins tambour, AR à roulements annulaires. Réservoir sport 8 litres. Compteur incorporé au phare. Avertisseur électrique. Eclairage avec phare-code, commutateur au guidon, Carter AR de chaîne. Carénage complet. Tuyau échappement double, chromé, 2 silencieux grillagés démontables situés dans la partie haute de la machine. Pneus 23 x 200 flancs blancs. Garde-boue à bavolets, AR profilé. Béquille centrale Boîte à outils. Coloris : ROUGE

CAZENAVE



9

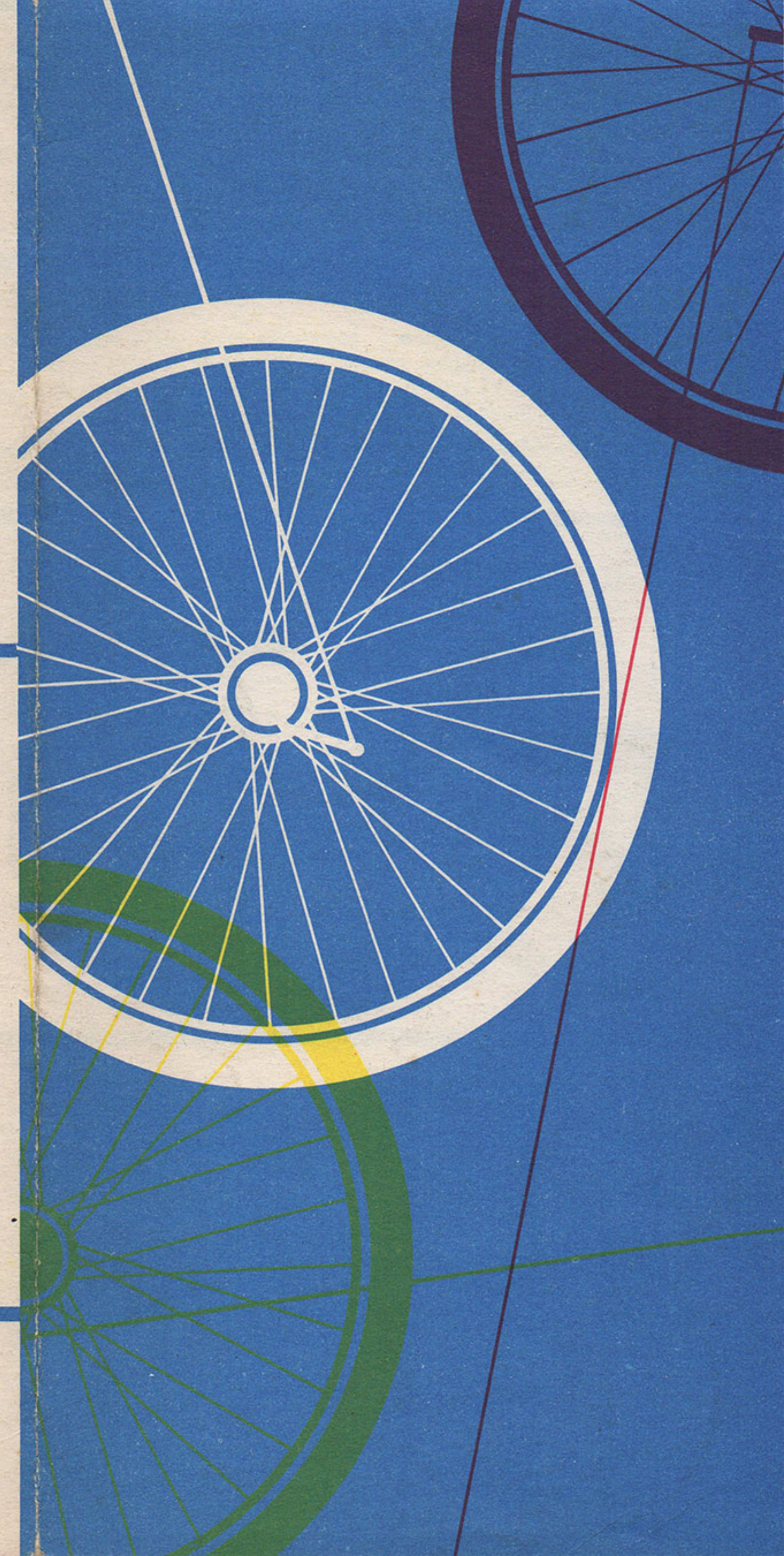
N° 225 - Identique au 222. mais avec moteur 48 cm³ 2 temps 2 vitesses à pédalier incorporé.
N° 230 - Même modèle, mais avec moteur 48 cm³ 2 temps 3 vitesses, à pédalier incorporé.
Supplément aux 222 - 225 - 230 . Porte-bagages coulissant avec porte-sacoche.



10

N° 811 - VéloMOTEUR Sport à cadre tôle emboutie soudé électrique moteur 115 cm³ 2 temps, 3 vitesses. Fourche télescopique. Suspension AR oscillante à 2 amortisseurs latéraux, Selle biplace sport. Guidon sport orientable, Moyeux gros corps à freins centraux, Frein AR au pied, Réservoir galbé sport, Compteur incorporé au phare Klaxon, Pneus 275 x 16. Béquille centrale. Boîte à outils incorporée. Coloris : ROUGE.
Supplément : porte-bagages coulissant avec porte-sacoche.

Cazenave
BELIN
GIRONDE (FRANCE)

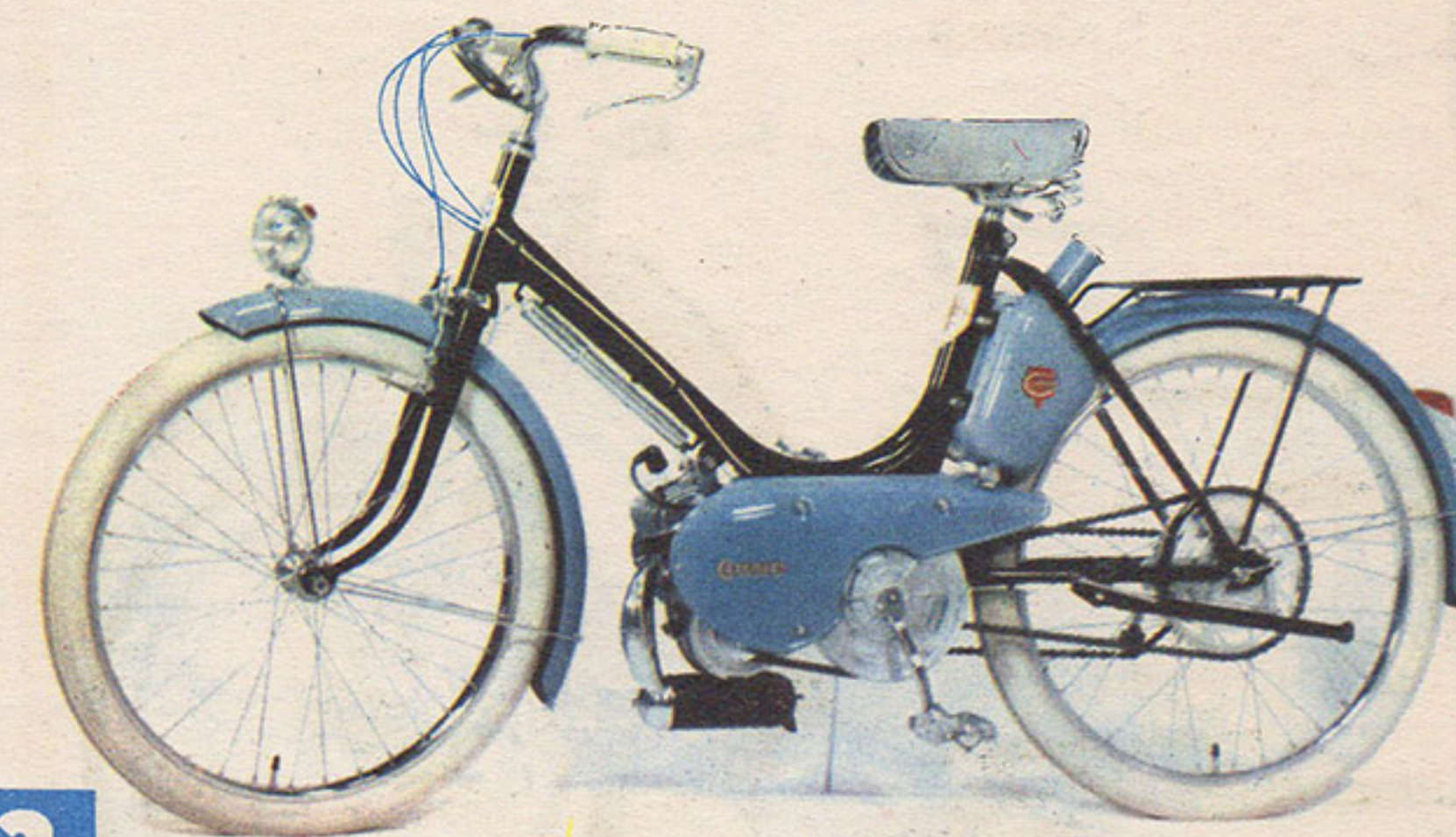
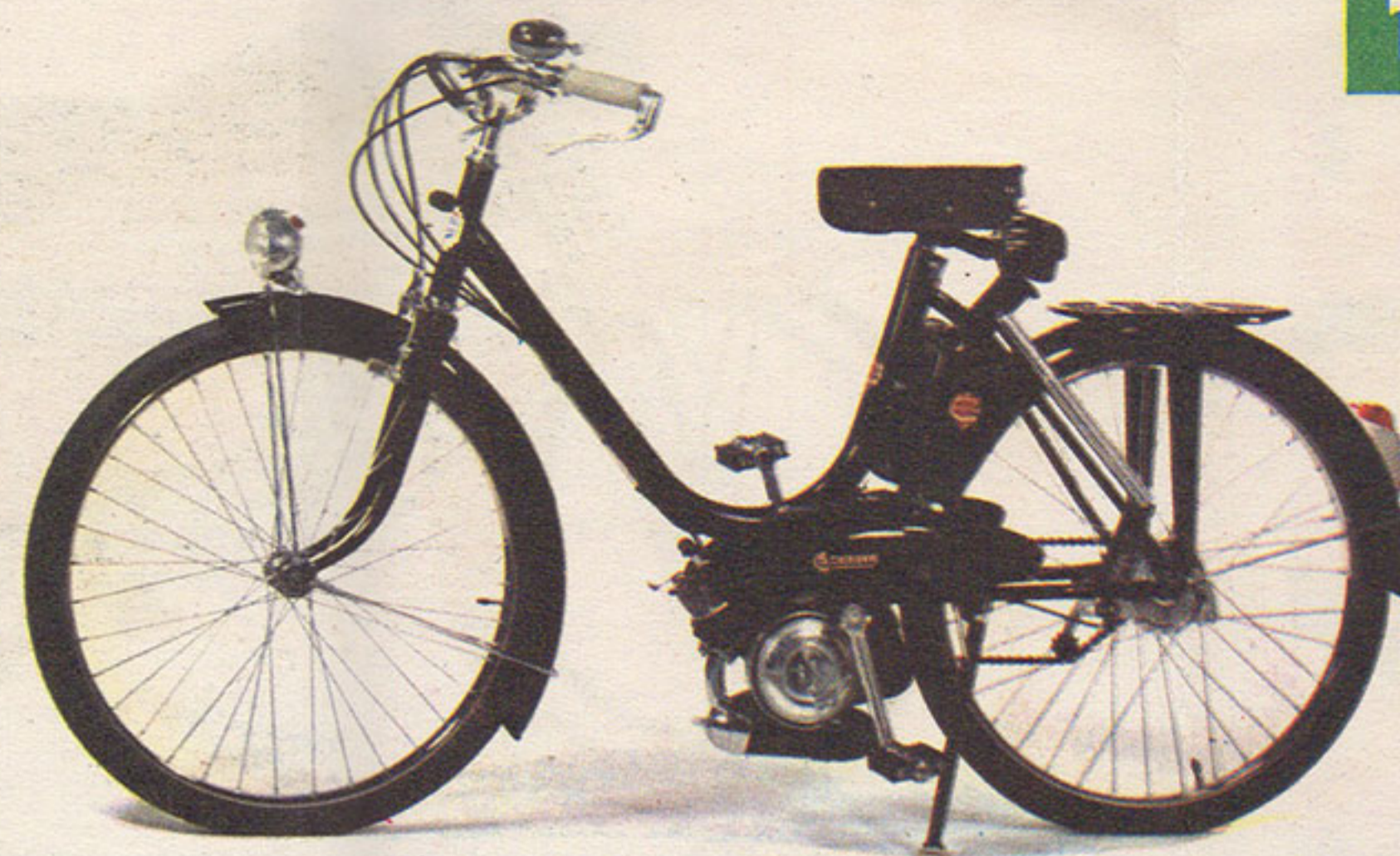


N° 35 - Cadre Monotube. Moteur 49 cm³ 2 temps. Transmission par galet sur la roue AR. Débrayage par translation du bloc moteur commandé par levier. Moyeu AR à frein tambour. Frein AV sur jante. Réservoir AR 2,8 l. Pneus 600 x 45 B. Béquille latérale. Sacoche AR de selle avec outillage. Coloris NOIR.

N° 38 - Identique au 35, mais avec fourche télescopique chromée. Frein AV tambour chromé. Garde-boue AV à bavolets. Phare parabolique logé dans la fourche. Pneus ballon 600 x 50 B Émail NOIR.

N° 410 - Cadre Monotube. Moteur 48 cm³ 2 temps sans embrayage. Fourche ordinaire. Éclairage complet. Moyeu AR Monobloc à frein tambour. Frein AV sur jante. Réservoir AR 2,8 l. Pneus 23 x 200. Béquille latérale. Sans sacoche ni outillage. Coloris : 2 tons NOIR-BLEU AZUR.

N° 411 - Même modèle que le 410, mais avec embrayage automatique.



2

2



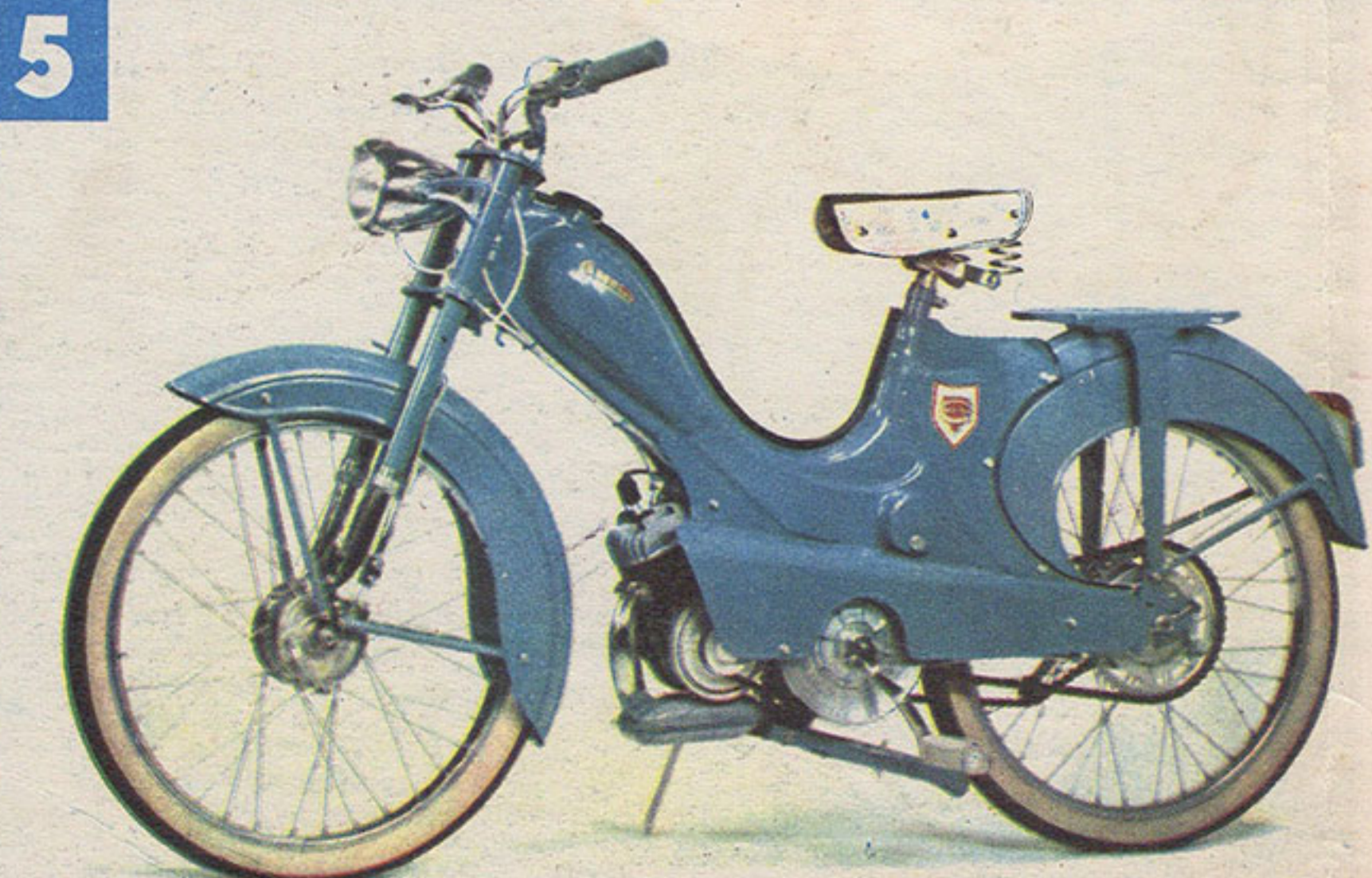
N° 421 - Cadre Monotube. Moteur 48 cm³ 2 temps à embrayage automatique double, auto-démarrage. Fourche télescopique. Guidon orientable à poignées commande freins soudées. Éclairage complet, phare logé dans la fourche. Moyeux AV et AR à freins tambour. Monobloc. Réservoir AR 2,8 l. Pneus 23 x 200 Béquille centrale. Sacoche AR de selle avec outillage. Coloris : 2 tons NOIR-BLEU AZUR.

N° 431 - Cadre Monotube. Moteur 48 cm³ 2 temps à embrayage automatique double, auto-démarrage. Fourche télescopique bi-conique. Suspension AR oscillante. Selle à suspension centrale. Guidon orientable à poignées commande freins soudées. Moyeux AV et AR Monobloc à freins tambour, AR à roulements annulaire. Réservoir AV 5 litres. Compteur incorporé au phare. Avertisseur électrique. Éclairage avec phare et code, commutateur au guidon. Carter AR de chaîne. Tuyau échappement long, chromé. Pneus 23 x 200 flancs blancs. Garde-boue AV et AR à larges bavolets. Béquille centrale. Boîte à outils. Coloris : 2 tons NOIR-BLEU AZUR, 2 tons NOIR-ROUGE.



4

4



5

N° 48 - 50 - Cadre tôle emboutie d'une seule pièce. Moteur 48 cm³ 2 temps à embrayage automatique double et auto-démarrage. Fourche télescopique. Guidon orientable. Éclairage avec phare-code, commutateur au guidon. Phare avec évidement pour compteur. Moyeux AV et AR à freins tambour Monobloc. Réservoir AV 7 litres incorporé, émaillé. Pneus 23 x 200. Béquille centrale. Boîte à outils incorporée, volets émaillés. Coloris : BLEU AZUR.

Supplément : Jous de réservoir chromées.

N° - 48 - 60 - Même modèle que le 48-50 mais avec fourche télescopique bi-conique. Suspension AR oscillante à un seul amortisseur central. Selle à suspension centrale. Guidon orientable avec poignées commande freins soudées. Phare avec compteur incorporé. Avertisseur électrique. Moyeux AV et AR Monobloc à freins tambour, AR roulements annulaires. Réservoir à jous chromées. Tuyau échappement long chromé. Grand porte-bagages embouti Pneus 23 x 200 flancs blancs. Enjoliveur AR. Boîte à outils à volets chromés avec outillage. Coloris : BLEU AZUR, VERT 2 tons.

6

6