

CYCLOMOTEURS

Cazenave

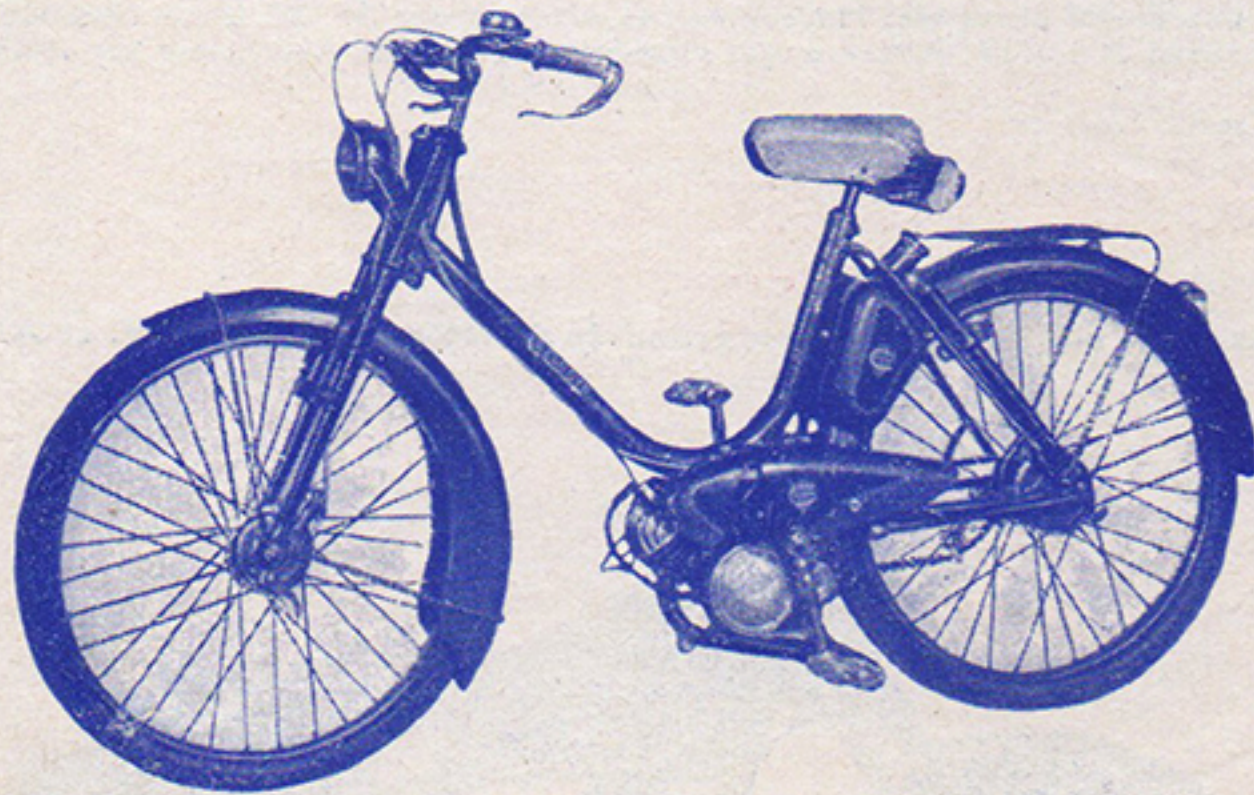
DE BELIN
(GIRONDE)

Agence

R. C. Bordeaux 69.48

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 96 MILLIONS DE FRANCS

Téléphone 3 et 4 à BELIN (Gironde)



SERIE LUXE A GALET

N° 35

Cadre poutre hauteur 50 cms. **Bloc-moteur Cazenave 49 cm³**, 2 temps, placé sous le pédalier. **Carburateur à starter automatique. Transmission par galet sur la roue AR.** Capotage du moteur. Graissage par mélange. Allumage et éclairage par volant magnétique. **Débrayage par translation du bloc-moteur, commandé par levier.** Pot d'échappement silencieux, démontable, absolument efficace. Commande gaz et décompresseur par **poignée tournante.** Réservoir 2 l. 800. **Frein AR. à Tambour chromé.** Frein AV. sur jantes à tasseaux soudés. Moyeux chromés Avant et Arrière. Jantes chromées. Pneus ballon 600 x 50 B. Rayons de 14 à l'AV., de 15 à l'AR. **Garde-boue émaillés enveloppants.** Selle souple poids lourd cuir simili. Pédales caoutchouc. Phare gros modèle sur garde-boue. Porte-bagages très résistant. Béquille. Vitesse 35 kms-h. Côtés de 8 %.

Email : Vert, noir. Décors et filets assortis.

N° 38

Identique au 35, mais avec **Fourche télescopique chromée, Frein AV. tambour chromé. Garde-boue AV. à bavolets. Phare parabolique logé dans la fourche.**

SERIE LUXE A CHAINE (Relais courroie)

N° 515

Cadre berceau 50 cms. Bloc-moteur 48 cm³, 2 temps VAP 55 placé sous le pédalier. **Transmission par chaîne avec relais par courroie trapézoïdale. Capotage du moteur.** Graissage par mélange. Allumage et éclairage par volant magnétique. Sans débrayage. **Système de déblocage à main** permettant l'utilisation de la machine comme bicyclette. Pot d'échappement silencieux, démontable. Commande gaz et décompresseur par **poignée tournante très efficace.** Réservoir 2 l. 800. Frein AV. sur jante tasseaux soudés. **Frein AR. tambour chromé.** Moyeux chromés. Jantes chromées. Pneus 600 x 45 B. Rayons de 14 à l'AV., de 15 à l'AR. **Garde-boue émaillés enveloppants.** Selle souple poids lourd. Pédales caoutchouc. Phare sur garde-boue. Porte-bagage très résistant, **fixation par pattes soudées sur haubans. Béquille centrale.** Vitesse 45 km.-h. environ.

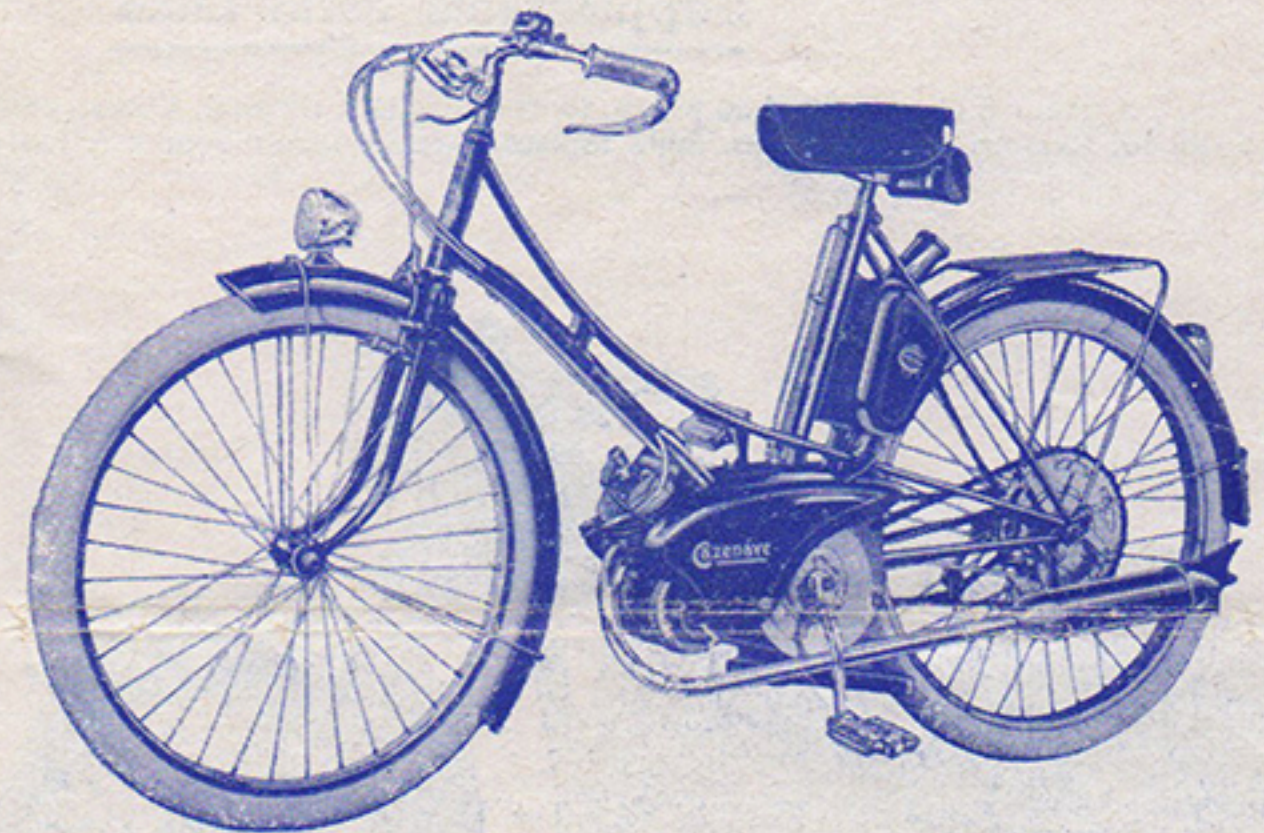
Email : Noir, vert. Filets assortis sur carter et réservoir.

N° 520

Identique au 515, mais avec **Embrayage automatique** en plus du déblocage à main. Tuyau d'échappement long chromé. Pneus 600 x 50 B. blancs.

N° 521

Identique au 520, mais avec **Fourche télescopique chromée, Frein AV. tambour chromé. Phare parabolique gros modèle logé dans la fourche. Garde-boue AV. à bavolets.**

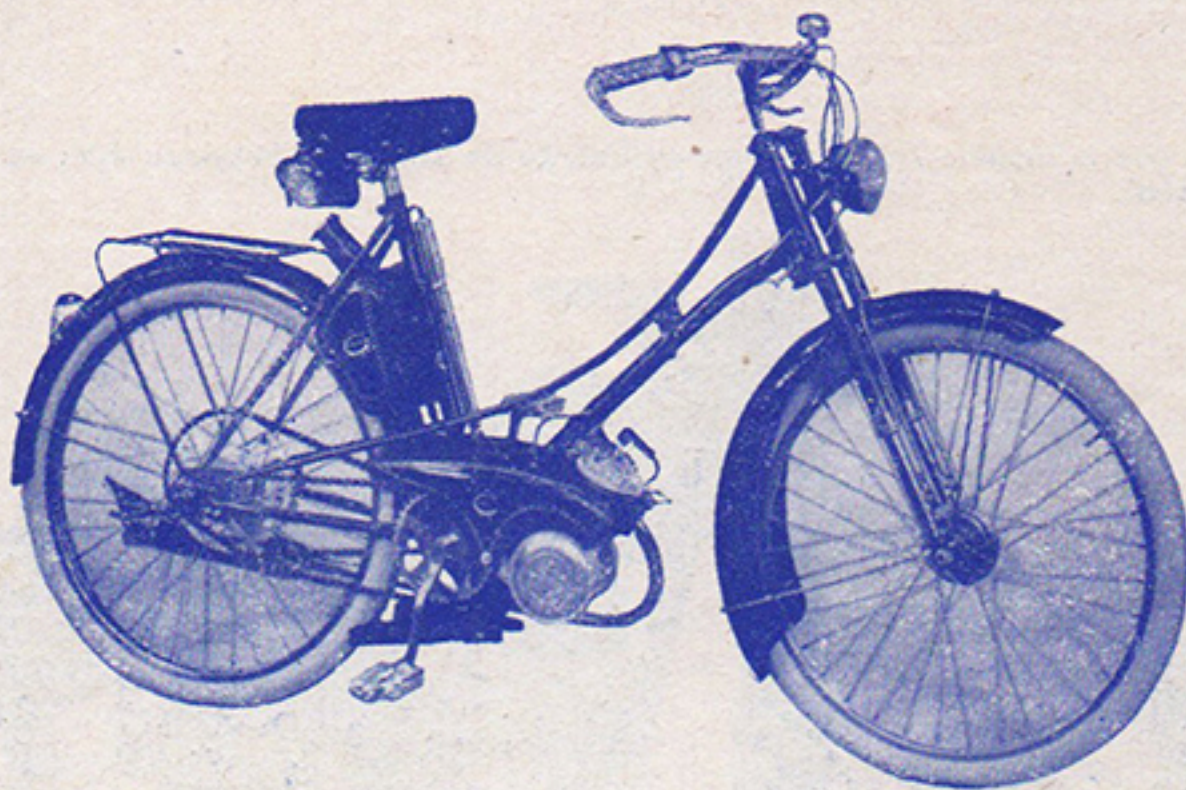


SERIE GRAND LUXE A CHAINE

N° 543

Cadre berceau 50 cms. Bloc-moteur 48 cm³, 2 temps VAP type B., sous pédalier. **Transmission par chaîne. Capotage du moteur.** Graissage par mélange. Allumage et éclairage par volant magnétique. **Débrayage dans le moteur commandé par câble,** ce qui permet l'utilisation de la machine, soit comme bicyclette, soit comme cyclomoteur. Pot d'échappement silencieux, démontable, chromé. **Tuyau d'échappement long chromé.** Commande gaz et décompresseur par **poignée tournante.** Réservoir 2 l. 800. **Fourche télescopique chromée. Freins AV. et AR. à tambour chromé.** Moyeux chromés. Jantes chromées. Pneus ballon 600 x 50 B. Rayons de 14 à l'AV., de 15 à l'AR. **Garde-boue enveloppants.** Selle souple poids lourd cuir simili. Pédales caoutchouc. **Phare parabolique gros modèle logé dans la fourche.** Porte-bagages très résistant, fixation par pattes soudées sur haubans. **Béquille centrale.** Vitesse 45 kms-h. Côtés de 8 %.

Email : Gris-bleuté métallisé vert, noir. Décors et filets assortis sur cadre fourche, garde-boue, réservoir, carter.



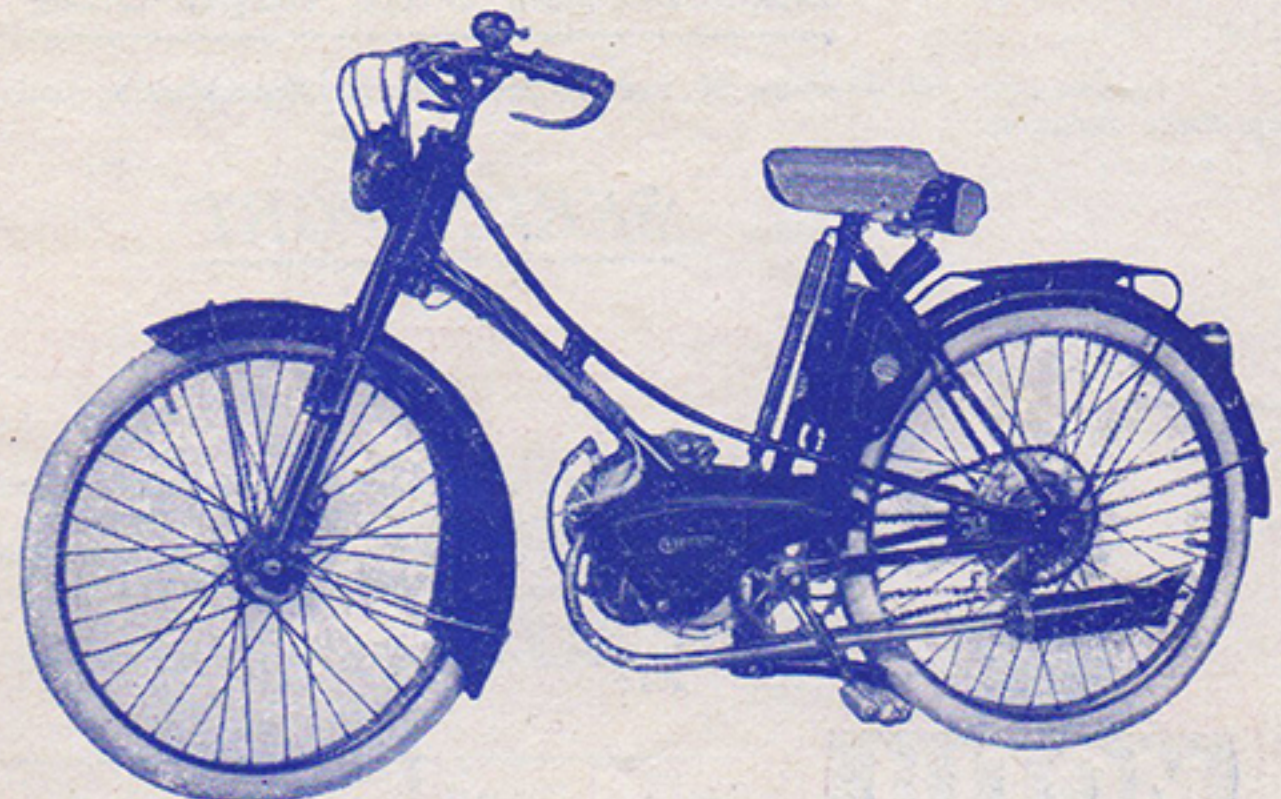
SERIE SUPER-LUXE A CHAINE

N° 545

Même description que le modèle Grand-Luxe n° 543, mais avec **garde-boue AV. à bavolets. Commande phare-code sur guidon. Selle souple poids lourd cuir émaillé. Toutes pièces chromées en " Super-chrome " CAZENAVE garanti.**

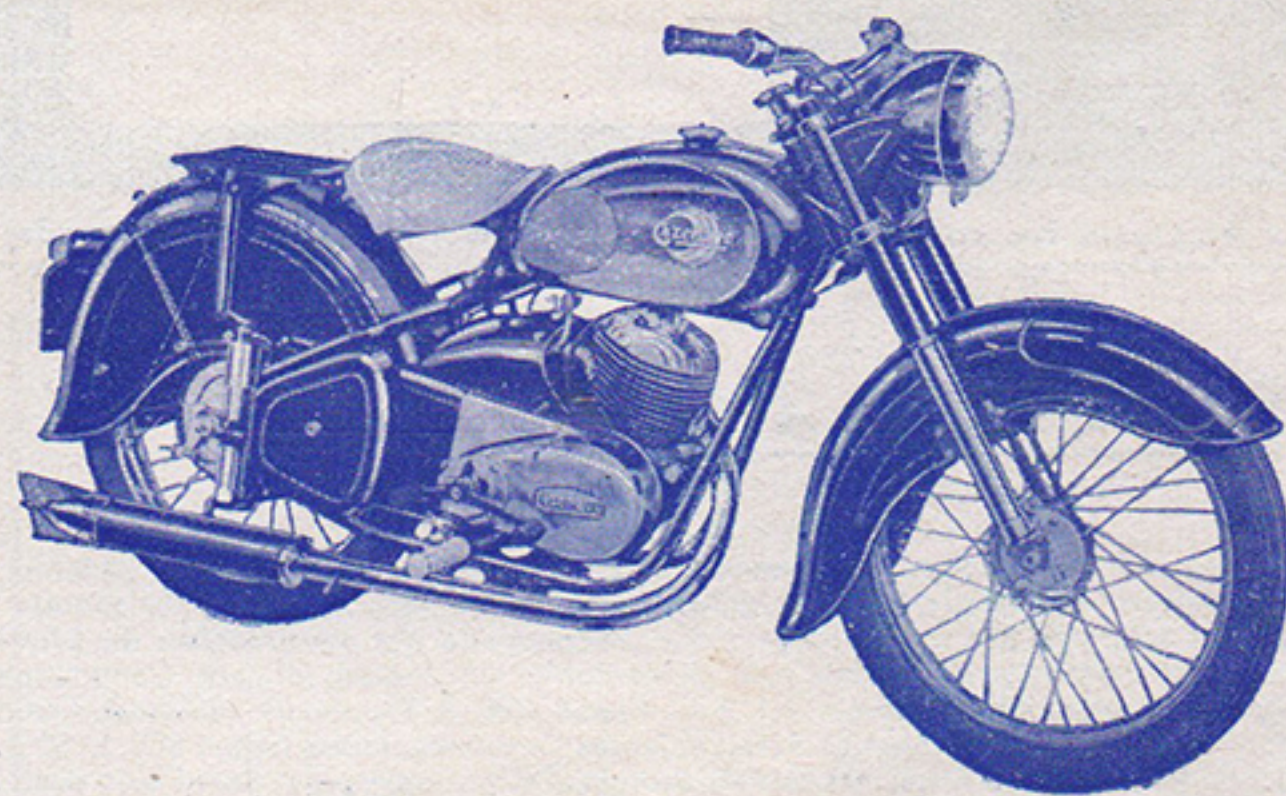
N° 546

Identique au 545, mais avec Bloc-moteur 48 cm³ 2 temps VAP type G., **2 vitesses par boîte incorporée dans le moteur.**



Nous recommandons exclusivement l'emploi des **HUILES "MOTUL"**

(Voir au verso)



N° 712

VÉLOMOTEUR 125 cm³

2 temps, 3 vitesses.

Bloc-moteur 2 temps, 3 vitesses. Capot sur carburateur. Fourche télescopique. Suspension AR. Sélecteur au pied. Phare émaillé. Garde-boue très enveloppants à bavolets, protection totale. Silencieux " Torpille " émaillé, extrémité chromée. Moyeux AV. et AR. tambour de 120. Jantes chromées. Réservoir 15 litres galbé, chromé et émaillé. Porte-bagages plate-forme emboutie. Avertisseur sur volant magnétique, modèle I.E.S.

Email : Noir, décors verts, filets or.

N° 740

MOTOCYCLETTE 200 cm³

2 temps, 3 vitesses.

Mêmes caractéristiques que le modèle 712, mais avec cylindrée de 200 cm³. Moyeux AV. et AR. tambour de 130.

N° 732

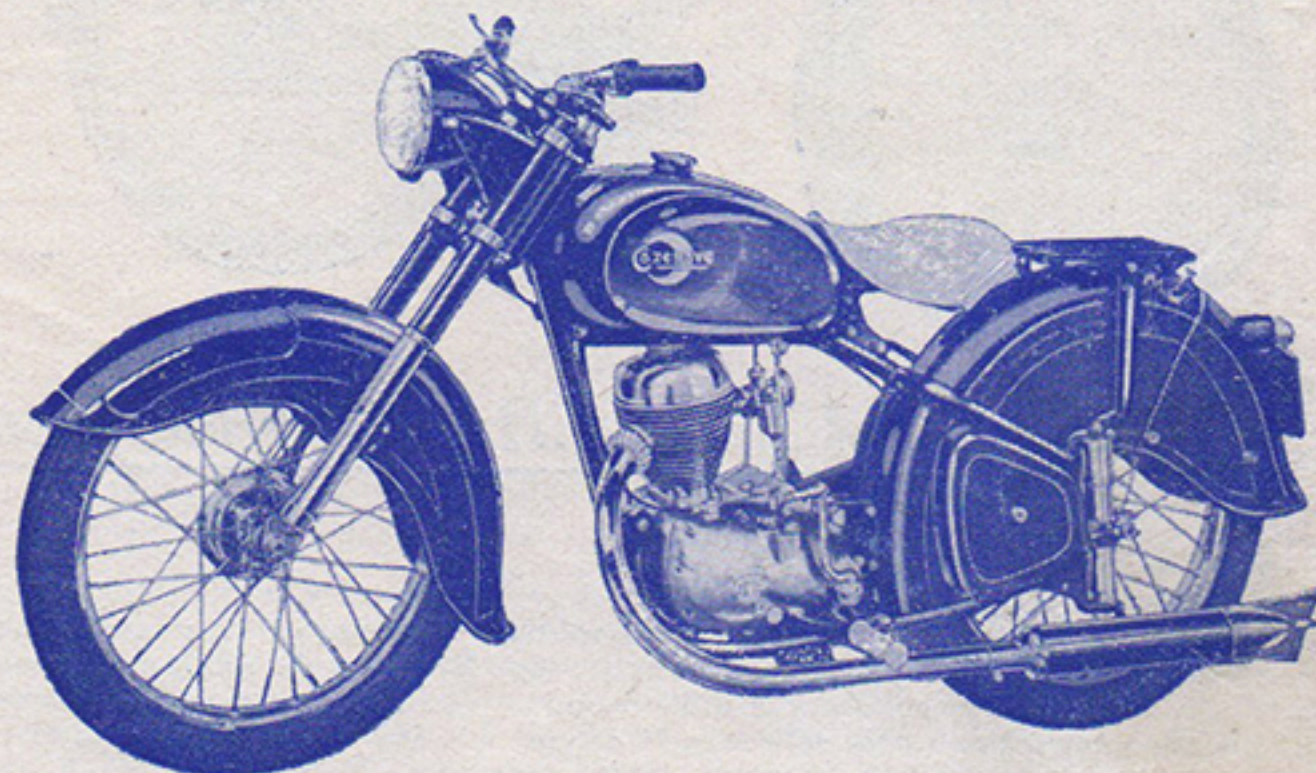
VÉLOMOTEUR 125 cm³

4 temps, 4 vitesses.

Même description que le 712, mais avec bloc-moteur A.M.C., 4 temps, 4 vitesses. Carburateur sans capot.

Suppléments série Luxe

Compteur E.D. incorporé au phare, ce dernier étant chromé. Klaxon grand modèle. Repose-pieds AR. Tand-sad 50, fixation porte-bagages. Selle biplace. Accumulateur avec son redresseur. Pare-chocs chromés.



SERIE SUPER - LUXE

N° 715

VÉLOMOTEUR 125 cm³

2 temps, 3 vitesses.

Bloc-moteur 2 temps, 3 vitesses. Capot sur carburateur. Fourche télescopique. Suspension AR. Sélecteur au pied. Garde-boue très enveloppants à bavolets, protection totale. Silencieux " Torpille " chromé. Moyeux AV. et AR. de 130 à broche et frein central. Réservoir 15 litres galbé chromé et émaillé, avec bouchon modèle luxe. Porte-bagages plateforme emboutie. Phare chromé avec compteur E.D. incorporé. Klaxon grand modèle.

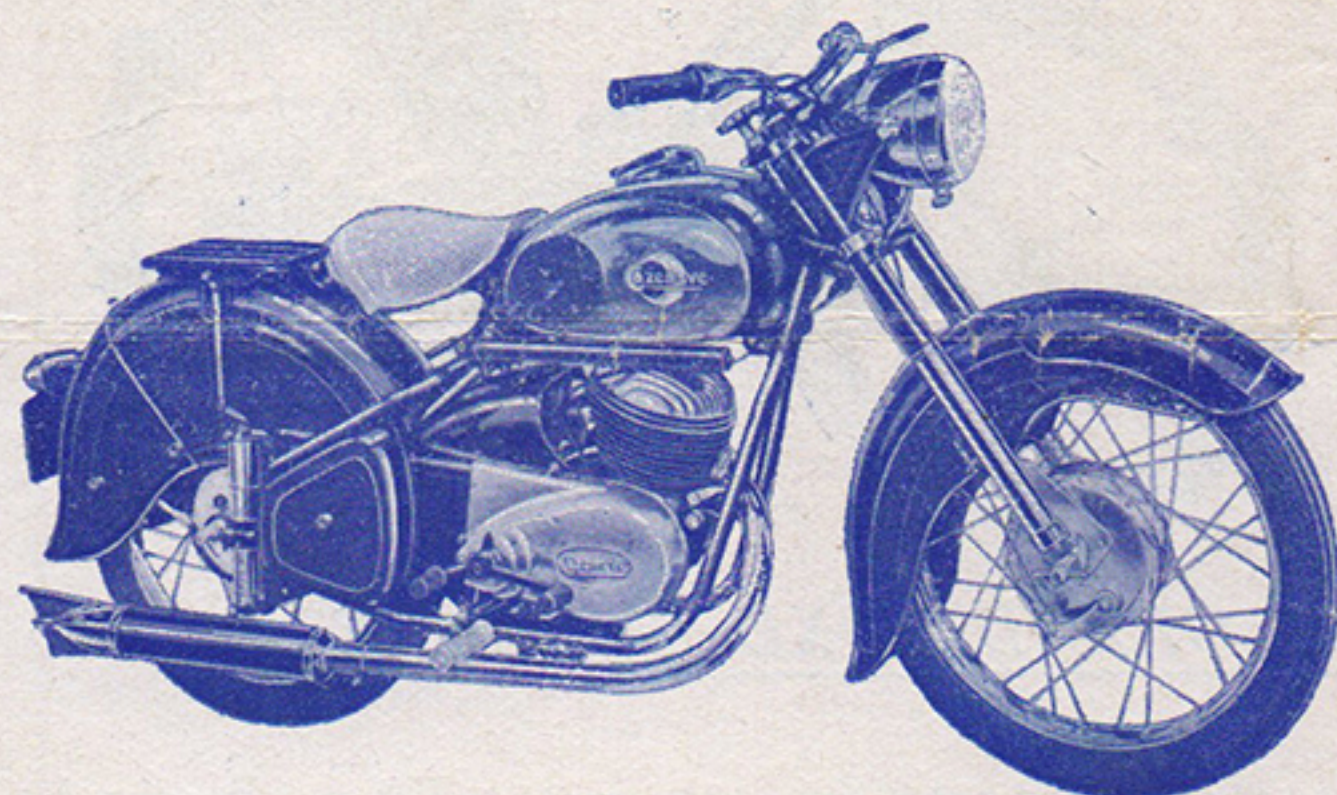
Email : Noir, décors verts, filets or.

N° 745

MOTOCYCLETTE 200 cm³

2 temps, 3 vitesses.

Mêmes caractéristiques que le modèle 715, mais avec cylindrée de 200 cm³. Moyeux AV. et AR. de 160 à broche et frein central.



N° 735

VÉLOMOTEUR 125 cm³

4 temps, 4 vitesses.

Même description que le 715, mais avec bloc-moteur A.M.C. 4 temps, 4 vitesses, carburateur sans capot.

Suppléments série Super-Luxe

Repose-pieds AR. Tand-sad 50, fixation porte-bagages. Selle biplace. Accumulateur avec son redresseur. Pare-chocs chromés.

SERIE SPORT

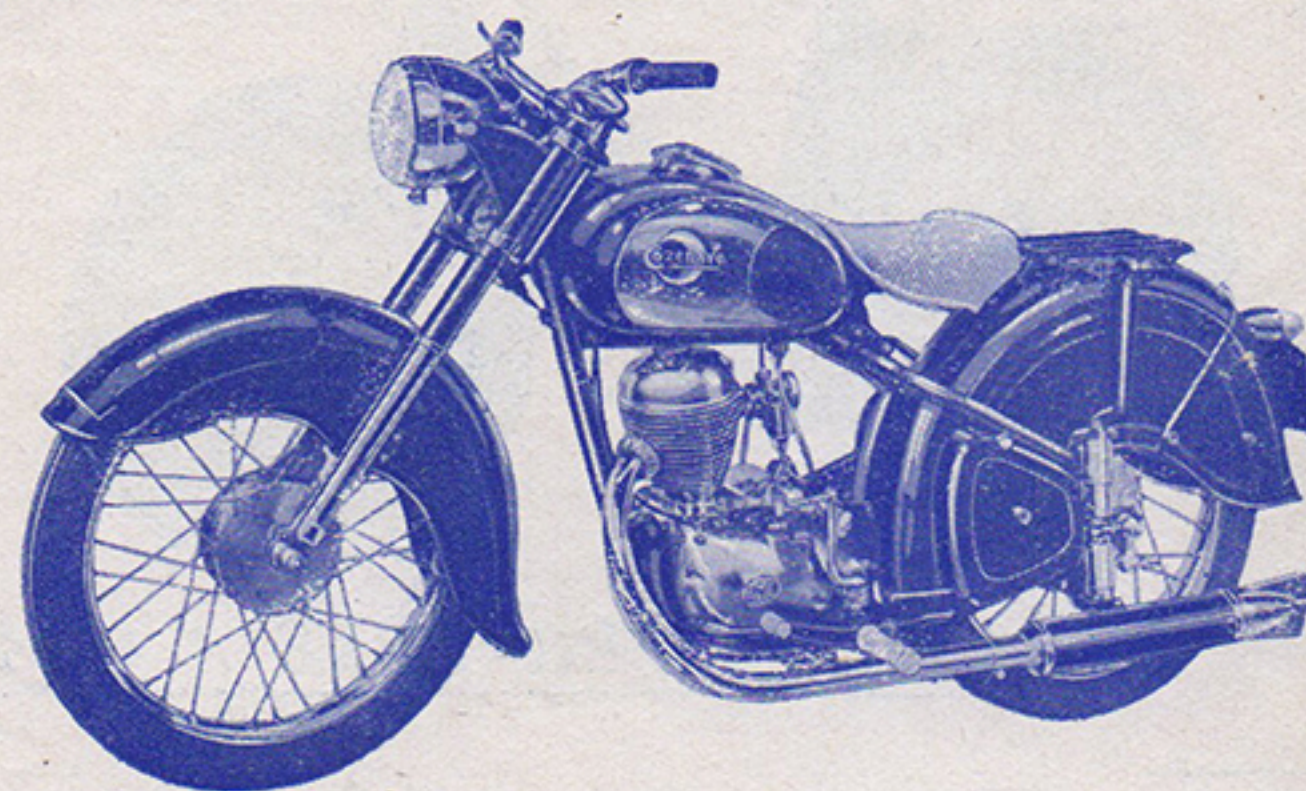
N° 755

MOTOCYCLETTE SPORT 200 cm³

2 temps, 4 vitesses.

Bloc-moteur 2 temps, 4 vitesses très poussé. Fourche télescopique. Suspension AR. oscillante. Sélecteur au pied. Garde-boue très enveloppants à bavolets, protection totale. Silencieux " Tromblon " chromé. Moyeux AV. et AR. de 160 à broche et frein central. Réservoir 15 litres chromé. Phare chromé avec Compteur E.D. incorporé. Klaxon grand modèle. Selle biplace. Repose-pieds AR. Guidon spécial court, forme redressée. — Email : Noir, décors verts, filets or.

SUPPLÉMENTS : Accumulateur avec son redresseur. Pare-chocs chromés.



Nous recommandons exclusivement l'emploi des
HUILES "MOTUL"

