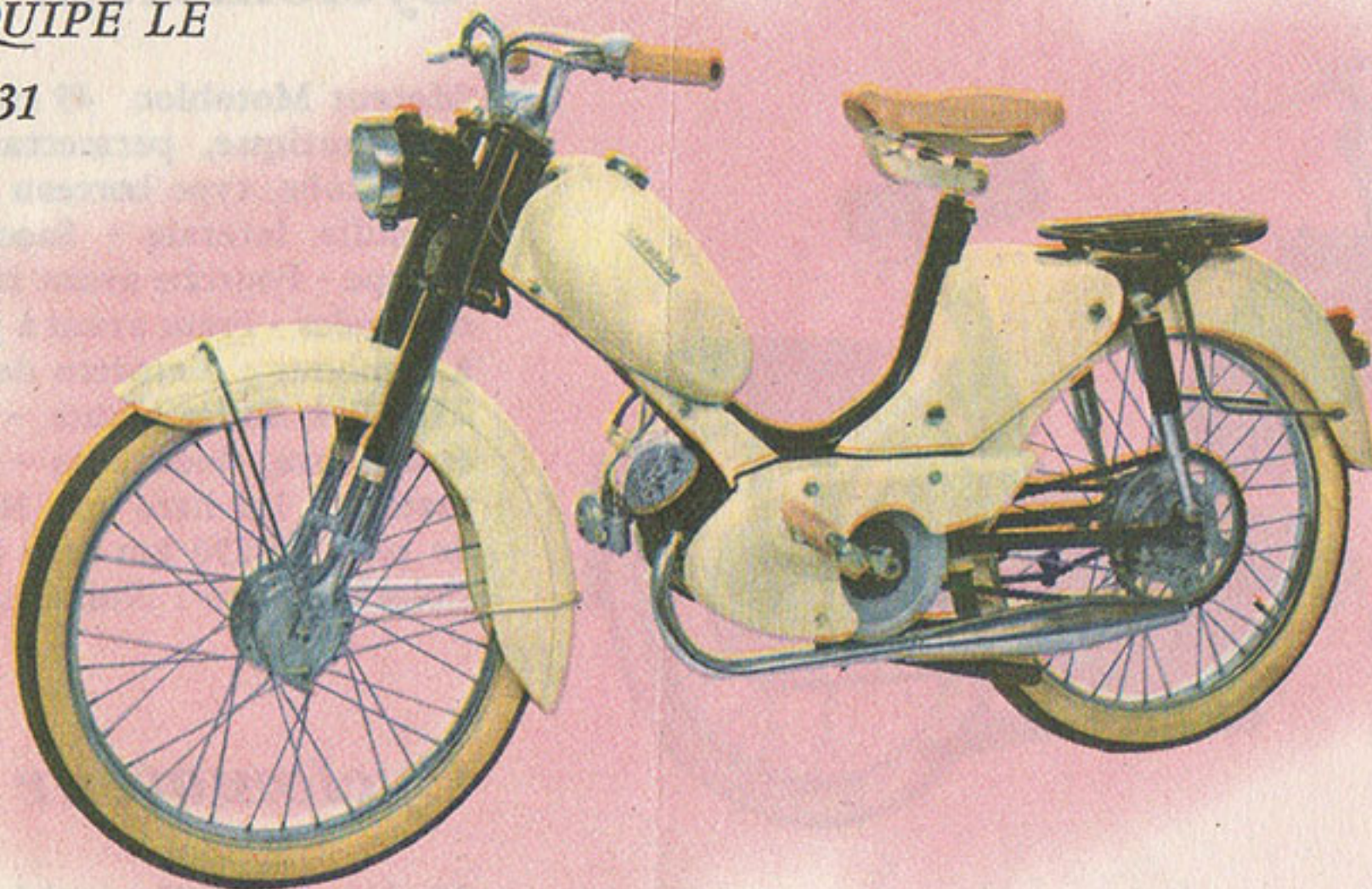


Motobloc

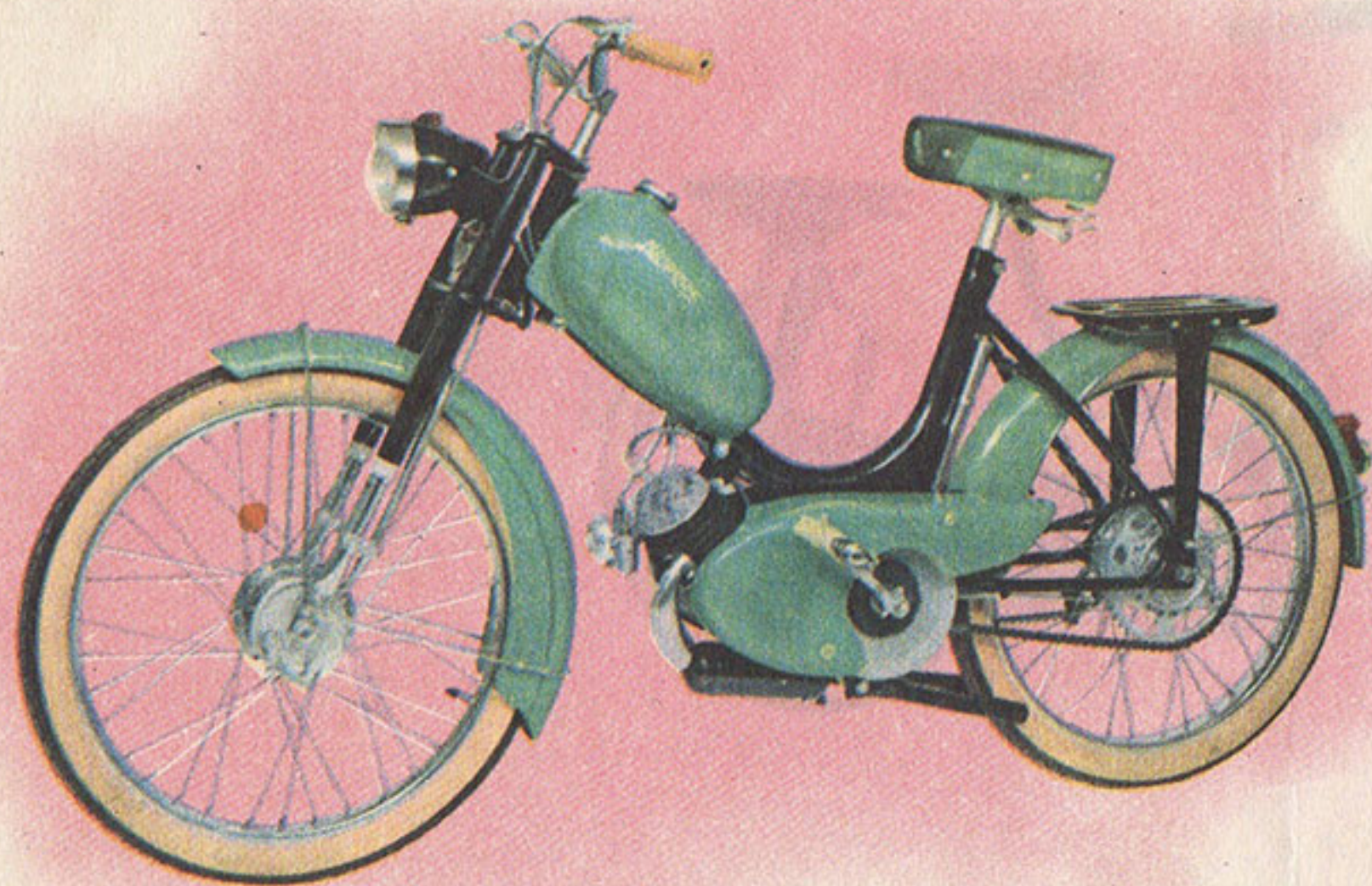
LE MOTEUR QUI ÉQUIPE LE
MODÈLE M 131



Cyclomoteur M 131 Modèle grand luxe - Caractéristiques du M 121 (*voir au dos*), mais équipé d'une suspension arrière à bras oscillant et amortisseur télescopique - Garde-boue AV et AR très enveloppants ; panneaux de protection Fixation du guidon par colliers - Selle suspendue, double nappe - Pot d'échappement long, chromé - Compteur incorporé au phare - Poids : 40 kg. - Mêmes coloris que le modèle M 121.

PRODUCTION S.A. UNIMECA
44, Rue Rambuteau
MACON (S.-&-L.)

PRODUCTION S.A. UNIMECA
44, Rue Rambuteau
MACON (S.-&-L.)



MODÈLE M 121

ÉQUIPÉ DU MOTEUR

Motobloc

Cyclomoteur M 111

Moteur Motobloc 49 cm³ - Monovitesse à **embrayage automatique**, permettant l'autodémarrage - Cadre monotube, type berceau - Réservoir essence : 4,4 litres - Béquille latérale - Sacoche avec outillage de bord - Pompe - Fourche avant rigide - Selle Vinyl luxe - Pièces chromées - Frein avant à patins sur jante - Frein arrière à tambour ; diamètre des mâchoires : 90 mm - Pneus 25 × 2 à flancs blancs - Porte-bagages - Présentation émail luxe, deux tons - Vitesse : 40 km/h - Consommation : 1,8 litre aux 100 km - Permet un parcours de plus de 250 km sans ravitaillement - Poids : 33 kg. Coloris 2 tons : Noir-Champagne.

Cyclomoteur M 121

Modèle luxe - Caractéristiques du M 111, mais équipé avec fourche télescopique, biconique - Réservoir essence : 6 litres - Béquille centrale - Garde-boue AV et AR enveloppants (avant à bavolet) - Phare émaillé avec encastrement pour compteur - Avertisseur électrique - Moyeu AV et AR, gros corps - Autonomie de route de plus de 300 km - Poids : 35 kg. - Coloris 2 tons : Noir-Champagne ou Noir-Vert.